

## **Ersatzneubau der Brücke BW 5 „Stegbrücke“ über die Flöha in Flöha Anhörung**

### **Landesdirektion**

<b>lfd. Nr.</b>	<b>TÖB</b>	<b>Eingang IB S &amp; R</b>	<b>Stellung- nahme vom</b>	<b>Replik</b>
1.1	Landesdirektion Sachsen, Referat 34C	19.10.2017	13.11.2017	Seite 4 - 9

### **Landkreise**

<b>lfd. Nr.</b>	<b>TÖB</b>	<b>Eingang IB S &amp; R</b>	<b>Stellung- nahme vom</b>	<b>Replik</b>
2.1	Landkreis Mittelsachsen Abteilung Kreisentwicklung und Bauen	19.10.2017	28.11.2017	Seite 10 - 15

### **Sonstige Fachbehörden**

<b>lfd. Nr.</b>	<b>TÖB</b>	<b>Eingang IB S &amp; R</b>	<b>Stellung- nahme vom</b>	<b>Replik</b>
3.1	Sächsisches Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie	19.10.2017	15.11.2017	Seite 16 - 18
3.2	Planungsverband Region Chemnitz Verbandsgeschäftsstelle	19.10.2017	10.11.2017	Seite 19 - 20
3.3	Staatsbetrieb Sachsenforst, Obere Forst- und Jagdbehörde	19.10.2017	25.10.2017	Seite 21
3.4	Landestalsperrenverwaltung (LTV)	19.10.2017	07.12.2017	Seite 22 - 25
3.5	Sächsisches Oberbergamt	19.10.2017	01.12.2017	Seite 26
3.6	Landesamt für Archäologie	19.10.2017	01.11.2017	Seite 27
3.7	Landesamt für Denkmalpflege	04.01.2018	29.12.2017	Seite 28
3.8	Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen	19.10.2017	13.11.2017	Seite 29

### **Versorgungsträger**




<b>lfd. Nr.</b>	<b>TÖB</b>	<b>Eingang IB S &amp; R</b>	<b>Stellung- nahme vom</b>	<b>Replik</b>
4.1	eins energie in sachsen GmbH & Co.KG inetz antwortet anstelle eins	19.10.2017	07.11.2017	Seite 30 - 32
4.2	MITNETZ STROM mbH Netzregion Süd-Sachsen - Servicecenter -	19.10.2017	13.11.2017	Seite 33 - 37
4.3	GASCADE Gastransport GmbH	19.10.2017	25.10.2017	Seite 38
4.4	Mitteldeutsche Netzgesellschaft Gas mbH	19.10.2017	07.11.2017	Seite 39
4.5	Freiberger Erdgas GmbH	Betreibt lt. Telefonat vom 26.10.2017 im Baubereich keine Anlagen.		


<b>lfd. Nr.</b>	<b>TÖB</b>	<b>Eingang IB S &amp; R</b>	<b>Stellungnahme vom</b>	<b>Replik</b>
4.6	Bundesnetzagentur, Außenstelle Leipzig	19.10.2017	24.10.2017	Seite 40
4.7	Vodafone GmbH, Region Ost	19.10.2017	03.11.2017	Seite 41
4.8	Tele Columbus Service & Technik GmbH	Post an TC zurück - nicht zustellbar. TC jetzt PŸUR. In parallel lfd. Maßn. nach Anfrage keine Bekanntgabe der Servicestelle.		
4.9	Deutsche Telekom Technik GmbH, TI-NL Mitte/Ost PTI 13	09.01.2018	04.01.2018	Seite 42 - 45
4.10	Vodafone Kabel Deutschland GmbH Bereich Planung	19.10.2017	10.11.2017	Seite 46
4.11	Zweckverband Fernwasser Südsachsen – Südsachsen Wasser GmbH	19.10.2017	23.10.2017	Seite 47 - 48
4.12	eins energie in sachsen GmbH & Co.KG Wasser	entfällt; nur Gas vorhanden; siehe 4.1		
4.13	Erzgebirge Trinkwasser GmbH „ETW“	Am 20.10.2017 bei ETW eingegangen und von ETW als Irrläufer zurückgeschickt.		
4.14	Zweckverband Kommunale Wasserver-/ Abwasserentsorgung Mittleres Erzgebirgsvorland Wasser	19.10.2017	02.11.2017	Seite 49
4.15	Abwasserzweckverband Muldental (Freiberger Mulde)	23.10.2017	23.10.2017	Seite 50
4.16	Zweckverband Kommunale Wasserver-/ Abwasserentsorgung Mittleres Erzgebirgsvorland Abwasser	19.10.2017	02.11.2017	Seite 49
4.17	Entsorgungsbetrieb der Stadt Chemnitz (ESC) Bereich dezentrale Abwasserentsorgung	Lt. Telefonat am 27.10.2017 im Baubereich nicht zuständig.		
4.18	Abwasserzweckverband Chemnitz/Zwickauer Mulde	19.10.2017	25.10.2017	Seite 51

## Sonstige

<b>lfd. Nr.</b>	<b>TÖB</b>	<b>Eingang IB S &amp; R</b>	<b>Stellungnahme vom</b>	<b>Replik</b>
5.1	Landesamt für Straßenbau und Verkehr – Zentrale			
5.2	Landesamt für Straßenbau und Verkehr – NL Zschopau, Sitz Chemnitz	19.10.2017	03.11.2017	Seite 52 - 55
5.3	Verkehrsverbund Mittelsachsen	19.10.2017	01.11.2017	Seite 56
5.4	REGIOBUS Mittelsachsen GmbH	19.10.2017	30.10.2017	Seite 57
5.5	Staatsbetrieb Zentrales Flächenmanagement Sachsen (ZFM) – Außenstelle Chemnitz	19.10.2017	07.11.2017	Seite 58
5.6	Rettungszweckverband Chemnitz-Erzgebirge	Am 23.10.2017 beim RZVC-E eingegangen und mit dem Hinweis zurückgeschickt, betrifft LK Mittelsachsen.		
5.7	Rettungszweckverband des Landkreises Mittelsachsen	Lt. Telefonat am 25.10.2017 erfolgt Stellungnahme durch LK MS, Ref. Brandschutz, Rettungsdienst, Katastrophenschutz im Zuge der Anhörung des des LK MS. Siehe also 2.1.		


5.8	Landratsamt Mittelsachsen, Referat Brandschutz, Rettungsdienst, Katastrophenschutz	Siehe 5.7.		
5.9	Polizeidirektion Chemnitz	19.10.2017	08.11.2017	Seite 59
5.10	Bundesamt für Infrastruktur, Umweltschutz und Dienstleistungen der Bundeswehr (BAIUDBw) Infra I3	19.10.2017	15.11.2017	Seite 60 - 61
5.11	Antennengemeinschaft Flöha e.V.	05.02.2015	03.02.2015	Seite 62 - 66
5.12	Stadtverwaltung Flöha Amt II – Bauverwaltung SG Tiefbau, Bauhof	19.10.2017	14.11.2017	Seite 67 - 68

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
1/1 Seite 1	<div data-bbox="741 284 1025 336"> <p>LANDESDIREKTION SACHSEN</p>  <p>Freistaat SACHSEN</p> </div> <div data-bbox="344 440 488 464"> <p>LANDESDIREKTION SACHSEN 09105 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="344 488 551 560"> <p>Ingenieurbüro Schulze &amp; Rank Ingenieurgesellschaft mbH Kaßbergstraße 41 09112 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="629 488 831 616">  </div> <div data-bbox="882 440 1016 472"> <p>Ihr/-e Ansprechpartner/-in Olaf Weiß</p> </div> <div data-bbox="882 472 1016 520"> <p><b>Durchwahl</b> Telefon +49 371 532-1549 Telefax +49 371 532-1929 olaf.weiss@ lds.sachsen.de*</p> </div> <div data-bbox="882 552 1016 600"> <p><b>Geschäftszeichen</b> (bitte bei Antwort angeben) C34-2417/608/17</p> </div> <div data-bbox="882 608 981 639"> <p>Chemnitz, 13. November 2017</p> </div> <div data-bbox="344 616 456 632"> <p><u>nachrichtlich an:</u></p> </div> <div data-bbox="344 647 524 703"> <p>— Stadtverwaltung Flöha Augustusburger Straße 90 09557 Flöha</p> </div> <div data-bbox="344 719 584 791"> <p>— Planungsverband Region Chemnitz Verbandsgeschäftsstelle Werdauer Straße 62 08056 Zwickau</p> </div> <div data-bbox="277 839 322 983">  </div> <div data-bbox="344 807 613 879"> <p>Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Zschopau, Sitz Chemnitz Postfach 929 09009 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="344 895 618 983"> <p>Landratsamt Mittelsachsen Geschäftskreis Kreisentwicklung, Umwelt und Technik Frauensteiner Straße 43 09599 Freiberg</p> </div> <div data-bbox="344 1015 853 1094"> <p>— <b>Landkreis Mittelsachsen, Stadt Flöha, Gemarkung Flöha</b> <b>Ersatzneubau der Brücke BW 5 (Stegbrücke) über die Flöha in Flöha</b> <b>Fachliche Stellungnahme der oberen Raumordnungsbehörde im Rah-</b> <b>men der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange</b></p> </div> <div data-bbox="344 1102 853 1142"> <p>Ihr Schreiben vom 19. Oktober 2017 mit der Entwurfsplanung zur Ersatzneu- baumaßnahme der Stadt Flöha vom 13. Oktober 2017</p> </div> <div data-bbox="344 1158 528 1182"> <p>Sehr geehrter Herr Jedicke,</p> </div> <div data-bbox="344 1198 853 1238"> <p>im Ergebnis der Prüfung Ihrer Entwurfsplanungsunterlagen gibt die obere Raumordnungsbehörde folgende Stellungnahme ab:</p> </div> <div data-bbox="344 1326 434 1350"> <p>Seite 1 von 6</p> </div> <div data-bbox="882 991 994 1031"> <p><b>Postanschrift:</b> Landesdirektion Sachsen 09105 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="882 1031 994 1078"> <p><b>Besucheranschrift:</b> Landesdirektion Sachsen Altchemnitzer Str. 41 09120 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="882 1078 972 1102"> <p>www.lds.sachsen.de</p> </div> <div data-bbox="882 1102 1016 1174"> <p><b>Bankverbindung:</b> <b>IBAN</b> DE22 8600 0000 0086 0015 22 <b>BIC</b> MARK DEF1 680 Deutsche Bundesbank</p> </div> <div data-bbox="882 1174 1016 1238"> <p><b>Verkehrsverbindung:</b> Straßenbahnlinien 5, 6, 522 (Rößlerstraße) Buslinie 22 (Altchemnitzer Straße)</p> </div> <div data-bbox="882 1238 1016 1310"> <p>Für Besucher mit Behinderungen befinden sich gekennzeichnete Parkplätze vor dem Gebäude. Für alle anderen Besucher park- plätze gilt: Bitte beim Pfortendienst klingeln.</p> </div> <div data-bbox="882 1310 1016 1358"> <p>*Bitte nutzen Sie für elektronisch signierte und verschlüsselte Dokumente ausschließlich die E-Mail-Adresse post@lds.sachsen.de</p> </div>		

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
1/1 Seite 2	<div data-bbox="741 293 1030 341">  </div> <p><b>1. Sachverhalt:</b></p> <p>Die Stadt Flöha beabsichtigt in der Ortslage Flöha die vorhandene Holzbrücke (Stegbrücke) über das Gewässer Flöha, die als Fußgänger- und Radwegbrücke genutzt wird und die Bundesstraße (B) 173 in Norden mit dem Wohngebiet zwischen Flöha und Zschopau verbindet, durch eine wesentlich dauerhaftere Stahlbrücke mit einer Länge von ca. 89 m zu ersetzen, da an der bisherigen Brücke erhebliche Fäulungsschäden zu Tage getreten sind, die die Sicherheit des Fußgänger- und Radverkehrs erheblich beeinträchtigen werden, so dass dies auch in Verkehrseinschränkungen münden würde bzw. bereits mündete.</p> <p>Da einerseits der Geh- und Radverkehr während der Baumaßnahme aufrecht zu erhalten ist und andererseits die bestehende Brücke als Leitungsbrücke fungiert, was auch die bauzeitliche Sicherstellung der Leitungsfunktionalität und damit Leitungsüberführung bedingt, wird der Standort für den Ersatzneubau verändert und die bestehende Brücke erst nach der Herstellung des Ersatzneubaus abgerissen werden.</p> <p>Es bot sich an, als Standort für den Ersatzneubau der Brücke jenen zu wählen, welcher vor 1995 bestand und der sich ca. 17 m oberstrom der derzeit bestehenden Holzbrücke befindet, da auf der Seite der Dresdner Straße (B 173) noch ein massiver Unterbau existiert, auf dem aufgebaut werden kann.</p> <p>Sie bitten die obere Raumordnungsbehörde darum zur eingereichten Entwurfsplanung Stellung zu nehmen.</p> <p><b>2. Raumordnung</b></p> <p>Die vorgelegten Planungsunterlagen wurden auf folgenden Rechtsgrundlagen geprüft und beurteilt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dem Raumordnungsgesetz,</li> <li>– dem Gesetz zur Raumordnung und Landesplanung des Freistaates Sachsen,</li> <li>– dem Landesentwicklungsplan Sachsen (2013)</li> <li>– dem Regionalplan Chemnitz-Erzgebirge (2008) und</li> <li>– dem in Aufstellung befindlichen Regionalplan Region Chemnitz in der Fassung des Entwurfs, den die Verbandsversammlung mit Beschluss Nr. 13/2015 am 15. Dezember 2015 für die öffentliche Auslage gemäß §§ 9 und 10 ROG i.V.m. § 6 Abs. 2 SächsLPlG beschlossen hat und dessen Ziele entsprechend § 3 Abs. 1 Nr. 4 (ROG) in Aufstellung befindliche Ziele der Raumordnung darstellen und somit als sonstige Erfordernisse der Raumordnung nach § 4 Abs. 1 ROG in Abwägungsentscheidungen zu berücksichtigen sind.</li> </ul> <p><b>Das beantragte Vorhaben steht mit den raumordnerischen und landesplanerischen Belangen im Einklang.</b></p> <p><b>Begründung</b></p> <p>Entsprechend Grundsatz G 3.8.1 des Landesentwicklungsplanes Sachsen (2013) soll die Entwicklung eines landesweiten zusammenhängenden Radverkehrsnetzes auf der Grundlage der Radverkehrskonzeption für den Freistaat Sachsen unterstützt werden.</p> <p>Seite 2 von 6</p>		




Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
1/1 Seite 3	<div data-bbox="752 293 1043 341">  </div> <p>Gemäß Ziel Z 3.8.7 des Landesentwicklungsplanes Sachsen (2013) sind die Radfernwege ... Zschopautalradweg ... zu erhalten, zu entwickeln bzw. auszubauen.</p> <p>Nach Ziel 3.8.3 des Landesentwicklungsplanes Sachsen (2013) soll die Sicherheit des Fußgängerverkehrs durch die Bereitstellung von zusammenhängenden, sicheren und barrierefreien Fußwegenetzen gewährleistet werden.</p> <p>Gemäß Ziel Z 9.5.5 des Regionalplanes Chemnitz-Erzgebirge (2008) soll das touristische Hauptradrouthenetz des Freistaates Sachsen gemäß Radverkehrskonzeption für Sachsen innerhalb der Region entsprechend der Qualitätsstandards weiter ausgebaut, verbessert und erhalten werden. Die Routenführung des Zschopautal-Radwanderweges ... soll fernwegtauglich überarbeitet und mittelfristig umgesetzt werden.</p> <p>Auch der in Aufstellung befindliche Regionalplan Chemnitz mit Arbeitsstand 15. Dezember 2015 verweist in Ziel Z 3.1.7.1 darauf, dass in der Region ein flächendeckendes, mit den angrenzenden Regionen abgestimmtes Radwegenetz für den Alltags- und Freizeitradverkehr zu schaffen ist.</p> <p>Mit dem Ersatzneubau der Flöhaer Rad- und Gehwegbrücke „Stegbrücke“ infolge massiver Faltungsschäden an der bisherigen Holzkonstruktion wird dafür Sorge getragen, dass sowohl der Radverkehr von und zum „Zschopautalradweg“ dauerhaft gesichert werden kann, als auch, dass sich der Fußgängerverkehr abseits der Hauptverkehrsstraße B 173 ungestört und sicher direkt ins Wohngebiet zwischen Flöha und Zschopau bewegen kann.</p> <p>Damit entspricht das Vorhaben in Gänze den raumordnerischen und landesplanerischen Vorgaben.</p> <p>Es wird darauf hingewiesen, dass die Stegbrücke auch als Ersatzneubau nach Karte 2 – „Raumnutzung“ des Regionalplanes Chemnitz-Erzgebirge (2008) sowohl ein Vorranggebiet Natur und Landschaft (Arten- und Biotopschutz) als auch das Vorranggebiet Hochwasserschutz – Überschwemmungsbereich „Flöha“ überspannt sowie am Südufer das Vorbehaltsgebiet Hochwasserschutz – Risikobereich „Flöha/Zschopau“ tangiert.</p> <p>Außerdem weisen wir darauf hin, dass das Plangebiet nach Karte 1.1. – „Raumnutzung“ des Regionalplanentwurfs Region Chemnitz mit Arbeitsstand 15. Dezember 2015 deckungsgleich zur Karte 2 – „Raumnutzung“ des Regionalplans Chemnitz-Erzgebirge (2008) dieselben oben beschriebenen Festlegungen enthält.</p> <p><b><u>Hinweise der Oberen Raumordnungsbehörde nach Einsichtnahme in das Digitale Raumordnungskataster (DIGROK):</u></b></p> <p>Im seit dem 19. Juli 2006 wirksamen Flächennutzungsplan der Stadt Flöha ist das Vorhabengebiet als Fläche für die Landwirtschaft, Wasserfläche und Grünfläche ausgewiesen.</p> <p>Das geplante Brückenbauwerk überspannt das FFH-Gebiet „Flöhatal, Teilgebiet Flöhatal“ und das nach § 21 SächsNatSchG i.V.m. § 30 BNatSchG gesetzlich geschützte Biotop „Auwald“, das sich am und im Flusslauf der „Flöha“ erstreckt.</p> <p>Seite 3 von 6</p>		

