

INHALTSVERZEICHNIS

2.TEKTURPLANUNG: Ordner 2 von 9

Planteil

Erläuterungsblatt (Seiten 1 bis 5)

1	Standortvarianten	1:5.000
2.1-1	Tektur zur Übersichtskarte	1:10.000
2.2-1	Tektur zum Auszug aus der Liegenschaftskarte	1:2.000
2.3-1	Tektur zum Übersichtslageplan	1:1.000
2.4-1	Tektur zum Flächeneinzugsgebietsplan Prognosezustand	1:500
2.5.1-1	Tektur zum Lageplan 1	1:250
2.5.1-2	Tektur zum Lageplan 1 Schleppkurven	1:250
2.5.2-1	Tektur zum Lageplan 2	1:250
2.5.2-2	Tektur zum Lageplan 2 Schleppkurven	1:250
2.5.3-1	Tektur zum Lageplan 3	1:250
2.5.4-1	Tektur zum Lageplan 4	1:250
2.6	Schnitt A-A mit Parkplatz	1:100
2.7-1	Tektur zu Schnitt B-B mit Hafenbrücke	1:100
2.8-1	Tektur zu Schnitt C-C mit Auslaufbauwerk	1:100
2.9-1	Tektur zu Schnitt D-D mit Depotfläche	1:100
2.10	Schnitt E-E Kanalquerung	1:50
2.11	Detailplan Lamellenklärer	1:50
2.12-1	Tektur zu Detailplan Auslaufbauwerk	1:50
2.13	Detailplan Schieberbauwerk S002	1:50
2.14.1	Beschilderungs- und Markierungsplan (Terminalein-/ausfahrten)	1:250
2.14.2	Beschilderungs- und Markierungsplan (Feuerwehruzufahrt)	1:250
101d	Gleisplanung Lageplan 1	1:500
102e	Gleisplanung Lageplan 2	1:500
103a	Gleisplanung Regelquerschnitt 1	1:50
104a	Gleisplanung Regelquerschnitt 2	1:50
110a	Gleisplanung Regelquerschnitt 4	1:50
150	Gate-Gebäude; Grundriss, Ansichten und Schnitt	1:50
151	Gebäude Bremsprobeanlage	1:50
160-1	Tektur zum Baustelleneinrichtungsplan	1:1.000
400 - 1	Tektur zum Lageplan Elektro – Gesamtübersicht	1:1.000
401 - 1	Tektur zum Lageplan Elektro – Teil 1	1:500
402 - 1	Tektur zum Lageplan Elektro – Teil 2	1:500
405	Grundriss Mittelspannungsgebäude	1:50
117-RIE-1-1	Tektur zum Übersichtsplan (1) Medien Bestand (Lage & Höhe)	1:1.000
117-RIE-2-1	Tektur zum Übersichtsplan (2) Medien Bestand (Lage & Höhe)	1:1.000

**Planfestgestellt mit Beschluss
der Landesdirektion Sachsen**
Az.: 32-0522/434/15
vom 14. Oktober 2024
Die Übereinstimmung mit der Urschrift
beglaubigt:
Dresden, 16. Oktober 2024
Im Auftrag



ERLÄUTERUNGSBL.

2. TEKTURPLANUNG: Ordner 2 von 9

Planteil

Gegenüber der **1. Tekturplanung (März 2018)** wurden keine Änderungen an den Plänen vorgenommen. Demzufolge handelt es sich um die gleichen Pläne, wie diese im **Planteil, Ordner 2 der Planunterlagen zur 1. Tektur mit Stand März 2018** enthalten sind.

Die im Inhaltsverzeichnis vorgenommenen Korrekturen gegenüber der **1. Tekturplanung (März 2018)** sind mit **ROTER Schrift fett** hervorgehoben. Die Zeichnungsnummern „101b“ wurden in „101d“ bzw. „102c“ in „102e“ korrigiert.

Im Ergebnis der Ausführungen in den Stellungnahmen resp. Einwendungen und im Rahmen der Erörterungstermine zu den **Planunterlagen der 1. Tektur (Stand: März 2018)** werden für die jeweiligen Zeichnungsnummern in der Ausführungsplanung die nachfolgend benannten und ersichtlichen Aktualisierungen bzw. Korrekturen vorgenommen.

→ Zeichnungs-Nr.: 2.2-1 „Tektur zum Auszug aus der Liegenschaftskarte“

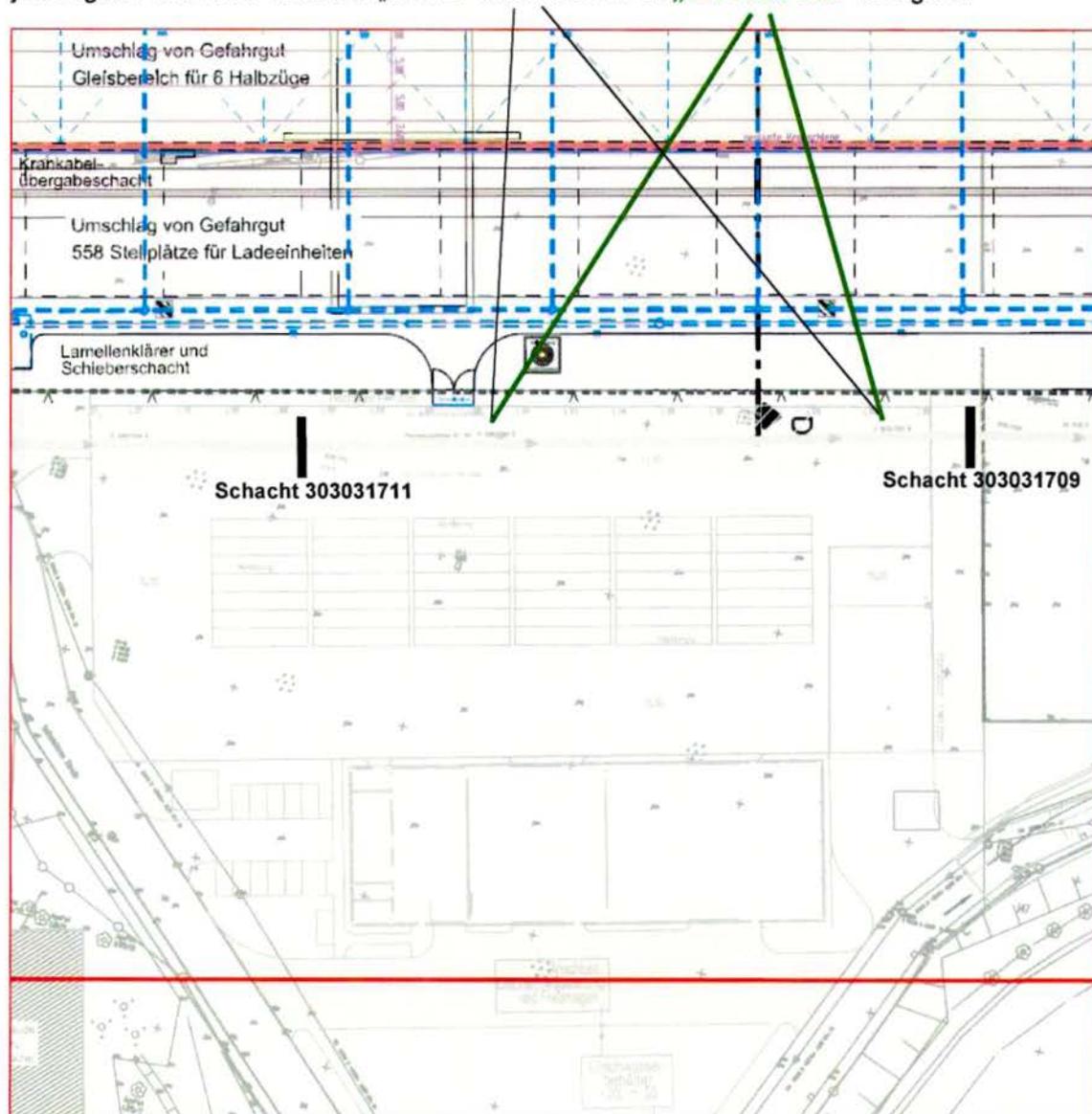
Die in den bisherigen Planunterlagen als Flurstück 166/1 behandelte/bezeichnete Gebäude- und Freifläche wurde in die Flurstücke 166/30, 166/31 und 166/32 zerlegt (s. u. vgl. Ordner 1 → Anhang 1: Auszug aus dem Liegenschaftskataster (Stand: Januar 2020)). Die Bezeichnung „166/1“ wird in der Ausführungsplanung durch „**166/30**“ ersetzt.



Quelle: duisport consult GmbH

- Zeichnungs-Nr.: 2.3-1 „Tektur zum Übersichtslageplan“
- Zeichnungs-Nr.: 2.4-1 „Tektur zum Flächeneinzugsgebietsplan Prognosezustand“
- Zeichnungs-Nr.: 2.5.3-1 „Tektur zum Lageplan 3“
- Zeichnungs-Nr.: 160-1 „Tektur zum Baustelleneinrichtungsplan“
- Zeichnungs-Nr.: 117-RIE-2-1 „Tektur zum Übersichtsplan (2)
Medien Bestand (Lage & Höhe)“

Für die o.g. Zeichnungsnummern liegt ein Fehler zur Kanaldimension des städtischen Haupt-sammlers 3 vor. Der Bereich zwischen den Schächten 303031711 und 303031709 ist nicht in „MW Ei 1000/1500 Ei“, sondern in „DN 1500 Stb“ ausgeführt. Auf die Planungen für das KV-Terminal hat dieser Fehler keinen Einfluss, da sich dieser Kanalbereich außerhalb des Baufeldes für das KV-Terminal befindet. Dennoch wird bei der Ausführungsplanung in den jeweiligen Plänen der Text von „MW Ei 1000/1500 Ei“ in „**DN 1500 Stb**“ korrigiert.

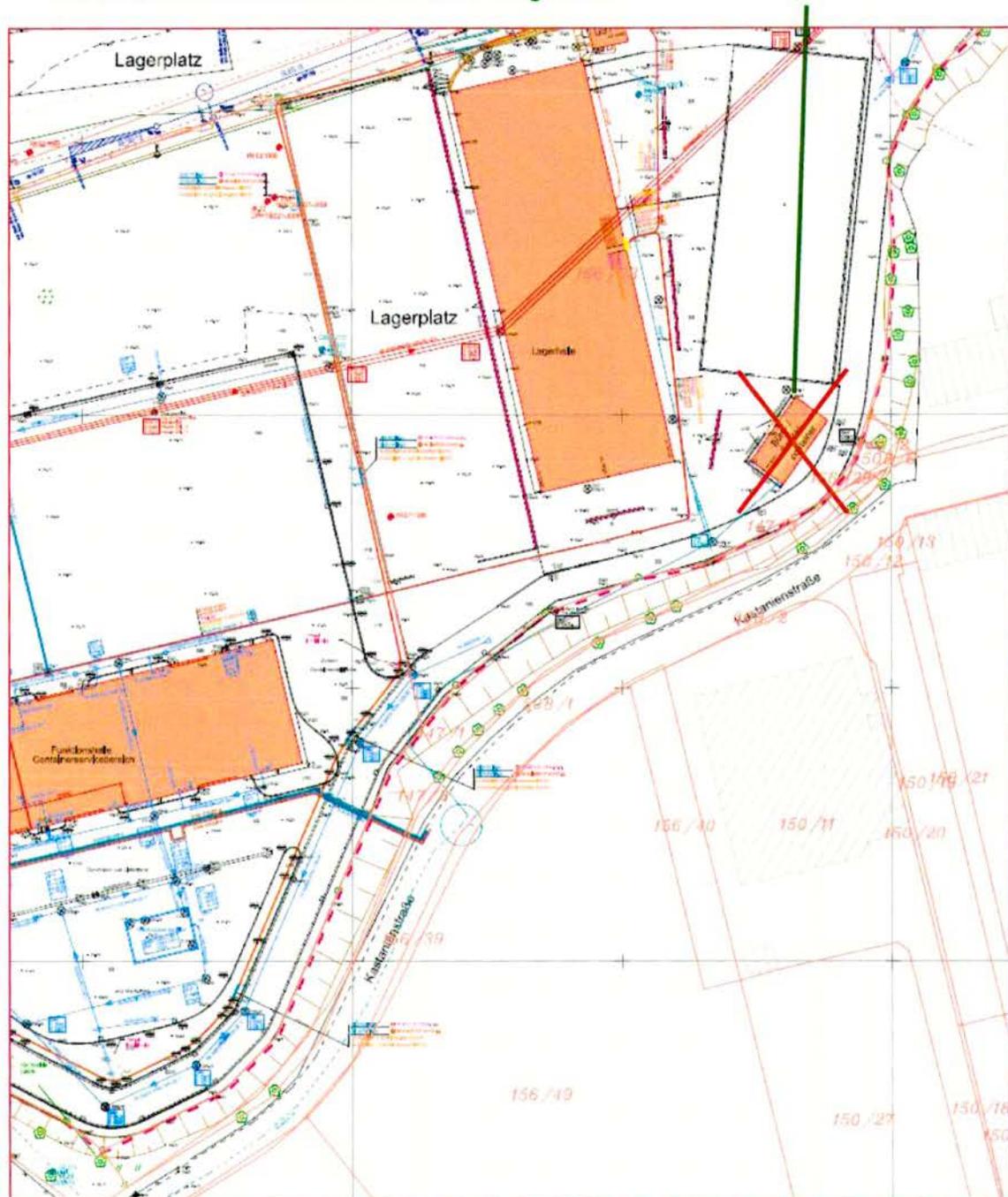


Planauszug: Zeichnungs-Nr.: 2.3-1 „Tektur zum Übersichtslageplan“

Quelle: duisport consult GmbH

→ Zeichnungs-Nr.: 117-RIE-2-1 „Tektur zum Übersichtsplan (2)
Medien Bestand (Lage & Höhe)“

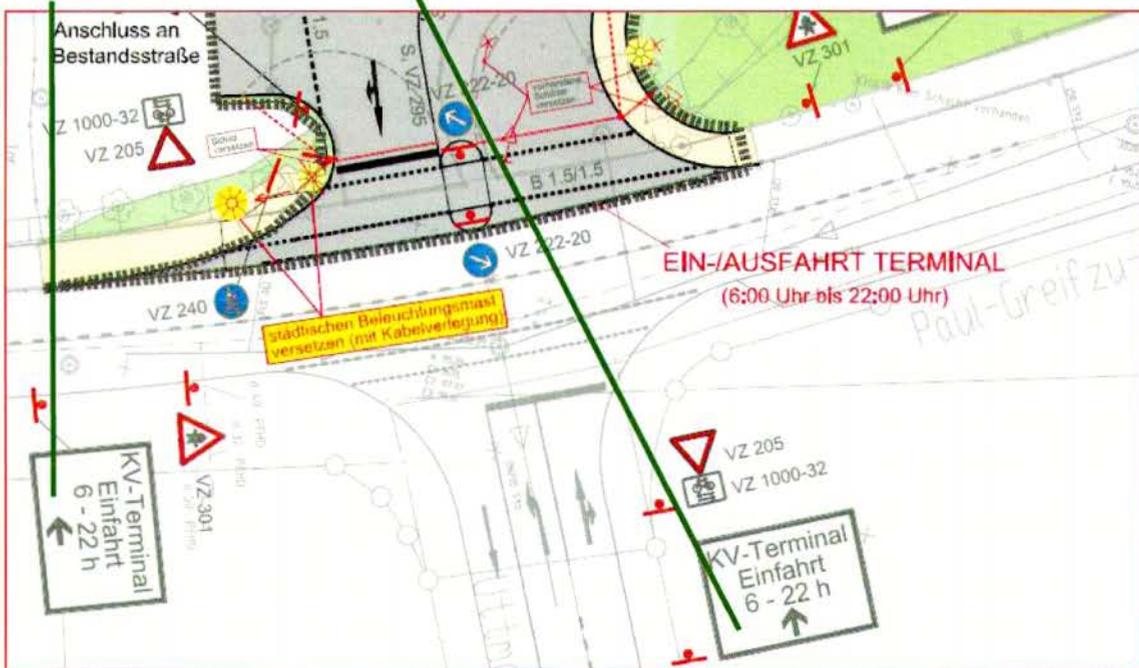
Der in dieser Zeichnung ersichtliche Büro- und Sozialcontainer im Bereich der Kaltlagerhallen südlich des geplanten KV-Terminals ist nicht mehr vorhanden. Alle Planungen für den Neubau des KV-Terminals sind von der Darstellung dieser Liegenschaft in diesem Plan unbenommen. Demzufolge hat das Vorhandensein dieses Büro- und Sozialcontainers in dieser Zeichnung keinen Einfluss auf die vorliegenden Planungen. In der **Ausführungsplanung** für die dann ohnehin zu aktualisierenden Bestandspläne für den Hafen Riesa wird der **Büro- und Sozialcontainer nicht mehr dargestellt**.



Planauszug: Zeichnungs-Nr.: 117-RIE-2-1 „Tektur zum Übersichtsplan (2) Medien Bestand (Lage & Höhe)“ Quelle: duisport consult GmbH

→ Zeichnungs-Nr.: 2.14.1 „Beschilderungs- und Markierungsplan
(Terminalein-/ausfahrten)“

Konkrete Anhaltspunkte dafür, dass die vorgesehene Beschilderung dem Planvorhaben entgegenstehen könnte bzw. undurchführbar ist, liegen nicht vor. Gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung der Unteren Verkehrsbehörde der Stadtverwaltung Riesa müssen jedoch die an der Ausfahrt der Uttmannstraße stehenden Wegweiser mit beiden Zeitbereichen (z.B. geradeaus 6-22 Uhr und rechts 22-6 Uhr) beschriftet werden. Außerdem müsse, soweit die Wegweiser durch die Informationsinhalte für eine Normalaufstellung mittels Rohrpfeilen zu groß werden, gemäß den geltenden technischen Regelwerken eine Ausführungsunterlage erstellt und zwecks Freigabe der Details im Stadtbauamt Riesa vorgelegt werden. Dazu erklärt die Vorhabenträgerin, die Details zur Gestaltung und zur Aufstellung der Verkehrszeichen in der Ausführungsplanung mit der zuständigen unteren Verkehrsbehörde abzustimmen. Die Beschriftung an der Ausfahrt „Uttmannstraße“ soll beide Zeitbereiche tags „geradeaus 6-22 Uhr“ bzw. nachts „rechts 22-6 Uhr“ beinhalten. Von der Kreuzung „Rostocker Straße/Paul-Greifzu-Straße“ kommend soll die Wegweisung tags „links 6-22 Uhr“ bzw. nachts „geradeaus 22-6 Uhr“ realisiert werden.



Planauszug: Zeichnungs-Nr.: 2.14.1 „Beschilderungs- und Markierungsplan (Terminalein-/ausfahrten)“ Quelle: duisport consult GmbH

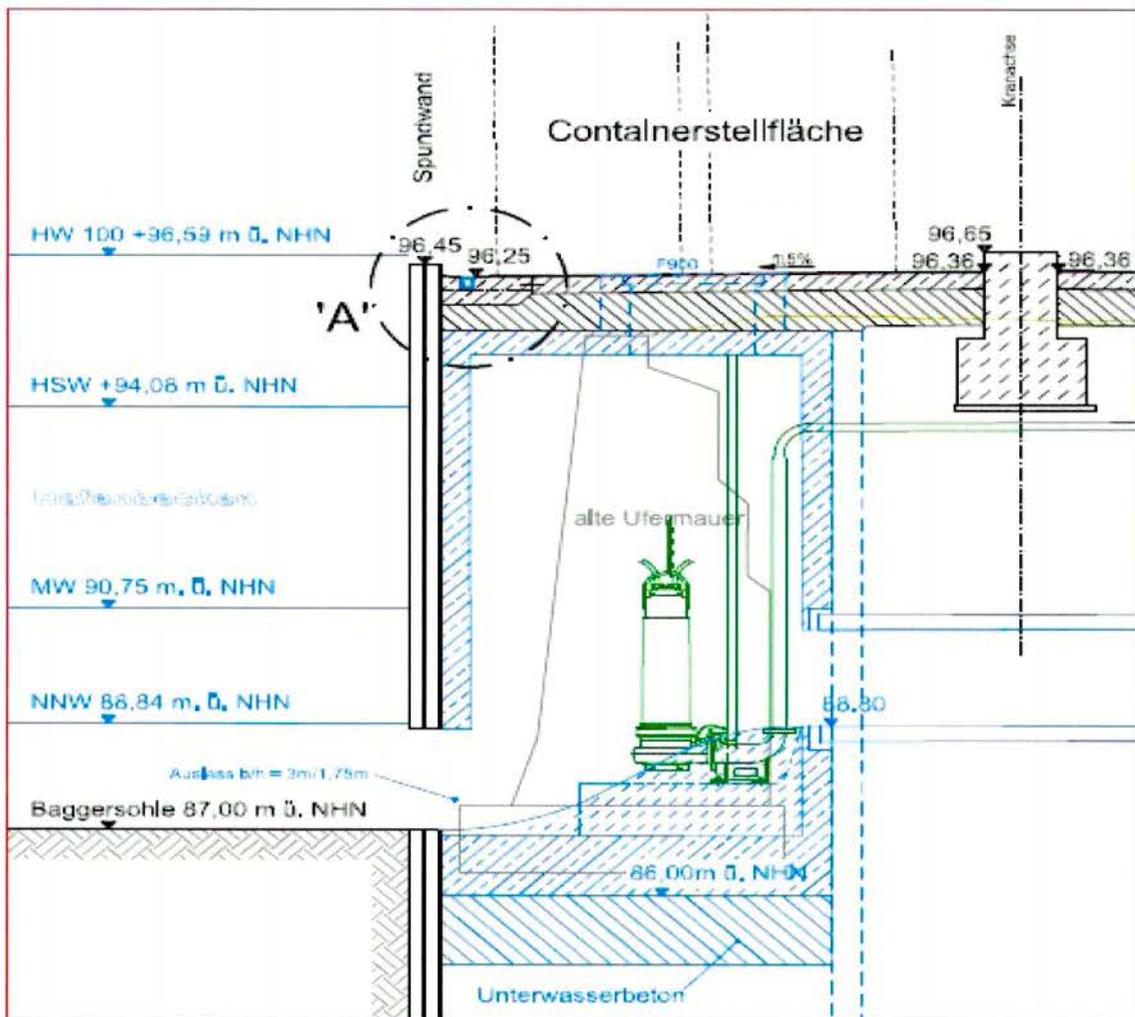
Für die Zufahrt zum KV-Terminal von der Strehlaer Straße bzw. von der Lauchhammer Straße kommend soll die Beschriftung tags „geradeaus 6-22 Uhr“ und nachts „rechts 22-6 Uhr“ realisiert werden (s. **Zeichnungs-Nr.: 2.14.2 Beschilderungs- und Markierungsplan (Feuerwehrezufahrt)**).

