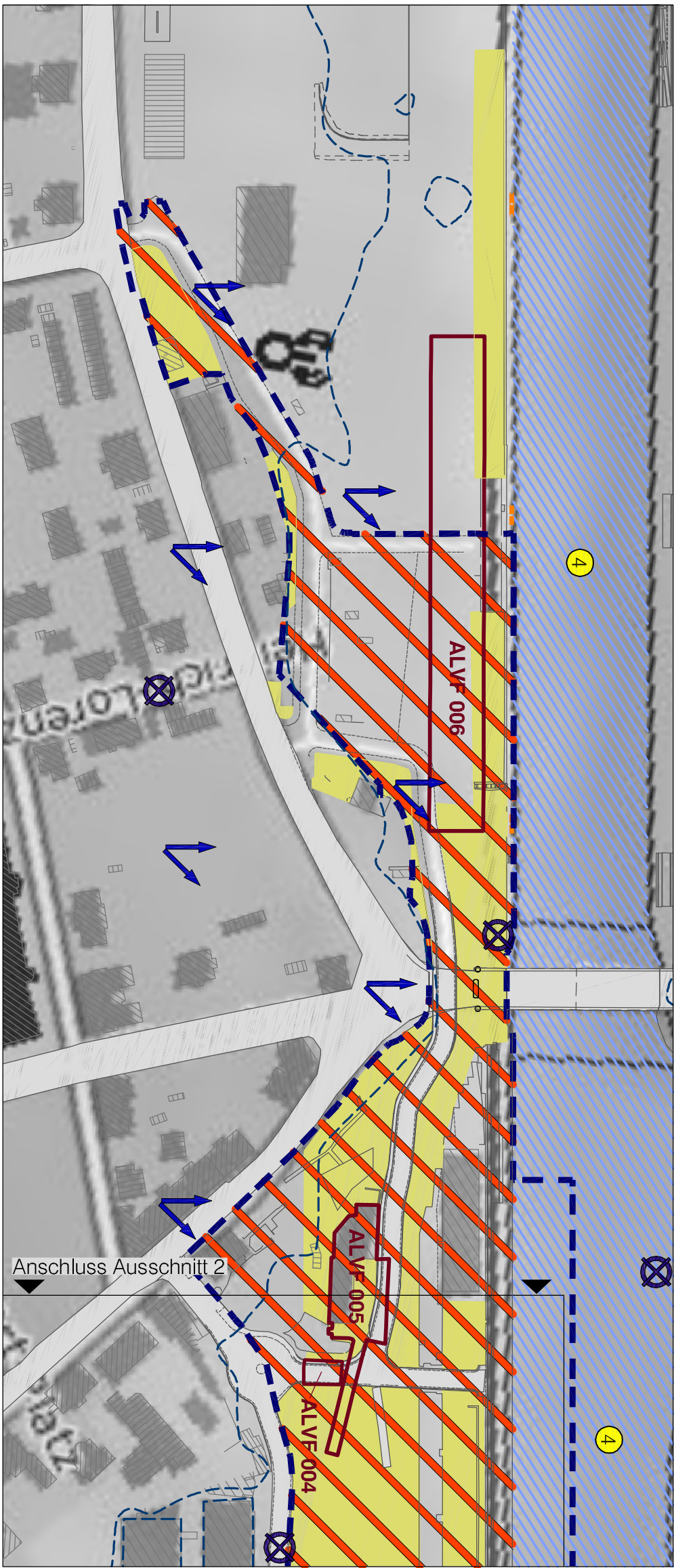
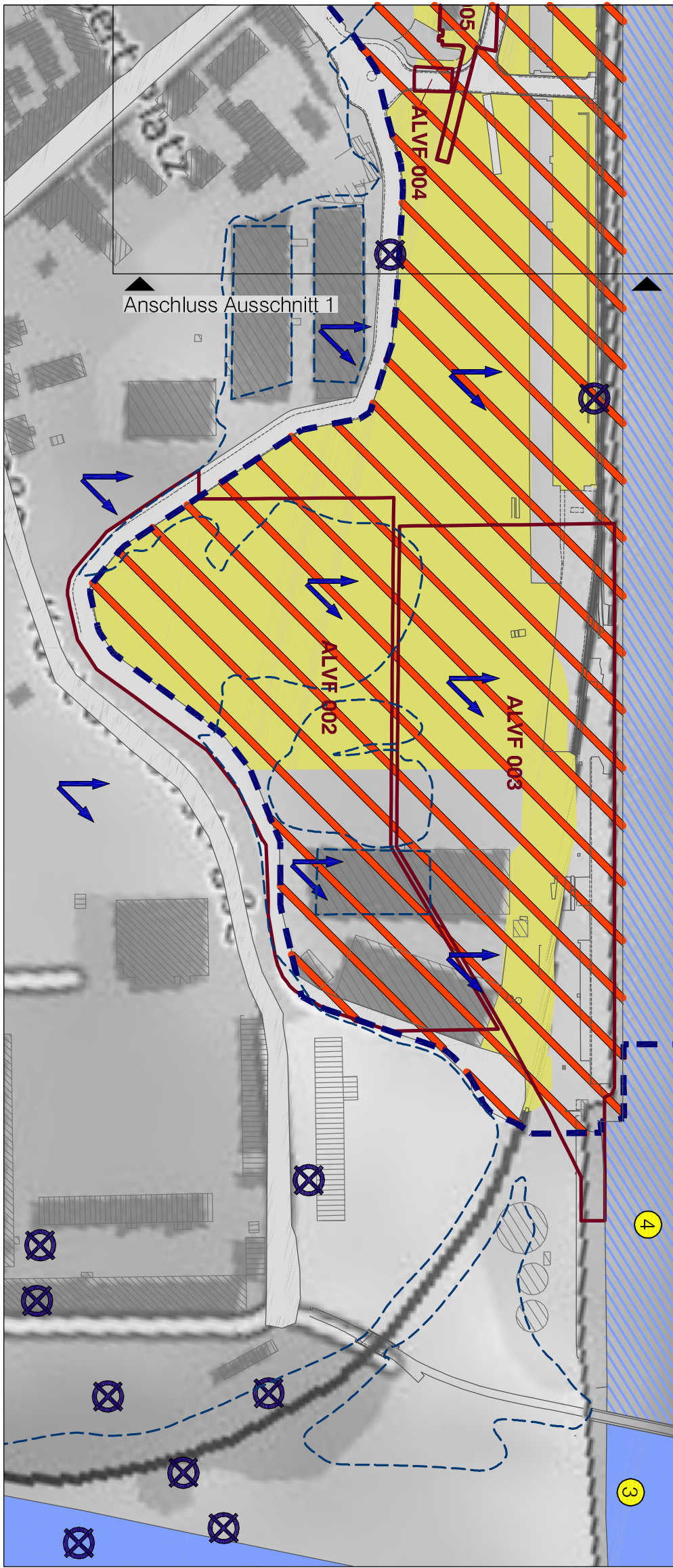