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
1/1 Seite 4	<div data-bbox="757 293 1048 341">  </div> <p>Das Vorhabenareal liegt komplett innerhalb des bergbaulichen Erlaubnisfeldes „Erzgebirge“.</p> <p>Das Vorhabengebiet befindet sich komplett innerhalb des vom Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie nach § 72 Abs. 2 Satz 2 SächsWG festgelegten Überschwemmungsgebietes „Flöha“.</p> <p><b>Diese Stellungnahme ergeht in der Zuständigkeit als obere Raumordnungsbehörde.</b></p> <p>Weitere durch die Landesdirektion Sachsen zu vertretende Belange sowie fachliche Zuständigkeiten wurden abgefragt:</p> <p><b>3. <u>Abteilung Infrastruktur</u></b></p> <p><b><u>Bereich Planfeststellung</u></b></p> <p><u>Ansprechpartnerin:</u>      <i>Frau Sippel, Tel.: 0371/532 1320</i>  <i>E-Mail: <a href="mailto:andrea.sippel@lds.sachsen.de">andrea.sippel@lds.sachsen.de</a></i></p> <p>Der Planunterlage (Erläuterungsbericht, Seite 19) ist zu entnehmen, dass die Vorhabenträgerin beabsichtigt, nach § 39 Abs. 5 SächsStrG ein Plangenehmigungsverfahren mit Öffentlichkeitsbeteiligung durchzuführen, was voraussetzt, dass das Vorhaben UVP-pflichtig ist. Dies entspricht bereits dem Ergebnis einer Besprechung zwischen der Planfeststellungsbehörde, der Vorhabenträgerin und dem von ihr beauftragten Ingenieurbüro am 19. September 2017.</p> <p>In Planunterlage 19.1 (FFH-Vorprüfung) ist dazu unter 1. ausgeführt:</p> <p>„Vorgesehen ist der Neubau einer Stahlbrücke von ca. 89 m Länge. Diese quert den Fluss zwischen der B 173 im Norden und einem Wohngebiet mit Anbindung an die Lesingstraße im Süden. Die Flöha ist hier mit ihren Uferbereichen als Teil des FFH-Gebiets „Flöhatal“ SCI 5144-301 (landesinterne Nr. 251) unter europäischen Schutz gestellt.“</p> <p>Demnach ist das Vorhaben in einem FFH-Gebiet gelegen bzw. berührt dieses und unterfällt somit der Nr. 2 c) der Anlage 1 zum SächsUVP-G („wenn die neue, ausgebaute oder verlegte Straße durch einen Nationalpark im Sinne von § 24 BNatSchG, ein Naturschutzgebiet im Sinne von § 23 BNatSchG oder durch Gebiete führt, die durch die Richtlinie 79/409/EWG oder durch die Richtlinie 92/43/EWG unter besonderem Schutz stehen oder solche Gebiete berührt“).</p> <p>Diese Regelung ist anders als in Unterlage 19.2 dargestellt, auch auf Ersatzneubauten anzuwenden. Ferner gilt sie für sämtliche Straßen im Sinne des SächsStrG, d.h. auch für sonstige öffentliche Straßen im Sinne von § 3 Abs. 1 Nr. 4 b SächsStrG, auf die nicht nur die Nr. 2 h) sondern auch die Nr. 2 c) der Anlage 1 des SächsUVP-G anwendbar ist.</p> <p>In Unterlage 19.2 (UVP-Vorprüfung) wird dagegen unter ausdrücklicher Bezugnahme auf die untere Naturschutzbehörde des Landkreises Mittelsachsen angenommen, das Vorhaben sei nicht UVP-pflichtig. Diese Einschätzung sowie die entsprechenden Aus-</p> <p>Seite 4 von 6</p>		

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
<p>1/1 Seite 5</p>	<div data-bbox="750 295 1041 343"> <p>LANDESDIREKTION SACHSEN</p>  </div> <p>fürungen in Kapitel 12 des Erläuterungsberichts sind zu überarbeiten, da sie ausgehend von den Feststellungen in Unterlage 19.1 nicht zutreffen. Der Umstand, dass ein Vorhaben die Erhaltungsziele eines FFH-Gebietes nicht erheblich beeinträchtigt führt nicht dazu, dass trotz Berührens eines FFH-Gebietes die UVP-Pflicht dadurch entfällt.</p> <p>Zur Umweltverträglichkeit ist aufgrund des seit dem 20. Juli 2017 geltenden novellierten UVPG (das auch für Vorhaben nach dem SächsUVPG gilt) gemäß § 16 UVPG ein UVP-Bericht vorzusehen. Dieser kann entweder in die zu überarbeitende Unterlage 19.2 integriert und diese Unterlage entsprechend umbenannt werden. Alternativ kann der UVP-Bericht nach § 16 UVPG ein Kapitel im Erläuterungsbericht bilden.</p> <p>Ferner werden für ein Plangenehmigungsverfahren nach § 39 Abs. 5 SächsStrG folgende Unterlagen zusätzlich zu den für die TÖB-Beteiligung vorgelegten benötigt bzw. sind die folgenden Unterlagen zu ergänzen:</p> <p><u>Unterlage 18:</u></p> <p>Diese ist um die Formulare in der Anlage zu ergänzen.</p> <p><u>Grunderwerb:</u></p> <p>Die Planunterlage ist um Grunderwerbsunterlagen (Grunderwerbsplan und Grunderwerbsverzeichnis) zu ergänzen. Bauerlaubnisse der Eigentümer sind vorzulegen.</p> <p><u>Benehmen mit den Trägern öffentlicher Belange:</u></p> <p>Ferner ist das Benehmen mit den beteiligten Trägern öffentlicher Belange als Bestandteil der Planunterlage zu dokumentieren.</p> <p><b>4. Abteilung Umweltschutz</b></p> <p><b><u>Bereich Oberflächenwasser/Hochwasserschutz</u></b></p> <p><u>Ansprechpartner:</u>      <i>Herr Stiebert, Tel.: 0371/532 1606</i>                                          <i>E-Mail: <a href="mailto:matthias.stiebert@lds.sachsen.de">matthias.stiebert@lds.sachsen.de</a></i></p> <p>Das Vorhaben befindet sich in einem festgesetzten Überschwemmungsgebiet. Der Ersatzneubau beeinträchtigt weder die Hochwasserrückhaltung noch geht Rückhalteraum verloren. Der Hochwasserabfluss und der bestehende Hochwasserschutz werden nicht beeinträchtigt.</p> <p>Das Vorhaben stellt keinen Gewässerausbau gemäß § 67 Abs. 2 WHG dar.</p> <p>Im Plangebiet der Brücke befinden sich linksufrig öffentliche Hochwasserschutzanlagen gemäß § 78 SächsWG. Diese werden im Zuge des Ersatzneubaus der Brücke angepasst. Daher ist die LTV entsprechend zu beteiligen.</p> <p>Der HQ100-Wasserspiegel der Flöha wurde berücksichtigt. Die Brückenunterkante ist ausreichend hoch um einen freien Abfluss unter der Stegbrücke zu gewährleisten. Der Freibord beträgt im Mittel 1,88 m, der Mindestfreibord von 0,50 m wird somit eingehalten.</p> <p>Seite 5 von 6</p>	<p>Das entsprechende Kapitel des Erläuterungsberichtes wurde überarbeitet.</p> <p>Ein UVP-Bericht wurde angefertigt. Die Unterlage 19.1 (UV-Vorprüfung) wurde durch diese ersetzt.</p> <p>Die Hinweise und Forderungen werden bei der Genehmigungsunterlage berücksichtigt.</p> <p>Grunderwerbsplan und Grunderwerbsverzeichnis wurde als Unterlagen 10 beigefügt.</p> <p>Stellungsnahmen, Bauerlaubnisse und Repliken wurden beigefügt.</p> <p>LTV wurde beteiligt. Siehe 3.4.</p>	



Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
<p>1/1 Seite 6</p>	<div data-bbox="757 288 1043 341"> <p>LANDESDIREKTION SACHSEN</p>  <p>Freistaat SACHSEN</p> </div> <div data-bbox="344 440 551 549"> <p>Mit freundlichen Grüßen</p>  <p>Olaf Weiß Sachbearbeiter Raumordnung</p> </div> <div data-bbox="344 568 936 663"> <p><b>Anlagen</b> Formular zur Erfassung relevanter wasserrechtlicher Entscheidungen bei Straßenbau- vorhaben in das Programm FIS Wv/WB Erfassung relevanter wasserrechtlicher Entscheidungen bei Straßen- und Eisenbahn- bauvorhaben für das Programm FIS Wv/WB</p> </div> <div data-bbox="344 1358 434 1378"> <p>Seite 6 von 6</p> </div>		


Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung	
2/1 Seite 1	<div><div><div><div><div></div><div>Landkreis Mittelsachsen Landratsamt</div></div><div></div></div><div>Landratsamt Mittelsachsen, Frauensteiner Straße 43, 09599 Freiberg</div><div><div><div>Ingenieurbüro Schulze &amp; Rank Ingenieurgesellschaft m.b.H. Kaßbergstr. 41 09112 Chemnitz</div><div></div></div><div><div>Ansprechpartner: Simone Gröger Abteilung: Kreisentwicklung und Bauen Referat: Wirtschaftsförderung und Bauplanung Standort: Straße des Friedens 20 Telefon: 03731 799-4041 Telefax: 03731 799-1401 E-Mail: <a href="mailto:simone.groeger@landkreis-mittelsachsen.de">simone.groeger@landkreis-mittelsachsen.de</a> Aktenzeichen: 22.2-541-336/17 Datum: 28. November 2017</div></div></div></div><div>Ersatzneubau der Brücke BW 5 „Stegbrücke“ über die Flöha, Flöha</div><div>Stellungnahme des Landratsamtes Mittelsachsen</div><div>Ihr Schreiben vom 19.10.2017, eingegangen am 24.10.2017</div><div>Sehr geehrte Damen und Herren,</div><div>entsprechend Ihrem Schreiben erhalten Sie die Stellungnahme des Landratsamtes Mittelsachsen zu der o.g. geplanten Baumaßnahme zur Kenntnis und Beachtung.</div><div>Dem Landratsamt Mittelsachsen wurden folgende Unterlagen übergeben:</div><div><ul style="list-style-type: none"><li>- Anschreiben vom 19.10.2017; Ihr Zeichen: Je/Kg</li><li>- Entwurfsunterlage (Bauwerksentwurf), unvollständig</li><li>- CD</li></ul></div><div>Diese Unterlagen wurden im Rahmen der Beteiligung in unserem Haus ausgewählten Bereichen zur Beurteilung und Abgabe einer Stellungnahme übergeben.</div><div>Im Ergebnis der Beteiligung werden zu o.g. Vorhaben für die weitere Planung unter Beachtung und Realisierung der in den einzelnen Fachstellungen aufgeführten Sachverhalte sowie Hinweise und Auflagen keine Bedenken erhoben die eine Umsetzung des Vorhabens derzeit in Frage stellen würden.</div><div>Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an den jeweiligen Bearbeiter der fachbezogenen Stellungnahme.</div><div><div><div>Anschrift Landratsamt Mittelsachsen Frauensteiner Straße 43, 09599 Freiberg Tel. 03731 799-0, Fax 03731 799-3250</div><div>Öffnungszeiten Mo u. Mi nach Terminvereinbarung Di u. Do 9 – 12 sowie 13 – 18 Uhr Fr 9 – 12 Uhr</div><div>Bankverbindungen Sparkasse Mittelsachsen, IBAN: DE37 8705 2000 3120 0002 63, BIC: WELADED1FGX Kreissparkasse Döbeln, IBAN: DE47 8605 5462 0033 9600 01, BIC: SOLADES1DLN</div></div><div>Internetpräsenz <a href="http://www.landkreis-mittelsachsen.de">www.landkreis-mittelsachsen.de</a>. Dort finden Sie die Voraussetzungen, Bedingungen und Einschränkungen für die Zugangsöffnung für signierte und/oder verschlüsselte elektronische Dokumente unter der Rubrik: E-Government/EU-Dienstleistungsrichtlinie.</div></div></div>			



Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
2/1 Seite 2	<p>Im Einzelnen nehmen die beteiligten Bereiche (Referate/Fachbereiche) wie folgt Stellung:</p> <p><b><u>Referat 13.3 Brandschutz, Rettungsdienst und Katastrophenschutz</u></b>  <i>Bearb.: Herr Wolf, Tel.: 03731-799 3485</i></p> <p>Grundsätzlich ist, aufgrund der untergeordneten Bedeutung betrachtungsrelevanten Bauwerks davon auszugehen, dass aus der Sicht des Brand- und Katastrophenschutzes dem Antrag keine zu vertretenden öffentlich-rechtlichen Belange entgegenstehen.</p> <p>Hinweis:  Weiterlautende Anforderungen aus Sicht der örtlich zuständigen Brandschutzbehörde, hier die Stadt Flöha sowie der örtlich zuständigen Feuerwehr bleiben hiervon unberührt und können zusätzlich erhoben werden.</p> <p><b><u>Referat 22.1 Bauaufsicht und Denkmalschutz, Fachbereich Denkmalschutz</u></b>  <i>Bearb.: Herr Langer, Tel.: 03731-799 1938</i></p> <p>Gegen das Vorhaben richten sich aus Sicht der unteren Denkmalschutzbehörde keine Einwände oder Bedenken.</p> <p>Denkmalpflegerische Belange oberhalb des Bodenniveaus sind nicht unmittelbar betroffen.</p> <p>Hinweis:  Auf die Meldepflicht beim Auftreten von Bodenfunden wird verwiesen (§ 20 SächsDSchG).</p> <p><b><u>Referat 23.2 Forst und Jagd</u></b>  <i>Bearb.: Herr Naumann, Tel.: 03731-799 3619</i></p> <p>Die voraussichtliche Beeinträchtigung eines schmalen Waldstreifens durch den Ersatzneubau wurde bereits im Vorfeld forstfachlich eingeschätzt. Die hierfür erforderliche Umwandlung einer kleinen Waldfläche wurde mit Bescheid vom 14. August 2017 bereits genehmigt.</p> <p>Die forstrechtlichen Auflagen wurden inzwischen auch in der landschaftspflegerischen Planung aufgegriffen und sind in der Gestaltungsmaßnahme „G2“ benannt.</p> <p>Weitere forstrechtliche Belange werden nicht berührt.  Aus forstfachlicher Sicht besteht kein Ergänzungsbedarf zum gegenwärtigen Planungsstand.</p> <p><b><u>Referat 23.3 Wasser</u></b>  <i>Bearb.: Herr Wegerdt, Tel.: 03731-799 4176</i></p> <p>Da es sich bei der Maßnahme um eine Maßnahme nach § 9 Abs. 1 Satz 2 SächsStrG handelt, also die Stadt Flöha als Straßenbaulastträger fungiert, erfolgt hier eine Stellungnahme, d.h. eine (gesonderte) wasserrechtliche Genehmigung wird nicht benötigt.</p>	<p>Die Brandschutzbehörde der Stadt Flöha wünscht eine Löschwasserentnahmestelle. Dafür wird in Absprache Herrn Scheibner von der Brandschutzbehörde und mit Herrn Enew von der SV Flöha / Bauverwaltung das bestehende Widerlager an der Dresdner Straße (B173) in Erwägung gezogen.</p>	
	Seite 2 von 6		

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
2/1 Seite 3	<p><b>Forderungen</b> seitens der unteren Wasserbehörde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Baubeginn und –ende sind der unteren Wasserbehörde <i>schriftlich</i> mitzuteilen.</li> <li><u>WRRL</u> Aufgrund der Lage des Vorhabens weniger als 1 km oberstrom der WRRL-Messstellen OBF37301 (Biologie, OW 364154, NW 5636167) und OBF37300 (Chemie, OW 363793 NW 5635896) wird dem Bauherren empfohlen, das Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie über die geplante Baumaßnahme vorab in Kenntnis zu setzen. Eventuell während des Baus temporär auftretende Wassertrübungen, Störungen der Tierwelt usw. könnten sich ggf. auf die Ergebnisse auswirken, falls im gleichen Zeitraum Messungen biologischer und/oder chemischer Parameter vorgesehen sind. Solche Verfälschungen des realen, längerfristigen Zustandes sind zu vermeiden und die Messungen ggf. zeitlich zu verschieben.</li> <li><u>Wasserbau</u> Wasserbaulich wird dem Vorhaben zugestimmt, wenn es der Planung entsprechend durchgeführt wird.</li> </ul> <p>Beachte: In der KW 48/2017 wird die Landestalsperrenverwaltung des Freistaates Sachsen noch eine Stellungnahme zu dem Vorhaben abgeben, deren Forderungen sind verbindlich einzuhalten.</p> <p><u>Referat 23.4 Naturschutz und Landwirtschaft</u> Bearb.: Frau Eichelmann, Tel.: 03731-799 4013</p> <p>I.</p> <p>Die Belange des Naturschutzes stehen einer <u>Zulassung</u> nicht entgegen, wenn dem Referat Naturschutz und Landwirtschaft des Landratsamtes Mittelsachsen mit der endgültigen Genehmigungsplanung folgenden Unterlagen vorgelegt werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>unterschiedener Vertrag über den Kauf einer Ökokontomaßnahme bzw. eines Teils einer Ökokontomaßnahme über die ausgleichenden 854 WE</li> <li>Aussagen über Standort und Gehölzarten der Ersatzpflanzungen für die 6 Baumfällungen bzw. unterschiedener Vertrag über den Kauf einer Ökokontomaßnahme bzw. eines Teils einer Ökokontomaßnahme über die ausgleichenden ca. 195 WE.</li> </ol> <p>Begründung: Das Vorhaben stellt einen Eingriff in Natur und Landschaft dar (vgl. § 14 Abs. 1 BNatSchG i.V.m. § 8 Abs. 2 Nr. 2 SächsNatSchG), welcher nach § 15 Abs. 2 BNatSchG im Falle seiner Zulässigkeit zu kompensieren ist. Eingriffe in Natur und Landschaft i.S. § 14 Abs. 1 BNatSchG sind Veränderungen der Gestalt oder Nutzung von Grundflächen oder Veränderungen des mit der belebten Bodenschicht in Verbindung stehenden Grundwasserspiegels, die die Leistungs- und Funktionsfähigkeit des Naturhaushaltes oder das Landschaftsbild erheblich beeinträchtigen können. Nach § 17 Abs. 1 BNatSchG i.V.m. § 10 Abs. 1 SächsNatSchG erfolgt die Entscheidung über die Zulässigkeit und die Ausgleichbarkeit des Eingriffes im Rahmen des hier gestellten Antrages, wobei dazu das Einvernehmen der zuständigen Naturschutzbehörde, hier Landkreis Mittelsachsen, erforderlich ist.</p> <p>II.</p> <p><u>Hinweise:</u> 1. Das Vorhaben befindet sich in keinem Schutzgebiet gem. §§ 20 bis 29 BNatSchG i. V. m. § 13 bis 19 SächsNatSchG.</p>	<p>Wird dem Baubetrieb mit der Vergabeunterlage auferlegt.</p> <p>Die Forderungen wurden zur Kenntnis genommen. <b>Der Erwerb einer Ökokonto-Maßnahme als Eingriffskompensation für o.g. Bauvorhaben wird als Vorleistung durch die Stadt Flöha vertraglich vereinbart.</b></p>	



Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
<p>2/1 Seite 4</p>	<p>2. Sollte sich im Zuge der ökologischen Baubegleitung herausstellen, dass sich Lebensstätten von streng oder besonders geschützten Arten am vorhandenen Bauwerk oder in Höhlen der zu fallenden Bäume befinden, so ist die weitere Vorgehensweise mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen.</p> <p>3. Notwendig werdende Beseitigungen von Bäumen und Sträuchern dürfen in Umsetzung des § 39 Abs. 5 Satz 1 Nr. 2 BNatSchG ausschließlich in der Zeit vom 01.10. bis 28./29.02. eines jeden Jahres ausgeführt werden. Außerhalb des Fällzeitraumes, d. h. in der Zeit vom 01.03. bis 30.09. eines jeden Jahres, ist eine Befreiung nach § 67 BNatSchG beim Landratsamt Mittelsachsen zu beantragen. In jedem Fall sind die Vorgaben der §§ 39 ff. BNatSchG zu beachten.</p> <p>4. Zum Schutz und zur Erhaltung der Vegetation sind bei den Bauarbeiten folgende Hinweise (vgl. DIN 18920) zu beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Absichern der Baumstämme mit Brettern als Schutz vor Rindenverletzungen;</li> <li>- Schutz der Wurzeln von Bäumen und Sträuchern durch ausreichenden Abstand oder Untertunneln;</li> <li>- Offenhalten der Baumscheiben;</li> <li>- Vermeiden unnötiger Bodenverdichtungen in unmittelbarer Umgebung von Bäumen und Sträuchern und Beseitigung aufgetretener Bodenverdichtungen.</li> </ul> <p>5. Agrarstrukturelle Belange sind vom Vorhaben nicht betroffen.</p> <p><b>Referat 23.5 Immissionsschutz</b> Bearb.: Frau Scharf, Tel.: 03731-799-4019</p> <p>Aus Sicht des Referates Immissionsschutz bestehen gegen das geplante Vorhaben in der beantragten Weise keine Bedenken.</p> <p>Hinweise:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rein vorsorglich wird auf den Regelungsgehalt der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV Baulärm) und der 32. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung – 32. BImSchV) verwiesen, welcher während der Baudurchführung zu beachten ist.</li> <li>• Zur Vermeidung von Staubentwicklungen im Zusammenhang mit der Durchführung des Bauvorhabens sind Verunreinigungen der zu befahrenden Flächen zu vermeiden bzw. unverzüglich zu entfernen. Bei eventuell dennoch zu besorgenden Staubbelastungen der Nachbarschaft sind die verunreinigten Straßen, Wege und sonstigen Flächen zum Zweck der Staubbinding durch Besprühen mit Wasser feucht zu halten.</li> </ul> <p>Bewertung: Gemäß § 41 BImSchG ist sicherzustellen, dass bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen von diesen keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgläusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Zur Ermittlung und Bewertung der durch öffentliche Straßen und Schienenwege ausgehenden Schallimmissionen ist die Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) heranzuziehen. Diese gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von Straßen und Schienenwegen.</p> <p>Gemäß § 1 Abs. 2 der 16. BImSchV ist eine Änderung wesentlich, wenn</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr baulich erweitert wird oder</li> <li>- durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel um mindestens 3 dB(A) erhöht wird oder</li> </ul> <p>Seite 4 von 6</p>	<p>Die Hinweise wurden zur Kenntnis genommen und werden dem Baubetrieb mit der Vergabeunterlage zur Kenntnis gegeben. Der ein oder andere Hinweis, z.B. das Absichern von Baumstämmen, wird ausgeschrieben.</p> <p>Die Hinweise wurden zur Kenntnis genommen und werden bei der Ausschreibung und Baudurchführung berücksichtigt.</p>	



Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
<p>2/1 Seite 5</p>	<p>- durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.</p> <p>Aufgrund der vorgelegten Vorhabensbeschreibung wird davon ausgegangen, dass es sich bei dem Vorhaben nicht um eine wesentliche Änderung des Verkehrsweges handelt. Eine Beurteilung der Geräuschmissionen ist somit nicht erforderlich.</p> <p>Aufgrund der zu erwartenden Verkehrsmengen werden keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftschadstoffemissionen erwartet.</p> <p><b>Ref. 23.6 Abfallrecht und Bodenschutz</b> Bearb.: Frau Köhler, Tel.: 03731-799 4023</p> <p>Aus abfall- sowie bodenschutzrechtlicher Sicht wird dem Vorhaben zugestimmt, wenn bei der Bauausführung nachstehende sowie in der Anlage beigefügte Hinweise realisiert und beachtet werden.</p> <p><u>Abfallrecht</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Die bei der Durchführung des Vorhabens anfallenden Abfälle sind nach Maßgabe des Kreislaufwirtschaftsgesetzes (KrWG) sowie den nach diesem Gesetz erlassenen Rechtsvorschriften zu verwerten oder zu beseitigen. Das Nähere regeln die beiliegenden Allgemeinen Hinweise Abfallrecht.</li> <li>Die Entsorgung der Abfälle ist unter Beachtung der Nachweisverordnung mittels Nachweis durchzuführen. Die Belege für die ordnungsgemäße Entsorgung (Verwertung/Beseitigung) der Abfälle wie Entsorgungsnachweise, Begleitscheine, Übernahmescheine und Lieferscheine u.a. sind zu sammeln, um sie bei Bedarf der zuständigen Behörde vollständig vorlegen zu können.</li> </ul> <p><u>Bodenschutz</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Das Vorhaben befindet sich in einem Gebiet mit erhöhten Schwermetallgehalten im Boden gemäß § 12 Abs. 10 BBodSchV (geogene Hintergrundbelastung der Flöhaaue). Bei Eingriffen in den Boden ist daher darauf zu achten, dass der Anfall an Erdaushub minimiert (aushubsparende Bauweise) und dieser möglichst vollständig auf dem Baugrundstück zur Anpassung des Bauwerkes an das umgebende Gelände wieder eingebaut wird. Eine Verwertung von anfallendem Aushubmaterial außerhalb des Baustellenbereiches ist nur in Gebieten mit gleicher oder höherer Belastung möglich. Dazu ist, bezogen auf ein Bauvorhaben außerhalb des Grundstückes, eine Abstimmung mit der unteren Abfall- und Bodenschutzbehörde des Landratsamtes Mittelsachsen erforderlich.</li> <li>Soweit vorhanden, sind der Mutterboden und die humusbildenden Schichten vor den Bauarbeiten geordnet abzutragen, vor Verunreinigungen zu schützen und nach Abschluss der Arbeiten wieder im Gelände auszubringen oder einer funktionsgerechten Verwertung zuzuführen.</li> <li>Ist eine Verwertung des weiterhin anfallenden Erdaushubes im Rahmen des o.g. Bauvorhabens nicht möglich, ist dieser nachweispflichtig einer hochwertigen Verwertung zuzuführen.</li> <li>Die zur Realisierung des o.g. Vorhabens erforderlichen Arbeiten sind so auszuführen, dass baubetriebsbedingte Beeinträchtigungen des Bodens auf das unabdingbar notwendige Maß beschränkt werden. Nach Beendigung der Bauarbeiten sind dennoch entstandene Beeinträchtigungen zu beseitigen.</li> </ul> <p>Seite 5 von 6</p>	<p>Die Hinweise wurden zur Kenntnis genommen und werden bei der Ausschreibung und Baudurchführung berücksichtigt.</p>	

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
<p>2/1 Seite 6</p>	<p>• Zur maximalen Beschränkung von Einwirkungen auf den Boden sind</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- beim Umgang mit Betriebsstoffen geeignete Vorkehrungen zu treffen bzw. sollte der Umgang mit diesen im Vorhabenbereich ausgeschlossen werden</li> <li>- Verdichtungen und Vernässungen des Bodens zu vermeiden</li> <li>- Überschüttungen mit Bodenaushub oder Fremdstoffen weitestgehend zu vermeiden</li> <li>- für die Errichtung zeitweiser Baustelleneinrichtungen, Lager-Arbeits- und Stellflächen auf bereits befestigte Flächen oder Bereiche zukünftiger Versiegelung zurückzugreifen.</li> </ul> <p>• Bei sich im Rahmen von Bauvorbereitung und Bauausführung über den bisherigen Kenntnisstand hinaus ergebenden Hinweisen auf schädliche Bodenveränderungen i.S. des § 2 Absätze 3 und 6 BBodSchG (z.B. altlastenrelevante Sachverhalte, organoleptische Auffälligkeiten oder neuentstandene schädliche Bodenveränderungen) ist die für die Überwachung zuständige Behörde, hier der Landkreis Mittelsachsen als untere Abfall- und Bodenschutzbehörde von diesen Sachverhalten unverzüglich zu informieren. Vor Fortsetzung der Bauarbeiten ist mit dieser eine Abstimmung durchzuführen, hinsichtlich der erforderlichen Maßnahmen zur Beseitigung oder zur Durchführung von Untersuchungen, die evtl. erforderlich sind um festzustellen, ob eine schädliche Bodenveränderung oder Altlast vorliegt.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> <p> Grögel Sachbearbeiterin</p> <p><small>Anlage - nur per Mail MB Abfallrecht, MB Bodenschutz</small></p> <p><small>Seite 6 von 6</small></p>		


Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
3/1 Seite 1	<div data-bbox="696 296 1025 347"> <p>LANDESAMT FÜR UMWELT, LANDWIRTSCHAFT UND GEOLOGIE</p>  <p>Freistaat SACHSEN</p> </div> <div data-bbox="338 453 651 475"> <p>SÄCHSISCHES LANDESAMT FÜR UMWELT, LANDWIRTSCHAFT UND GEOLOGIE Postfach 54 01 37   01311 Dresden</p> </div> <div data-bbox="338 501 539 555"> <p>Ingenieurbüro Schulze &amp; Rank Kaßbergstraße 41 09112 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="636 488 837 619">  </div> <div data-bbox="875 453 1010 528"> <p>Ihr Ansprechpartner/-in Rainer Clausnitzer Durchwahl Telefon +49 351 2612-2110 Telefax +49 351 2612-2099</p> </div> <div data-bbox="875 539 976 571"> <p>Rainer.clausnitzer@ smul.sachsen.de*</p> </div> <div data-bbox="875 580 936 612"> <p>Ihr Zeichen Je/Kg</p> </div> <div data-bbox="875 632 976 663"> <p>Ihre Nachricht vom 19.10.2017</p> </div> <div data-bbox="875 676 1016 719"> <p>Aktenzeichen (bitte bei Antwort angeben) 21-4045/25/40</p> </div> <div data-bbox="875 730 1003 746"> <p>Dresden, den 15.11.2017</p> </div> <div data-bbox="338 667 629 687"> <p>Vorab per E-Mail: <a href="mailto:kontakt@schulze-rank.de">kontakt@schulze-rank.de</a></p> </div> <div data-bbox="338 719 831 740"> <p><b>Ersatzneubau der Brücke BW 5 ('Stegbrücke') über die Flöha in Flöha</b></p> </div> <div data-bbox="338 791 562 810"> <p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> </div> <div data-bbox="338 826 837 879"> <p>mit diesem Schreiben erhalten Sie die Stellungnahme des Sächsischen Landesamtes für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie (LfULG) als Träger öffentlicher Belange.</p> </div> <div data-bbox="338 895 696 916"> <p>Wir weisen darauf hin, dass im LfULG nur die Belange</p> </div> <div data-bbox="360 932 786 1023"> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fluglärm</li> <li>- Anlagensicherheit / Störfallvorsorge</li> <li>- natürliche Radioaktivität</li> <li>- Fischartenschutz / Fischerei / Fisch- und Teichwirtschaft und</li> <li>- Geologie</li> </ul> </div> <div data-bbox="338 1038 837 1075"> <p>Gegenstand der Prüfung sind. Die Prüfung weiterer Belange ist auf Grund fehlender Zuständigkeit nicht möglich.</p> </div> <div data-bbox="338 1091 837 1129"> <p>Wir haben die Prüfung und Einschätzung u.a. auf der Grundlage des Inhalts der nachfolgenden Unterlagen vorgenommen:</p> </div> <div data-bbox="338 1161 837 1305"> <ol style="list-style-type: none"> <li>[1] Anschreiben Ingenieurbüro Schulze und Rank GmbH aus Chemnitz (Herr Jedicke) vom 19.10.2017 mit [2]</li> <li>[2] Große Kreisstadt Flöha: Bauwerksentwurf Ersatzneubau der Geh- und Radwegbrücke BW 5 'Stegbrücke' über die Flöha in Flöha; bestehend aus U1, 2, 5, 6, 9, 15-16, 19-20; aufgestellt durch Ingenieurbüro Schulze und Rank GmbH aus Chemnitz, 02/2017</li> <li>[3] Sächsisches Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie: Archivunterlagen und Geodatenbank der Abteilung Geologie</li> </ol> </div> <div data-bbox="875 823 994 916"> <p><b>LfULG</b> <b>Kompetenz</b> für den Ländlichen Raum</p> </div> <div data-bbox="875 1098 1003 1187"> <p>Hausanschrift: Sächsisches Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie Abteilung 2 August-Böckel-Str. 1 01326 Dresden</p> </div> <div data-bbox="875 1219 965 1235"> <p><a href="http://www.sachsen.de/lfulg">www.sachsen.de/lfulg</a></p> </div> <div data-bbox="875 1267 1010 1310"> <p>Verkehrsverbindung: Zu erreichen mit der Buslinie 63 Haltestelle Plinitzer Platz</p> </div> <div data-bbox="875 1331 1016 1369"> <p>* Kein Zugang für elektronisch signierte sowie für verschlüsselte elektronische Dokumente</p> </div> <div data-bbox="651 1369 712 1385"> <p>Seite 1 von 3</p> </div>		







Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
3/1 Seite 2	<div data-bbox="696 293 1021 349">   </div> <p data-bbox="338 469 916 541">[4] Kataster für Natürliche Radioaktivität in Sachsen, basierend auf Kenntnissen über den Altbergbau, Uranerzbergbau der Wismut und Ergebnissen aus dem Projekt „Radiologische Erfassung, Untersuchung und Bewertung bergbaulicher Altlasten“ (Altlastenkataster) des Bundesamtes für Strahlenschutz.</p> <p data-bbox="338 572 618 588"><b>1 Zusammenfassendes Prüfergebnis</b></p> <p data-bbox="338 606 916 678">Aus Sicht des LFULG stehen dem Vorhaben keine grundsätzlichen Bedenken entgegen. Allerdings sollten im Rahmen der weiteren Planbearbeitung und bei Vorhabenrealisierung die Anforderungen und Hinweise des Fischartenschutzes beachtet werden (siehe Gliederungspunkt 2).</p> <p data-bbox="338 695 916 730">Aus geologischer Sicht bestehen keine Bedenken. Wir empfehlen die geologischen Hinweise in Gliederungspunkt 3 zu berücksichtigen.</p> <p data-bbox="338 748 916 820">Gegenwärtig liegen uns keine Anhaltspunkte über radiologisch relevante Hinterlassenschaften für dieses Plangebiet vor. Zum vorliegenden Vorhaben bestehen daher nach derzeitigem Kenntnisstand [4] keine rechtlichen Bedenken aus Sicht des Strahlenschutzes.</p> <p data-bbox="338 837 916 873">Die Belange des Fluglärms und der Anlagensicherheit / Störfallvorsorge sind nicht berührt.</p> <p data-bbox="338 904 916 956"><b>2 Anforderungen und Hinweise Fischartenschutz / Fischerei / Fisch- und Teichwirtschaft</b> <b>2.1 Prüfergebnis</b></p> <p data-bbox="338 973 916 1233">Der Oberflächenwasserkörper Flöha-2 (OWK-ID DESN_54268-4) ist ein Gewässer der Äschenregion mit Übergangscharakter zur Barbenregion und wird in seiner fischzoologischen Grundausprägung als Gründling-Schmerlen-Gewässer II beschrieben. Die Referenzzönose wird zu gleichen Anteilen vom Gründling und von der Schmerle dominiert. Die Elritze, der Döbel, die Plötze sowie die Äsche und die Bachforelle treten als weitere Leitarten auf. Hasel und Barsch erreichen nur selten Leitartenniveau und gehören neben der Barbe, dem Aal, der Groppe und dem dreistachligen Stichling meist zum Inventar der typspezifischen Arten. Das vorgeschriebene, regelmäßige Monitoring des Fischbestandes hat für den OWK Flöha-2 aktuell einen mäßigen ökologischen Zustand der Qualitätskomponente Fische ergeben. Im Rahmen von Fischbestandsuntersuchungen konnte hier das Vorkommen der Fischarten Bachforelle, Äsche, Barbe, Döbel, Elritze, Groppe, Gründling, Hasel, Plötze und Schmerle nachgewiesen werden. Die ausgewertete Messstelle für das WRRL-Monitoring liegt in unmittelbarer Nähe des Brückenbaubereiches.</p> <p data-bbox="338 1251 916 1286">Aus fischereifachlicher Sicht kann dem Ersatzneubau der „Stegbrücke“ zugestimmt werden. Folgende Anforderungen sind zu beachten:</p> <p data-bbox="595 1347 658 1362">Seite 2 von 3</p>		

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
<p>3/1 Seite 3</p>	<div data-bbox="698 300 1030 347">  </div> <p><b>2.2 Anforderungen</b></p> <p>Der Beginn der Bauarbeiten im und am Gewässer ist nach § 14 Abs. 1 SächsFischVO gegenüber der Fischereibehörde und dem Fischereiausübungsberechtigten – Anglerverband Südsachsen Mulde / Elster e. V., Bernsdorfer Str. 132, 09126 Chemnitz; E-Mail: <a href="mailto:kontakt@anglerverband-chemnitz.de">kontakt@anglerverband-chemnitz.de</a> - spätestens 21 Tage vorher anzuzeigen.</p> <p>Die Maßnahmen dürfen nach § 14 Abs. 2 SächsFischVO nicht innerhalb der Fischschonzeiten durchgeführt werden. Der Fischwechsel darf nicht auf Dauer behindert werden. Bestehende Fischaichplätze sollen erhalten werden. Ist eine Erhaltung nicht möglich, so ist in Abstimmung mit der Fischereibehörde und dem Fischereiausübungsberechtigten hierfür Ersatz in dem Gewässer zu schaffen.</p> <p>Die hier zu beachtenden Fischschonzeiten sind die der Äsche (<i>Thymallus thymallus</i>) und der Barbe (<i>Barbus barbus</i>), die nach § 2 Abs. 1 Ziff. 3 und 8 SächsFischVO in der Zeit vom 1. Januar bis zum 15. Juni bzw. in der Zeit vom 15. April bis 30. Juni liegen.</p> <p>Vom Verbot des Bauens innerhalb der Fischschonzeiten kann die Fischereibehörde nach § 14 Abs. 3 SächsFischVO Ausnahmen zulassen, wenn der Fischbestand nicht gefährdet wird und die Fischdurchgängigkeit gesichert ist.</p> <p><b>3 Hinweise Geologie</b></p> <p>Wir bedanken uns für die Übergabe des Baugrundgutachtens der Ingenieurbüro Eckert GmbH aus Chemnitz vom 07. Dezember 2015. Die Unterlage übernehmen wir in unser geologisches Archiv und die geologischen Fachdaten in die sachsenweite Datenbank. Aus fachlicher Sicht werden die Schlussfolgerungen und Empfehlungen dieses Gutachtens als begründet und plausibel eingeschätzt. Der Geotechnische Bericht erfüllt die Anforderungen einer Planungsgrundlage für geotechnische Belange nach DIN 4020.</p> <p>Für alle Pfahlgründungsarbeiten werden aus Qualitätssicherungsgründen Probebelastungsversuche mit Abgleich der statischen Anforderungen empfohlen.</p> <p>Es wird fachlich angeraten, in Achse 20 die Zieltiefe des Lastabtrages der verpressten Micropfähle durch die Baugrundgutachterin überwachen und protokollieren zu lassen, da der maßgebende Baugrundaufschluss RKS 4 die lastaufnehmenden Schichten in diesem Bereich nicht nachgewiesen hat.</p> <p>Sollten sich im Zuge der weiteren Planung geplante Gründungs- und konstruktive Lösungen ändern, ist zu prüfen, ob entsprechende ergänzende Untersuchungen und Beurteilungen erforderlich werden.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> <div data-bbox="340 1204 510 1295">   Rainer Clausnitzer  Sachbearbeiter </div> <p style="text-align: center;">Seite 3 von 3</p>	<p>Die Hinweise wurden zur Kenntnis genommen und werden bei der Ausschreibung und Baudurchführung berücksichtigt.</p> <p>Arbeiten im Gewässer sind nicht vorgesehen, jedoch am Widerlager Achse 40 und an dieser Uferböschung. Das Stellen eines Gerüsts für Arbeiten am WL und Sicherungsmaßnahmen gegen herabrutschende Stoffe bedingen ggf. eine Wasserhaltung. Die WH würde so ausgeschrieben werden, dass sie außerhalb der Schonzeiten errichtet und außerhalb der Schonzeiten beseitigt wird. Ergeben sich i.Z.d. weiteren Planung zum gegenwärtigen Zeitpunkt unvorhergesehene Sachverhalte, welche die Beantragung der Ausnahme vom Verbot des Bauens innerhalb der Fischschonzeiten naheliegend erscheinen lässt, ist bekannt, dass der Antrag auch ablehnend beschieden werden kann und dass er rechtzeitig <b>durch den AG</b> bzw. seinem Planer in dessen Auftrag gestellt werden sollte.</p> <p>Die Hinweise wurden zur Kenntnis genommen. Es werden bei der Ausschreibung Probebelastungsversuche für die Pfahlgründung und eine geotechnische Baubegleitung der Tiefbauarbeiten berücksichtigt.</p>	


Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung				
3/2 Seite 1	<div data-bbox="443 304 636 432"> <p>INGENIEURBÜRO SCHULZE &amp; RANK CHEMNITZ</p> <p>1754 3. Nov. 2017</p> <p>K. Schulze &amp; R. Rank</p> </div> <div data-bbox="696 312 987 384"> <p>PLANUNGSVERBAND REGION CHEMNITZ</p> </div> <div data-bbox="331 437 645 453"> <p>Planungsverband Region Chemnitz • Verbandsgeschäftsstelle • Weinbauer Straße 62 • 08056 Zeitzkau</p> </div> <div data-bbox="331 464 539 536"> <p>Ingenieurbüro Schulze &amp; Rank Ingenieurgesellschaft mbH Kaßbergstraße 41 09112 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="707 437 958 568"> <p>Körperschaft des öffentlichen Rechts Verbandsgeschäftsstelle</p> <p>Datum: 10. November 2017 Bearbeiter: Hr. Schneider Telefon: (0375) 289 405 13 E-Mail: karl.schneider@pv-rc.de Ihre Nachricht vom: 19. Oktober 2017 Ihre Zeichen: Je/Kg</p> </div> <p><b>Ersatzneubau der Brücke BW 5 („Stegbrücke“) über die Flöha in der Stadt Flöha</b></p> <p><b>Stellungnahme des Planungsverbandes Region Chemnitz im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange</b></p> <p>Schreiben vom 19. Oktober 2017 mit der Anlage</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Planenehmigungsunterlagen (digitaler Planungsordner), Stand Oktober 2017</li> </ul> <p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>in Ihrem o. g. Schreiben baten Sie den Planungsverband Region Chemnitz im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange um Stellungnahme zum geplanten Ersatzneubau des Brückenbauwerkes BW 5 (Geh- und Radwegbrücke) über die Flöha im Stadtgebiet von Flöha.</p> <p><b>Beurteilungsgrundlagen</b></p> <p>Beurteilungsgrundlage für das Bauvorhaben ist der in Kraft getretene Regionalplan Chemnitz-Erzgebirge (SächsABl Nr. 31/2008 vom 31. Juli 2008) einschließlich der 1. Teilfortschreibung Regionale Vorsorgestandorte (rechtskräftig seit 28. Oktober 2004) und der 2. Teilfortschreibung Windenergienutzung (rechtskräftig seit 20. Oktober 2005).</p> <p>Weitere Beurteilungsgrundlage ist der durch die Verbandsversammlung des Planungsverbandes am 15. Dezember 2015 für die öffentliche Auslage gemäß §§ 9 und 10 Raumordnungsgesetz (ROG) in Verbindung mit § 6 (2) des Gesetzes zur Raumordnung und Landesplanung des Freistaates Sachsen (SächsLPlG) beschlossene Entwurf des Regionalplanes Region Chemnitz.</p> <p>Die im Planentwurf des Regionalplanes enthaltenen Ziele sind entsprechend § 3 (1) Nr. 4 ROG in Aufstellung befindliche Ziele der Raumordnung und somit als sonstige Erfordernisse der Raumordnung nach § 4 (1) ROG in Abwägungsentscheidungen zu berücksichtigen.</p> <p><b>Regionalplanerische Beurteilung</b></p> <p>Gegen den geplanten Ersatzneubau des Brückenbauwerkes BW 5 („Stegbrücke“) über die Flöha bestehen aus regionalplanerischer Sicht keine grundsätzlichen Bedenken. Der Planungsverband Region Chemnitz bittet im weiteren Planungsverfahren um Beachtung der nachstehenden Hinweise.</p> <div data-bbox="331 1331 958 1394"> <table> <tr> <td><b>Klassifizierung</b> Planungsverband Region Chemnitz Verbandsgeschäftsstelle Weinbauer Straße 62 08056 Zeitzkau</td> <td><b>Postfachanschrift</b> wie Hausanschrift</td> <td><b>Kontakt</b> Telefon: (0375) 289 405 0 Telefax: (0375) 289 405 10 E-Mail: info@pvrc.de Internet: www.pv-rc.de</td> <td><b>Mitglieder</b> Erzgebirgskreis Landkreis Mittelsachsen Vogtlandkreis Landkreis Zwickau Kreisfreie Stadt Chemnitz</td> </tr> </table> </div>	<b>Klassifizierung</b> Planungsverband Region Chemnitz Verbandsgeschäftsstelle Weinbauer Straße 62 08056 Zeitzkau	<b>Postfachanschrift</b> wie Hausanschrift	<b>Kontakt</b> Telefon: (0375) 289 405 0 Telefax: (0375) 289 405 10 E-Mail: info@pvrc.de Internet: www.pv-rc.de	<b>Mitglieder</b> Erzgebirgskreis Landkreis Mittelsachsen Vogtlandkreis Landkreis Zwickau Kreisfreie Stadt Chemnitz		
<b>Klassifizierung</b> Planungsverband Region Chemnitz Verbandsgeschäftsstelle Weinbauer Straße 62 08056 Zeitzkau	<b>Postfachanschrift</b> wie Hausanschrift	<b>Kontakt</b> Telefon: (0375) 289 405 0 Telefax: (0375) 289 405 10 E-Mail: info@pvrc.de Internet: www.pv-rc.de	<b>Mitglieder</b> Erzgebirgskreis Landkreis Mittelsachsen Vogtlandkreis Landkreis Zwickau Kreisfreie Stadt Chemnitz				


Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
3/2 Seite 2	<p style="text-align: right;">2</p> <p>Durch die Baumaßnahme wird ein im Regionalplan Chemnitz-Erzgebirge (2008) festgelegtes Vorranggebiet Natur und Landschaft (Arten- und Biotopschutz) berührt (vgl. Kap. 3.1 i. V. m. Karte 2 „Raumnutzung“ des Regionalplanes). Im Entwurf des Regionalplanes Region Chemnitz (2015), der die derzeit gültigen Regionalpläne der Region zusammenführt und aktualisiert, wurde das Vorranggebiet Arten- und Biotopschutz, insbesondere aufgrund des Kriteriums „FFH-Gebiet Flöhatal“ (5144-301), erneut festgelegt (vgl. Kap. 2.1.3 i. V. m. Karte 1.1 „Raumnutzung“ des Regionalplanentwurfes).</p> <p>Der Talraum der Flöha ist im Regionalplan Chemnitz-Erzgebirge (2008) im Bereich des Bauvorhabens als Vorranggebiet Hochwasserschutz (Überschwemmungsbereich) festgelegt (vgl. Kap. 4.1 i. V. m. Karte 2 „Raumnutzung“ des Regionalplanes). Im Entwurf des Regionalplanes Region Chemnitz (2015) wird dieser Bereich erneut als Vorranggebiet Hochwasser (Überschwemmungsbereich) festgelegt (vgl. Kap. 2.2.2 i. V. m. Karte 1.1 „Raumnutzung“ des Regionalplanentwurfes).</p> <p>Der Planungsverband Region Chemnitz geht davon aus, dass die erforderlichen Abstimmungen mit der Unteren Naturschutzbehörde des Landkreises Mittelsachsen erfolgt sind.</p> <p>Für Fragen steht Ihnen die Verbandsgeschäftsstelle des Planungsverbandes Region Chemnitz gerne zur Verfügung.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen</p>  <p>Kropop Leiter der Verbandsgeschäftsstelle i. A. des Vorsitzenden des Planungsverbandes Region Chemnitz</p> <p><u>Verteiler</u> Stadtverwaltung Flöha</p>	Abstimmungen sind erfolgt.	

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
3/3 Seite 1	<div data-bbox="748 300 1016 347">  </div> <div data-bbox="333 453 539 475"> <p>STAATSBETRIEB SACHSENFORST   Geschäftsleitung Bismarckstr. 34   01796 Pöna OT Gräupa</p> </div> <div data-bbox="333 501 539 539"> <p>Ingenieurbüro Schulze &amp; Rank Ingenieurgesellschaft m.b.H</p> </div> <div data-bbox="333 555 456 587"> <p>Kaßbergstraße 41 09112 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="629 405 831 549">  </div> <div data-bbox="871 453 1005 485"> <p>Ihre Ansprechpartner/-in Matthias Rau</p> </div> <div data-bbox="871 496 1005 539"> <p>Durchwahl: Telefon: +49 3501 4683 32 Telefax: +49 3501 4683 46</p> </div> <div data-bbox="871 549 954 576"> <p>matthias.rau@ smul.sachsen.de</p> </div> <div data-bbox="871 587 931 612"> <p>Ihr Zeichen Je/Kg</p> </div> <div data-bbox="871 628 972 655"> <p>Ihre Nachricht vom 19.10.2017</p> </div> <div data-bbox="871 667 1005 719"> <p>Aktenzeichen (bitte bei Antwort angeben) 52-8604 11/1296 52-8604 11/1297</p> </div> <div data-bbox="871 730 954 756"> <p>Liebethal, 25. Oktober 2017</p> </div> <div data-bbox="333 751 557 772"> <p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> </div> <div data-bbox="333 788 831 842"> <p>mit Schreiben vom 19.10.2017 informierten Sie den Staatsbetrieb Sachsenforst über die o.g. Vorhaben und gaben Gelegenheit, zu den Unterlagen Stellung zu nehmen.</p> </div> <div data-bbox="333 858 831 911"> <p>Eine Inanspruchnahme von Waldflächen für welche der Staatsbetrieb Sachsenforst als obere Forstbehörde die betroffenen forstlichen Belange zu vertreten hat, ist nicht vorgesehen.</p> </div> <div data-bbox="333 927 831 979"> <p>Für die Stellungnahme zu den ggf. im Übrigen betroffenen forstfachlichen Aspekten im Privat- und Körperschaftswald ist der Landkreis Mittelsachsen als untere Forstbehörde zuständig.</p> </div> <div data-bbox="333 995 763 1018"> <p>Bei Rückfragen stehe ich Ihnen selbstverständlich zur Verfügung.</p> </div> <div data-bbox="333 1034 495 1054"> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> </div> <div data-bbox="333 1066 456 1155"> <p> Matthias Rau Referent Obere Forstbehörde</p> </div> <div data-bbox="882 852 994 900">  </div> <div data-bbox="871 1007 994 1082"> <p>Hausanschrift: Staatsbetrieb Sachsenforst Geschäftsleitung Außenstelle Liebethal Bei der Liebethaler Kirche 11 01796 Pöna OT Liebethal</p> </div> <div data-bbox="871 1091 954 1107"> <p>www.sachsenforst.de</p> </div> <div data-bbox="871 1118 954 1145"> <p>Sprechzeiten: nach Vereinbarung</p> </div> <div data-bbox="871 1155 994 1257"> <p>Bankverbindung: Ostsächsische Sparkasse Dresden IBAN DE44 8505 0300 3200 0223 10 BIC OSDDDE33 Umsatzsteuer-Identnummer: DE 813 256 856</p> </div> <div data-bbox="871 1267 972 1294"> <p>Verkehrsverbindung: Buslinie G/L</p> </div> <div data-bbox="871 1321 1016 1362"> <p>* Kein Zugang für elektronisch signierte sowie für verschlüsselte elektronische Dokumente</p> </div> <div data-bbox="333 1342 423 1362"> <p>Seite 1 von 1</p> </div>		










Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
<p>3/4 Seite 2</p>	<div data-bbox="719 292 1021 339">  </div> <p><u>Hinweise und Bedingungen für Zustimmung der LTV</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Der Baustellenbereich ist vom Antragsteller vor und nach Beendigung der Maßnahme zu dokumentieren. Wir bitten um die Übergabe der erst genannten Dokumentation vor Baubeginn (mit Baubeginnanzeige oder Bauanlaufbesprechung). Von Interesse sind insbesondere die vorhandenen Mauern, Sohl- und Geländeprofile. Für die Mauern und sonstige Anlagen halten wir ein Beweissicherungsgutachten vor Baubeginn für erforderlich. Gegenüber der Baufirma hat die LTV noch Gewährleistungsansprüche die durch die Baumaßnahme nicht verletzt werden dürfen. Gegebenenfalls ist dazu eine gesonderte Beratung/Vereinbarung mit der LTV vor Baubeginn erforderlich.</li> <li>Im Längsschnitt A-A sind auf dem Bauwerksplan zusätzlich die HQ25, und HQ50 Wasserspiegellagen nachzutragen.</li> <li>In den Plänen ist der Bestand der Gewässerböschung dargestellt. Wir gehen in unserer STN davon aus, dass an der linksseitigen Gewässerböschung kein Eingriff erfolgt.</li> <li>Ein Ablaufplan (kalendarisch) ist zwei Wochen vor Baubeginn nachzureichen. Falls Baubehelfe, wie zum Beispiel Gerüste Verwendung finden, sind deren Standzeiten ebenfalls konkret im Bauablaufplan zu benennen. Baubehelfe, welche das Abflussprofil einengen, sind mit der UVB abzustimmen und nur so lange zu belassen, wie technologisch unbedingt erforderlich. Die Konstruktion und die Zeitspanne sind so zu wählen, dass die Gefährdung im Hochwasserfall so gering wie möglich ist.</li> <li>Der vorgefundene Zustand im Umfeld muss nach Beendigung der Arbeiten wieder hergestellt werden. Die Beeinträchtigung des Gewässers und des Gewässerstrandstreifens ist auf das absolut notwendige Maß zu beschränken.</li> <li>Restmengen an Erdstoff sind abzutransportieren.</li> <li>Der Abbruch der alten Brücke hat vollständig zu erfolgen. Inbegriffen ist somit der Rückbau der Widerlager und Fundamente.</li> <li>Alle Leistungen sind gemäß den allgemein anerkannten Regeln der Technik zu erbringen.</li> <li>Bei Gefahr durch Überflutung der Baustelle sind unverzüglich alle bewegliche Baustelleneinrichtung aus dem Gefahrenbereich zu entfernen. Entsprechendes Personal und Hebezeuge sind vorzuhalten. Die Baufirma hat einen Havarieplan anzufertigen. Während der Baumaßnahme darf keiner der Anlieger im HW-Fall schlechter gestellt werden. Entsprechende Vorsorgemaßnahmen sind zu treffen.</li> <li>Der Übergang von den neu zu errichtenden Mauern oder Böschungen zu den angrenzenden Bauteilen hat hydraulisch günstig zu erfolgen. Die Böschung vor den HWS-Mauern ist aus Gründen der Pflege so flach anzulegen wie der Bestand. Eine Abstimmung vor Ort ist erforderlich. Bei den Mauern müssen hydraulisch günstige und stabile Übergangsbereich getrennt durch Mauerwerksfugen hergestellt werden.</li> <li>Die Sohlbefestigungen an der Pfeilern muss so rau wie möglich erfolgen um die Fließgeschwindigkeit nicht zu erhöhen.</li> <li>Erforderliche Baubehelfe (z.B. Schalungen, Gerüste) dürfen das Abflussprofil nicht weiter einschränken. Eine Gefährdung durch Verklausung ist zu berücksichtigen. Sämtliche Baubehelfe sind nach Abschluss der Arbeiten wieder vollständig und kurzfristig zu entfernen.</li> </ul> <p>Seite 2 von 4</p>	<p>-Die Hinweise wurden zur Kenntnis genommen, eine Beweissicherung und die Vorlage dieser vor Baubeginn wird ausgeschrieben. <b>Hinsichtlich der Gewährleistungsansprüche der LTV gegenüber ihrer Baufirma sucht die SV Flöha im Vorfeld das Gespräch.</b></p> <p>-Es ist beabsichtigt, HQ25 und HQ50 werde im Bauwerksplan, im Längsschnitt nachzutragen.</p> <p>-Es ist unklar, was als Gewässerböschung betrachtet wird. Im Zuge der Herstellung des Pfeilers Achse 30 wird je nach Definition der Gewässerböschung u.U. in die linksseitige eingegriffen.</p> <p>-Ein Ablaufplan und die Vorlage dessen 2 Wochen vor Baubeginn wird ausgeschrieben.</p> <p>-Die Wiederherstellung des Umfeldes, die Vermeidung der Gewässerverschmutzung und der Abtransport von Restmengen an Erdstoff wird ausgeschrieben.</p> <p>-Das nördliche Widerlager an der DD Str. (WL Achse 40) soll als Löschwasserentnahmestelle stehenbleiben.</p> <p>-Hinweise werden in der Vergabeunterlage berücksichtigt, ein Havarieplan wird ausgeschrieben.</p> <p>Die Hinweise wurden zur Kenntnis genommen, in der weiteren Planung berücksichtigt und entsprechend ausgeschrieben.</p>	