Die Ausführungsplanungen sowohl für die Beschilderungen resp. der entsprechenden Wegweiserinhalte zu den Knotenpunkten als auch für die Anpassungen (z. B. Bordabsenkung) der beiden Zu-/Abfahrten zum/vom KV-Terminal auf der Paul-Greifzu-Straße sowie an der Lauchhammerstraße 38 (Feuerwehrezufahrt) werden dem Stadtbauamt der Großen Kreisstadt Riesa vorgelegt und daraus resultierend mit diesem abgestimmt bzw. entsprechend umgesetzt.

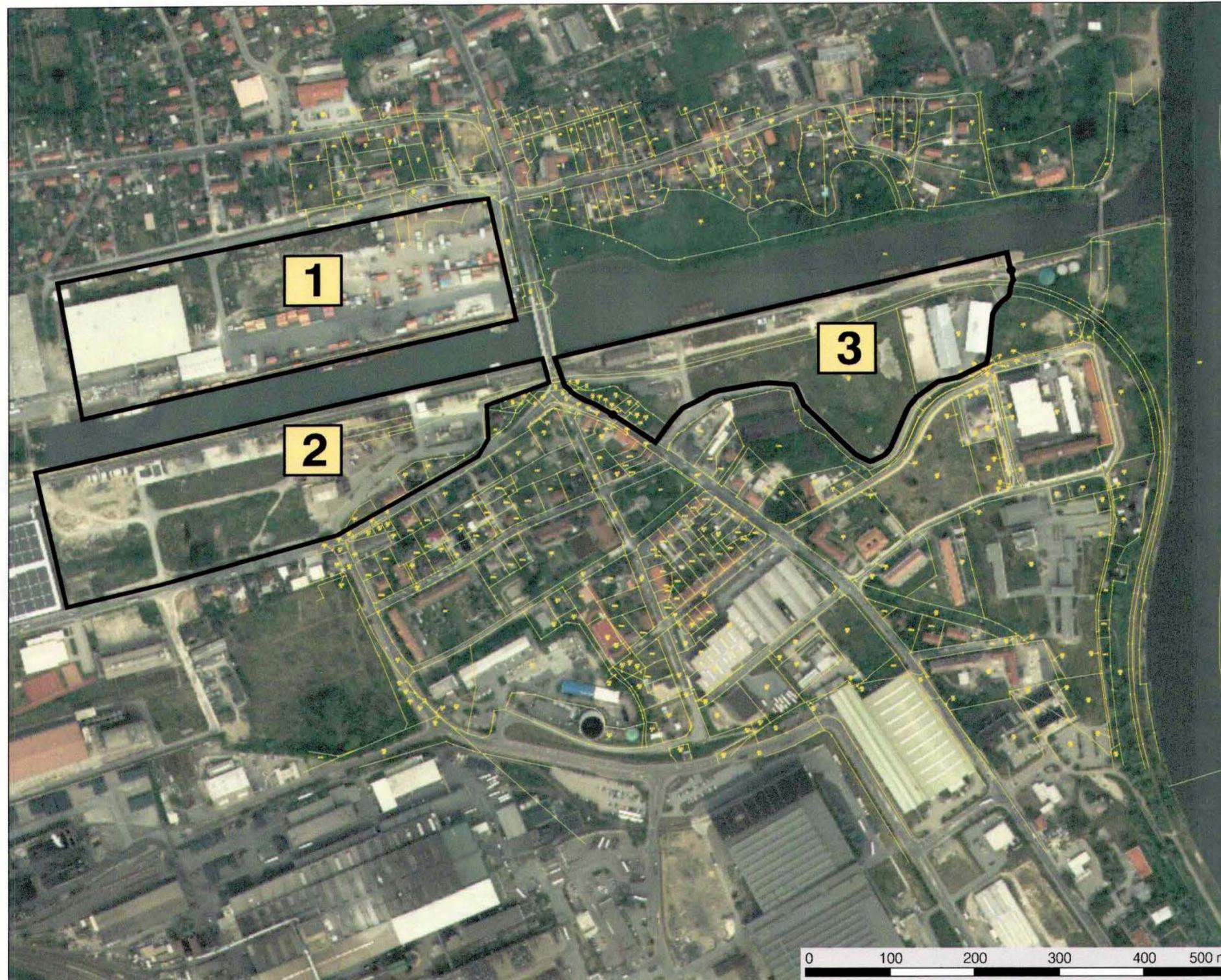
→ Zeichnungs-Nr.: 2.8-1 „Tektur zu Schnitt C-C mit Auslaufbauwerk“

→ Zeichnungs-Nr.: 2.9-1 „Tektur zu Schnitt D-D mit Depotfläche“

In den o.g. Zeichnungsnummern liegt ein Übertragungsfehler aus früheren Planungen vor. Die für das Vorhaben maßgebliche Wasserspiegellage bei einem dem HW100 entsprechenden Hochwasserereignis beträgt **96,93 m ü. NHN**. Diese Wasserspiegellage ist durch das Institut für Wasserbau und Wasserwirtschaft der TH Nürnberg auf der Basis des im Auftrag der LTV erarbeiteten Modellierung für den Bereich Riesa im Auftrag der Vorhabenträgerin ermittelt worden (vgl. S. 13 des Forschungsberichtes, **Ordner 4, Register 1, Anlage 3**). Sie ist auch bei der hydraulischen Untersuchung für das Vorhaben angesetzt worden (s. S. 9 der hydraulischen Untersuchung, **Ordner 4, Register 1**). Für die hydraulischen Nachweise zur Entwässerung des geplanten KV-Terminals ist die Wasserspiegellage bei HW 100 ohnehin nicht maßgebend. Hier wird der HSW (höchster schiffbarer Wasserstand) zu Grunde gelegt. Auch für die fortführenden Planungen zum Auslaufbauwerk und zur Containerstellfläche ist die HW100-Angabe in den hier behandelten Zeichnungen eher von untergeordneter Bedeutung. In der Ausführungsplanung zu den o.g. Zeichnungsnummern wird die HW100-Angabe **96,59 m ü. NHN** in **96,93 m ü. NHN** korrigiert. Diese Korrektur hat keine Auswirkungen auf die Ergebnisse der eingeholten Gutachten und auf den Umfang etwaiger Ausgleichsmaßnahmen.

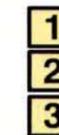


Planauszug: Korrektur „HW100-Angabe“ (Stand: März 2018) Quelle: duisport consult GmbH



Flächenumfang für die umweltseitig wesentlich wirksamen Faktoren des Vorhabens am Standort (Versiegelung und Entwässerung, Emissionen von Schall, Licht und Erschütterungen usw.)

Standortvarianten



Variante 1: Ausbau des bestehenden Terminals auf der Nordseite „Neuer Hafen“

Variante 2: Bau eines neuen KV-Terminals auf der Südseite „Neuer Hafen“

Variante 3: Bau eines neuen KV-Terminals auf der Südseite „Alter Hafen“ (Vorzugsvariante)

Zur Orientierung sind die Flurstücksgrenzen im engeren Untersuchungsraum ausgewiesen.



LANDSCHAFTS ARCHITEKTUR BÜRO
DOROTHEA ROGGAN
FREIE LANDSCHAFTSARCHITEKTIN BDLA

FÄHRSTRASSE 6 01279 DRESDEN FON 0351.25 22 134 FAX 25 15 001

	Datum	Zeichen
bearbeitet	25.05.2015	Dr. Ranneberg
gezeichnet	25.05.2015	Dr. Ranneberg
geprüft	25.05.2015	<i>R. ff</i>

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH
Magdeburger Straße 58
01067 Dresden AUFGESTELLT 27.05.2015



**Hafen Riesa
KV-Terminal**

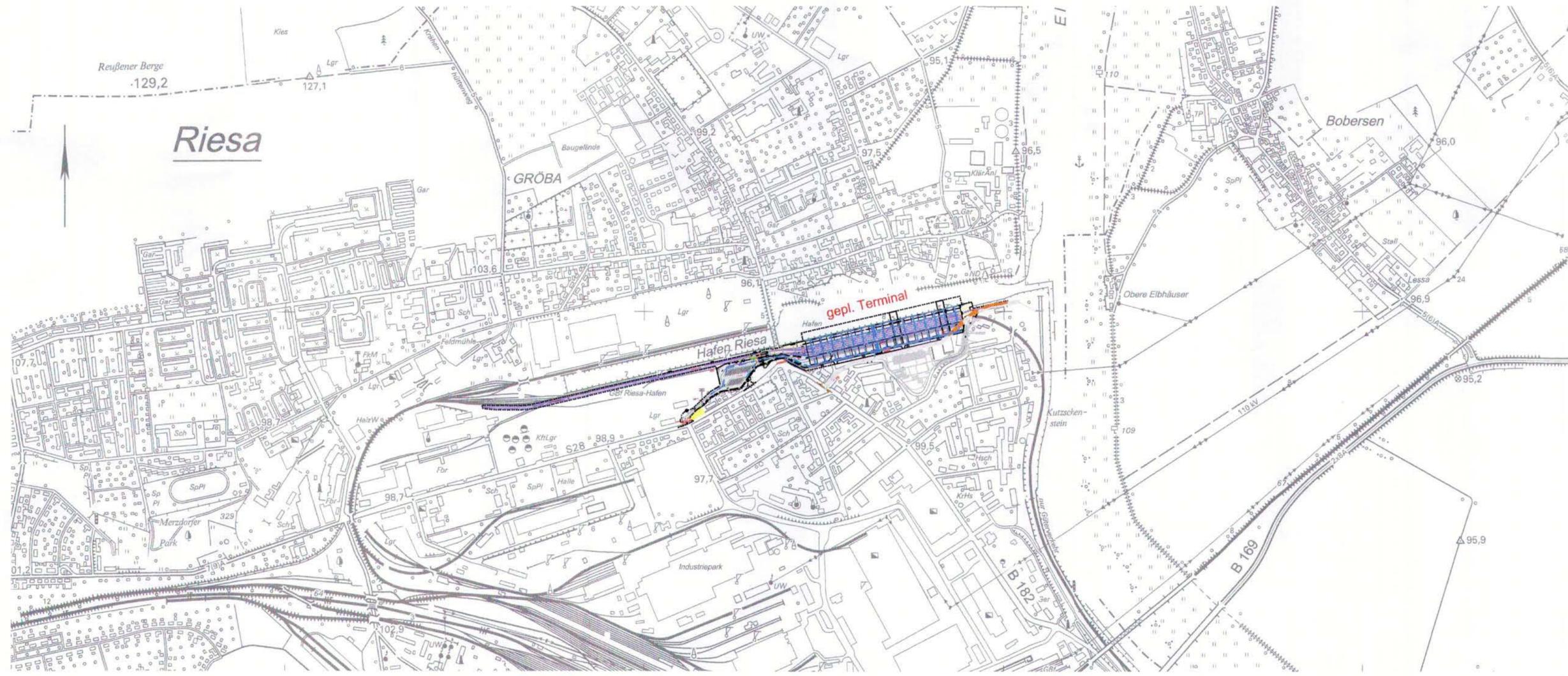
Zeichnungs-Nr.:

1

**Genehmigungsplanung
Planfeststellungsantrag gem. §18 AEG**

Maßstab: 1 : 5.000

Standortvarianten



e				
d				
c				
b				
a				
	Änderung	Datum	geändert	geprüft

Bauherr :



SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH
Magdeburger Straße 58 * 01067 Dresden

Entwurfsverfasser :



**duisport
consult**
excellence in logistics

Alte Ruhrorter Straße 42-52 * 47119 Duisburg * Tel.: 0203/803-1

Fachplaner :



**INGENIEURBÜRO
VÖSSING**

Ingenieurbüro
Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH
Brunnenstraße 29-31
40223 Düsseldorf
Tel.: 0211/90 54-5



SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

**Hafen Riesa
KV-Terminal**

AUFGESTELLT 26.03.2018

Genehmigungsplanung - Planfeststellungsantrag gem. §18 AEG

**Tektur zur
Übersichtskarte**

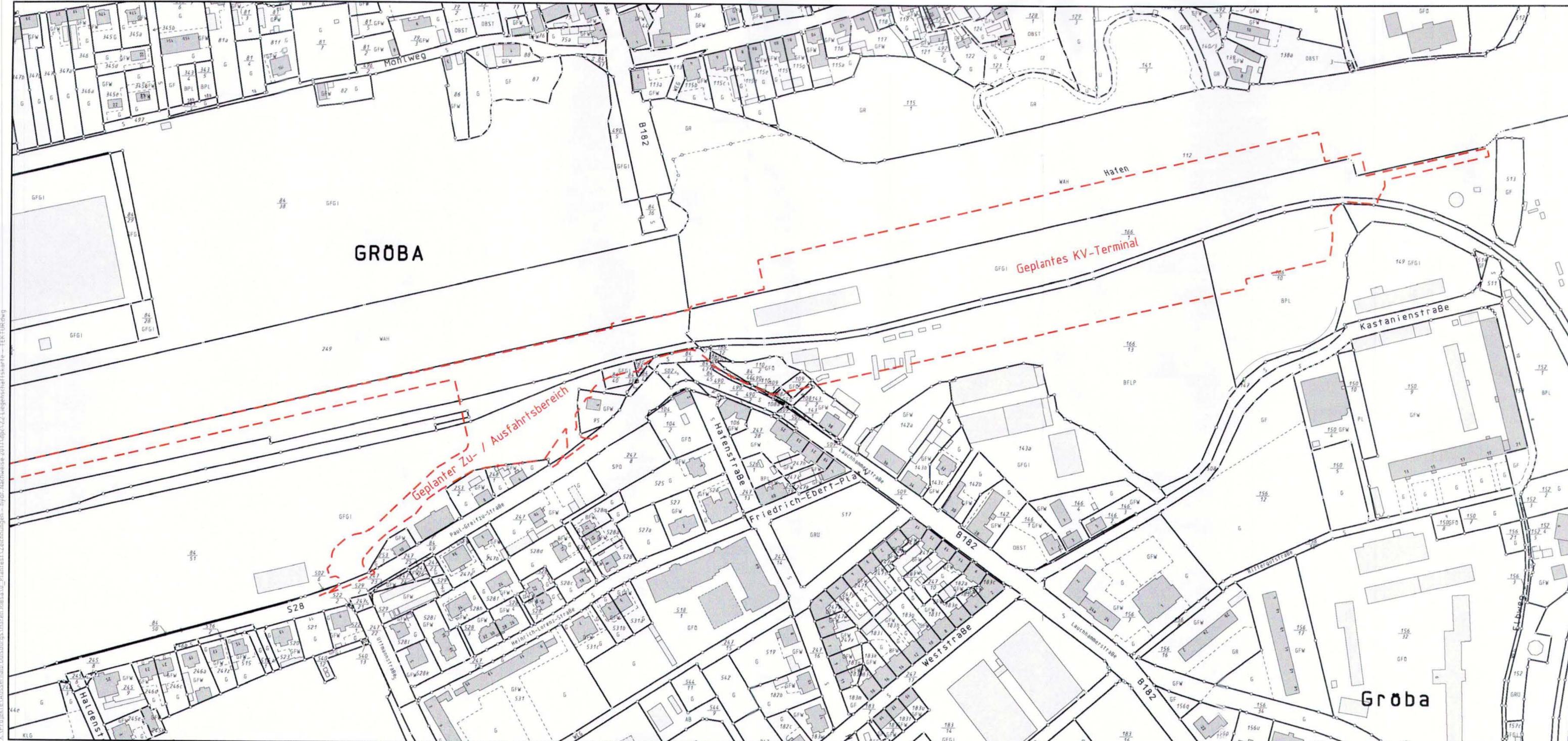
**Planfestgestellt mit Beschluss
der Landesdirektion Sachsen**
Az.: 32-0522/434/15
vom 14. Oktober 2024
Die Übereinstimmung mit der Urschrift
beglaubigt:
Dresden, 16. Oktober 2024




Im Auftrag

Maßstab: 1 : 10.000	gezeichnet:	09/2017	Palapys	2.1 - 1
	geprüft:	09/2017		
	gesehen:	09/2017		
Dateipfad: X:\PROJEKTE\AUSSERHALB DUISBURGHAFEN RIESA\0_PLANFESTZEICHNUNGEN - HYDR. NACHWEISE 2017\DPC2.1 ÜBERSICHTSKARTE - TEKTUR.DWG				

Layout Name: UK 10T
 Profistitabelle: BV-Fa-1ctb
 Plott: Franken_07022018 / 14.07
 X:\Projekte\Auserhalb Duisburg\Hafen Riesa\0_Planfestzeichnungen - hydr. Nachweise 2017\DPC2.1 Übersichts Karte - TEKTUR.dwg



e				
d				
c				
b				
a				
	Änderung	Datum	geändert	geprüft

Bauherr :



SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH
Magdeburger Straße 58 * 01067 Dresden

Entwurfsverfasser :



**duisport
consult**
excellence in logistics

Alte Ruhrorter Straße 42-52 * 47119 Duisburg * Tel.: 0203/803-1

Fachplaner :



**INGENIEURBÜRO
VÖSSING**

Ingenieurbüro
Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH
Brunnenstraße 29-31
40223 Düsseldorf
Tel.: 0211/90 54-5



SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

**Hafen Riesa
KV-Terminal**
AUFGESTELLT 26.03.2018

Genehmigungsplanung - Planfeststellungsantrag gem. §18 AEG

**Tektur zum
Auszug aus der
Liegenschaftskarte**

Maßstab: **1 : 2.000**

gezeichnet:	12/2017	
geprüft:	12/2017	Palapys
gesehen:	12/2017	Palapys
Datei: \projekte\AUSSERHALB DUISBURGHAFEN RIESA\0_Planfestzeichnungen - HYDR. NACHWEISE 2017\DP2\2 LIEGENSCHAFTSKARTE - TEKTUR.DWG		

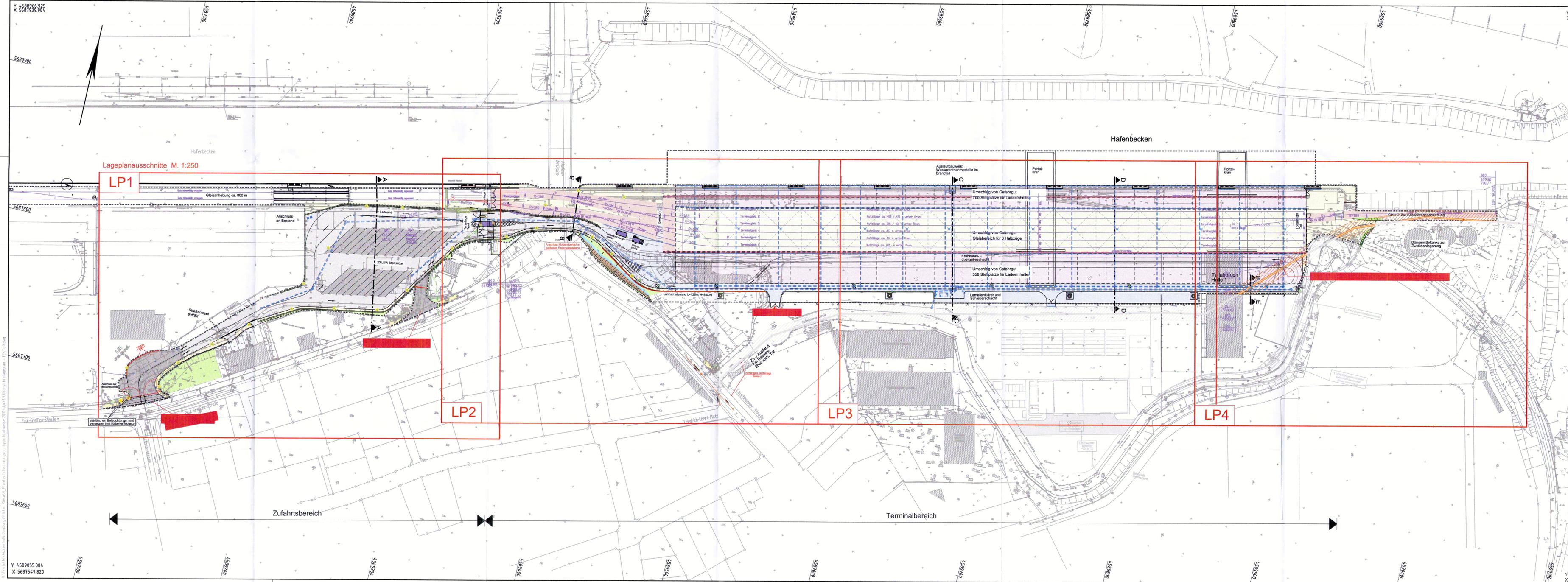
**Planfestgestellt mit Beschluss
der Landesdirektion Sachsen
Az. 32-0522/434/15
vom 14. Oktober 2024
Die Übereinstimmung mit der Urschrift
beglaubigt:
Dresden, 16. Oktober 2024**




