

# Hafen Riesa / Neubau KV-Terminal

## Umweltverträglichkeitsstudie

### Karte 5: Variantenanalyse

#### Standort-Varianten

- 1

2

3
- Variante 1: Ausbau des bestehenden Terminals auf der Nordseite „Neuer Hafen“ (Nordvariante)

Variante 2: Bau eines neuen KV-Terminals auf der Südseite „Neuer Hafen“ (Westvariante)

Variante 3: Bau eines neuen KV-Terminals auf der Südseite „Alter Hafen“ (Vorzugsvariante)

#### Immissionsbelastungen im Umfeld des Vortrabens

- Emissionsquellbereich im Kern des Vortrabens (Portal, Containerlager/Reachstacker); Westvariante / Vorzugsvariante

175-m-Zone um den Emissionsquellbereich: West- / Vorzugs- / Nordvariante

Immissionseffekte im 175-m-Umfeld (Lärm, Licht, Vibrationen) für empfindliche Nutzungen (Wohnen, wohnunghare Erholung): West- / Vorzugs- / Nordvariante

Immissionseffekte im 175-m-Umfeld (Lärm, Licht, Vibrationen) für empfindliche Nutzungen (regionale / überregionale Erholung): Vorzugsvariante

#### Potenziell beeinträchtigte Nutzungen

- M

WO = Wohngebiete, MI = Dorf- und Mischgebiete , EH = Erholungsfläche (gemäß 7. Entwurf FNP Riesa)

Schulstandort (gemäß 7. Entwurf FNP Riesa)

Erholungszielpunkt

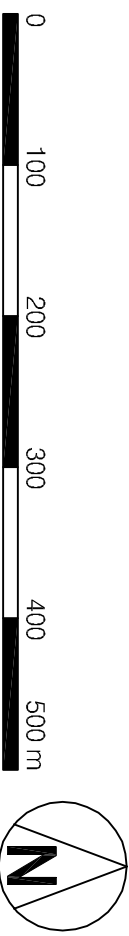
Radwandweg

Aussichtspunkt


Kulturdenkmal, geschütztes Gebäude (Sozialnutzung)

#### Sonstiges

- Verkehrsstörung: Vorzugsvariante Container-LKW > B 169
- Verkehrsstörung: Zusatzstrecke Nordvariante Container-LKW > B 169
- Grenze des Untersuchungsgebietes
- Ost-Grenze des FNP-Entwurfs 2013



LANDSCHAFTS ARCHITEKTUR BÜRO DOROTHEA ROGGAN FREE LANDSCHAFTSARCHITEKTIN BDLA FÄHRSTRASSE 6 01219 DRESDEN FON 0351.25 22 134 FAX 25 15 001	Datum	Zeichen
	Bearbeitet	Dr. Ranneberg
	Gezeichnet	Morning
	Geprüft	13.01.2015

<div>Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH</div> <div>Magdeburger Straße 58</div> <div>01067 Dresden</div>		<div></div>	
<div>Hafen Riesa</div> <div>Neubau KV-Terminal</div>		<div>Karte Nr.</div> <div>5</div>	
<div>Planfeststellung</div>		<div>Maßstab:</div> <div>1 : 5.000</div>	
<div>Umweltverträglichkeitsstudie</div>			
<div>Variantenanalyse</div>			