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
3/4 Seite 3	<div><div><div>LANDESTALSPERREN- VERWALTUNG</div><div></div></div><div><ul style="list-style-type: none"><li>Bei Einsatz von Rohren oder Pumpen für eventuell erforderliche Wasserhaltung sind am Rückführungspunkt die Sohle und das Ufer vor Erosion zu schützen.</li><li>Im Baubereich und Bereich der Baustelleneinrichtung befinden sich Anlagen der LTV, wie zum Beispiel Mauern, Geländer, Schächte, Schilder und Entwässerungsleitungen bzw. Mulden. Diese Anlagen sind zu schützen und müssen frei zugänglich sein. Die vorhandenen Hochwasserschutzmauern der Flöha müssen dauerhaft auf einer Breite von 1,00 m für die LTV und Wasserwehr frei zugänglich bleiben. Die Mauern werden gemäß Planung teilweise freigelegt. Die Standsicherheit auch im Hochwasserfall ist zu gewährleisten.</li><li>Werden Anlagen (Schilder, Steine) zeitweise während der Baumaßnahme entfernt, sind diese vor Bauende in Abstimmung mit der FM Dörnthal neu herzustellen.</li><li>Links oberstrom verläuft die Baustraße teilweise über die vorhandene Hochwasserschutzmauer. Die Wände sind vor Beschädigung zu schützen. Die Zufahrt (Baustraße) zum Baufeld erscheint auf Grund des starken Gefälles unrealistisch.</li><li>Alle Entwässerungsleitungen müssen frei in die Flöha entwässern können oder eine ausreichende Versickerung ist herzustellen.</li><li>Links oberstrom ist ein Teil des Baumbestandes im Eigentum des Freistaates Sachsen. Diese Bäume sind mit Marken versehen. Wenn für diese Bäume eine Fällung vorgesehen ist, muss dafür eine gesonderte Zustimmung der FM Dörnthal eingeholt werden.</li><li>Anbindungen an den Bestand der HWS-Anlagen sind immer wasserdicht auszuführen. Planerische Details sind mit der Ausführungsplanung zu erarbeiten und zur Bestätigung der LTV vorzulegen. Analog trifft dies für alle anderen Eingriffe in den Bestand der Hochwasserschutzanlagen (z.B. Böschungstreppen, Geländer) zu.</li><li>Die Veränderungen am Radweg sind so auszuführen dass eine Befahrung mit LKW bis 15 t möglich ist. Wir schlagen vor vom Parkplatz aus eine dauerhafte Zufahrt mit Schranke zu errichten.</li><li>Mit der Baumaßnahme wird die Hochwasserschutzlinie unterbrochen. Deshalb sind während der Baumaßnahme zwingend Vorsorgemaßnahmen zu planen und umzusetzen, dass kein Dritter in Bezug auf Hochwasserschutz schlechter gestellt wird.</li><li>Vorhandene Grenzpunkte sind zu sichern.</li><li>Für den Nutzungszeitraum von Grundstücke des Freistaates Sachsen, die der LTV zugeordnet sind, ist der Bauherr verkehrssicherungspflichtig.</li><li>Eine Beteiligung der Fischereibehörde und des Anglerverbandes Südsachsen sind erforderlich.</li></ul><p><u>2.aus Sicht des Hochwasserschutzes</u></p><ul style="list-style-type: none"><li>Es wurde keine Unterlage zu hydraulischen Nachweisen übergeben. Diese ist nachzureichen.</li><li>Es sind Nachweise bzgl. der Standsicherheit der geplanten Sicherung des Fließquerschnitts bei HQ100 vorzulegen.</li><li>Es ist aufzuklären, welche hydrologischen Hauptwerte bei der Ermittlung des Bemessungswasserstandes verwendet wurden.</li></ul></div></div> <div>Seite 3 von 4</div>	<p>Erosionsschutz, die Zugänglichkeit, der Schutz und das Wiederherstellen von Anlagen der LTV, das Wiederanbringen von Ausstattungselementen der LTV und die Gewährleistung auch der bauzeitlichen Standsicherheit von Anlagen der LTV wird entsprechend ausgeschrieben.</p> <p>-Der Lageplan wird korrigiert. Das Gefälle der bauzeitlichen Überfahrt wird auf 12% beschränkt. Die Rampenlänge ergibt sich bis auf Höhe Pfeiler Achse 20.</p> <p>-Hinweis bzgl. Entwässerungsleitungen wird zur berücksichtigt.</p> <p>-Der Hinweis wurde zur Kenntnis genommen und wird berücksichtigt. Um welche Bäume mit Markierung es sich konkret handelt, wurde nicht dargestellt und wird in Erfahrung gebracht. Darüber hinaus wurden die zu fällenden Bäume in den umwelt-fachlichen Untersuchungen (Unterlage 19) und in den landschafts-pflegerischen Maßnahmen (Unterlage 9) angesprochen</p> <p>-Der Hinweis der wasserdichten Anbindung wird in der Ausführungsplanung (AP) berücksichtigt. Die AP wird der LTV zur Bestätigung vorgelegt.</p> <p>-Es wird unterstellt, dass mit Radweg der hinter der HWS-Wand gemeint ist. Die Ausführung dieses Radweges bzw. Radwegabschnittes für die Belastung 15 t wird ausgeschrieben.</p> <p><b>Der Vorschlag über die Zufahrt vom Parkplatz mit Schranke wird u.a. durch den AG geprüft.</b></p> <p>-Bauzeitlicher Hochwasserschutz wird ausgeschrieben.</p> <p>-Die Sicherung von Grenzpunkten wird ausgeschrieben.</p> <p>-Die Verkehrssicherung wird ausgeschrieben.</p> <p>-Die Fischereibehörde wurde, der Anglerverband wird angehört.</p> <p>-Das Schutzziel ist HQ100. Die HQ100-Höhe und der verbleibende Freibord wurde auf dem Bauwerksplan dargestellt. Der mittlere Freibord - ergibt sich, da Ersatzneubau der Brücke eine bogenförmige Gradienten aufweist - ist mit 1,88 m wesentlich größer als nach DIN 19661-1:1998-07 für Brücken als Kreuzungsbauwerke (0,5 m) und nach DIN 19712:2013-01 für Hochwasserschutzanlagen (0,5 - 1,0 m) empfohlen. Ein hydraulischer Nachweis erübrigt sich und kann aus den genannten fachlichen sowie Kostengründen für das Brückenbauwerk eingespart werden.</p> <p>-Die wieder herzustellende und zu ergänzende Hochwasserschutzwand der</p>	








Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
<p><b>3/4 Seite 4</b></p>	<div data-bbox="728 300 1034 347">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>Die Auswirkungen des Ersatzneubaus der Brücke auf die Wasserspiegellagen sind mittels Längsschnitt entlang der vorhandenen Hochwasserschutzanlagen (OW und UW) darzustellen.</li> <li>Es ist ein Differenzenplan zu erstellen, welcher die Unterschiede zwischen Ist- und Plan-Zustand darstellt. Der Maßstab sowie die Intervalle der Differenzen sind so zu wählen, dass die Auswirkungen gut erkennbar sind.</li> <li>Die ermittelte Wasserspiegellage oberhalb des Brückenbauwerks ist in einem Querschnitt darzustellen. Eine Mittelung der Werte wird nicht befürwortet.</li> <li>Der Anschluss der Widerlager an die Hochwasserschutzanlagen hat dicht zu erfolgen und muss den gleichen Anforderungen wie die der Hochwasserschutzanlage genügen. Entsprechende Details sind im Rahmen der Planung zu erarbeiten und der LTV zur Bestätigung vorzulegen.</li> <li>Der Anschluss der Widerlager an die Hochwasserschutzanlagen hat strömungsgünstig zu erfolgen.</li> <li>Die Anordnung eines weiteren Brückenpfeilers im Fließquerschnitt, gegenüber dem Bestand, stellt im Hochwasserfall ein erhöhtes Risiko bzgl. einer Verklauung bzw. einer Beschädigung der Brücke dar (Treibgut). Entsprechende Nachweise, wie oben beschreiben sind zu führen.</li> </ul> <p>Die LTV ist zwingend in den weiteren Planungsphasen zu beteiligen. Bei künftigen Schriftverkehr bitten wir Sie darum, immer unser oben genanntes Aktenzeichen anzugeben.</p> <p>Beginn und des Endes der Baumaßnahme sind der LTV/Flussmeister Dörnthall (mindestens 14 Tage) vor Baubeginn nochmals schriftlich anzuzeigen. Wir bitten je nach Festlegung des Baurechtsverfahrens um Übergabe der Genehmigung.</p> <p>Für Rückfragen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung. Ansprechpartner Sind der zuständige Flussmeister Herr Glöckner zu Pkt. 1 bzw. Herr Schuch zu Pkt. 2.</p> <p>Diese Stellungnahme verliert ihre Gültigkeit 1 Jahr nach ihrem Ergehen. Wenn in der Zeit keine behördliche Genehmigung vorliegt, muss eine neue Anfrage gestellt werden.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen  Kerstin Richter Betriebsleiterin Fließgewässer Betrieb Freiburger Mulde/ Zschopau</p> <p>C / LRA MS –UWB Hr. Köpke/Hr. Wegerdt</p> <p>Seite 4 von 4</p>	<p>LTV wird entsprechend dem Bestand wiederhergestellt. Auch hier erübrigt sich der ein hydraulischer Nachweis.</p> <p>-Die hydrologischen Hauptwerte entstammen der 2d Gesamthydraulik (Stand 15.09.2013) der Umsetzung des HWSK 23, TA 5 / 6. Neuere Werte werden recherchiert und ggf. in die Planung eingetragen.</p> <p>-Die HQ100-Linie und der Freibord wurde in den Regelquerschnitt der Hochwasserschutzwand eingetragen. Sofern im Zuge der AP ein Längsschnitt erstellt wird, wird die Linie auch dort eingetragen. Auswirkungen durch den Ersatzneubau der Brücke gibt es nicht, da er genügend Freibord besitzt, oberstrom des Bestandes und damit gegenüber diesem im breiteren Fluss- und Auelandquerschnitt errichtet wird und weil die Summe der Dicke der 2 neuen Pfeiler immer noch kleiner ist, als die Dicke des einen Bestandspfeilers.</p> <p>-Ein Differenzenplan erübrigt sich aus vorgenannten Gründen, außerdem weil der Ersatzneubau keinen Istzustand erzeugt, welcher den Planzustand schlechter stellt und weil es gar keinen Ist-Zustand gibt, denn der bestehende Zustand enthält den Brückenbestand.</p> <p>- Wasserspiegellagen wurde im Bauwerksquerschnitt dargestellt. Dies sind keine Mittelwerte. Sollte die o.g. Recherche neuere Hochwasserwerte ergeben, werden die neueren Werte eingetragen.</p> <p>-Der Anschluss des flusslinken Widerlagers an die Hochwasserschutzanlage wird im Zuge der AP dargestellt und der LTV zur Bestätigung vorgelegt.</p> <p>-Die Einbindung des flusslinken Widerlagers in die Hochwasserschutzanlage wurde dargestellt und ist strömungsgünstig.</p> <p>-Wie schon erwähnt, ist die Summe der Dicke der 2 neuen Pfeiler kleiner ist, als die Dicke des einen Bestandspfeilers. Insofern ist die Verklauungsgefahr nicht größer gegenüber dem Bestand. Darüber hinaus wurden die Pfeiler mit stark abgerundeten Stirnseiten hydraulisch günstig entworfen und die dargestellten Pfeiler wurden aus hydraulischen Gründen gegenüber gestalterisch ansprechenderen V-Pfeiler bevorzugt gewählt.</p> <p>Die LTV wird weiter beteiligt. Beginn und Ende der Baumaßnahme der LTV anzuzeigen wird ausgeschrieben.</p>	

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
3/5 Seite 1	<div data-bbox="286 277 327 357"> </div> <div data-bbox="517 312 719 456"> </div> <div data-bbox="763 296 1032 344"> </div> <div data-bbox="338 472 667 576"> <p>Sächsisches Oberbergamt Postfach 13 64   09583 Freiberg</p> <p>Ingenieurbüro Schulze &amp; Rank - Ingenieurgesell- schaft mbH Kaßbergstraße 41 09112 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="887 456 1021 480"> <p>Ihr/e Ansprechpartner/-in Christin Bräuer</p> </div> <div data-bbox="887 512 1021 552"> <p>Durchwahl Telefon: +49 3731 372-3109 Telefax: +49 3731 372-1009</p> </div> <div data-bbox="887 576 1021 608"> <p>chris- tin.brauer@oba.sachsen.de</p> </div> <div data-bbox="887 639 943 663"> <p>Ihr Zeichen Je/Kg</p> </div> <div data-bbox="887 679 987 711"> <p>Ihre Nachricht vom 19.10.2017</p> </div> <div data-bbox="887 719 1021 759"> <p>Aktenzeichen (bitte bei Antwort angeben) 31-4146/215/56-2017/23424</p> </div> <div data-bbox="887 767 1021 783"> <p>Freiberg, 1. Dezember 2017</p> </div> <div data-bbox="338 647 763 703"> <p><b>Ersatzneubau der Brücke BW 5 (Stegbrücke) über die Flöha Gemarkung Flöha, Gemeinde Flöha, Landkreis Mittelsachsen, (lt. Lageplan)</b></p> </div> <div data-bbox="338 727 618 743"> <p><b>Bergbehördliche Mitteilung 2017/1424</b></p> </div> <div data-bbox="338 759 853 863"> <p>Entsprechend § 8 Abs. 1 der Polizeiverordnung des Sächsischen Staatsmi- nisteriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr über die Abwehr von Gefahren aus unterirdischen Hohlräumen sowie Halden und Restlöchern (Sächsische Hohlraumverordnung – SächsHohlrVO) vom 20. Februar 2012 (SächsGVBl. S. 191) teilt das Sächsische Oberbergamt zu o. g. Bauvorhaben Folgendes mit:</p> </div> <div data-bbox="338 887 853 975"> <p>Das Bauvorhaben ist in einem Gebiet vorgesehen, in dem über Jahrhunderte hinweg bergbauliche Arbeiten durchgeführt wurden. Im unmittelbaren Bereich des Bauvorhabens sind jedoch nach den uns be- kannten Unterlagen keine stillgelegten bergbaulichen Anlagen vorhanden, die Bergschäden oder andere nachteilige Einwirkungen erwarten lassen.</p> </div> <div data-bbox="338 999 853 1078"> <p>Da das Bauvorhaben in einem alten Bergbaugebiet liegt, ist das Vorhanden- sein nichttrisskundiger Grubenbaue in Tagesoberflächennähe nicht völlig auszuschließen. Es wird deshalb empfohlen, alle Baugruben vom zuständigen Bauverantwortlichen visuell auf das Vorhandensein von Spuren alten Bergbaues überprüfen zu lassen.</p> </div> <div data-bbox="338 1102 853 1134"> <p>Über eventuell angetroffene Spuren alten Bergbaues ist gemäß § 5 Sächs- HohlrVO das Sächsische Oberbergamt in Kenntnis zu setzen.</p> </div> <div data-bbox="338 1158 763 1174"> <p>Die eingereichten Unterlagen wurden zu den Akten genommen.</p> </div> <div data-bbox="338 1246 450 1278"> <p>Christin Bräuer Sachbearbeiterin</p> </div> <div data-bbox="338 1318 763 1334"> <p>Dieses Schreiben ist maschinell erstellt und ohne Unterschrift wirksam.</p> </div> <div data-bbox="338 1374 405 1390"> <p>Seite 1 von 1</p> </div> <div data-bbox="887 1007 1021 1062"> <p>Hausanschrift: Sächsisches Oberbergamt Kirchgasse 11 09599 Freiberg</p> </div> <div data-bbox="887 1070 1021 1110"> <p>Lieferanschrift: Brennhausegasse 8 09599 Freiberg</p> </div> <div data-bbox="887 1118 976 1134"> <p>www.oba.sachsen.de</p> </div> <div data-bbox="887 1150 1021 1190"> <p>Bereitschaftsdienst außerhalb der Dienstzeiten: +49 151 16133177</p> </div> <div data-bbox="887 1198 1021 1222"> <p>Besuchszeiten: nach Vereinbarung</p> </div> <div data-bbox="887 1238 1021 1318"> <p>Parkmöglichkeiten für Besucher: können gebührenpflichtig auf dem Untermarkt und im Parkhaus an der Beethovestraße genutzt werden.</p> </div> <div data-bbox="887 1326 1021 1382"> <p>*Informationen zum Zugang für ver- schlüsselte / signierte E-Mails / elektro- nische Dokumente sowie De-Mail unter http://www.oba.sachsen.de/258.htm.</p> </div>	<p>Die Hinweise wurden zur Kenntnis genommen und werden bei der Baudurchführung / Bauüberwachung berücksichtigt.</p>	

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
3/6 Seite 1	<div data-bbox="551 293 1021 453">  </div> <div data-bbox="327 453 730 536"> <p>LANDESAMT FÜR ARCHÄOLOGIE SACHSEN Zur Wettstraße 7   01109 Dresden</p> <p>Ingenieurbüro Schulze &amp; Rank Ingenieurgesellschaft m.b.H Kaßbergstraße 41 09112 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="887 453 1021 536"> <p>Ihr Ansprechpartner Dr. Christiane Hemker</p> <p>Durchwahl Telefon +493518926673 Telefax +493518926999</p> </div> <div data-bbox="887 552 1021 600"> <p>e-Mail Christiane.Hemker@ lfa.sachsen.de*</p> </div> <div data-bbox="887 608 1021 639"> <p>Ihr Zeichen Je/Kg</p> </div> <div data-bbox="887 647 1021 679"> <p>Ihre Nachricht vom 19.10.2017</p> </div> <div data-bbox="887 687 1021 751"> <p>Aktenzeichen (bitte bei Antwort ange- ben) 2-7051/6/73-2017/4080</p> </div> <div data-bbox="887 759 1021 791"> <p>Dresden, 01.11.2017</p> </div> <div data-bbox="887 871 1021 919">  </div> <div data-bbox="327 655 842 695"> <p><b>Stellungnahme zum Bauvorhaben Ersatzneubau der Brücke BW 5 ('Stegbrücke') über die Flöha in Flöha</b></p> </div> <div data-bbox="327 727 573 743"> <p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> </div> <div data-bbox="327 759 842 823"> <p>das Landesamt für Archäologie erhebt gegen das o.g. BV keine Einwände. Wir bitten, die ausführenden Firmen auf die Meldepflicht von Bodenfinden gemäß § 20 SächsDSchG hinzuweisen.</p> </div> <div data-bbox="327 839 842 895"> <p>Dieses Schreiben stellt keine denkmalschutzrechtliche Genehmigung dar. Diese ist bei der zuständigen Unteren Denkmalschutzbehörde rechtzeitig einzuholen.</p> </div> <div data-bbox="327 903 506 927"> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> </div> <div data-bbox="327 935 573 975">  </div> <div data-bbox="327 975 573 1015"> <p>Dr. Christiane Hemker Referatsleiterin Südwest Sachsen</p> </div> <div data-bbox="327 1031 394 1046"> <p>Dr. Ulf Mi</p> </div> <div data-bbox="887 983 1021 1054"> <p>Hausanschrift: Landesamt für Archäologie Sachsen Zur Wettstraße 7 01109 Dresden</p> </div> <div data-bbox="887 1062 1021 1078"> <p>www.archaeologie.sachsen.de</p> </div> <div data-bbox="887 1086 1021 1182"> <p>Bankverbindung: Hauptkasse des Freistaates Sachsen Deutsche Bundesbank IBAN: DE06 8600 0000 0086 0015 19 BIC: MARK DEF1 860</p> </div> <div data-bbox="887 1190 1021 1270"> <p>Verkehrsverbindung: Zu erreichen mit Straßenbahnlinie 7 – Industriepark Klotzsche Buslinie 70 – Hugo-Junkers- Ring</p> </div> <div data-bbox="887 1286 1021 1318"> <p>*Kein Zugang für elektronisch signierte sowie für verschlüsselte elektronische Dokumente</p> </div>	<p>Die Hinweise wurden zur Kenntnis genommen und werden bei der Baudurchführung berücksichtigt.</p>	