Im Auftrag

2.2 - 1

Layout Name: 22 LIEGENSCHAFTSKARTE_PFA
 Plottstichzettel: BV_Fa-1c1b
 Datum: 07.10.2024
 X:\projekte\AUSSERHALB DUISBURGHAFEN RIESA\0_Planfestzeichnungen - HYDR. NACHWEISE 2017\DP2\2 LIEGENSCHAFTSKARTE - TEKTUR.DWG



Legende

	Grenze Planfeststellungsantrag		Bebauung, neu
	Gleiserneuerung / Gleisneubau		Kranbahnbalken
	Einfache Distanzschutzplanke (EDSP)		Deponieasphalt
	Hydrant mit Sperrfläche		Industriefriespalt
	Fahrbahn		Spüß
	Gehweg		Betonfläche
	Parkfläche		Gleisschotterfläche
	Grünfläche, unbefest. Bankett		
	Schrammbord, befest. Insel		
	Böschung (Damm / Einschnitt)		
	Freundplanung, Darstellung nachrichtlich		

e				
d				
c				
b				
a				
	Änderung	Datum	geändert	geprüft

Bauherr:

SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH
Magdeburger Straße 58 • 01067 Dresden

Entwurfsverfasser:

duisport consult
excellence in logistics

Alte Ruhrorter Straße 42-52 • 47119 Duisburg • Tel.: 0203/803-1

Fachplaner:

SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

Hafen Riesa KV-Terminal
AUFGESTELLT 26.03.2018

Genehmigungsplanung - Planfeststellungsantrag gem. §18 AEG

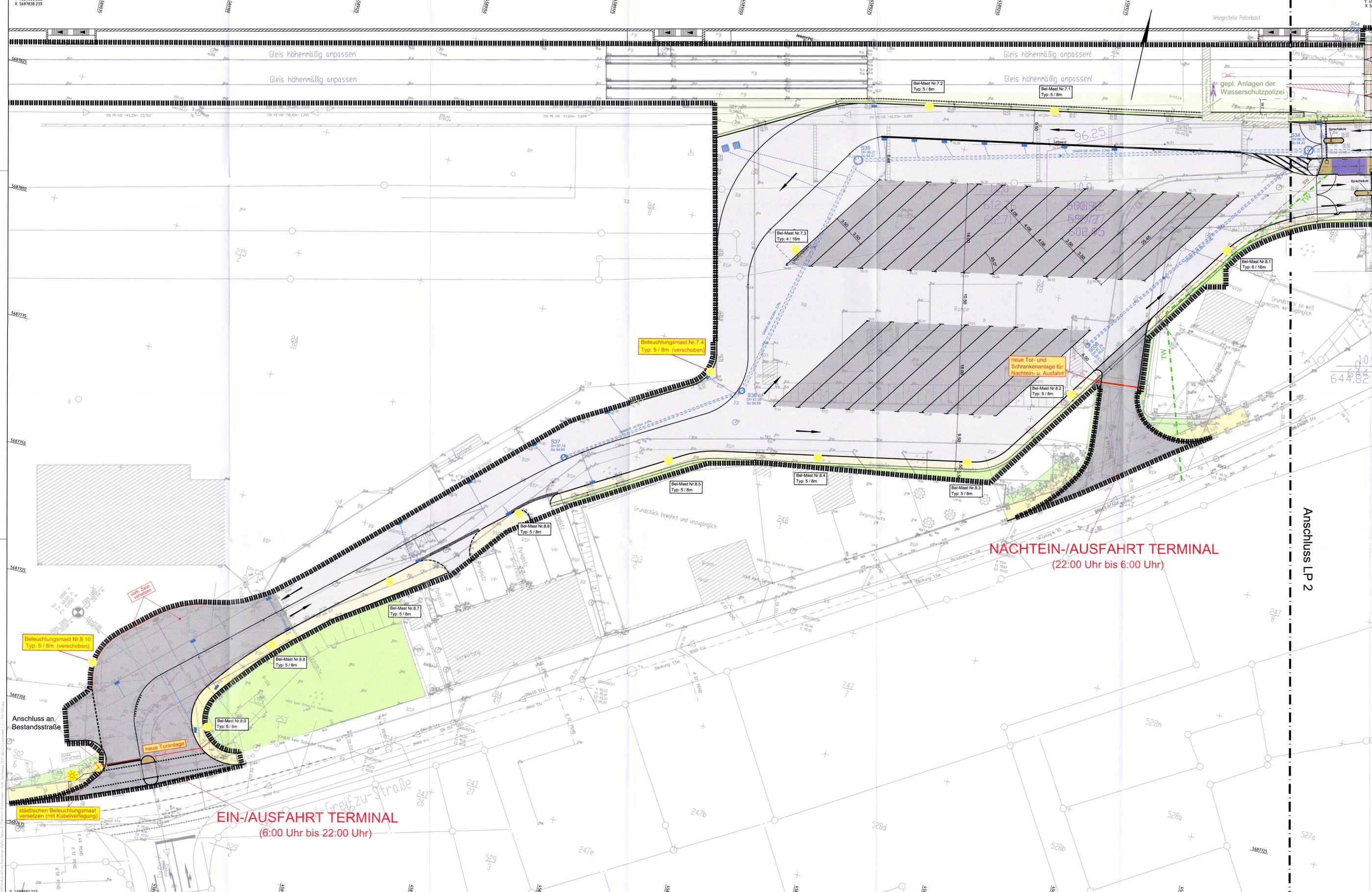
**Tektur zum
Übersichtslageplan
(2.3)**

Planfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen
Az.: 32-0522/434/15
vom 14. Oktober 2024
Die Übereinstimmung mit der Urschrift beglaubigt.
Dresden, 16. Oktober 2024

Maßstab:	gezeichnet:	12/2017		
1 : 1000	geprüft:	12/2017	Palapys	
	gesehen:	12/2017	Palapys	
	Datei: \\projekte\bauser\hlf\DUISBURGHAFEN\RIESA_PLANFESTZEICHNUNGEN\HYDRO_NACHWEISE_0177\PC02.3_ÜBERSICHTSLAGEPLAN_TEKTUR.DWG			2.3 - 1

Legende: 23.10.09 - TE/ULP
Plan: 15.12.2018 - BDF, Pa, 410
Projekt: 0102/2018 / 16.27
X:\projekte\bauser\hlf\DUISBURGHAFEN\RIESA_KV_Terminal\Zeichnungen - HYDRO_NACHWEISE_0177\PC02.3_ÜBERSICHTSLAGEPLAN - TEKTUR.DWG

Y 4589055.084
X 5687549.820



Legende Versorgungsleitungen

Planung	Bestand
	Regenwasserrinne
	Regenwasserleitung m. Schacht
	Straßenaufbau
	Profilierungsgrat
	Löschwasser m. Hydrant
	Trinkwasser
	Schmutzwasser
	Mischwasser
	Kabel EDW-Anlage

Legende

	Grenze Planfeststellungsantrag		Bebauung neu
	Einzugsgebiet der Entwässerung		Kranbahnbalken
	Gleiserneuerung / Gleisneubau		Deponiespalt
	Einfache Distanzschutzplanke (EDSP)		Indusstrießspalt
	Hydrant mit Sperrfläche		Splitt
	Fahrbahn		Betonfläche
	Gehweg		Gleisschotterfläche
	Parkfläche		
	Grünfläche, unbefest. Bankett		
	Schrammbord, befest. Insel		
	Böschung (Damm / Einschnitt)		
	Fremdanlage, Darstellung nachrichtlich		

Änderung	Datum	geändert	geprüft
e			
d			
c			
b			
a			

Bauherr:

SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH
Magdeburger Straße 58 • 01067 Dresden

Entwurfsverfasser:

duisport
consult
excellence in logistics

Alte Ruhroter Straße 42-52 • 47119 Duisburg • Tel.: 0203/803-1

Fachplaner:

Bramley, Bünermann / INGENIEURE
Bramley, Bünermann Ingenieure GmbH
Hauert 15
44227 Dortmund
Tel.: 0231 / 999 502-0
Fax: 0231 / 999 502-29
www.b-ingenieure.de
info@b-ingenieure.de

SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

**Hafen Riesa
KV-Terminal**
AUFGESTELLT 26.03.2010

Genehmigungsplanung - Planfeststellungsantrag gem. §18 AEG

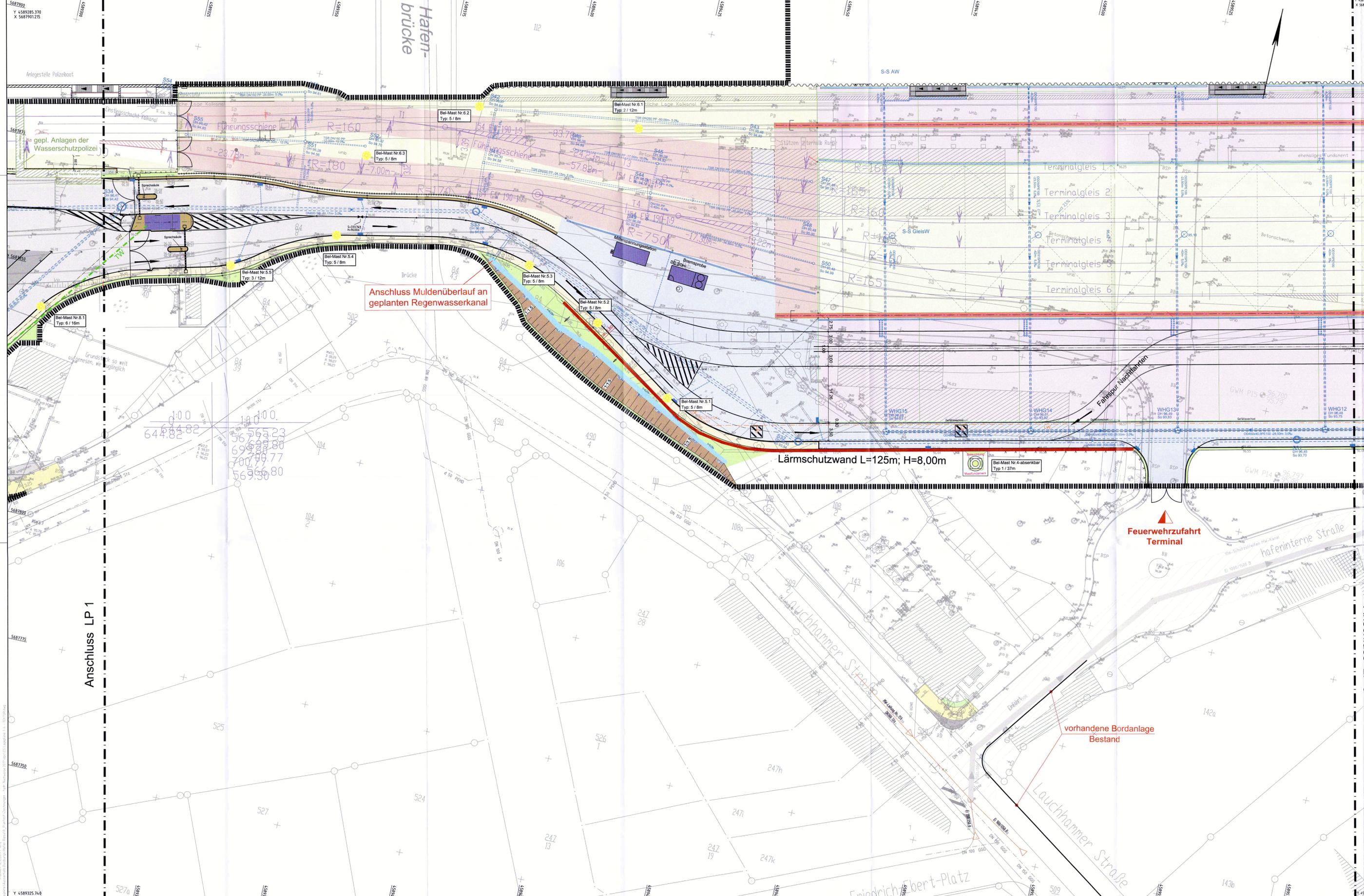
Tektur zum Lageplan 1 (2.5.1)
Ein-/Ausfahrt zum Terminal und
Nachtein- u. -ausfahrt zum Terminal

Maßstab: 1 : 250

gezeichnet:	12/2017	B
geprüft:	12/2017	Palays
gezeichnet:	12/2017	Palays

1 : 250 **2.5.1 - 1**

Planfeststellungsbeschluss mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen Az.: 32-052/2434/15 vom 14. Oktober 2024 Die Überentstimmung mit der Urschrift liegt vorliegt: Dresden, 16. Oktober 2024



Legende Versorgungsleitungen	
Planung	Bestand
— Entwässerung	Regenwasserlinie
— Regenwasserleitung m. Schacht	Regenwasserleitung m. Schacht
— Straßenaufbau	Straßenaufbau
— Profilierungsgrat	Profilierungsgrat
— LW	Löschwasser m. Hydrant
— TW	Trinkwasser
— SW	Schmutzwasser
	Mischwasser
	Kabel EDW-Anlage

Legende	
— Grenze Planfeststellungsantrag	Hydrant mit Sperrfläche
— Einzugsgebiet der Entwässerung	Fahrbahn
— Gleiserneuerung / Gleisneubau	Gehweg
— Einfache Distanzschuttplanke (EDSP)	Parkfläche
	Grünfläche, unbefest. Bankett
	Schrammbord, befest. Insel
	Böschung (Damm / Einschnitt)
	Fremdplanung, Darstellung nachrichtlich
	Bebauung, neu
	Kranbahnhöfen
	Deponiespalt
	Industriespalt
	Split
	Betonfläche
	Gleisschotterfläche

Änderung	Datum	geändert	geprüft

Bauherr:

SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH
Magdeburger Straße 58 • 01067 Dresden

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH

Entwurfsverfasser:

duisport consult
excellence in logistics
Alte Ruhrofer Straße 42-52 • 47119 Duisburg • Tel.: 0203803-1

Fachplaner:

Brammey, Bünermann / INGENIEURE
Brammey, Bünermann Ingenieure GmbH
Hauptstr. 15
44227 Dortmund
Tel.: 0231 / 999 502-0
Fax: 0231 / 999 502-29
www.b-ingenieure.de
info@b-ingenieure.de

SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

Hafen Riesa KV-Terminal
NRFESTSTELLT 26.03.2018

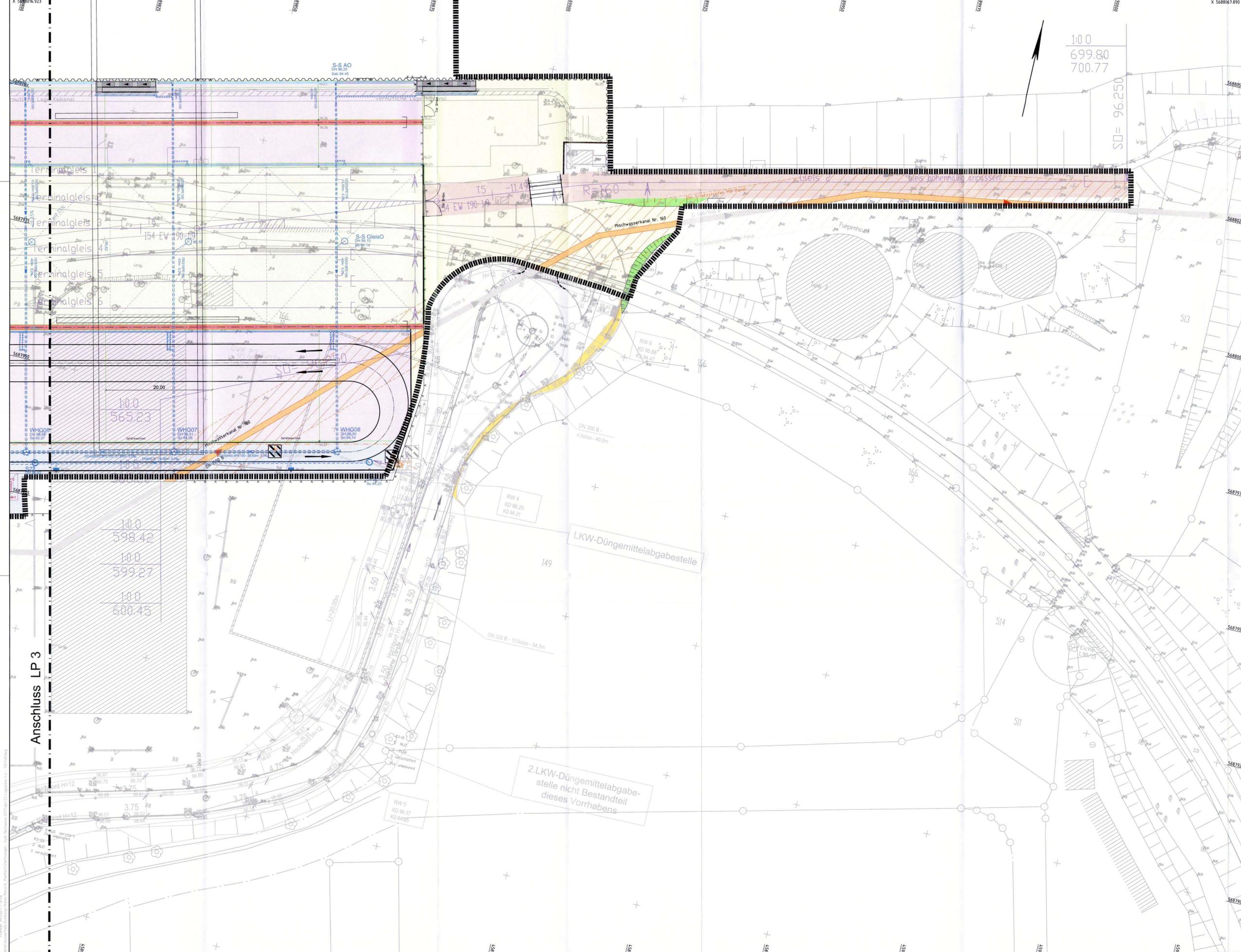
Genehmigungsplanung - Planfeststellungsantrag aem. §18 AEG

Tektur zum Lageplan 2 (2.5.2)

Einmündung zur Feuerwehrzufahrt

Platzfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen vom 14. Oktober 2024
Die Übereinstimmung mit der Urschrift beglaubigt:
Dresden, 16. Oktober 2024

Maßstab:	gezeichnet:	12/2017	geprüft:	12/2017	Palapys	gezeichnet:	12/2017	Palapys	Zachung: Nr. 32-0522/434/15 vom 14. Oktober 2024	1:250	2.5.2-1
----------	-------------	---------	----------	---------	---------	-------------	---------	---------	--	-------	---------



Legende Versorgungsleitungen

Planung	Bestand
Entwässerung	Regenwasserlinie
Regenwasserleitung m. Schacht	Regenwasserlinie
Straßenablauf	Regenwasserlinie
Profilierring	Regenwasserlinie
LW	Löschwasser m. Hydrant
TW	Trinkwasser
SW	Schmutzwasser
	Mischwasser
	Kabel EDW-Anlage

Legende

---	Grenze Planfeststellungsantrag	■	Hydrant mit Sperrfläche	■	Bebauung, neu
---	Einzugsgebiet der Entwässerung	■	Fahrbahn	■	Kranbahnbalken
---	Gleisenerneuerung / Gleisneubau	■	Gehweg	■	Deponieasphalt
---	Einfache Distanzschutzpläne (EDSP)	■	Parkfläche	■	Industrieasphalt
■	Hydrant mit Sperrfläche	■	Grünfläche, unbefest. Bankett	■	Spüß
■	Fahrbahn	■	Schrammbord, befest. Insel	■	Betonfläche
■	Gehweg	■	Böschung (Damm / Einschnitt)	■	Gleisschotterfläche
■	Parkfläche	■	Fremdplanung, Darstellung nachrichtlich		

Änderung	Datum	geändert	geprüft

Bauherr:

SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH
Magdeburger Straße 58 • 01067 Dresden

Entwurfsverfasser:

duisport
consult
excellence in logistics

Fachplaner:

INGENIEURBÜRO
VÖSSING

Alle Ruhrorter Straße 42-52 • 47119 Duisburg • Tel.: 0203/803-1

Bauherr:

SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

Hafen Riesa KV-Terminal
ANFESTELLT 26.03.2018

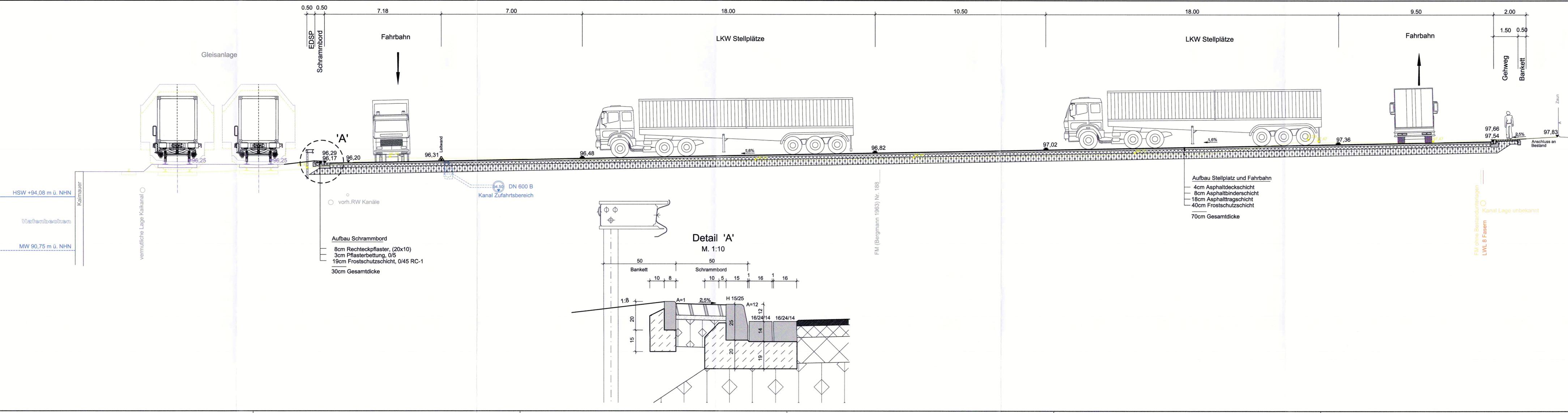
Genehmigungsplanung - Planfeststellungsantrag gem. §19 AFG

Tektur zum Lageplan 4 (2.5.4)

Planfeststellungsbeschluss
der Landesdirektion Sachsen
Az.: 32-652/43415
vom 14. Oktober 2024
Die Übereinstimmung mit der Urschrift
beglaubigt:
Dresden, 16. Oktober 2024

Maßstab:	gezeichnet:	geprüft:	gezeichnet:	gezeichnet:	Zeichnungs-Nr.:
1 : 250	08/2017	08/2017	08/2017	Palapys	2.5.4 - 1

Layout Name: 26_A_A_PARKPLATZ
 Profi: H.Habbe, B.V. Fa-1ctb
 ProfH: 09/11/2017 / 14:52
 X:\Projekte\Ausserhalb\Duisburgs-Hafen-Riesa\0_Planfest\Zeichnungen - hydr. nachweise 2017\026 - Schnitt A-A mit Parkplatzzug



e			
d			
c			
b			
a			

Bauherr:



SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH
Magdeburger Straße 58 • 01067 Dresden

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH
Magdeburger Straße 58 • 01067 Dresden

Entwurfsverfasser:



duisport consult
excellence in logistics
Alte Ruhrorter Straße 42-52 * 47119 Duisburg * Tel.: 0203/803-1

Fachplaner:



INGENIEURBÜRO VOSSING
Ingenieurbüro
Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH
Brunnenstraße 29-31
40223 Düsseldorf
Tel.: 0211/90 54-5



SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

Hafen Riesa KV-Terminal
AUFGESTELLT 27.05.2015

Genehmigungsplanung - Planfeststellungsantrag gem. §19 AFG

Schnitt A-A mit Parkplatz

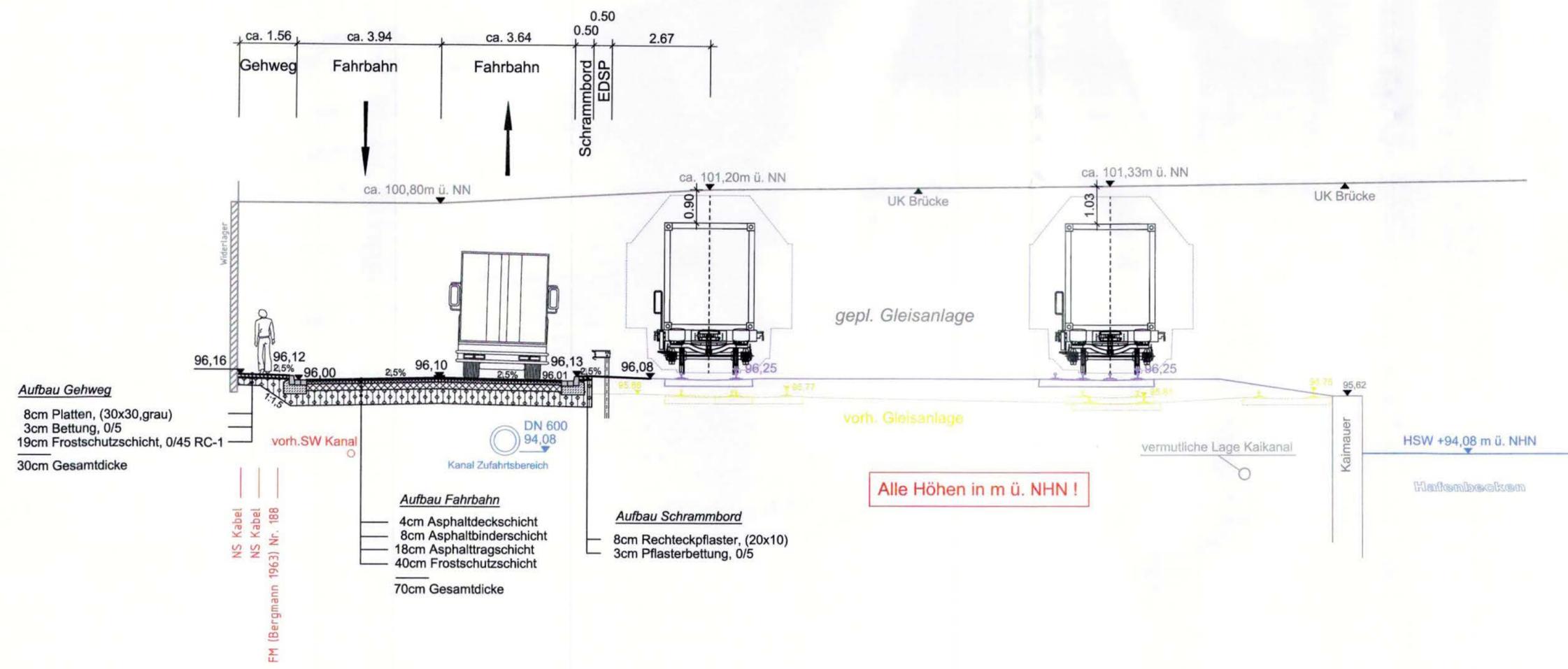
Planfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen
Az.: 32-0522/434/15
vom 14. Oktober 2024
Die Übereinstimmung mit der Urschrift beglaubigt:
Dresden, 16. Oktober 2024



Maßstab: 1 : 100

gezeichnet:	10/2009	Gießel	Zeichnungs-Nr.: 2.6
geprüft:	12/2014	Blauth	
gesehen:	12/2014	Igel	

Dateipfad: X:\PROJEKTE\AUSSERHALB DUISBURGSHAFEN RIESA\PLANFESTZEICHNUNGEN-HYDR. NACHWEISE 2017\026 - SCHNITT AA MIT PARKPLATZ.DWG



Aufbau Gehweg
 8cm Platten, (30x30, grau)
 3cm Bettung, 0/5
 19cm Frostschutzschicht, 0/45 RC-1
 30cm Gesamtdicke

Aufbau Fahrbahn
 4cm Asphaltdeckschicht
 8cm Asphaltbinderschicht
 18cm Asphalttragschicht
 40cm Frostschutzschicht
 70cm Gesamtdicke

Aufbau Schrammbord
 8cm Rechteckpflaster, (20x10)
 3cm Pflasterbettung, 0/5

NS Kabel
 NS Kabel
 FM (Bergmann 1963) Nr. 188

e				
d				
c				
b				
a				
	Änderung	Datum	geändert	geprüft

Bauherr :



SBO
 Sächsische Binnenhäfen
 Oberelbe GmbH
 Magdeburger Straße 58 * 01067 Dresden

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH

Entwurfsverfasser :



**duisport
 consult**
 excellence in logistics

Fachplaner :



**INGENIEURBÜRO
 VÖSSING**
 Ingenieurbüro
 Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH
 Brunnenstraße 29-31
 40223 Düsseldorf
 Tel.: 0211/90 54-5

Alte Ruhrorter Straße 42-52 * 47119 Duisburg * Tel.: 0203/803-1



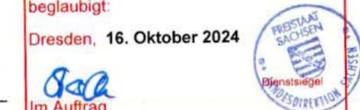
SBO
 Sächsische Binnenhäfen
 Oberelbe GmbH

**Hafen Riesa
 KV-Terminal**
 AUFGESTELLT 26.03.2018

Genehmigungsplanung - Planfeststellungsantrag gem. §18 AEG

**Tektur zu Schnitt B-B
 mit Hafenbrücke**

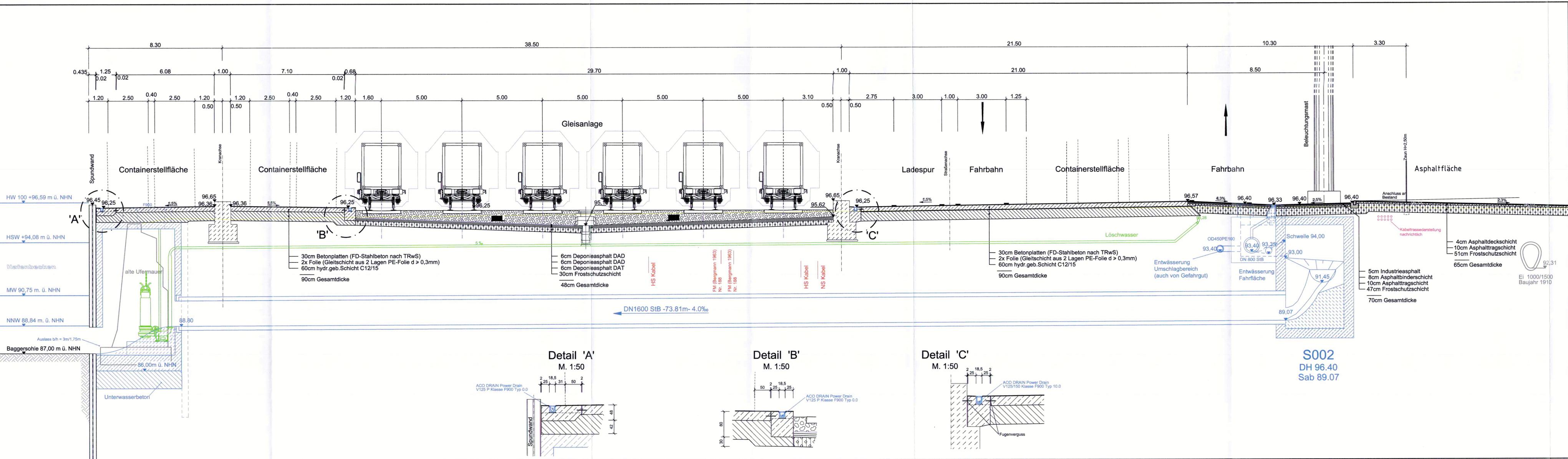
**Planfestgestellt mit Beschluss
 der Landesdirektion Sachsen**
 Az. : 32-0522/434/15
 vom 14. Oktober 2024
 Die Übereinstimmung mit der Urschrift
 beglaubigt:
 Dresden, 16. Oktober 2024



Maßstab: 1 : 100	gezeichnet:	02/2017	
	geprüft:	02/2017	Palapys
	gesehen:	02/2017	Palapys
Dateipfad: X:\PROJEKTE\AUSSERHALB DUISBURGSHAFEN RIESA\0_Planfestzeichnungen - hydr. nachweise 2017\0202.7.1 - schnitt B-B - tektur.dwg			2.7 - 1

Layout Name: 27-1-TEKTUR B-B BRÜCKE
 Plotttitel: IBV-Fa-Irb
 Datum: 09.02.2018 / 08:01
 Pfad: X:\Projekte\Außerhalb Duisburgs\Hafen Riesa\0_Planfestzeichnungen - hydr. nachweise 2017\0202.7.1 - schnitt B-B - tektur.dwg

Layout Name: 28-1 TEKTUR C-C AUSLAUFBWK
 Pflichtenheft: 09/2020/2018 / 09/01
 Plot: X:\Projekte\Ausserhalb\Duisburg\Hafen Riesa\U_Planfestz.zeichnungen - hydr. nachweise 2017\09\28.1 - Schnitt C-C - TEKTUR.dwg



e				
d				
c				
b				
a				
Änderung	Datum	geändert	geprüft	

Bauherr:



SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

Magdeburger Straße 58 • 01067 Dresden

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH

Entwurfsverfasser:



duisport consult
excellence in logistics

Alte Ruhrorter Straße 42-52 • 47119 Duisburg • Tel.: 0203/803-1

Fachplaner:



INGENIEURBÜRO VOSSING

Ingenieurbüro
Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH
Brunnenstraße 29-31
40223 Düsseldorf
Tel.: 0211/90 54-5



SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

Hafen Riesa KV-Terminal

AUFGESTELLT 26.03.2018

Genehmigungsplanung - Planfeststellungsantrag gem. §18 AfG

Tektur zu Schnitt C-C mit Auslaufbauwerk

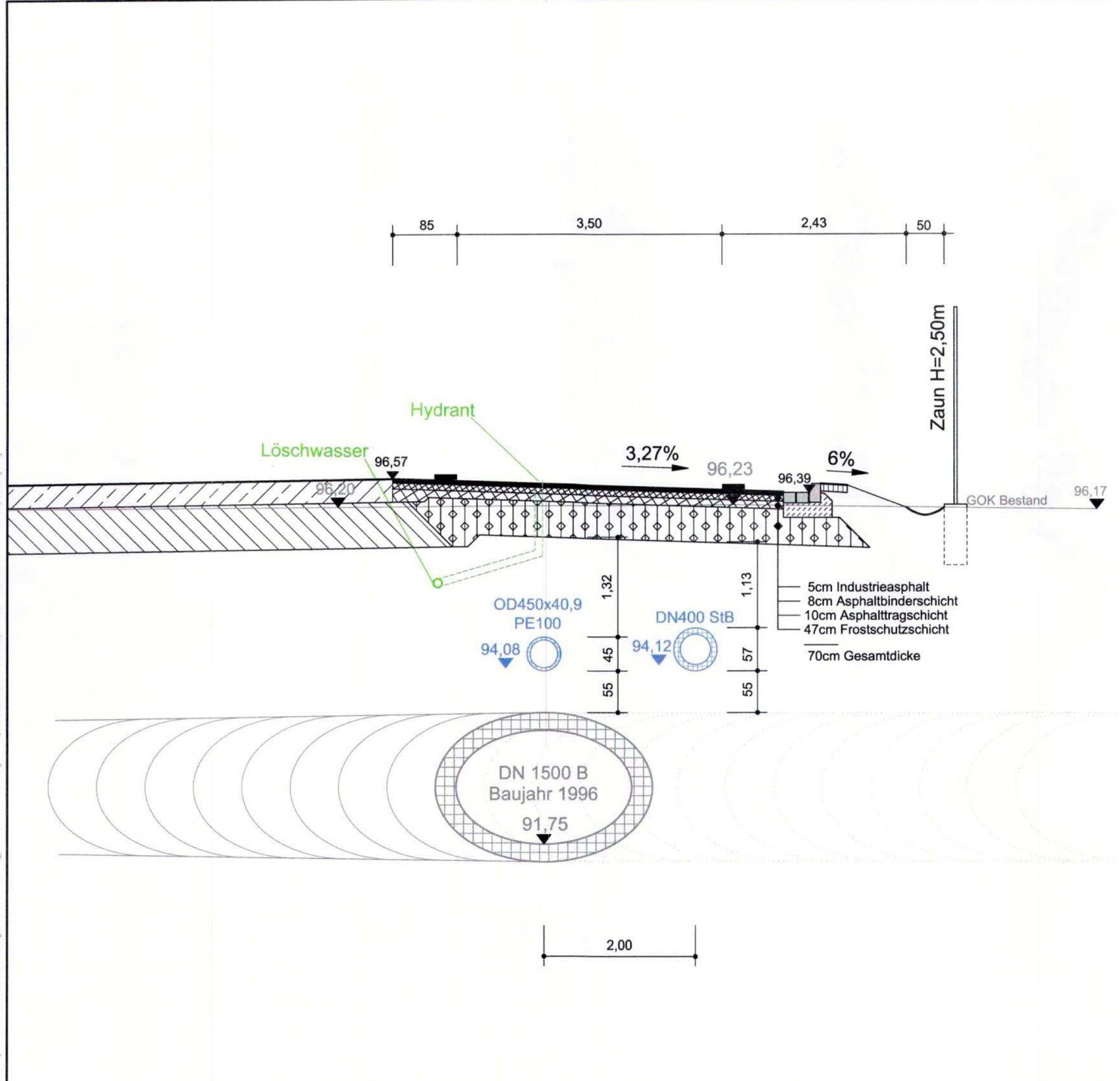
Planfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen
Az.: 32-0522/434/15
vom 14. Oktober 2024
Die Übereinstimmung mit der Urschrift beglaubigt:
Dresden, 16. Oktober 2024

Im Auftrag
Frankie

Zeichnungs-Nr.: **2.8 - 1**

Maßstab:	gezeichnet:	02/2017	
1 : 100	geprüft:	02/2017	Palapys
	gesehen:	02/2017	Palapys
	Dateipfad:	X:\PROJEKTE\AUSSERHALB\DUISBURG\HAFFEN RIESA\U_PLANFESTZEICHNUNGEN - HYDR. NACHWEISE 2017\09\28.1 - SCHNITT C-C - TEKTUR.dwg	

Layout Name: 2.10 E-E KANALQUERUNG
 Plottstiltabelle: IBV-Fa-1c1b
 Plot: Frankfr. 09.11.2017 / 15:05
 X:\Projekte\Aussenhalb Duisburgs\Hafen Riesa\0_Planfest\Zeichnungen - hydr. Nachweise 2017\dp2.10 - Schnitt E-E - Kanalquerung.dwg



e				
d				
c				
b				
a				
	Änderung	Datum	geändert	geprüft

Bauherr :



SBO
 Sächsische Binnenhäfen
 Oberelbe GmbH

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH
 Magdeburger Straße 58 * 01067 Dresden

Entwurfsverfasser :



**duisport
 consult**
 excellence in logistics

Alte Ruhrorter Straße 42-52 * 47119 Duisburg * Tel.: 0203/803-1

Fachplaner :



**INGENIEURBÜRO
 VÖSSING**

Ingenieurbüro
 Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH
 Brunnenstraße 29-31
 40223 Düsseldorf
 Tel.: 0211/90 54-5



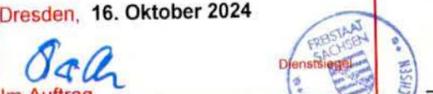
SBO
 Sächsische Binnenhäfen
 Oberelbe GmbH

**Hafen Riesa
 KV-Terminal**
 AUFGESTELLT 27.05.2015

Genehmigungsplanung - Planfeststellungsantrag gem. §18 AFG

**Schnitt E-E
 Kanalquerung**

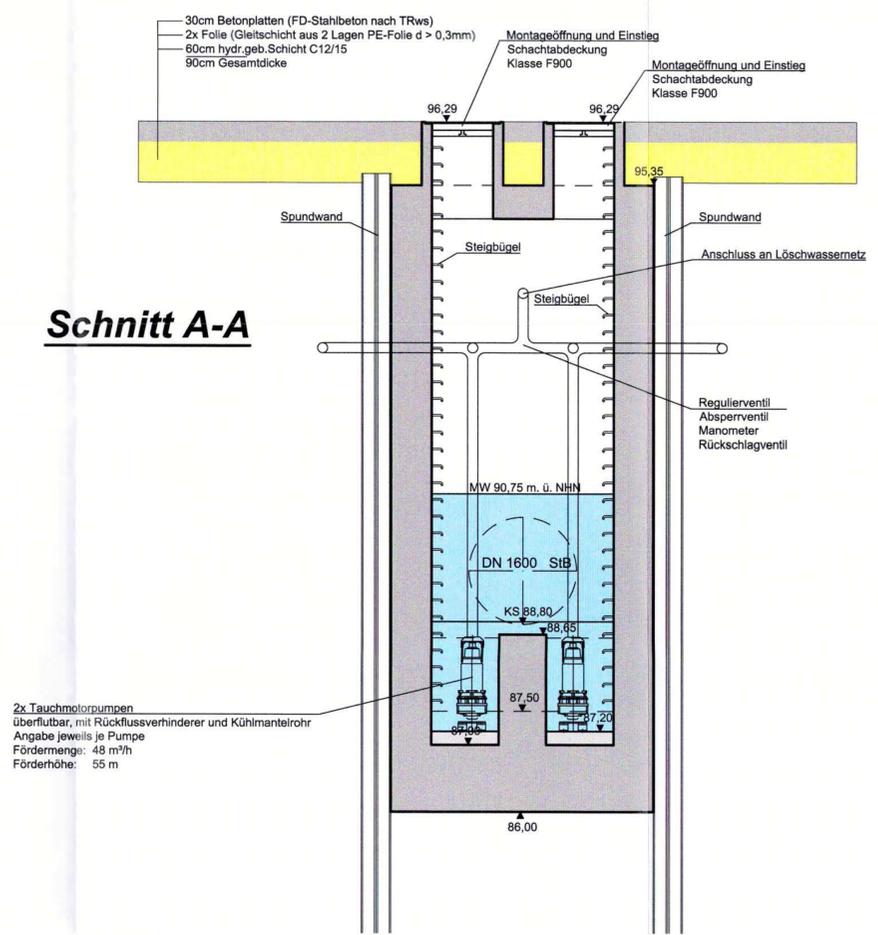
**Planfestgestellt mit Beschluss
 der Landesdirektion Sachsen**
 Az.: 32-0522/434/15
 vom 14. Oktober 2024
 Die Übereinstimmung mit der Urschrift
 beglaubigt:
 Dresden, 16. Oktober 2024



