





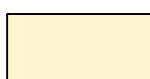


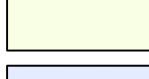

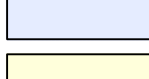

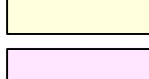

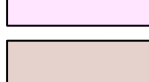







Legende

 Grenze Planfeststellungsantrag
 Einzugsgelände der Entwässerung
 Gleisenerneuerung / Gleisneubau
 Einfache Distanzschutzpläne (EDSP)

	Hydrant mit Sperffläche		Bebauung, neu
	Fahrtbahn		Kranbahnbalken
	Gehweg		Deponieasphalt
	Parkfläche		Industrieasphalt
	Grünfläche, unbefest. Bankett		Spütt
	Schrammbord, befest. Insel		Betonfläche
	Böschung (Damm / Einschnitt)		Glissothorferfläche

 Fremdplanung, Darstellung nachrichtlich

Beschierungs- und Markierungsplan					
<i>Einnündung zur Feuerwehrzufahrt</i>					
Masstab:	gezeichnet:	12/2017	Bbl / Franke	Zeichnungs-Nr.:	
1 : 250	geprüft:	12/2017	Palapsy		
	geplant:	12/2017	Palapsy		
	Datagrab: VERKEHRSZEICHEN FÜR DEN VERKEHRSSIGNALISIERUNGSPUNKT - HINWÄRTS (D. 1) LAGER-DECKELUNGSGRAB				