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
3/7 Seite 1	<div data-bbox="757 293 1028 336"> <p>LANDESAMT FÜR DENKMALPFLEGE</p>  <p>Freistaat SACHSEN</p> </div> <div data-bbox="338 453 528 475"> <p>LANDESAMT FÜR DENKMALPFLEGE SACHSEN Schloßplatz 1   01067 Dresden</p> </div> <div data-bbox="338 501 533 600"> <p>Ingenieurbüro Schulze &amp; Rank Ingenieurgesellschaft m.b.H. Herrn Dipl.-Ing. N. Jedicke Kaßbergstraße 41 09112 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="613 453 806 576">  </div> <div data-bbox="882 453 1023 480"> <p>Ihr Ansprechpartner Dr. Michael Streetz</p> </div> <div data-bbox="882 496 1023 536"> <p>Durchwahl Telefon (0351) 4 84 30 - 524 Telefax (0351) 4 84 30 - 599</p> </div> <div data-bbox="882 552 976 576"> <p>michael.streetz@ lfd.sml.sachsen.de</p> </div> <div data-bbox="882 592 945 616"> <p>Ihr Zeichen Je/Kg</p> </div> <div data-bbox="882 632 985 655"> <p>Ihre Nachricht vom 19.10.2017</p> </div> <div data-bbox="882 671 969 695"> <p>Aktenzeichen II-1-255-17/12/29</p> </div> <div data-bbox="882 711 981 735"> <p>Dresden, 29. Dezember 2017</p> </div> <div data-bbox="338 711 828 748"> <p>Stadt Flöha, Ersatzneubau der Stegbrücke im Zuge der Augustus- burger Straße über die Flöha</p> </div> <div data-bbox="383 767 788 783"> <p>Ihre Bitte um Äußerung zu möglichen betroffenen Belangen</p> </div> <div data-bbox="338 855 517 871"> <p>Sehr geehrter Herr Riedel,</p> </div> <div data-bbox="338 887 828 940"> <p>die genannte Brücke ist nicht als Kulturdenkmal ausgewiesen. Insofern sind denkmalpflegerische Belange durch den Ersatzneubau nicht betref- fen.</p> </div> <div data-bbox="338 959 528 975"> <p>Vielen Dank für die Anfrage.</p> </div> <div data-bbox="338 1031 506 1046"> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> </div> <div data-bbox="338 1062 412 1078"> <p>im Auftrag</p> </div> <div data-bbox="327 1062 651 1182">  <p>Dr. Michael Streetz Referent für technische Denkmale</p> </div> <div data-bbox="882 1142 1023 1198"> <p>Hausanschrift: Landesamt für Denkmalpflege Sachsen Schloßplatz 1 01067 Dresden</p> </div> <div data-bbox="882 1214 1023 1222"> <p>www.denkmalpflege.sachsen.de</p> </div> <div data-bbox="882 1238 1028 1286"> <p>Verkehrsverbindung: Zu erreichen über Straßenbahn- haltestellen Theaterplatz, Altmarkt und Pimscher Platz</p> </div> <div data-bbox="882 1310 1023 1334"> <p>*Kein Zugang für elektronisch signierte dok. für verschlüsselte elektronische Dokumente</p> </div> <div data-bbox="338 1342 427 1358"> <p>Seite 1 von 1</p> </div>		

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
3/8 Seite 1	<div data-bbox="712 288 1025 336"> <p>STAATSBETRIEB GEOBASISINFORMATION UND VERMESSUNG</p>  </div> <div data-bbox="338 448 562 563"> <p>Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen Postfach 10 02 44   01072 Dresden</p> <p>Ingenieurbüro Schulze und Rank Ingenieurgesellschaft m.b.H. Kaßbergstraße 41 09112 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="613 472 824 608">  </div> <div data-bbox="875 448 1010 632"> <p>Ihr Ansprechpartner Peter Bien</p> <p>Durchwahl Telefon +49 351 8283-2401 Telefax +49 351 8283-6240</p> <p>E-Mail Peter.Bien@ geosn.sachsen.de</p> <p>Ihr Zeichen Je/Kg</p> </div> <p>Stellungnahme Träger öffentlicher Belange: Ersatzneubau der Brücke BW 5 („Stegbrücke“) über die Flöha in Flöha</p> <p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>der Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN) nimmt als zuständige Behörde für die Festpunktfelder des Freistaates Sach- sen zu den von Ihnen vorgelegten Unterlagen wie folgt Stellung:</p> <p>Es bestehen grundsätzlich keine Einwände gegen das geplante Bauvorha- ben. Im Bereich der Baumaßnahme befinden sich keine Raumbezugsfest- punkte und keine Höhenfestpunkte.</p> <p>Wir bitten Sie darum, den GeoSN weiter am Verfahren zu beteiligen.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> <p></p> <p>Peter Bien Sachbearbeiter</p> <div data-bbox="875 659 1021 743"> <p>Ihre Nachricht vom 19. Oktober 2017</p> <p>Aktenzeichen (bitte bei Antwort angeben) 24-2421/2/97-2017/174</p> <p>Dresden, 13. November 2017</p> </div> <div data-bbox="875 826 954 882">  </div> <div data-bbox="875 930 1021 1050"> <p>Hausanschrift: Olbrihtplatz 3 01099 Dresden</p> <p>Telefon: +49 351 8283-0 Telefax: +49 351 8283-6110 E-Mail: poststelle@geosn.sachsen.de</p> <p>www.landesvermessung.sachsen.de</p> </div> <div data-bbox="875 1062 1021 1150"> <p>Öffnungszeiten der Verkaufsstelle: Mo., Mi., Do. 09:00 – 15:00 Uhr Di. 09:00 – 17:00 Uhr Fr. 09:00 – 12:00 Uhr Telefon: +49 351 8283-6400 Telefax: +49 351 8283-6130</p> </div> <div data-bbox="875 1166 1021 1238"> <p>Bankverbindung: Deutsche Bundesbank IBAN DE06 8600 0000 0086 0015 19 BIC MARK DEF1 860</p> </div> <div data-bbox="875 1246 1021 1294"> <p>Verkehrsanbindung: Zu erreichen mit den Straßen- bahnlinien 7, 8 sowie Buslinie 64, Haltestelle Stauffenbergallee</p> </div> <div data-bbox="875 1302 1021 1342"> <p>Kein Zugang für elektronisch signierte e-mails für verschriftete elektronische Dokumente.</p> </div> <p>Seite 1 von 1</p>		






Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung				
4/1 Seite 1	<div data-bbox="819 316 987 371"> <b>inetz</b> Ein Unternehmen von eins </div> <div data-bbox="349 456 562 469"> inetz GmbH - Postfach 41 14 78 - 09030 Chemnitz </div> <div data-bbox="349 488 533 576"> Ingenieurbüro Schulze &amp; Rank Ingenieurgesellschaft mbH Herrn Jedicke Kaßbergstraße 41 09112 Chemnitz </div> <div data-bbox="763 456 987 571"> Anspruchspartner: Andreas Müller Unser Zeichen: NPQ/mö - 2003/2017 Telefon: (0371) 489 - 2656 Telefax: (0371) 489 - 4395 E-Mail: andreas.mueller@inetz.de Ihr Zeichen: Je/Kg Ihre Nachricht vom: 19.10.2017 </div> <div data-bbox="551 552 741 687">  </div> <div data-bbox="790 668 987 683"> Chemnitz, den 7. November 2017 </div> <p><b>Ersatzneubau der Brücke BW 5 (Stegbrücke) über die Flöha in Flöha</b></p> <p>Sehr geehrter Herr Jedicke,</p> <p>wir bedanken uns für die Möglichkeit der Stellungnahme zu der oben genannten Maßnahme. inetz beantwortet Ihre Anfrage an eins als Netzbetreiberin im Sinne des § 3 des Energiewirtschaftsgesetzes für das Gasversorgungsnetz der eins in Flöha und alle damit im Zusammenhang stehenden Sachverhalte.</p> <p>An Hand der uns mit Datum vom 19.10.2017 übergebenen Unterlagen haben wir Ihr Vorhaben auf mögliche Berührungspunkte mit unseren Anlagen geprüft. Im Zuge Ihres Vorhabens werden die Belange unseres Unternehmens nur mittelbar berührt.</p> <p>Unter Bezugnahme auf die Ausführungen zur Gasleitung (Erläuterungsbericht Pkt. 9, Abs. Leitungen) stimmen wir der vorliegenden Planungen zu.</p> <p>Eine Veränderung unseres Leitungsbestandes ist im angrenzenden Bereich zum gegenwärtigen Zeitpunkt nicht vorgesehen.</p> <p>Für die weiterführenden Planungen hinsichtlich der Leitungssicherung beachten Sie bitte unsere nachfolgenden allgemeinen Hinweise und Forderungen:</p> <p>Die vorhandenen Gasleitungen besitzen einen Schutzstreifen von 4,0 m (Hochdruckgasleitung C 70-0000; 2,0 m beidseitig der LA) und 2,0 m (Mitteldruck-Ortsnetzleitung; 1,0 m beidseitig der LA). Der Schutzstreifen darf nicht als Lagerfläche genutzt und bei unbefestigter Oberfläche nicht mit schweren Baufahrzeugen befahren oder verstellt werden.</p> <p>Parallel zu den Hochdruckgasleitungen können Betriebskabel/Steuerkabel verlaufen.</p> <p>Bei der Planung und Baudurchführung ist das DVGW-Regelwerk zu beachten.</p> <div data-bbox="349 1283 972 1374"> <table> <tr> <td>Geschäftsführer: Holger Frey, Jörg Scheibe Sitz: Chemnitz Eingetragen: Amtsgericht Chemnitz, Reg.-Nr. HRB 23228 Steuer-Nr.: 215/111/06793 USt-IdNr.: DE251832894 Gläubiger-ID: DE16ZZ00000157112</td> <td>Bankverbindung: Sparkasse Chemnitz IBAN: DE62 8705 0000 3140 0091 00 BIC: CH6XDE33XXX Deutsche Bank Chemnitz IBAN: DE64 8707 0000 0128 4033 01 BIC: DEUTDE33XXX</td> <td>Postanschrift: Postfach 41 14 78 09030 Chemnitz E-Mail: info@inetz.de Internet: www.inetz.de</td> <td>Besucheranschrift: Augustusburger Straße 1 09111 Chemnitz</td> </tr> </table> </div>	Geschäftsführer: Holger Frey, Jörg Scheibe Sitz: Chemnitz Eingetragen: Amtsgericht Chemnitz, Reg.-Nr. HRB 23228 Steuer-Nr.: 215/111/06793 USt-IdNr.: DE251832894 Gläubiger-ID: DE16ZZ00000157112	Bankverbindung: Sparkasse Chemnitz IBAN: DE62 8705 0000 3140 0091 00 BIC: CH6XDE33XXX Deutsche Bank Chemnitz IBAN: DE64 8707 0000 0128 4033 01 BIC: DEUTDE33XXX	Postanschrift: Postfach 41 14 78 09030 Chemnitz E-Mail: info@inetz.de Internet: www.inetz.de	Besucheranschrift: Augustusburger Straße 1 09111 Chemnitz	<p>Die Hinweise wurden zur Kenntnis genommen und werden in die Vergabeunterlage übernommen.</p>	
Geschäftsführer: Holger Frey, Jörg Scheibe Sitz: Chemnitz Eingetragen: Amtsgericht Chemnitz, Reg.-Nr. HRB 23228 Steuer-Nr.: 215/111/06793 USt-IdNr.: DE251832894 Gläubiger-ID: DE16ZZ00000157112	Bankverbindung: Sparkasse Chemnitz IBAN: DE62 8705 0000 3140 0091 00 BIC: CH6XDE33XXX Deutsche Bank Chemnitz IBAN: DE64 8707 0000 0128 4033 01 BIC: DEUTDE33XXX	Postanschrift: Postfach 41 14 78 09030 Chemnitz E-Mail: info@inetz.de Internet: www.inetz.de	Besucheranschrift: Augustusburger Straße 1 09111 Chemnitz				



Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
4/1 Seite 2	<div><div><div><div><div><div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>		





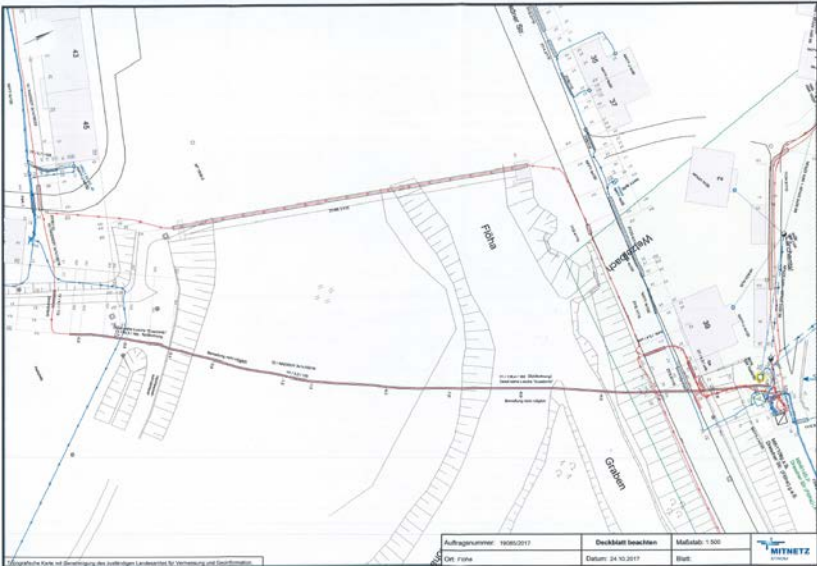


Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
4/2 Seite 1	<div data-bbox="344 309 539 397">  <p>MITNETZ STROM</p> </div> <div data-bbox="344 429 573 440"> <p>Mitteldeutsche Netzgesellschaft Strom mbH • 09095 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="344 493 551 560"> <p>Ingenieurbüro Schulze &amp; Rank Ingenieurgesellschaft mbH Kaßbergstraße 41 09112 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="680 304 882 432">  </div> <div data-bbox="725 445 875 472"> <p>Netzregion Süd-Sachsen Servicecenter Freiberg</p> </div> <div data-bbox="725 485 1016 647"> <p>Ihr Zeichen: Ja/Kg Ihre Nachricht: vom 19. Oktober 2017 Unser Zeichen: VS-R-S-H ke-ro PwV 19085/2017, V66491 (bitte bei Schriftwechsel angeben) Unsere Nachricht: vom Name: Frau Keller Telefon: 03731 70-5412 Telefax: 03731 70-5425 E-Mail: TOEB-Suedsachsen@mitnetz-strom.de Datum: 13. November 2017</p> </div> <div data-bbox="344 676 761 711"> <p><b>Flöha</b> <b>Ersatzneubau der Brücke BW 5 Stegbrücke über die Flöha</b></p> </div> <div data-bbox="344 748 568 764"> <p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> </div> <div data-bbox="344 783 869 903"> <p>wir bedanken uns für die Möglichkeit der Stellungnahme. Die envia Mitteldeutsche Energie AG (nachfolgend enviaM genannt) - als Netzeigentümerin und Nutzungsberechtigte - hat die Mitteldeutsche Netzgesellschaft Strom mbH (nachfolgend MITNETZ STROM) per Pachtvertrag bevollmächtigt, alle Rechte und Pflichten der dinglichen Sicherung wahrzunehmen sowie alle Planverfahren Dritter entgegenzunehmen und dementsprechend die erforderlichen Stellungnahmen abzugeben.</p> </div> <div data-bbox="882 799 949 855">  </div> <div data-bbox="344 916 869 956"> <p>Wir beziehen uns auf Ihr Schreiben vom 19. Oktober 2017 und nehmen wie folgt Stellung.</p> </div> <div data-bbox="882 908 972 948">  </div> <div data-bbox="344 971 869 1075"> <p>Nach Prüfung der eingereichten Unterlagen stellten wir fest, dass sich im angegebenen Baubereich <b>20-kV-Kabel- und 1-kV-Kabelanlagen</b> der Netzregion Süd-Sachsen der Mitteldeutschen Netzgesellschaft Strom mbH (MITNETZ STROM) befinden. Sollten diese bei der Baumaßnahme stören, bitten wir Sie, den Baulastträger zu veranlassen, uns einen Auftrag zu deren Umverlegung zu erteilen.</p> </div> <div data-bbox="882 991 1008 1131"> <p>Mitteldeutsche Netzgesellschaft Strom mbH Geschäftsanschrift: Industriestraße 10 06184 Kabelsketal Postanschrift: 09095 Chemnitz T 0345 216-0 F 0345 216-2311 E info@mitnetz-strom.de I www.mitnetz-strom.de</p> </div> <div data-bbox="344 1091 869 1179"> <p>Die Kostentragung für die Umverlegungsmaßnahme erfolgt unter Berücksichtigung des Verursacherprinzips auf der Grundlage gesetzlicher Regelungen oder vertraglicher Bedingungen in direkter Abstimmung zwischen dem EVU und dem Baulastträger. Gegebenenfalls gestatten wir uns, dem Baulastträger die umlagefähigen Kosten im Rahmen eines Angebotes zu unterbreiten.</p> </div> <div data-bbox="882 1139 994 1243"> <p>Vorsitzender des Aufsichtsrates: Dipl.-Kfm. Tim Hartmann Geschäftsführung: Ralf Hering, Dr. Adolf Schweer Sitz der Gesellschaft: Halle (Saale)</p> </div> <div data-bbox="344 1195 869 1235"> <p>Die in der Anlage enthaltenen Bestandspläne geben Ihnen Auskunft über die Lage und die Art unserer Stromübertragungsanlagen.</p> </div> <div data-bbox="344 1251 869 1283"> <p>Bei der Ausführung o. g. Vorhabens sind aus sicherheitstechnischen Gründen nachfolgend aufgeführte Bedingungen einzuhalten.</p> </div> <div data-bbox="882 1251 1016 1362"> <p>Registergericht: Amtsgericht Stendal HRB 2110080 Bankverbindung: Deutsche Bank AG Chemnitz BIC DEUTDE33XXX IBAN DE29 8797 0000 0120 1684 00 USt-ID-Nr. DE814181768</p> </div> <div data-bbox="344 1315 434 1362"> <p>Ein Unternehmen der </p> </div>	Die Hinweise wurden zur Kenntnis genommen und werden in die Vergabeunterlage übernommen.	



Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
4/2 Seite 2	<div data-bbox="353 309 555 405">  </div> <p data-bbox="674 304 703 320">- 2 -</p> <p data-bbox="353 443 1021 555">Über die aktuelle Tiefenlage der Kabelsysteme liegen uns keine gesicherten Angaben vor. Bei Abtragungen bzw. Aufschüttungen in einem Bereich von <math>\pm 0,4</math> m können unsere Kabel im Regelfall belassen werden. Sollten unsere Kabel durch andere nicht nachvollziehbare Oberflächenregulierungen nicht normgerecht verlegt sein und durch o. g. Baumaßnahme unzulässige Näherungen erfolgen, sind Umverlegungsmaßnahmen vorzusehen bzw. Suchschachtungen in Auftrag zu geben.</p> <p data-bbox="353 571 1021 667">Bei seitlichen <b>Näherungen bzw. Parallelführungen</b> ist zwischen unseren Versorgungskabeln und anderen Ver- und Entsorgungsleitungen grundsätzlich ein Abstand von 0,4 m einzuhalten. An vorhandenen Engpässen soll ein Mindestabstand von 0,2 m möglichst nicht unterschritten werden. Bei Kreuzungen anderer Ver- und Entsorgungsleitungen mit unseren Kabelanlagen ist grundsätzlich ein Abstand von 0,2 m einzuhalten.</p> <p data-bbox="353 683 1021 794">Können die bei <b>Näherungen und Kreuzungen</b> vorgeschriebenen Mindestabstände von 0,2 m nicht eingehalten werden, muss eine Berührung zwischen unseren Kabelanlagen und anderen Ver- und Entsorgungsleitungen zwingend durch geeignete Maßnahmen, z. B. durch Zwischenlegen isolierender Schalen oder Platten, ausgeschlossen werden. Diese Maßnahmen hat der Baulastträger oder dessen Beauftragter mit unserem zuständigen Servicecenter abzustimmen (DIN VDE 0101-1, Pkt. 5.6).</p> <p data-bbox="353 810 1021 866">Bei unbeabsichtigtem Freilegen von Starkstromanlagen ist das zuständige Servicecenter <b>unverzüglich</b> zu informieren. Diese Kabel sind vor unkontrollierbaren Erdmassenbewegungen oder sonstiger mechanischer Beschädigung zu schützen.</p> <p data-bbox="353 882 1021 1010">Bei maschinelltem Tiefbau ist ein seitlicher Abstand von mindestens 1,0 m zu wahren. Wird dieser Abstand unterschritten, ist manueller Tiefbau anzuwenden. Dabei dürfen spitze oder scharfe Werkzeuge nur bis zu einem Abstand von ca. 10 cm zur Kabellage zur Anwendung kommen. Für die weitere Annäherung sind stumpfe Geräte (z. B. Schaufeln) zu verwenden. Diese sind möglichst waagrecht zu führen und sorgfältig zu handhaben. Spitze Gegenstände dürfen im Trassenbereich von Starkstromkabeln nur mit Abweiser, bis zu 30 cm von der Spitze aus, in das unberührte Erdreich getrieben werden. Für grabenlose Verfahren sind Detailabstimmungen erforderlich.</p> <p data-bbox="353 1026 1021 1082">Im Erdreich verlegte Starkstromkabel sind bei beabsichtigtem Freilegen so zu sichern, dass Beschädigungen ausgeschlossen sind. Ein <b>störungsfreier Betrieb</b> der EVU-Kabel muss gewährleistet sein.</p> <p data-bbox="353 1098 1021 1137">Ein direktes Befahren von Starkstromanlagen, insbesondere von Mittelspannungskabeln, mit mobiler Technik ist auf Grund der von diesen Anlagen ausgehenden Gefahren nicht statthaft.</p> <p data-bbox="353 1153 1021 1193">Für Rückfragen bzw. weitere Abstimmungen wenden Sie sich bitte an unser zuständiges Servicecenter in Freiberg. Ansprechpartner ist Herr Prenzel, Tel. 03731 70-5440.</p> <p data-bbox="353 1209 1021 1249">Im ausgewiesenen Bereich sind derzeit keine Veränderungen an unseren Übertragungsanlagen geplant.</p> <p data-bbox="353 1265 1021 1321"><u>Hinweis:</u> Die im koordinierten Leitungsplan U16 dargestellte Baugrube für HDD-Abwasser/Trinkwasser ist außerhalb der 20-kV-Kabeltrasse einzuordnen, um Beschädigungen zu vermeiden.</p> <p data-bbox="999 1321 1021 1337">...</p> <div data-bbox="353 1385 448 1425"> <p data-bbox="353 1385 448 1401">Ein Unternehmen der</p>  </div>	<p>Der ZWA Mittleres Erzgebirgsvorland wird veranlasst, seine Baugrube außerhalb Ihrer Leitungen zu positionieren.</p>	









Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
4/2 Seite 5			





Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
4/3 Seite 1	<div data-bbox="360 325 999 421">  <p>GASCADE Gastransport GmbH, Kölische Straße 108-112, 34119 Kassel</p> </div> <p>Ing.-Büro Schulze &amp; Rank Herr Jedicke Kaßbergstraße 41 09112 Chemnitz</p> <p>per E-Mail an: kontakt@schulze-rank.de</p> <p>Dimitrios Bach      Tel. 0561 934-1372      DBa / 2017.08931      Kassel, 25.10.2017 Fax 0561 934-2369 Leitungsrechte und -dokumentation      leitungsanskunft@gascade.de</p> <p><b>Ersatzneubau der Brücke BW 5 (Stegbrücke) über die Flöha in Flöha</b> <b>- Ihr Schreiben vom 19.10.2017 -</b> <b>Unser Aktenzeichen: 99.99.99.000.5777.15</b></p> <p>Sehr geehrter Herr Jedicke,</p> <p>wir danken für die Übersendung der Unterlagen zu o. g. Vorhaben.</p> <p><b>Wir antworten Ihnen zugleich auch im Namen und Auftrag der Anlagenbetreiber WINGAS GmbH, NEL Gastransport GmbH sowie OPAL Gastransport GmbH &amp; Co. KG.</b></p> <p>Nach Prüfung des Vorhabens im Hinblick auf eine Beeinträchtigung unserer Anlagen teilen wir Ihnen mit, dass unsere Anlagen zum gegenwärtigen Zeitpunkt <b>nicht betroffen</b> sind. Dies schließt die Anlagen der v. g. Betreiber mit ein.</p> <p>Als weitere Möglichkeit Ihrer Anfrage zur Leitungsauskunft steht Ihnen unter der Internetadresse <a href="https://portal.bil-leitungsauskunft.de">https://portal.bil-leitungsauskunft.de</a> das kostenfreie Online-Portal BIL zur Verfügung.</p> <p>Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass sich Kabel und Leitungen anderer Betreiber in diesem Gebiet befinden können. Diese Betreiber sind gesondert von Ihnen zur Ermittlung der genauen Lage der Anlagen und eventuellen Auflagen anzufragen.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> <p>GASCADE Gastransport GmbH Leitungsrechte und -dokumentation</p> <p> Dimitrios Bach</p> <p><small>GASCADE Gastransport GmbH ■ Kölische Straße 108-112, 34119 Kassel ■ Telefon: +49 561 934-0, Telefax: +49 561 934-1208 ■ <a href="http://www.gascade.de">www.gascade.de</a> Sitz der Gesellschaft: Kassel ■ Handelsregister: Amtsgericht Kassel, HRB 13752 ■ Umsatzsteuer ID-Nr.: DE 815 216 431 ■ Steuer-Nr.: 624 225 913 30 Geschäftsführer: Dr. Christoph-Sweder von dem Bussche-Himmelfeld, Dr. Igor Uspensky ■ Aufsichtsratsvorsitzender: Thilo Wieland</small></p>		

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
4/4 Seite 1	<div data-bbox="360 325 551 413">  </div> <div data-bbox="360 445 658 461"> <p>Mitteldeutsche Netzgesellschaft Gas mbH • Postfach 200 553 • 06096 Halle (Saale)</p> </div> <div data-bbox="360 509 562 564"> <p>Ingenieurbüro Schulze &amp; Rank Kaßbergstraße 41 09112 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="736 461 972 493"> <p>Fachbereich Genehmigungen/Liegenschaften Standort Markkleeberg</p> </div> <div data-bbox="736 501 972 612"> <p>Ihr Zeichen: Je/Kg Ihre Nachricht: vom 19.10.2017 Unser Zeichen: VS-O-VV-Gr/Rud Name: Ines Rudloff Telefon: 0341/120-7234 Telefax: E-Mail: Ines.Rudloff@mitnetz-gas.de Datum: 07.11.2017</p> </div> <div data-bbox="360 692 819 716"> <p>Flöha, Stegbrücke über die Flöha, Ersatzneubau der Brücke BW 5</p> </div> <div data-bbox="360 748 580 772"> <p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> </div> <div data-bbox="360 788 860 820"> <p>Ihre Anfrage ist bei uns eingegangen und wurde unter folgender Nummer registriert.</p> </div> <div data-bbox="360 836 568 852"> <p>Registrier-Nr.: TG-03318/2017</p> </div> <div data-bbox="360 868 871 940"> <p>Nach der Durchsicht der von Ihnen eingereichten Unterlagen konnten wir feststellen, dass sich in dem von Ihnen ausgewiesenen Planungsbereich keine Versorgungsanlagen unseres Unternehmens befinden, weshalb wir Ihrer Maßnahme ohne Auflagen uneingeschränkt zustimmen.</p> </div> <div data-bbox="360 956 871 1011"> <p>Da unser Anlagenbestand ständigen Änderungen und Erweiterungen unterliegt, hat diese Stellungnahme eine Gültigkeit von 2 Jahren ab Ausstellungsdatum.</p> </div> <div data-bbox="360 1027 871 1059"> <p>Die Erkundigungspflicht der bauausführenden Firma bleibt von diesem Schreiben unberührt.</p> </div> <div data-bbox="360 1075 680 1091"> <p>Bei Fragen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.</p> </div> <div data-bbox="360 1107 524 1123"> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> </div> <div data-bbox="360 1139 636 1163"> <p>Mitteldeutsche Netzgesellschaft Gas mbH</p> </div> <div data-bbox="360 1179 848 1195"> <p>Dieses Schreiben wurde maschinell erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.</p> </div> <div data-bbox="360 1331 456 1370"> <p>Ein Unternehmen der </p> </div> <div data-bbox="893 836 949 900">  </div> <div data-bbox="893 948 983 979">  </div> <div data-bbox="893 1035 1028 1378"> <p>Mitteldeutsche Netzgesellschaft Gas mbH Geschäftsanschrift Industriestraße 10 06184 Kabelsketal Postanschrift Postfach 200 553 06096 Halle (Saale) T: 0345 218-0 F: 0345 218-4920 E: service@mitnetz-gas.de I: www.mitnetz-gas.de Geschäftsführung: Ralf Hering Dr. Adolf Schweer Sitz der Gesellschaft: Halle (Saale) Registergericht: Amtsgericht Stendal HRB 5854 Bankverbindung: Commerzbank AG Halle (Saale) BIC COBADE33XXX IBAN DE79 8504 0000 0111 6201 02 USt-ID-Nr. DE251538934</p> </div>		



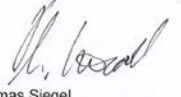
Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
4/6 Seite 1	<div data-bbox="304 300 349 395"></div> <div data-bbox="356 300 479 320">Bundesnetzagentur</div> <div data-bbox="779 300 976 432"></div> <div data-bbox="356 416 528 437">Außenstelle Leipzig</div> <div data-bbox="356 448 703 464">Bundesnetzagentur Außenstelle Leipzig • Max-Liebermann-Straße 63 • 04157 Leipzig</div> <div data-bbox="356 472 613 509">Ingenieurbüro Schulze &amp; Rank GmbH Kaßbergstr. 41</div> <div data-bbox="356 525 472 544">09112 Chemnitz</div> <div data-bbox="356 639 987 687"> <div>Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom</div> <div>Je/Kg</div> <div>19.10.2017</div> <div>Mein Zeichen, meine Nachricht vom</div> <div>Leip1-1</div> <div>☎ (03 41)</div> <div>9 99 - 8010</div> <div>oder 9 99 - 60</div> <div>Leipzig</div> <div>24.10.2017</div> </div> <div data-bbox="356 727 730 743">Ersatzneubau der Brücke BW5 über die Flöha in Flöha</div> <div data-bbox="356 780 584 799">Sehr geehrte Damen und Herren,</div> <div data-bbox="356 815 846 834">vielen Dank für Ihre Information bzw. Unterlagen zu dem o. g. Vorhaben.</div> <div data-bbox="356 852 1010 887">Die Bundesnetzagentur (BNetzA) ist diesbezüglich nicht betroffen. Daher ist eine Beteiligung der BNetzA daran nicht erforderlich.</div> <div data-bbox="356 924 524 959">Mit freundlichen Grüßen Im Auftrag</div> <div data-bbox="356 959 439 1023"> P. Nerkelun</div> <div data-bbox="356 1318 1025 1422"> <div> <div>Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen Behördenrat Bonn Tulpenfeld 4 53113 Bonn ☎ (02 28) 14-0</div> <div> <div>Telefax Bonn (02 28) 14-88 72</div> <div>E-Mail poststelle@bnetza.de Internet http://www.bundesnetzagentur.de</div> </div> <div> <div>Kontoverbindung Bundeskasse Trier BSK Saarbrücken BIC: MARKDEF1590 IBAN: DE 81 590 000 00 00 090 010 20</div> <div>Außenstelle Leipzig Max-Liebermann-Str. 63 04157 Leipzig</div> <div>Telefax Leipzig (03 41) 9 99 - 61 80</div> </div> </div> </div>		

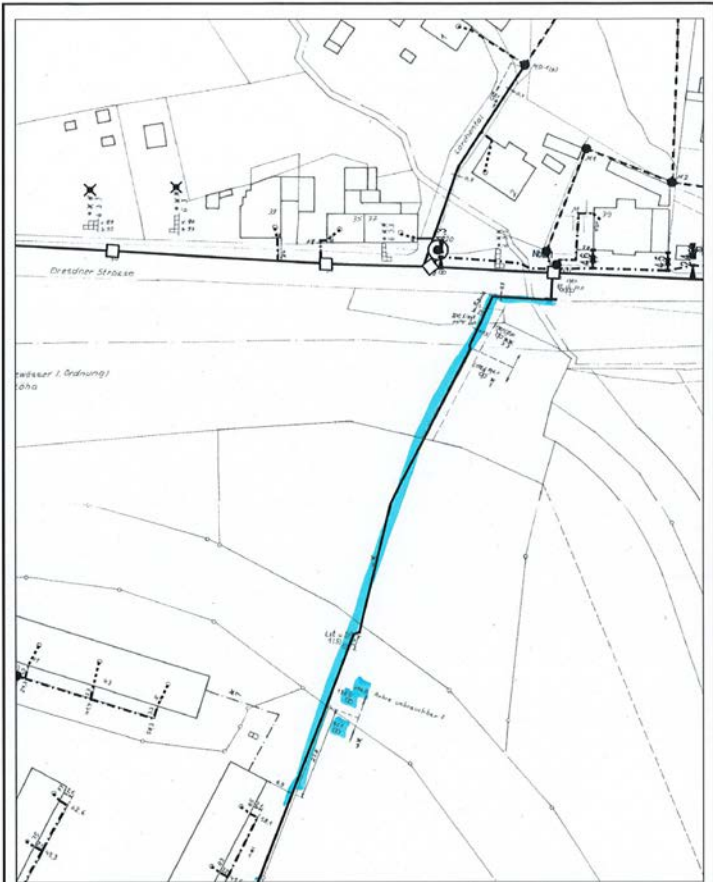




Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
4/9 Seite 1	 <p>ERLEBEN, WAS VERBINDET.</p> <p>DEUTSCHE TELEKOM TECHNIK GMBH 01059 Dresden</p> <p>Ingenieurbüro Schulze &amp; Rank Ingenieurgesellschaft mbH Kaßbergstraße 41 09112 Chemnitz</p>  <p>Ihre Referenzon Schreiben vom 19.10.2017, Je/Kg Ansprechpartner PTI 13, PPB 6, Hr. Siegel, Az. 24100 Durchwahl Tel: 0371 456-6273, Fax: 0371 456-6268, Thomas.Siegel@telekom.de Datum 4. Januar 2018 Betreff Ersatzneubau der Brücke BW 5 (Stegbrücke) über die Flöha in Flöha</p> <p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>wir bedanken uns für die Möglichkeit der Stellungnahme. Wir bitten, unsere verspätet abgegebene Stellungnahme zu entschuldigen.</p> <p>Die Telekom Deutschland GmbH (nachfolgend Telekom genannt) - als Netzeigentümerin und Nutzungsberechtigte i. S. v. § 68 Abs. 1 TKG - hat die Deutsche Telekom Technik GmbH beauftragt und bevollmächtigt, alle Rechte und Pflichten der Wegesicherung wahrzunehmen sowie alle Planverfahren Dritter entgegenzunehmen und dementsprechend die erforderlichen Stellungnahmen abzugeben. Zu der o. g. Planung nehmen wir wie folgt Stellung:</p> <p>Im Planbereich befinden sich Telekommunikationslinien der Telekom, die aus beigefügtem Plan ersichtlich sind.</p> <p>Der Betriebszustand ist den beiliegenden Lageplänen zu entnehmen. Der Abbruch der nicht mehr benötigten Telekommunikationslinien (TK-Linie außer Betrieb) kann nach Bedarf in Abstimmung mit der Telekom erfolgen.</p> <p>Zum gegenwärtigen Zeitpunkt ist im Ersatzneubau der Brücke eine Neuverlegung eines Kabelkanals mit einer Dimensionierung von „2 x KKR DN110“ geplant. Wir bitten Sie unsere TK-Anlage im Ersatzneubau einzuordnen.</p> <p>DEUTSCHE TELEKOM TECHNIK GMBH Hauptschrift: Technik Niederlassung Ost, Dresdner Str. 78, 01445 Radibeiul   Besucheradresse: Meina-Simon-Str. 1-5, 09111 Chemnitz Postanschrift: 01059 Dresden Telefon: Telefon +49 351 474 0, Internet: www.telekom.de Konto: Postbank-Saarbrücken (IBAN: 2500 100 00), Kto-Nr.: 248 596 68   BIC: BFSW33HAN   SWIFT-KO: BFSW33HAN Aufsichtsrat: Niek-Jan van Damme (Vorsitzender)   Geschäftsführung: Walter Goldenits (Vorsitzender), Maria Seifert, Dagmar Vöckler-Busch Handelsregister: Amtsgericht Bonn HRB 14190, Sitz der Gesellschaft Bonn   USt-ID-Nr.: DE 814045262</p>	<p>Der Abbruch der außer Betrieb genommenen Telekommunikations- linie wird, sofern die Wahrscheinlichkeit besteht, sie im Zuge der Baumaßnahmen freizulegen, ausgeschrieben. Die Wahrscheinlich- keit besteht an der HWS-Wand im Bereich des WL Achse 10, in den Bereichen der Pfeiler und im Bereich des WL Achse 40. Der Verlegung der beiden Schutzrohre DN 110 im Überbau des Ersatzneubaus wird ausgeschrieben.</p>	