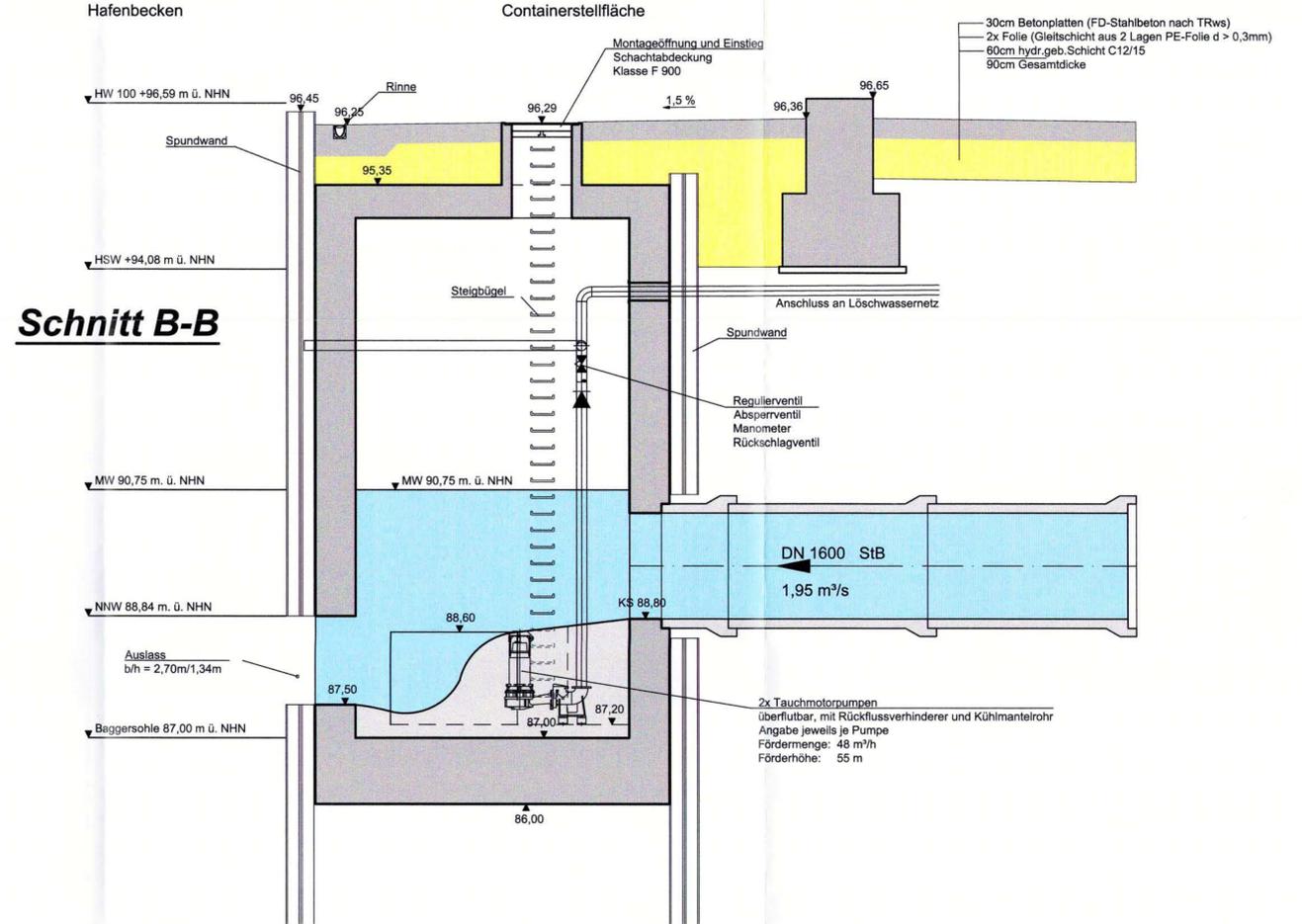
Im Auftrag

Maßstab: 1 : 100	gezeichnet:	06/2014	Zeichnungs-Nr. 2.10
	geprüft:	12/2014	
	gesehen:	12/2014	
	Dateipfad: X:\PROJEKTE\AUSSERHALB DUISBURGS\HAFFEN RIESA\0_PLANFESTZEICHNUNGEN - HYDR. NACHWEISE 2017\DP2.10 - SCHNITT E-E - KANALQUERUNG.DWG		

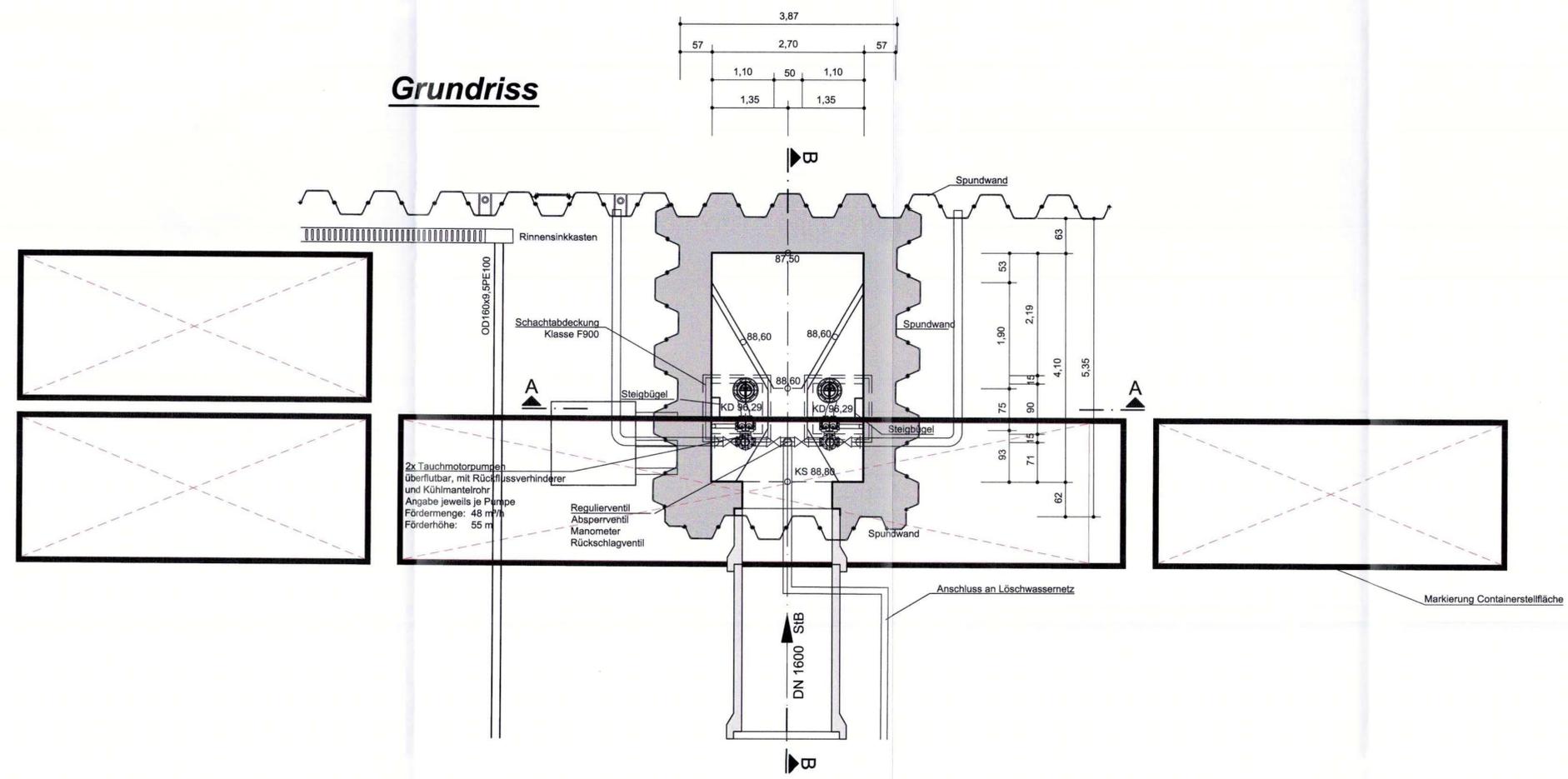
Schnitt A-A



Schnitt B-B



Grundriss



e				
d				
c				
b				
a				
	Änderung	Datum	geändert	geprüft

Bauherr:



SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH
Magdeburger Straße 58 • 01067 Dresden

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH

Entwurfsverfasser:



**duisport
consult**
excellence in logistics
Alte Ruhrorter Straße 42-52 • 47119 Duisburg • Tel.: 0203/803-1

Fachplaner:



**INGENIEURBÜRO
VÖSSING**
Ingenieurbüro
Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH
Brunnenstraße 29-31
40223 Düsseldorf
Tel.: 0211/90 54-5

SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

**Hafen Riesa
KV-Terminal**
AUFGESTELLT 26.03.2018

Genehmigungsplanung - Planfeststellungsantrag gem. §18 AFG

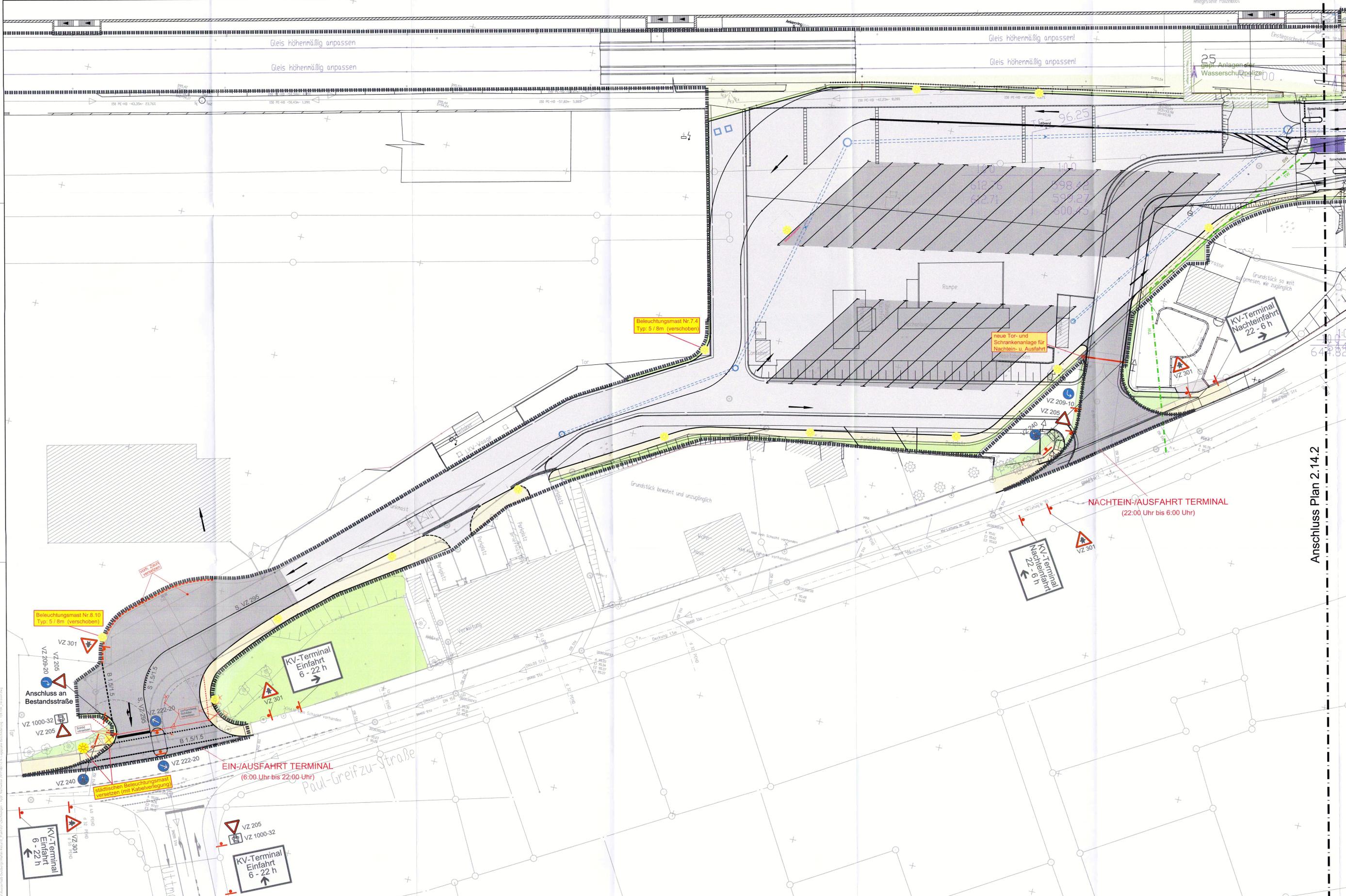
**Tektur zum Detailplan
Auslaufbauwerk**

Planfestgestellt mit Beschluss
der Landesdirektion Sachsen
Az. 32-0522/434/15
vom 14. Oktober 2024
Die Übereinstimmung mit der Urschrift
beglaubigt:
Dresden, 16. Oktober 2024



Maßstab:	gezeichnet:	02/2017	Frank	Zeichnungs-Nr.:
1 : 50	geprüft:	02/2017	Palapys	2.12 - 1
	gesehen:	02/2017	Palapys	

Datipfad: X:\PROJEKTE\AUSLAUFBAUWERK\HAFEN_RIESA\PLANFESTSTELLUNGSANTRAG\HAFEN_RIESA_KV_TERMINAL\AUSLAUFBAUWERK_TKTEXTUR.DWG



Legende Versorgungsleitungen

Planung	Bestand
Entwässerung	Regenwasserlinie
Regenwasserleitung m. Schacht	Regenwasserleitung m. Schacht
Straßenablauf	Straßenablauf
Profillierungsgrat	Profillierungsgrat
LW	Löschwasser m. Hydrant
TW	Trinkwasser
SW	Schmutzwasser
	Mischwasser
	Kabel EDW-Anlage

Legende

---	Grenze Planfeststellungsantrag	■	Bebauung neu
---	Einzugsgebiet der Entwässerung	■	Kranbahnbalken
---	Gleisenerneuerung / Gleisneubau	■	Deponieasphalt
---	Einfache Distanzschutzpläne (EDSP)	■	Industrieasphalt
■	Hydrant mit Sperrfläche	■	Spit
■	Fahrbahn	■	Betonfläche
■	Gehweg	■	Gleischotterfläche
■	Parkfläche		
■	Grünfläche, unbefest. Bankett		
■	Schrammbord, befest. Insel		
■	Böschung (Damm / Einschnitt)		
---	Fremdplanung, Darstellung nachrichtlich		

Änderung	Datum	geändert	geprüft
e			
d			
c			
b			
a			

Bauherr:
SBO
 Sächsische Binnenhäfen
 Oberelbe GmbH
 Magdeburger Straße 58 • 01067 Dresden

Entwurfsverfasser:
duisport consult
 excellence in logistics
 Alte Ruhrtorstraße 42-52 • 47119 Duisburg • Tel.: 0203/803-1

Fachplaner:
Brammey Bünemann INGENIEURE
 Brammey Bünemann Ingenieure GmbH
 Hainart 15
 44227 Dortmund
 Tel.: 0231 / 999 502-0
 Fax: 0231 / 999 502-29
 www.b-ingenieure.de
 info@b-ingenieure.de

SBO
 Sächsische Binnenhäfen
 Oberelbe GmbH

Hafen Riesa
KV-Terminal
 HOFFSTELLT 26.03.2018

Genehmigungsplanung - Planfeststellungsantrag vom 18.10.2017

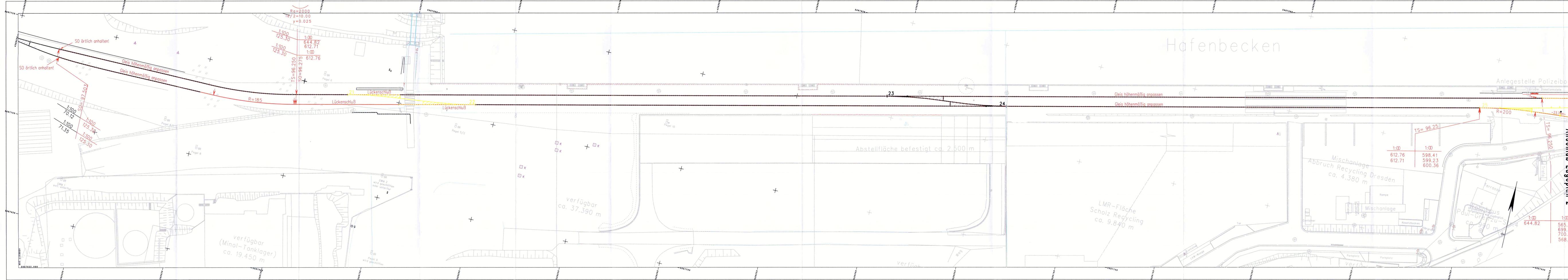
Beschilderungs- und Markierungsplan
 Ein-/Ausfahrt zum Terminal und Nachtein- u. -ausfahrt zum Terminal

Maßstab: 1 : 250
 gezeichnet: 12/2017
 geprüft: 12/2017
 gesehen: 12/2017

Bö / Franke
 Palapys
 Palapys

Zeichnungs-Nr.: 2.14.1

Planfeststellungsbeschluss der Landesdirektion Sachsen
 Az.: 32-0522/434/15
 vom 14. Oktober 2017
 Die Übereinstimmung mit der Urschrift beglaubigt:
 Dresden, 16. Oktober 2024
 im Auftrag



e	Spiegel	15.03.2018	Grunert	Palapys
d	Gleisradien min. 180m	1.12.2015	Grunert	Fluch (EBL)
c	Terminalgleise u. Kranbahn eingekürzt, Gefällesteile angepasst	11.12.2014	Grunert	Kühl
b	Gefällesteile für Terminalgleise 1 bis 3	26.09.2014	Grunert	Kühl
a	Änderung	Datum	geändert	geprüft

Bauherr :

 **Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH**
 Magdeburger Straße 58 • 01067 Dresden

Entwurfsverfasser :

 **duisport consult**
 excellence in logistics
 Alte Ruhrorter Straße 42-52 • 47119 Duisburg • Tel.: 0203/803-1

Fachplaner :

Projekt:

 **Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH**

Hafen Riesa KV-Terminal
 AUFGESTELLT 27.05.2015

Genehmigungsplanung - Planfeststellungsbeschluss

Gleisplanung Lageplan 1

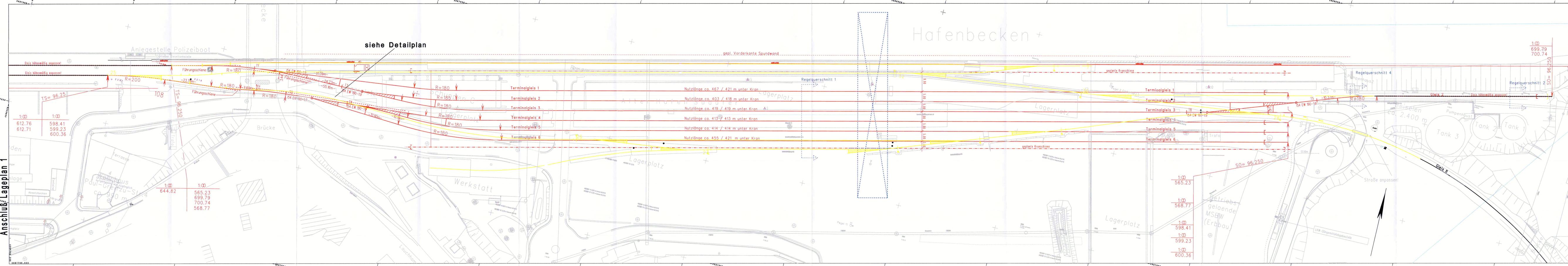
Planfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen
 Az.: 32-0522/434/15
 vom 14. Oktober 2024
 Die Übereinstimmung mit der Urschrift beglaubigt!
 Dresden, 16. Oktober 2024

Maßstab : 1:500

bearbeitet :	12/2014	Bc
geprüft :	12/2014	Fluch EBL
gesehen :	12/2014	Palapys

Datelpfad: D:\Proj-Nat\Riesa\Gleisp\Geneh\Lageplan\LPI1.plc

Anschluss Lageplan 1



e	Spiegel	15.03.2018	Grunert	Palaps
d	Gleisraden min. 180m, Führungsschienen, Pfeilbock Terminalgl. 2	1.12.2015	Grunert	Fluch (EBL)
c	Straße, Düngemittelabgabestelle, Terminalgleise u. Kranbahn	11.12.2014	Grunert	Kühl
b	Entgleisungsschutz im Bereich der Brücke	3.12.2014	Grunert	Kühl
a	Gleisanpassung Terminalgleis 2 u. 3, Gleis 8	26.09.2014	Grunert	Kühl
	Änderung	Datum	geändert	geprüft