Hafen Riesa / Neubau KV-Terminal  
Umweltverträglichkeitsstudie

Karte 3: Wasser und Boden



Ausschnitt 1 M 1 : 2.000



Ausschnitt 2 M 1 : 2.000

Grundwasser

Bedeutung  
(Ergiebigkeit / Qualität des Grundwasserleiters)  
Bereich für GW-Gewinnung nicht relevant

Empfindlichkeit des obersten Grundwasserleiters gegenüber Schadstoffeintrag

- sehr hoch (nicht gegeben)
- hoch überiegend holozäne Fluss- und Talsande mit hoher Durchlässigkeit (Mobilisierungsrtsken Allstien)
- mittel (nicht gegeben)

Grundwasserfließrichtung (wasserstandsabhängig)

Oberflächengewässer

Bedeutung  
(Naturnähe, Gewässergüte, Gewässerdynamik)

- sehr hoch (nicht gegeben)
- hoch (nicht gegeben)
- mittel Elbe

- nachrangig Hafenbecken

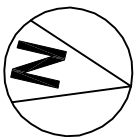
Boden

Speicher- und Reglerfunktion

ohne Belang

Nachrichtlich

- unversiegelte Flächen
- Allstienverdachtsflächen: lt. Gutachten Vorhabensbereich
- Allstienverdachtsflächen: lt. Flächenutzungsplan
- Überschwemmungsgebiet HQ 100
- Vorhabensgrenze



LANDSCHAFTS ARCHITEKTUR BÜRO DOROTHEA ROGGAN FREE LANDSCHAFTSARCHITEKTIN BDLA FÄHRSTRASSE 6 01279 DRESDEN FON 0351.25 22 134 FAX 25 15 001	bearbeitet	13.01.2015	Dr. Ranneberg
	gezeichnet	13.01.2015	Mohring
	geprüft	13.01.2015	Ry
Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH Magdeburger Straße 58 01067 Dresden			
Hafen Riesa Neubau KV-Terminal	Karte Nr.	3	
Planfeststellung	Maßstab:	1 : 2.000	
Umweltverträglichkeitsstudie			
Wasser und Boden			