



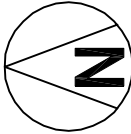
Flächenumgiff für die umweltseitig wesentlich wirksamen Faktoren des Vorhabens am Standort (Versiegelung und Entwässerung, Emissionen von Schall, Licht und Erschütterungen usw.)

Standortvarianten

- 1
- 2
- 3

Variante 1: Ausbau des bestehenden Terminals auf der Nordseite „Neuer Hafen“  
Variante 2: Bau eines neuen KV-Terminals auf der Südseite „Neuer Hafen“  
Variante 3: Bau eines neuen KV-Terminals auf der Südseite „Alter Hafen“ (Vorzugsvariante)

Zur Orientierung sind die Flurstücksgrenzen im engeren Untersuchungsraum ausgewiesen.



LANDSCHAFTS ARCHITEKTUR BÜRO DOROTHEA ROGGAN FREIE LANDSCHAFTSARCHITEKTIN BDLA			Datum	Zeichen
FÄHRSTRASSE 6 01279 DRESDEN    FON 0351.25 22 134 FAX 25 15 001			bearbeitet	Dr. Ranneberg
			gezeichnet	Dr. Ranneberg
			geprüft	25.05.2015 <i>R. J.</i>

<div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div>Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH</div><div>Magdeburger Straße 58</div><div>01067 Dresden</div></div>		<div>Zeichnungs-Nr.:</div> <div>1</div>		<div>Maßstab:</div> <div>1 : 5,000</div>	
<div>Hafen Riesa</div> <div>KV-Terminal</div>		<div>Genehmigungsplanung</div> <div>Planfeststellungsantrag gem. §18 AEG</div>			
		<div>Standortvarianten</div>			