Bauherr :

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH
 Magdeburger Straße 58 • 01067 Dresden

Entwurfsverfasser :

duisport consult
 excellence in logistics
 Alte Ruhrorter Straße 42-52 • 47119 Duisburg • Tel.: 0203/803-1

Fachplaner :

Projekt:

SBO
 Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH
 AUFGESTELLT 27.05.2015

Hafen Riesa KV-Terminal

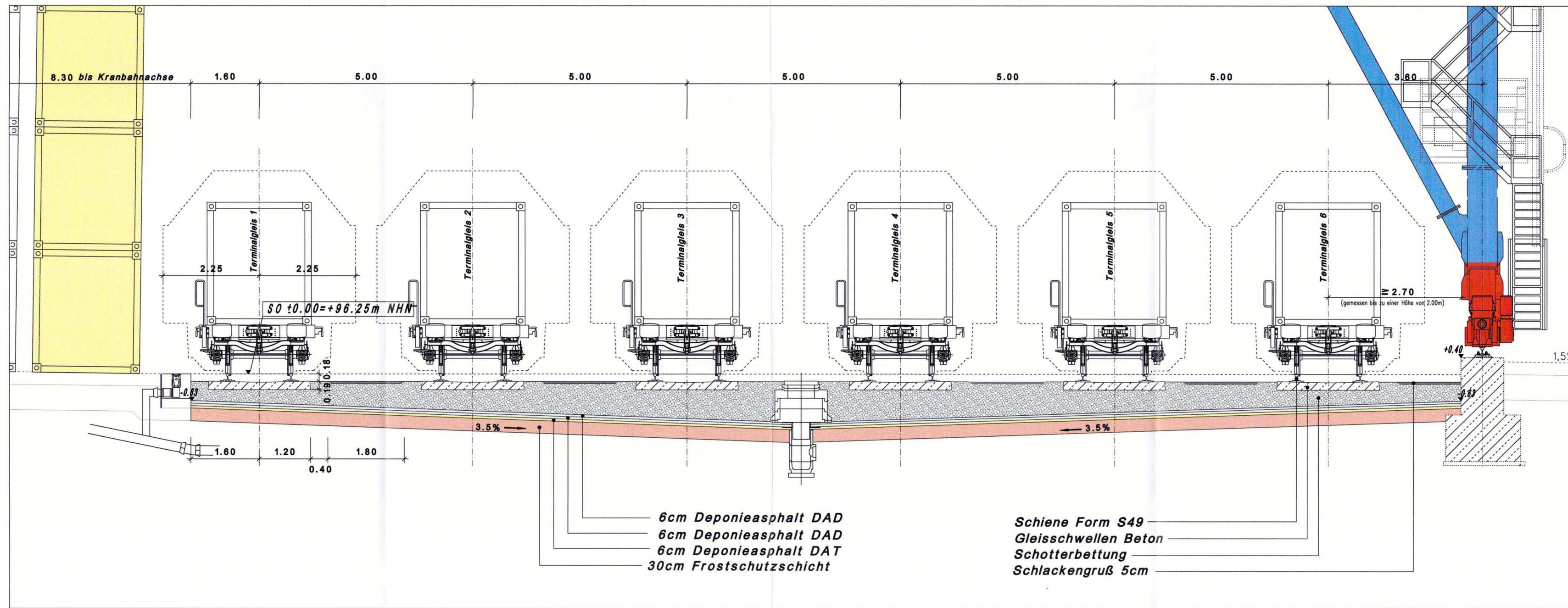
Genehmigungsplanung - Planfestst.:

Gleisplanung Lageplan 2

Planfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen Az.: 32-0522/434/15 vom 14. Oktober 2024 Die Übereinstimmung mit der Urschrift beglaubigt: Dresden, 16. Oktober 2024


 Im Auftrag

Maßstab :	bearbeitet :	12/2014	Bc	102 e
	geprüft :	12/2014	Fluch EBL	
1:500	gesehen :	12/2014	Palaps	
	Dateipfad: D:\Proj\Nat\Riesa\Gleisap\Geneh\Lageplan\LP2.plc			



e			
d			
c			
b			
a	Bemaßung geändert	4.12.2014	Grünert Fluch
	Änderung	Datum	geändert geprüft

Bauherr :

SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH

Magdeburger Straße 58 • 01067 Dresden

Entwurfsverfasser :

duisport consult
excellence in logistics

Alte Ruhrorter Straße 42-52 • 47119 Duisburg • Tel.: 0203/803-1

Fachplaner :

Projekt:

SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

Hafen Riesa KV-Terminal

AUFGESTELLT 27.05.2015

Genehmigungsplanung - Planfeststellungsbeschluss gem. SFB 15G

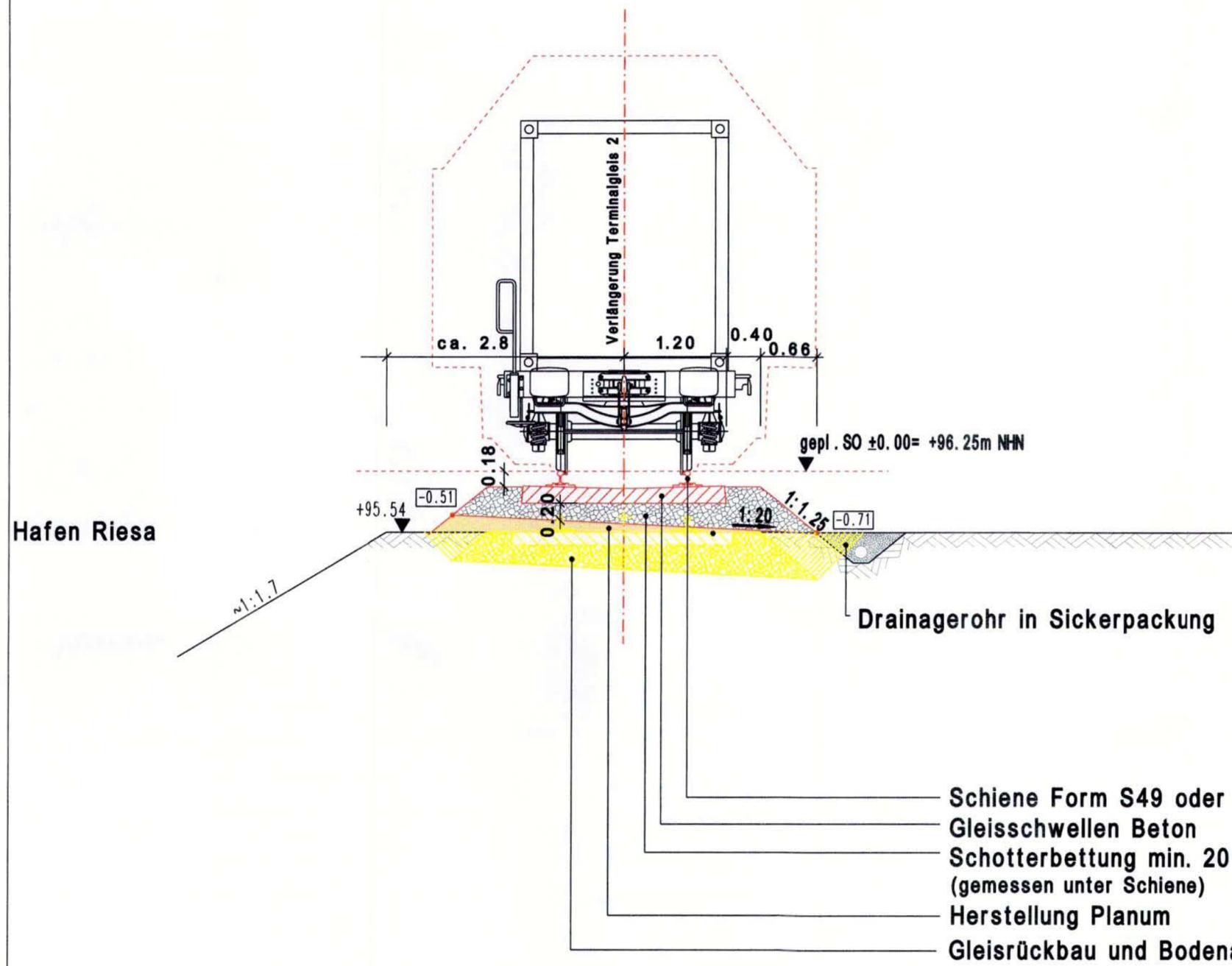
Gleisplanung Regelquerschnitt 1

Planfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen AZ 32-0522/434/15 vom 14. Oktober 2024. Die Übereinstimmung mit der Urschrift beglaubigt: Dresden, 16. Oktober 2024.

Maßstab : 1:50

bearbeitet :	12/2014	BoCok / Grünert	Zerूमunungs-Nr.
geprüft :	12/2014	Fluch EBL	
gesehen :	12/2014	Palapys	103a

Dateipfad: D:\Proj-Nat\Riesa\Gleisp\Geneh\Schnitt\Regque01.pic



Hafen Riesa

- Schiene Form S49 oder 54
- Gleisschwellen Beton
- Schotterbettung min. 20 cm unter Schwelle (gemessen unter Schiene)
- Herstellung Planum
- Gleisrückbau und Bodenauffüllung

e				
d				
c				
b				
a	Entwässerungsgraben, Rangierweg	26.09.2014	Grunert	Kühl
	Änderung	Datum	geändert	geprüft

Bauherr :



Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH

Magdeburger Straße 58 • 01067 Dresden

Entwurfsverfasser:

Fachplaner:



Alle Ruhrorter Straße 42-52 • 47119 Duisburg • Tel: 0203/803-1

Projekt:



**Hafen Riesa
KV-Terminal**

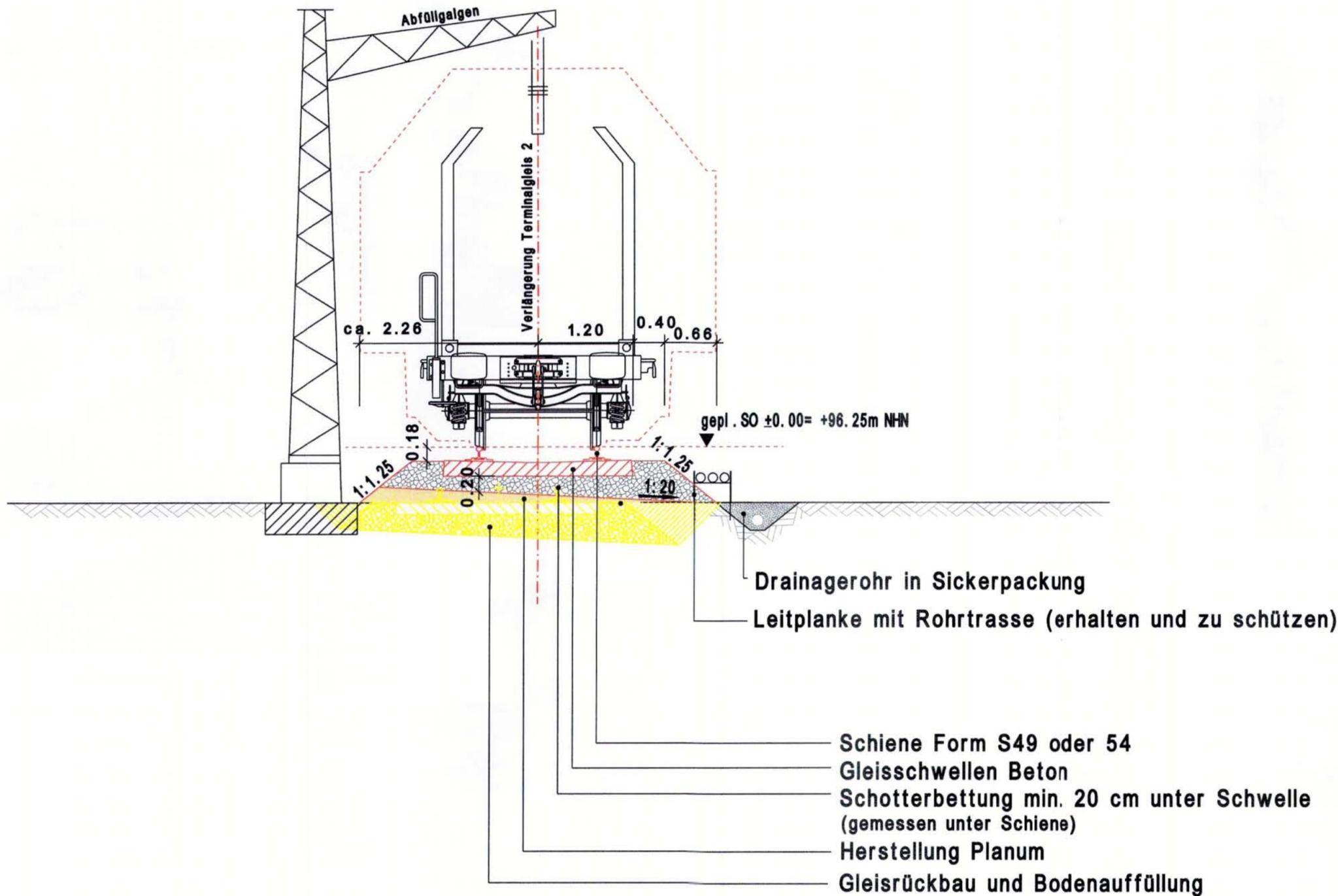
AUFGESTELLT 27.05.2015

Genehmigungsplanung - Planfeststellungsbeschluss vom 14.10.2024

**Gleisplanung
Regelquerschnitt 2**

Planfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen
Az. 32-0522/434/15
vom 14. Oktober 2024
Die Übereinstimmung mit der Urschrift beglaubigt:
Dresden, 16. Oktober 2024
Salk
Im Auftrag

Maßstab : 1:50	bearbeitet :	12/2014	Böcker/Grünert	Zeichnungs-Nr.: 104a
	geprüft :	12/2014	Fluch EBL	
	gesehen :	12/2014	Palapys	
Dateipfad: D:\Proj-Nat\Riesa\Gleisp\Geneh\Schnitte\Regque02.pic				



e				
d				
c				
b				
a	Entwässerungsgraben, Rangierweg, Leitplanke	26.09.2014	Grunert	Kühl
	Änderung	Datum	geändert	geprüft

Bauherr :



Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH

Mogdeburger Straße 58 • 01067 Dresden

Entwurfsverfasser:



Alte Ruhrorter Straße 42-52 • 47119 Duisburg • Tel.: 0203/803-1

Fachplaner:

Projekt:



Hafen Riesa
KV-Terminal

AUFGESTELLT 27.05.2015

Genehmigungsplanung - Planfeststellung

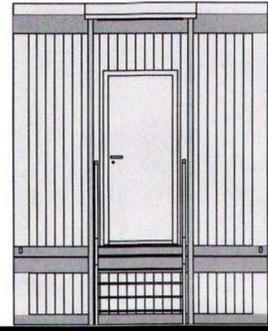
Gleisplanung
Regelquerschnitt 4

Planfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen
Az.: 32-0522/434/15
vom 14. Oktober 2024
Die Übereinstimmung mit der Urschrift beglaubigt:
Dresden, 16. Oktober 2024

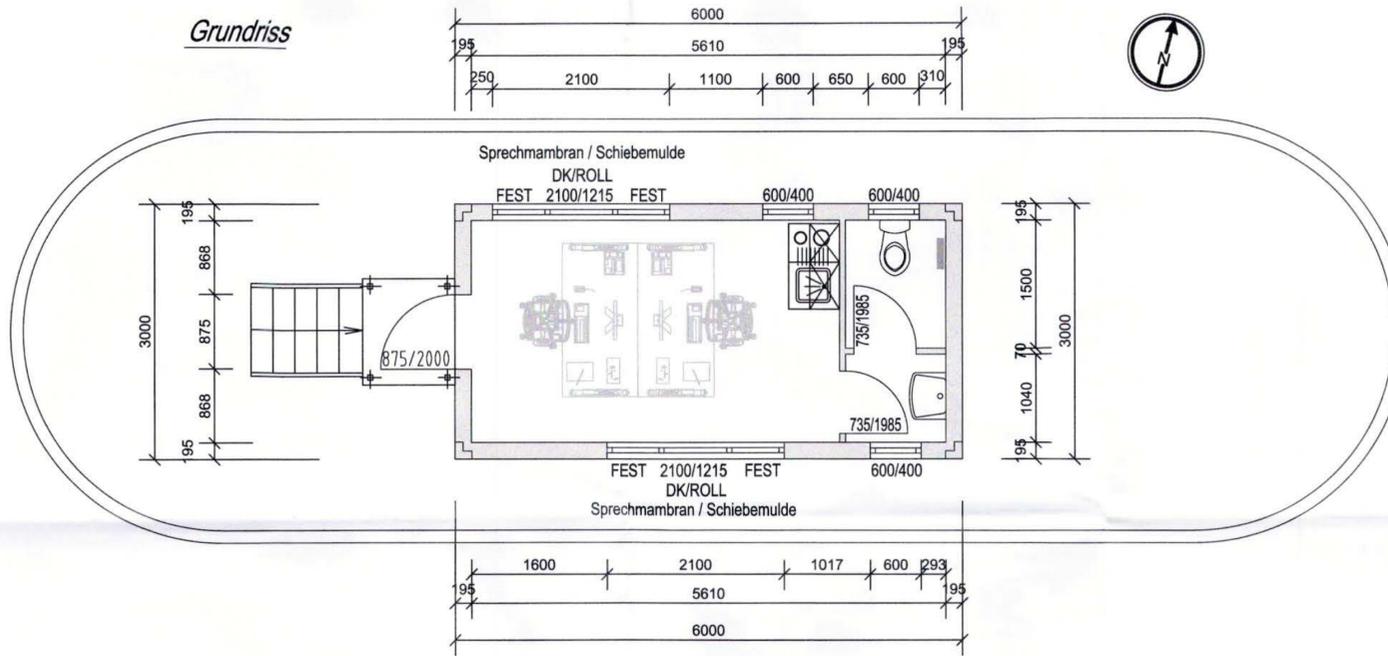


Maßstab : 1:50	bearbeitet :	12/2014	Bocek / Grunert	Zeichnungs-Nr.: 110 a
	geprüft :	12/2014	Fluch EBL	
	gesehen :	12/2014	Palapys	
Dateipfad: D:\Proj-Nat\Riesa\Gleisp\Geneh\Schnitte\Regque04.pic				

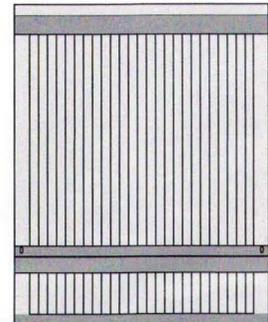
West-Ansicht



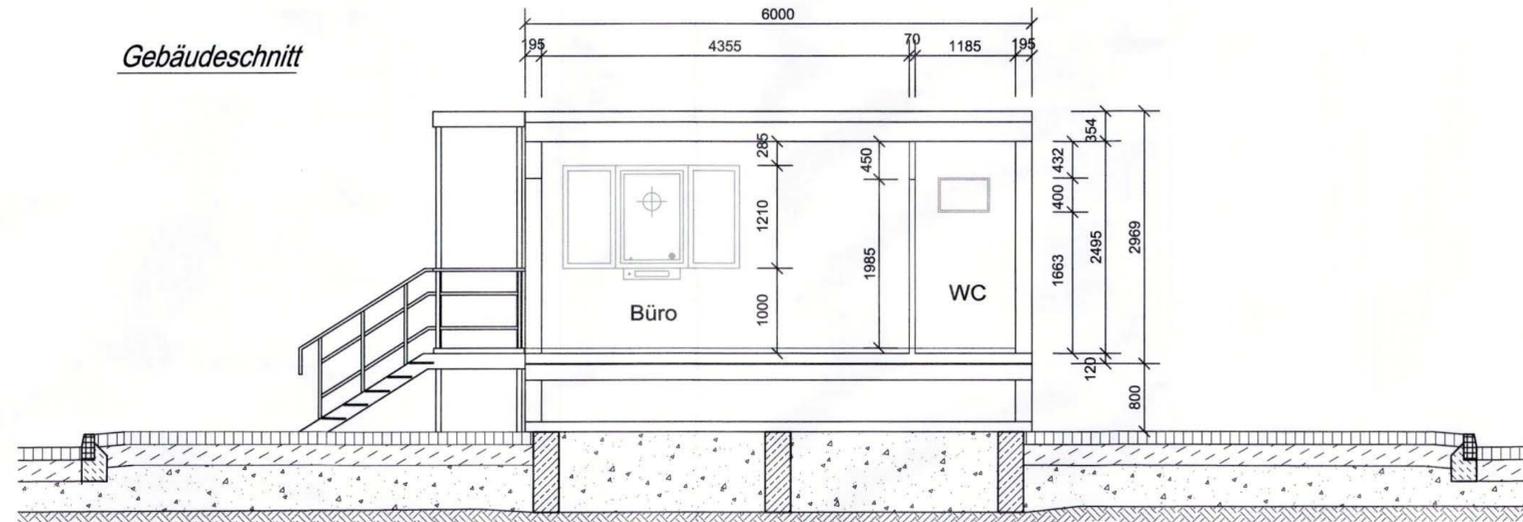
Grundriss



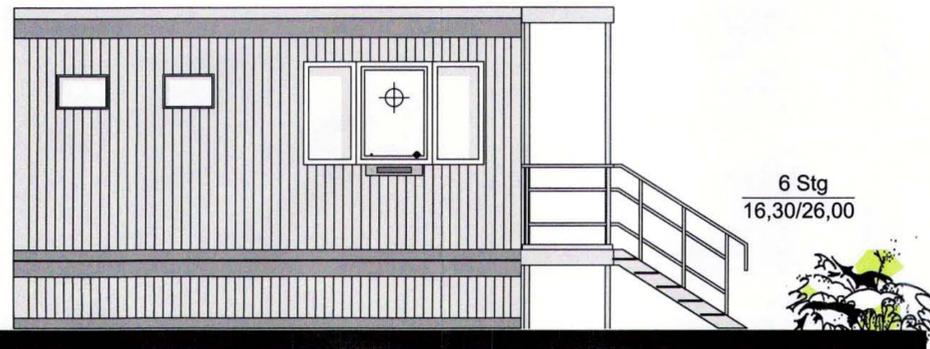
Ost-Ansicht



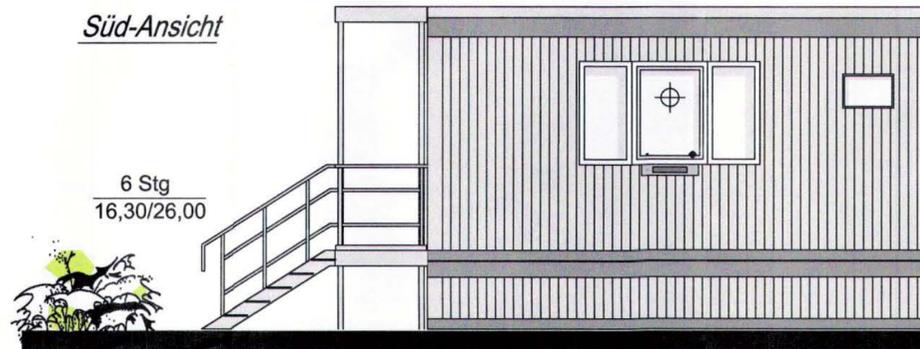
Gebäudeschnitt



Nord-Ansicht



Süd-Ansicht



e				
d				
c				
b				
a				
Änderung	Datum	geändert	geprüft	

Bauherr:



Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH

Magdeburger Straße 58 * 01067 Dresden

Entwurfsverfasser:



Alte Ruhrorter Straße 42-52 * 47119 Duisburg * Tel.: 0203/803-1

Fachplaner:



Hafen Riesa KV-Terminal

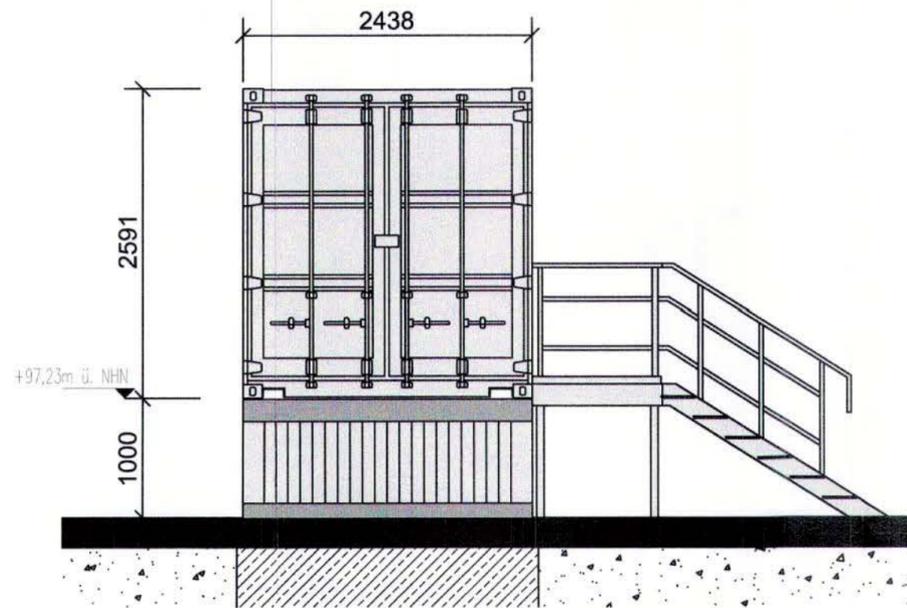
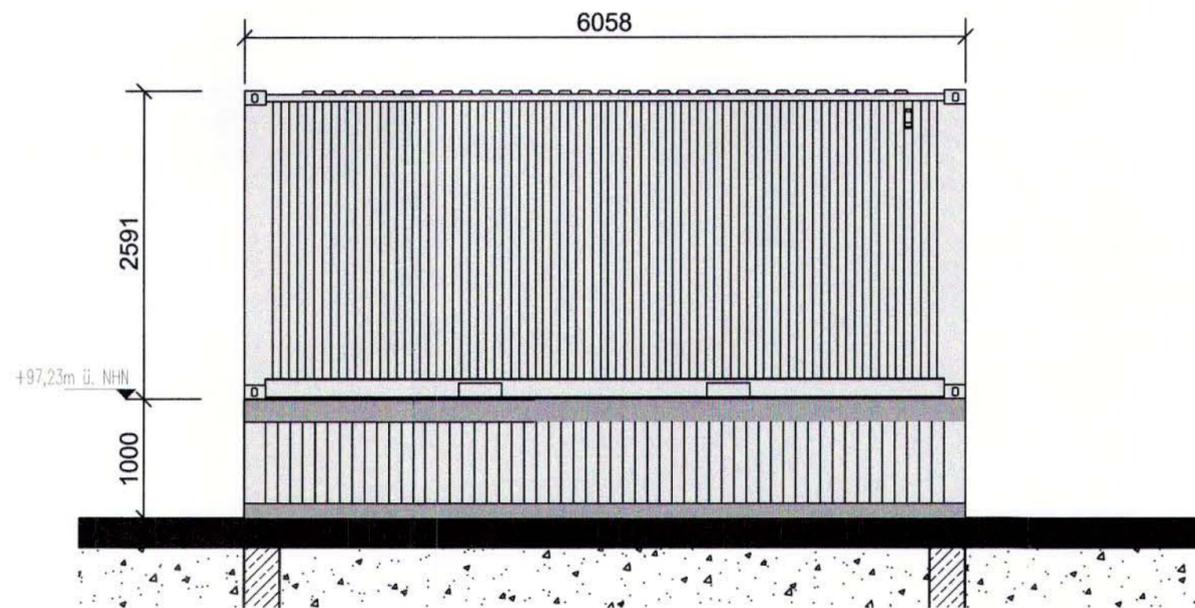
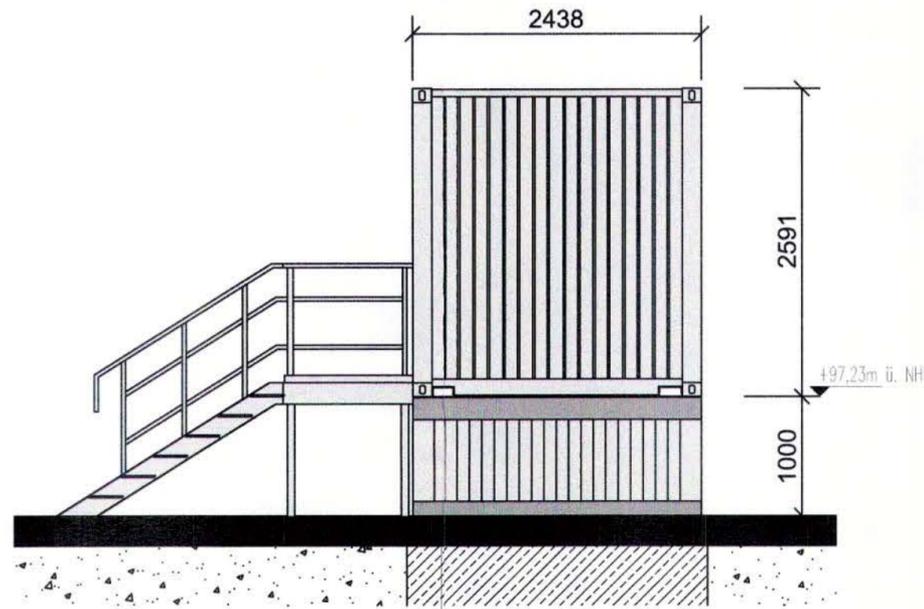
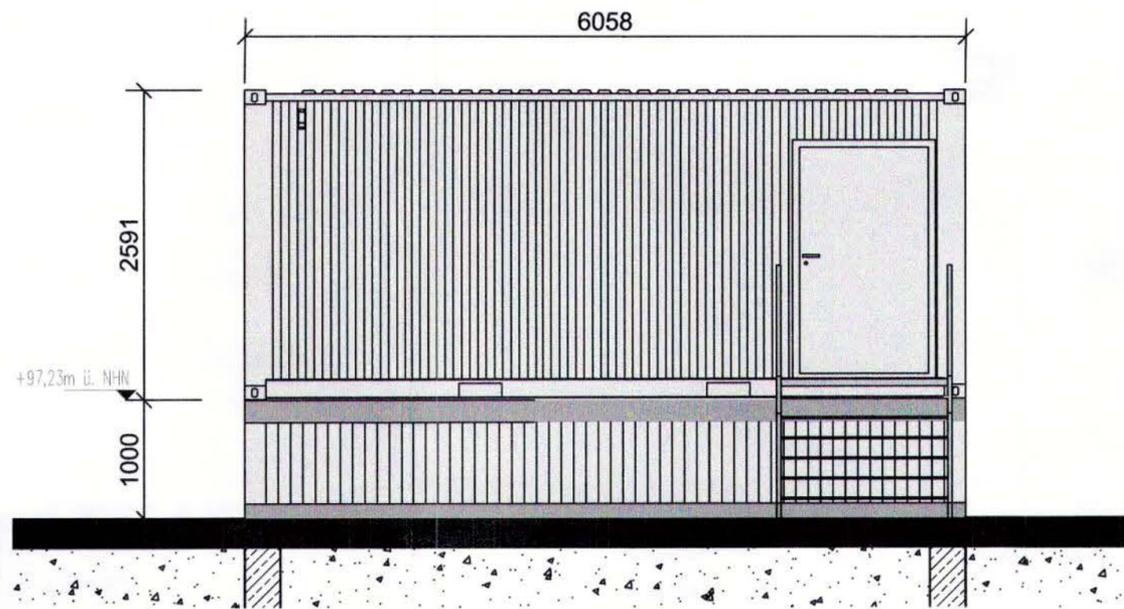
AUFGESTELLT 27.05.2015

Genehmigungsplanung - Planfeststellungsantrag gem. §18 AFG

Gate-Gebäude;
Grundriss, Ansichten
und Schnitt

Planfestgestellt mit Beschluss
der Landesdirektion Sachsen
Az.: 32-0522/434/15
vom 14. Oktober 2024
Die Übereinstimmung mit der Urschrift
beglaubigt:
Dresden, 16. Oktober 2024

Maßstab: 1 : 50	gezeichnet:	12/2014	F	zeichnung-Nr. 150
	geprüft:	12/2014	Kühl	
	gesehen:	12/2014	Palapys	
	Dateipfad:	X:\PROJEKTE\HAUSENHALB\DUISBURGHAFEN RIESAU_PLANFESTSTELLUNGEN - HYDR. NACHWEISE 2017\DC150 GATE-GEBAUDE RIESA.DWG		



e				
d				
c				
b				
a				
	Änderung	Datum	geändert	geprüft

Bauherr:



SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH

Magdeburger Straße 58 * 01067 Dresden

Entwurfsverfasser:

duisport
consult
excellence in logistics

Fachplaner:

Alte Ruhrorter Straße 42-52 * 47119 Duisburg * Tel.: 0203/803-1



SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

Hafen Riesa KV-Terminal

AUFGESTELLT 27.05.2015

Genehmigungsplanung - Planfeststellungsantrag gem. §18 AFG

Gebäude Bremsprobenanlage

Planfestgestellt mit Beschluss
der Landesdirektion Sachsen
Az.: 32-0522/434/15
vom 14. Oktober 2024
Die Übereinstimmung mit der Urschrift
beglaubigt:
Dresden, 16. Oktober 2024

Im Auftrag



Maßstab:

1 : 50

gezeichnet: 12/2014

geprüft: 12/2014

gesehen: 12/2014

Dateipfad: X:\PROJEKTE\AUßERHALB DUISBURGSHAFEN RIESA\0_PLANFESTZEICHNUNGEN - HYDR. NACHWEISE 2017\0PC151 GEBÄUDE BREMSPROBENANLAGE.DWG

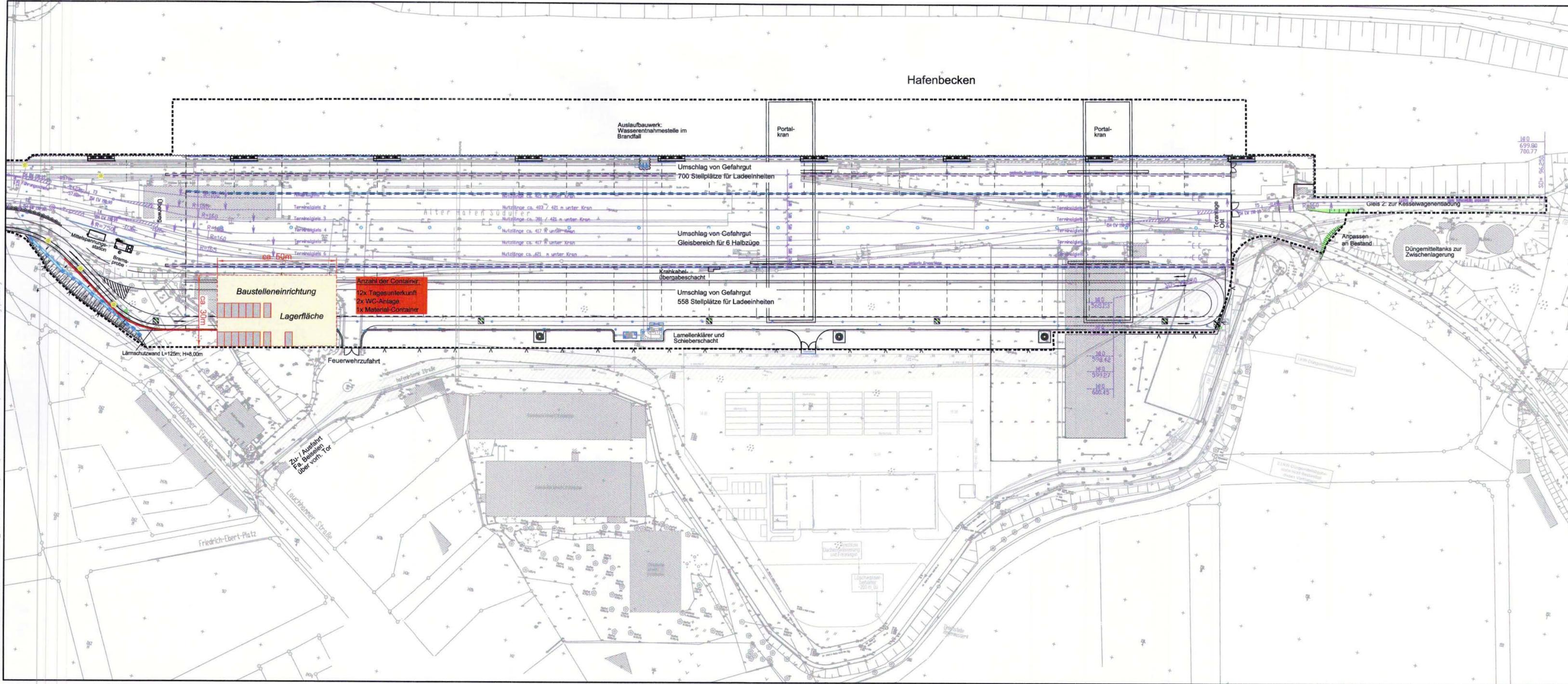
Franke

Kühl

Palapys

Zeichnungs-Nr.

151



e				
d				
c				
b				
a				
Änderung	Datum	geändert	geprüft	

Bauherr:



SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH
Magdeburger Straße 58 • 01067 Dresden

Entwurfsverfasser:



**duisport
consult**
excellence in logistics

Alte Ruhrorter Straße 42-52 • 47119 Duisburg • Tel.: 0203/803-1

Fachplaner:



SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

**Hafen Riesa
KV-Terminal**
AUFGESTELLT 26.03.2018

Genehmigungsplanung - Planfeststellungsantrag gem. §18 AEG

**Tektur zum
Baustelleneinrichtungsplan
(160)**

**Planfestgestellt mit Beschluss
der Landesdirektion Sachsen**
Az.: 32-0522/434/15
vom 14. Oktober 2024
Die Übereinstimmung mit der Urschrift
beglaubigt:
Dresden, 16. Oktober 2024



Im Auftrag

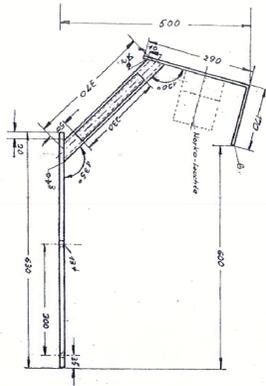


Maßstab: 1 : 1000	gezeichnet:	01/2018	Franke
	geprüft:	01/2018	Palapys
	gesehen:	01/2018	Palapys
Dateipfad: X:\PROJEKTE\AUSSERHALB DUISBURGHAFEN RIESA\PLANFESTZEICHNUNGEN - HYDR. NACHWEISE 2017\DP1160.1 - BAUSTELLENEINRICHTUNGSPLAN.DWG			

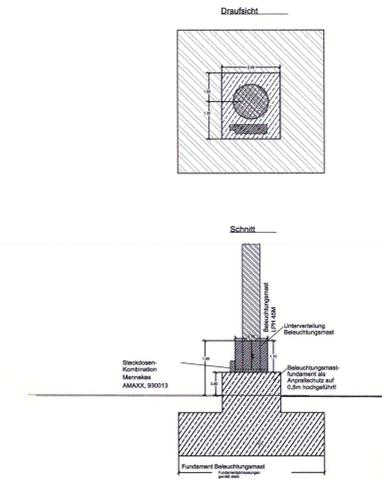
160 - 1

Layout Name: BAUSTELLENEINRICHTUNG
Plot: 160 - 1
Date: 07.10.2024 10:11:21
X:\Projekte\Außerhalb Duisburgs\Hafen Riesa\0_Planfest\Zeichnungen - hydr. Nachweise 2017\DP1160.1 - Baustelleneinrichtungsplan.dwg

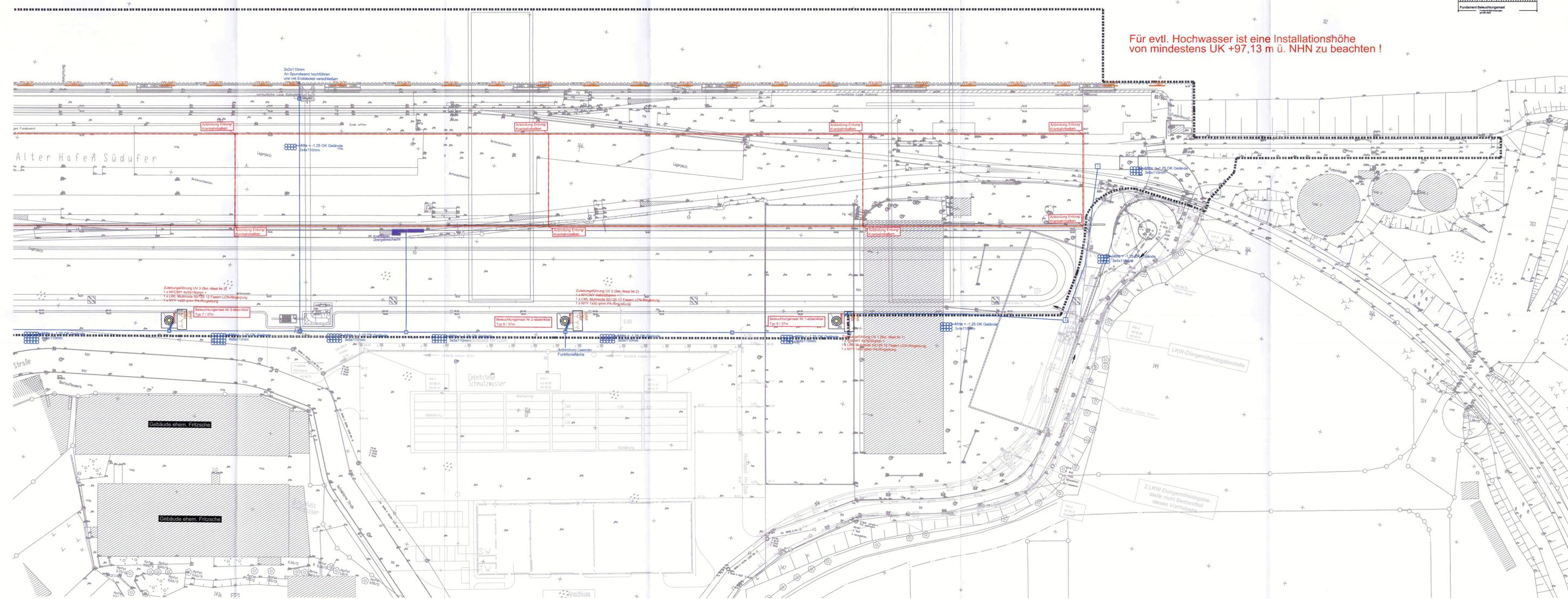
Prinzip-Detail Halterung Kaimauer-Beleuchtung:



Detail Beleuchtungsmastfundament



Für evtl. Hochwasser ist eine Installationshöhe von mindestens UK +97,13 m ü. NHN zu beachten !



ALLGEMEINE HINWEISE
 Dieser Plan ist nur in Verbindung mit dem aktuellen Architektenplan (letzter Stand) gültig.
 Alle Maße sind am Bau vom Auftragnehmer eigenverantwortlich zu prüfen, etwaige Abweichungen sind unverzüglich der Bauleitung mitzuteilen.
 Alle Außenwand- und Bodendurchdringungen im KG sind dicht gegen drückendes Wasser auszuführen.

Hinweis Erdarbeiten
 Der Umfang der Erdarbeiten zur Erstellung der Kabelgräben und Betonbauwerke, die in dem Bereich Elektro enthalten sind, ist nur in Verbindung mit dem beigefügten Bodengutachten zu Erstellen !
 Die Mindestüberdeckung der Elektroleitrohre muss 1,10m betragen!
 Die Anordnung der im Plan dargestellten Unterverteilungen und Steckdosenkombinationen ist verbindlich einzuhalten.

LEGENDE

- Leerrichtmaße NW 110mm
- Kabelzugschacht Nr. Beleuchtung Kaimauer Norka, Typ: Bem 1x58W
- Gaube-Krigger Koordinaten für Kabelzugschacht bzw. Beleuchtungsmaste
- Beleuchtungsmaste
- Taster mit Lampe
- AUS-Schalter
- Steckdose
- Steckdosenkombination Mennekes 500013
- Steckdosenkombination Mennekes 5400XX
- Blitzschutz, Algen, Holz-Kübelventilator, Geruchsabsauger
- Regen- und Windsensor LCN-WF + LCN-WRS
- Dämmungsschalter Leuchten LCN-L85
- Fundamenthöhe 30x3,5mm alle 5m leidend an die Beton-Bewehrung anbinden!

Systemdetail Kabelzugschacht

Draufsicht: 1,00 x 1,00 m

Schnitt: 5,70x0,70 m

Schichtabdeckung Topwasserdicht

Tapferbohle mit Decke aus Beton, Quälrost und Wandungen sind auf die Lasten abgestimmt, Decke mit Schraubeffekte als Verschiebebohle

Schichtabdeckung aus Feuerfest, mit Uppföhrung

Bodenablauf mit Gitterrost

Kabel 40cm stark, als Stützpunkt

Potentialausgleich
 Die Krabhaberechnungen sind alle 20m in den Potentialausgleich über einen Erdungsfestpunkt und flexibler Anschüßleitung einzubinden!
 Achtung: Längenausdehnung der Schienen bei Anschüßleitung-länge beachten!
 Sämtliche Erdungsanlagenkomponenten die nicht durch eine Betonüberdeckung gegen Korrosion geschützt sind, müssen in Edelstahl ausgeführt werden!

e				
d				
c				
b				
a				

Bauherr:

SBO
 Sächsische Binnenhäfen
 Oberelbe GmbH
 Magdeburger Straße 58 • 01067 Dresden

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH

Entwurfsverfasser:

duisport
consult
 excellence in logistics
 Alte Ruhrorter Straße 42-52 • 47119 Duisburg • Tel.: 0203/803-1

Fachplaner:

IB NORD HORN
 Ingenieurbüro Nordhorn
 Am Mittelhafen 16 • Tel.: 02 51 37 40 99 0
 48155 Münster Fax: 02 51 37 40 99 99
 Email: info@ib-nordhorn.de

SBO
 Sächsische Binnenhäfen
 Oberelbe GmbH

Hafen Riesa KV-Terminal
 AUFGESTELLT 26.03.2018

Genehmigungsplanung – Planfeststellungsantrag gem. §18 AFG

Tektur zum Lageplan - Elektro - Teil 1 -

Maßstab: 1 : 500

gezeichnet: 08.12.2017

geprüft: *Bonny / Franko*

gesehen: *Bonny / Franko*

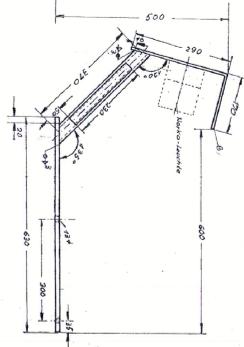
Datipunkt:

Zeichnungs-Nr.: 401 - 1

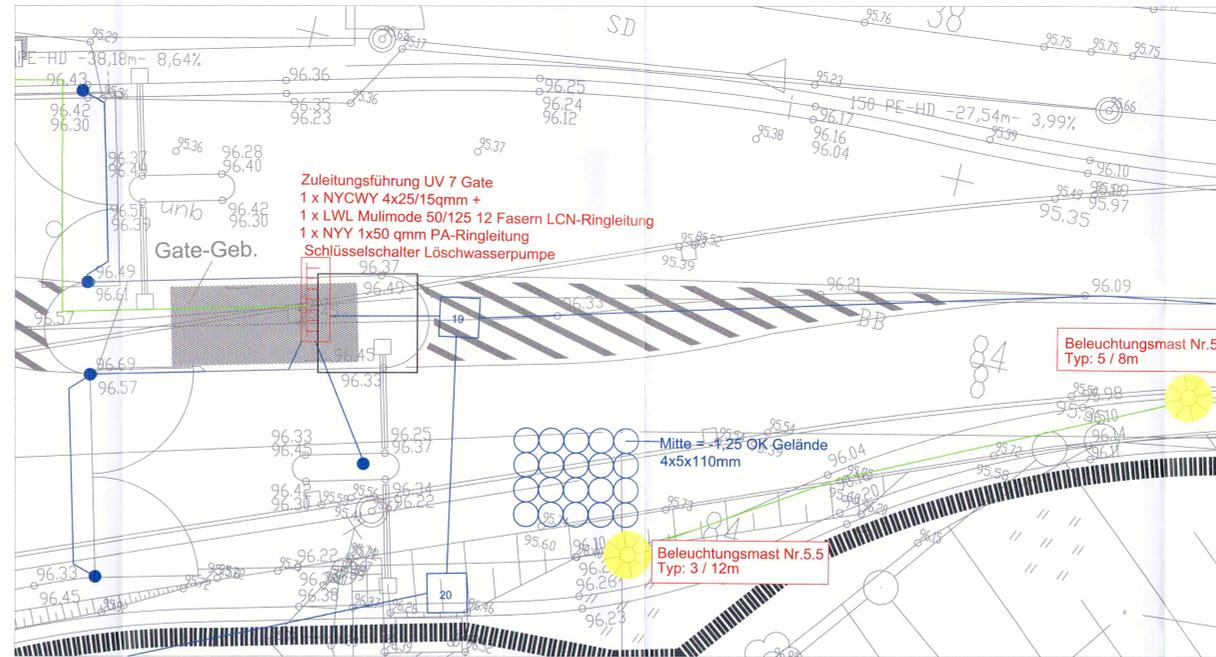
Planfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen Az. 32-052/24/415 vom 14. Oktober 2024 Die Übereinstimmung mit der Urschrift beglaubigt: Dresden, 16. Oktober 2024

BaC
 im Auftrag

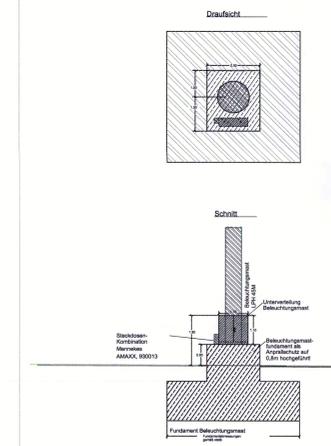
Prinzip-Detail Halterung
Kaimauer-Beleuchtung:



Detail Bereich Gate / Schranke:
Maßstab 1:100



Detail Beleuchtungsmastfundament



ALLGEMEINE HINWEISE

Dieser Plan ist nur in Verbindung mit dem aktuellen Architekturplan (letzter Stand) gültig.
Alle Maße sind am Bau vom Auftragnehmer eigenverantwortlich zu prüfen, etwaige Abweichungen sind unverzüglich der Bauleitung mitzuteilen.
Alle Außenwand- und Bodendurchdringungen im KG sind dicht gegen drückendes Wasser auszuführen.

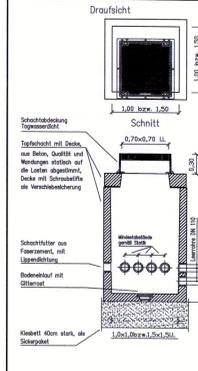
Hinweis Erdarbeiten

Der Umfang der Erdarbeiten zur Erstellung der Kabelgräben und Betonbauwerke, die in dem Bereich Elektro enthalten sind, ist nur in Verbindung mit dem beigefügten Bodengutachten zu Erstellen!
Die Mindestüberdeckung der Elektroerohr muss 1,0m betragen!
Die Anordnung der im Plan dargestellten Unterverteilungen und Steckdosenkombinationen ist verbindlich einzuhalten.

LEGENDE

- Lehrflasse NW 110mm
- Beleuchtung Masttyp: Nord, Typ: Best 100W
- Glas-Körper Koordinstellen für Kabelschacht bzw. Beleuchtungsmaste
- Beleuchtungsmaste
- Taster mit Lampe
- AUS-Schalter
- Steckdose
- Steckdosenkombination Merten 820013
- Steckdosenkombination Merten 820013
- Blitzschutz, Alarm Heiz-/Kühlschalter
- Geräteverschüt
- Regen- und Windsensor LCN-W + LCN-WRS
- Dämmungsmaterial Lichter LCN-LSS5
- Fundament Ø 300, 5mm alle 5 m in 1m in die Beton-Beleuchtung einbinden!

Systemdetail Kabelzugschacht

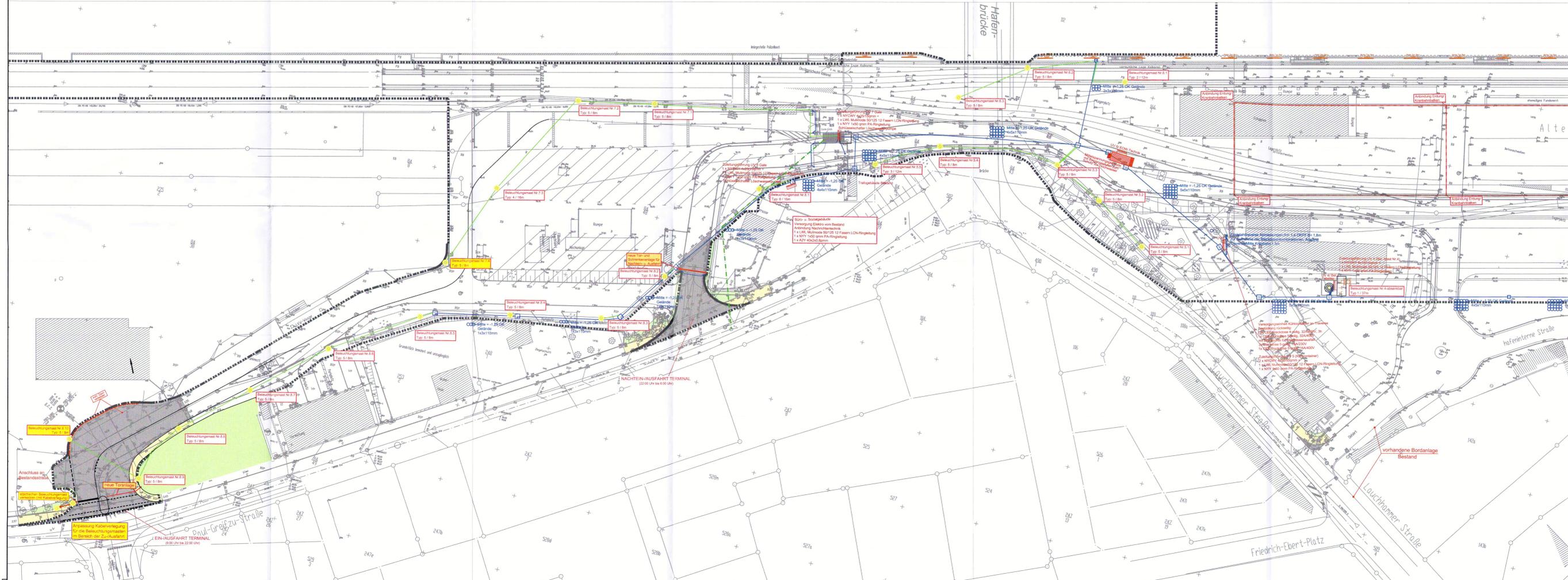


Potentialausgleich

Die Kranbahnschienen sind alle 20m in den Potentialausgleich über einen Erdungsfestpunkt und fester Anschlussleitung einzubinden!
Achtung: Längenausdehnung der Schienen bei Anschlußlänge beachten!

Sämtliche Erdungsanlagenkomponenten die nicht durch eine Betonüberdeckung gegen Korrosion geschützt sind, müssen in Edelstahl ausgeführt werden!

Für evtl. Hochwasser ist eine Installationshöhe von mindestens UK +97,13 m ü. NHN zu beachten!



Änderung	Datum	geändert	geprüft
e			
d			
c			
b			
a			

Bauherr: **SBO**
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH
Magdeburger Straße 58 • 01067 Dresden

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH

Entwurfsverfasser: **duisport consult**
excellence in logistics
Alte Ruhmter Straße 42-52 • 47119 Duisburg • Tel.: 0203/903-1

Fachplaner: **IB NORD HORN**
Ingenieurbüro Nordhorn
Am Mittelhafen 16
48155 Münster
Tel.: 02 51 37 40 99 0
Fax: 02 51 37 40 99 99
Email: info@ib-nordhorn.de

SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

Hafen Riesa KV-Terminal
AUFGESTELLT 26.03.2018

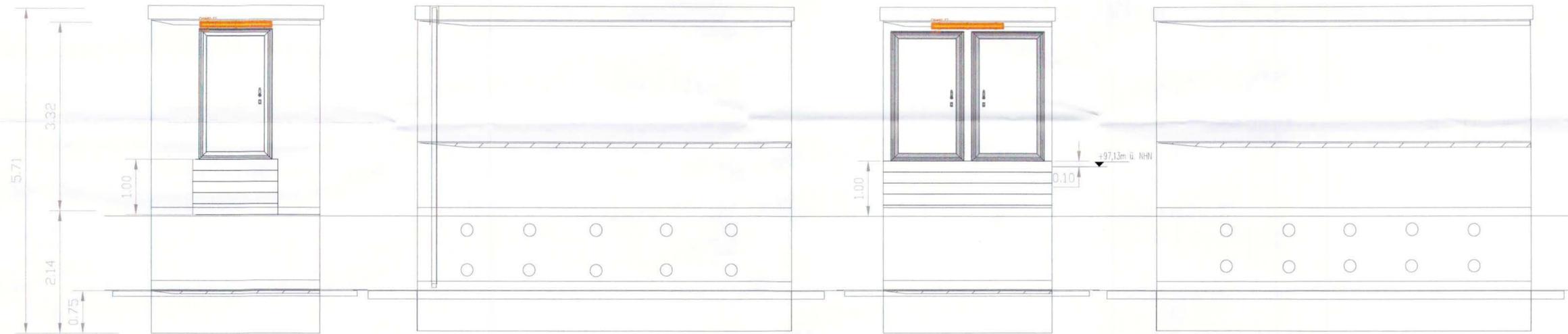
Genehmigungsplanung – Planfeststellungsantrag aem. §18 AEG

Tektur zum Lageplan Elektro - Teil 2 -

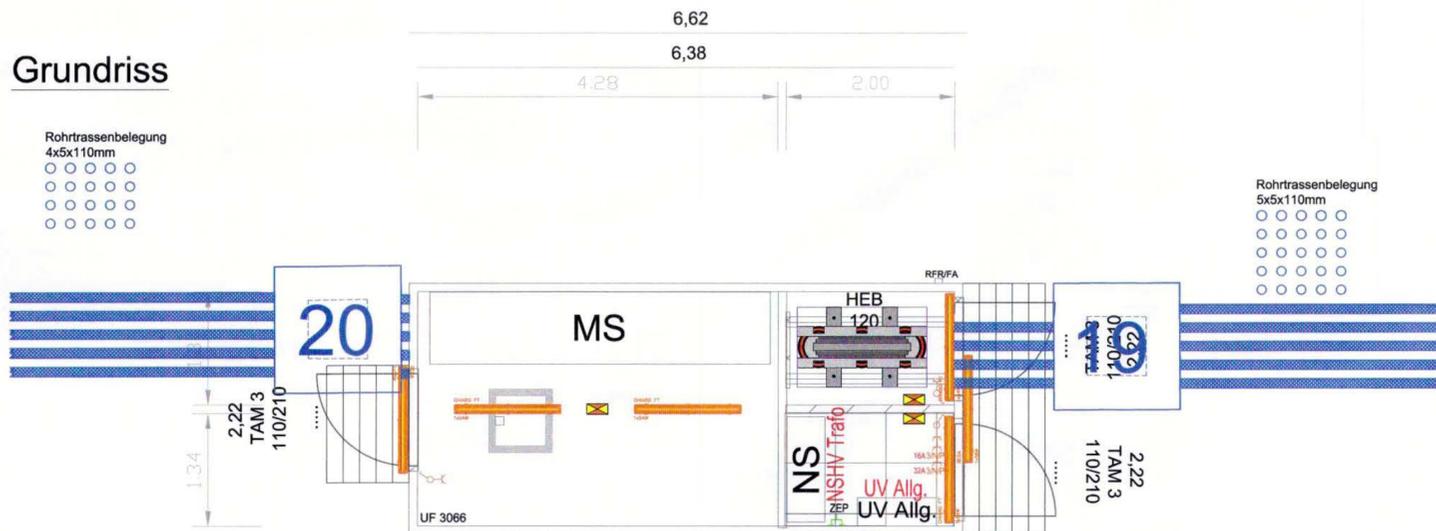
Planfeststellungsamt mit Bauherrschaft
oder Landesdirektion Sachsen
Az.: 32-052/2434/15
vom 14. Oktober 2024
Die Übereinstimmung mit der Urschrift beglaubigt!
Dresden, 16. Oktober 2024

Maßstab:	gezeichnet:	08.12.2017	Bezeichnung:	Zustimmung:
1 : 500	geprüft:			402 - 1
	gesehen:			
	Datiert:			

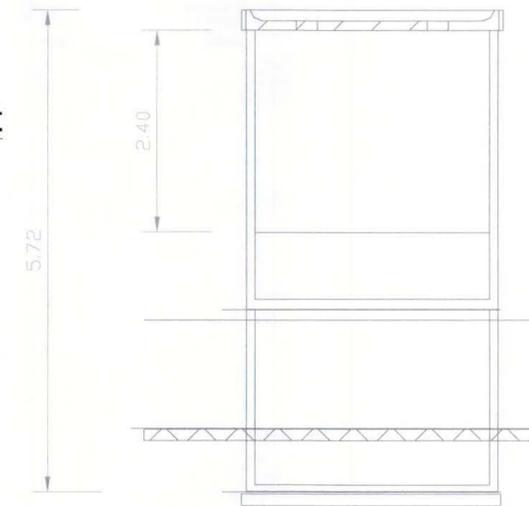
Ansicht



Grundriss



Schnitt



Legende Installations Geräte Maßstab 1:50

	AUS-Schalter		Regen- und Windsensor
	Wechselschalter		Dämmerungsschalter/ Lichtsens
	Taster		Wanneleuchte 1x5W Schutzart IP 65
	Schalter mit Lampe		
	Sicherheitsbeleuchtung als Batterieerleuchte		
	CEE-Steckdose 16A		
	Geräteanschluß		
	Wechselschalter mit Lampe		
	Taster mit Lampe		
	Automatik-Schalter RE = Relais-Einsatz/ NS = Nebenstelle		
	ZEP Zentraler Erdungspunkt		

e				
d				
c				
b				
a				
	Änderung	Datum	geändert	geprüft

Bauherr :



SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH
Magdeburger Straße 58 • 01067 Dresden

Entwurfsverfasser :



**duisport
consult**
excellence in logistics

Alte Ruhrorter Straße 42-52 • 47119 Duisburg • Tel.: 0203/803-1

Fachplaner :



Ingenieurbüro Nordhorn
GmbH & Co. KG

Hafenweg 16 Tel.: 02 51 / 37 40 99 - 0
48155 Münster Fax.: 02 51 / 37 40 99 - 99



SBO
Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH

**Hafen Riesa
KV-Terminal**
AUFGESTELLT 27.05.2015

Genehmigungsplanung - Planfeststellungsantrag gem. §18 AEG

**Grundriss
Mittelspannungsgebäude**

Planfestgestellt mit Beschluss der Landesdirektion Sachsen Az.: 32-0522/434/15 vom 14. Oktober 2024 Die Übereinstimmung mit der Urschrift beglaubigt: Dresden, 16. Oktober 2024



Maßstab:	gezeichnet:	12/2014	Bearbeitung:	
1 : 50	geprüft:	12/2014	Hüppe	
	gesehen:			
Dateipfad: X:\PROJEKTE\AUSSERHALB DUISBURG\HAFFEN RIESA_KV_Terminal\PLANFESTZEICHNUNGEN - HYDR. NACHWEISE 2017\PC405 GRUNDRISS MITTELSPANNUNGSGEBAUDE.DWG				zeichnungs-Nr.: 405