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
4/9 Seite 2	<div data-bbox="378 304 479 357"></div> <div data-bbox="846 320 1048 341">ERLEBEN, WAS VERBINDET.</div> <div data-bbox="315 405 398 459">Datum Empfänger Blatt 2</div> <p><b>Allgemeines:</b> Vorhandene Maße sind unverbindlich, da es durch örtliche Veränderungen zu Abweichungen kommen kann. Die genaue Tiefenlage unterirdischer TK-Linien kann nur durch Probeschachtung ermittelt werden.</p> <p>Grundsätzlich bitten wir Sie, das von Ihnen geplante Vorhaben so vorzubereiten und auf die vorhandenen TK-Linien abzustimmen, dass Änderungen oder Umverlegungen ausgeschlossen werden können.</p> <p>Sollten dennoch Änderungen und/oder Umverlegungen von vorhandenen TK-Linien notwendig werden, muss dazu ein schriftlicher Antrag 2 Monate vor Ausführungstermin bei der Telekom vorliegen. Erfolgt eine Veränderung/Umverlegung ist eine Bauzeit (incl. Umschaltungen) von 4-6 Wochen je Telekommunikationslinie in den Bauablaufplan einzuplanen.</p> <p>Bei Umverlegung bitten wir außerdem um die Übergabe eines Vorschlags für die neue Trassenführung. Alle unvermeidbaren Änderungen oder Umverlegungen von TK-Linien können nur unter Anwendung kostengünstiger Alternativen realisiert werden.</p> <p>Während der Bauphase sind die TK-Linien zu sichern. Beschädigungen oder Beeinträchtigungen sind in jedem Fall auszuschließen. Betreiben und Zugängigkeit müssen jederzeit und uneingeschränkt möglich sein.</p> <p>Vorhandene TK-Linien dürfen nicht überbaut werden.</p> <p>Das Maß der Überdeckung ist unbedingt einzuhalten. Auch geringfügige Bodenregulierungen bedürfen der Zustimmung der Telekom.</p> <p>Im Bereich unterirdischer TK-Linien ist Handschachtung erforderlich.</p> <p>Die beigelegten Bestandspläne besitzen nur informatischen Charakter. Sie dürfen nicht als Grundlage für Tiefbau verwendet werden.</p> <p>Auf die Erkundungspflicht (Einholung der Schachtgenehmigung) vor Beginn jeglicher Tiefbauarbeiten weisen wir hin.</p> <p>Zum gegenwärtigen Zeitpunkt sind im oben genannten Bereich keine Notwendigkeiten betreffs Auswechslung oder Neuverlegungen von TK-Linien zu erkennen.</p> <p>Nach Ablauf von zwei Jahren verliert diese Stellungnahme Ihre Gültigkeit und das Vorhaben ist erneut bei uns zu beantragen.</p> <p><b>Ihre Post schicken Sie bitte an:</b></p> <p>Deutsche Telekom Technik GmbH TNL Ost, PTI 13 09096 Chemnitz</p>	<p>Die allgemeinen Hinweise wurden zur Kenntnis genommen und finden Berücksichtigung in der Vergabeunterlage.</p>	

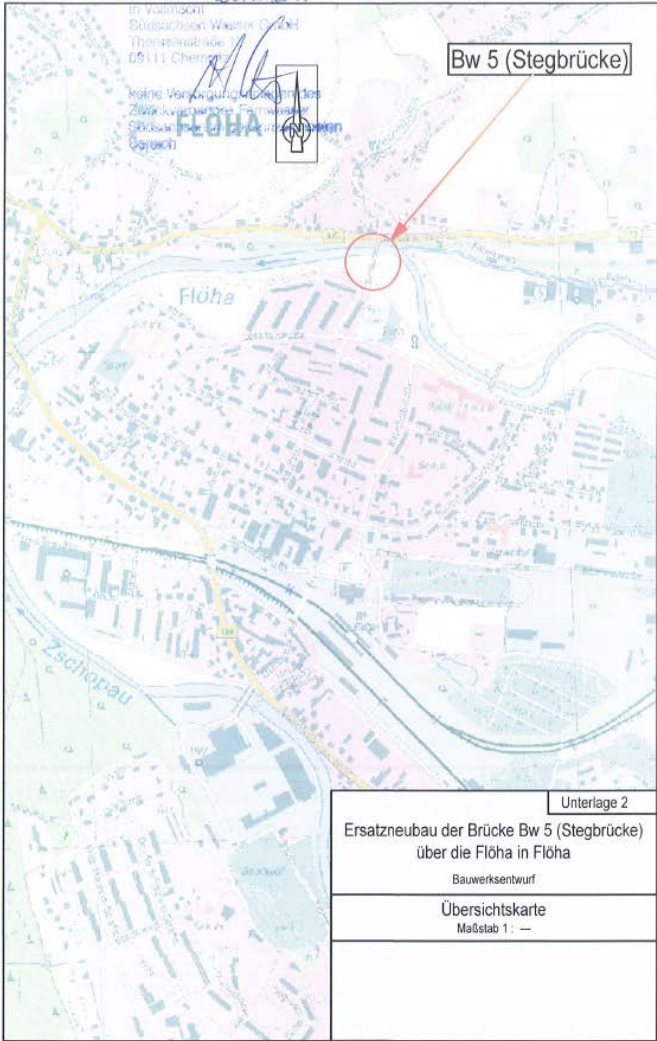
Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
4/9 Seite 3	 <p>ERLEBEN, WAS VERBINDET.</p> <p>Datum Empfänger Blatt 3</p> <p>Sollten Sie weitere Fragen haben, stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> <p>i. V.  Jan Mehnert</p> <p>i. A.  Thomas Siegel</p> <p>Anlage(n): Kabelschutzanweisung Lagepläne</p> <p>Hinweis: Wir fordern Sie hiermit auf, die Ihnen übergebenen Planunterlagen vertraulich zu behandeln, ausschließlich für den angegebenen Zweck zu verwenden und keine Informationen an unbeteiligte Dritte abzugeben.</p>		

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung																																														
4/9 Seite 4	 <table border="1"> <tr> <td>AT/Vh-Bez.:</td><td colspan="2">Kein aktiver Auftrag</td><td>AT/Vh-Nr.:</td><td colspan="2">Kein aktiver Auftrag</td></tr> <tr> <td>TI NL:</td><td colspan="2">Ost</td><td rowspan="3">TK-Linie außer Betrieb</td><td colspan="2"></td></tr> <tr> <td>PTI:</td><td colspan="2">Westsachsen</td><td colspan="2"></td></tr> <tr> <td>ONB:</td><td colspan="2">Flöha</td><td colspan="2"></td></tr> <tr> <td>Bemerkung:</td><td>AsB</td><td>2</td><td>Sicht</td><td colspan="2">Lageplan</td></tr> <tr> <td></td><td>VsB</td><td>3721A</td><td>Maßstab</td><td colspan="2">1:1000</td></tr> <tr> <td></td><td>Name</td><td></td><td>Blatt</td><td colspan="2">1</td></tr> <tr> <td></td><td>Datum</td><td>26.10.2017</td><td></td><td colspan="2"></td></tr> </table>	AT/Vh-Bez.:	Kein aktiver Auftrag		AT/Vh-Nr.:	Kein aktiver Auftrag		TI NL:	Ost		TK-Linie außer Betrieb			PTI:	Westsachsen				ONB:	Flöha				Bemerkung:	AsB	2	Sicht	Lageplan			VsB	3721A	Maßstab	1:1000			Name		Blatt	1			Datum	26.10.2017					
AT/Vh-Bez.:	Kein aktiver Auftrag		AT/Vh-Nr.:	Kein aktiver Auftrag																																													
TI NL:	Ost		TK-Linie außer Betrieb																																														
PTI:	Westsachsen																																																
ONB:	Flöha																																																
Bemerkung:	AsB	2	Sicht	Lageplan																																													
	VsB	3721A	Maßstab	1:1000																																													
	Name		Blatt	1																																													
	Datum	26.10.2017																																															



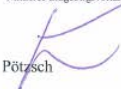
Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
<p>4/10 Seite 1</p>	<p><b>Niels Jedicke</b></p> <hr/> <p><b>Von:</b> Koordinationsanfrage Vodafone Kabel Deutschland &lt;koordinationsanfragen.de@vodafone.com&gt; <b>Gesendet:</b> Freitag, 10. November 2017 15:54 <b>An:</b> kontakt@schulze-rank.de <b>Betreff:</b> Stellungnahme S00537778, Flöha, Je/Kg, Ersatzneubau der Brücke BW 5 ('Stegbrücke') über die Flöha</p> <p>Vodafone Kabel Deutschland GmbH Südwestpark 15 * 90449 Nürnberg</p> <p>Ingenieurbüro Schulze &amp; Rank - Geschäftssitz Chemnitz - N. Jedicke Kassbergstraße 41 09112 Chemnitz</p> <p>Zeichen: Netzplanung, Stellungnahme Nr.: S00537778 E-Mail: <a href="mailto:TDRG-O-Dresden.de@vodafone.com">TDRG-O-Dresden.de@vodafone.com</a> Datum: 10.11.2017 Flöha, Je/Kg, Ersatzneubau der Brücke BW 5 ('Stegbrücke') über die Flöha</p> <p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>wir bedanken uns für Ihr Schreiben vom 19.10.2017.</p> <p>Wir teilen Ihnen mit, dass die Vodafone Kabel Deutschland GmbH gegen die von Ihnen geplante Baumaßnahme keine Einwände geltend macht. Im Planbereich befinden sich keine Telekommunikationsanlagen unseres Unternehmens. Eine Neuverlegung von Telekommunikationsanlagen ist unsererseits derzeit nicht geplant.</p> <p>Freundliche Grüße Vodafone Kabel Deutschland GmbH</p> <p>Dieses Schreiben wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.</p> <hr/> <p><small>Informationen zu unseren Produkten und Services fuer Privatkunden finden Sie unter <a href="http://www.vodafone.de">www.vodafone.de</a>, fuer Geschäftskunden der Immobilienwirtschaft und Mehrfamilienhauseigentümer unter <a href="http://www.kabeldeutschland.de/wohnungsunternehmen">www.kabeldeutschland.de/wohnungsunternehmen</a></small></p> <p><small>Die gesetzlichen Pflichtangaben finden Sie unter <a href="http://www.vodafone.de/pflichtangaben">www.vodafone.de/pflichtangaben</a></small></p> <p>1</p>		







Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
4/10 Seite 2	<p>Zweckverband Fernverkehr Städtisches 23.10.2017 In Vorzug Städtisches Wasser- und Thermisch- und 09111 Chemnitz</p> <p>keine Veränderung des Bestandes Zweckverband Fernverkehr Städtisches Wasser- und Thermisch- und 09111 Chemnitz</p>  <p>Bw 5 (Stegbrücke)</p> <p>Flöha</p> <p>Zschopau</p> <p>Unterlage 2</p> <p>Ersatzneubau der Brücke Bw 5 (Stegbrücke) über die Flöha in Flöha</p> <p>Bauwerksentwurf</p> <p>Übersichtskarte Maßstab 1 : —</p>		






Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
4/14 Seite 1	<div data-bbox="327 352 748 413"> <p>Zweckverband Kommunale Wasserversorgung / Abwasserentsorgung Mittleres Erzgebirgsvorland</p> </div> <div data-bbox="770 293 976 405">  </div> <div data-bbox="349 429 629 453"> <p><small>Zweckverband Kommunale Wasserversorgung / Abwasserentsorgung Mittleres Erzgebirgsvorland - Kälte-Kühnitz-Straße 6 - 09661 Hainichen</small></p> </div> <div data-bbox="349 477 636 549"> <p>Schulze &amp; Rank Ingenieurgesellschaft mbH Herrn Jedicke Kaßbergstraße 41 09112 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="685 477 927 668"> <p>Datum: 02.11.2017 Abteilung: Produktion Bearbeiter: Herr Anders AZ: an-ab (bitte bei Antwort angeben) Dateiname: 1148-17_02_11.docx (03 72 07) 64 121 (03 72 07) 64 100 e-mail: g.anders@zwa-mev.de Ihre Nachricht vom: 19.10.17 Ihre Zeichen: Je/Kg</p> </div> <div data-bbox="445 564 647 692">  </div> <p><b>Ersatzneubau der Brücke BW 5 (Stegbrücke) über die Flöha in Flöha</b></p> <p>Sehr geehrter Herr Jedicke,</p> <p>zum geplanten Ersatzneubau der Stegbrücke in Flöha nehmen wir nach Durchsicht der uns zugesandten Entwurfsplanung wie folgt Stellung:</p> <p>Der vorhandene Bestand an Trink- und Abwasserleitungen wurde im koordinierten Leitungsplan eingezeichnet. Außerdem sind die geplanten Trink- und Abwasserleitungen, welche als Düker unter der Flöha im Bohrspülverfahren realisiert werden sollen, dargestellt. Der ZWA beabsichtigt, beide Dükerleitungen in Abhängigkeit der erforderlichen behördlichen Genehmigung nach Errichtung der neuen Brücke und vor Abriss der vorhandenen Brücke zu realisieren.</p> <p>Wir bitten Sie, uns über Änderungen bei der Umsetzung des Vorhabens zu informieren.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> <div data-bbox="685 1011 887 1067"> <p>D.: IB B.O.R.I.S Am Rossauer Wald 1 a 09661 Rossau</p> </div> <div data-bbox="349 1051 546 1091"> <p><small>Zweckverband Kommunale Wasserver-/Abwasserentsorgung "Mittleres Erzgebirgsvorland"-Hainichen</small></p> </div> <div data-bbox="349 1091 468 1179">  <p>Pötzsch</p> </div> <div data-bbox="349 1291 501 1394"> <p><small>Konten: Volksbank Mittweide a.G. BLZ 87096124 - Konto-Nr.: 120303007 IBAN: DE83070961240120303007 BIC: GENODEF3333</small></p> </div> <div data-bbox="535 1291 647 1347"> <p><small>Lieferanschrift Kälte-Kühnitz-Straße 6 09661 Hainichen Telefon: (03 72 07) 6 40 Telefax: (03 72 07) 6 41 00</small></p> </div> <div data-bbox="680 1291 860 1378"> <p><small>Vorsitzender des Zweckverbandes: 1. Stellv. Vorsitzender des Zweckverbandes: 2. Stellv. Vorsitzender des Zweckverbandes: Technischer Geschäftsführer: Kaufmännischer Geschäftsführer:</small></p> </div> <div data-bbox="860 1291 960 1347"> <p><small>Herr BM T. Eulenbarger Herr BM R. Hofmann Herr BM J. Hauslein Herr U. Pötzsch Herr D. Kunze</small></p> </div> <div data-bbox="349 1355 501 1394"> <p><small>Sparkasse Mittelsachsen BLZ 87052000 - Konto-Nr.: 3330000154 IBAN: DE4405200003330000154 BIC: WELADED1FGX</small></p> </div> <div data-bbox="680 1355 815 1378"> <p><small>Steuer-Nr.: 222149/02404 Steuer-ID: DE 152486229</small></p> </div> <div data-bbox="680 1355 815 1378"> <p><small>www.zwa-mev.de geschaeftsleitung@zwa-mev.de</small></p> </div>	<p>Die Hinweise wurden zur Kenntnis genommen und werden in der Ausschreibung berücksichtigt.</p> <p>Der ZWA wird davon in Kenntnis gesetzt, dass er seine Baugruben, speziell die Startbaugrube für die Dükerung außerhalb anderer Medienleitungen, speziell der Eltleitungen von MITNETZ STROM zu positionieren hat.</p>	

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
4/15 Seite 1	<p>Frank Riedel</p> <hr/> <p><b>Von:</b> K. Ranft &lt;Ranft@azv-muldental.de&gt;  <b>Gesendet:</b> Montag, 23. Oktober 2017 09:39  <b>An:</b> kontakt@schulze-rank.de  <b>Betreff:</b> Ersatzneubau der Kirchenbrücke in Flöha und der Brücke BW 5 in Flöha</p> <p>Sehr geehrte Damen und Herren,  sehr geehrter Herr Jedicke,</p> <p>unser Abwasserzweckverband ist nicht für Flöha zuständig. Bitte wenden Sie sich an den ZV „Kommunale Wasserver-/Abwasserentsorgung Mittleres Erzgebirgsvorland“ Hainichen (ZWA), Käthe-Kollwitz-Str. 6 in 09661 Hainichen.</p> <p>Ihre Anschreiben und die 2 CD's werde ich vernichten.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> <p>Kathrin Ranft  Sekretariat</p> <hr/> <p>Abwasserzweckverband Muldental  (Freiburger Mulde)  Bahnhofstraße 2  09633 Halsbrücke</p> <p>Telefon: 03731/203009-10  Telefax: 03731/203009-20  E-Mail: <a href="mailto:Ranft@azv-muldental.de">Ranft@azv-muldental.de</a>  Internet: <a href="http://www.azv-muldental.de">www.azv-muldental.de</a>  *Kein Zugang für elektronisch signierte sowie für verschlüsselte elektronische Dokumente!</p> <p style="text-align: right;">1 v. 1</p>	Ist erfolgt. Siehe in dieser Unterlage.	

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
4/18 Seite 1	<p style="text-align: center;"><b>Abwasserzweckverband</b> " Chemnitz / Zwickauer Mulde "</p> <p style="text-align: center;">-Körperschaft des öffentlichen Rechts- Brühl 1, 09217 Burgstädt</p> <p>Abwasserzweckverband "Chemnitz / Zwickauer Mulde" Brühl 1 - 09217 Burgstädt</p> <p>Ingenieurbüro Schulze &amp; Rank Ingenieurgesellschaft mbH Herr Dipl.-Ing. N. Jedicke Kaßbergstr. 41 09112 Chemnitz</p> <p>Ihr Ansprechpartner: Herr Hartenstein Telefon: (03724) 185219 Telefax: (03724) 185240 e-mail: juergen.hartenstein@azv-czm.de Ihr Zeichen: Je/Kg Ihre Nachrichten vom: 19.10.2017</p> <p style="text-align: center;">26. Okt. 2017</p> <p style="text-align: right;">Taura, den 25.10.2017</p> <p>BV: Ersatzneubau der Brücke BW 5 (Stegbrücke) über die Flöha in Flöha Ersatzneubau der Kirchenbrücke im Zuge der Augustusbürger Str. über die Flöha in Flöha Rücksendung der übergebenen Unterlagen</p> <p>Sehr geehrter Herr Jedicke,</p> <p>die von Ihnen angefragten BV befinden sich nicht im Verbandsgebiet des AZV „Chemnitz/Zwickauer Mulde“, so dass unser Verantwortungsbereich nicht berührt wird. Dementsprechend können wir für diese Vorhaben keine Stellungnahmen abgeben. Wenden Sie bitte an den örtlich zuständigen Abwasserzweckverband/Entsorgungsbetrieb, der uns leider nicht bekannt ist.</p> <p>Als Anlage erhalten Sie die uns übergebene Unterlagen zu unserer Entlastung zurück.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> <p>Semisch Abt.-leiter Technik</p> <p>Hartenstein SB Abwassertechnik</p> <p>Anlagen: texterwähnt</p> <p>Technischer Bereich Heieradorfer Straße 88 09217 Burgstädt Telefon (0 37 24) 33 38 Fax (0 37 24) 85 56 65 www.azv-czm.de info@azv-czm.de</p> <p>Techn.- und Kaufm. Verwaltung Köthensdorfer Straße 1 09249 Taura Telefon (0 37 24) 18 52 0 Fax (0 37 24) 18 52 20 Fax (0 37 24) 18 52 40</p> <p>Bankverbindung: nur für Gebühren: Raiffeisenbank Burgstädt a.G. IBAN: DE65870699770391009309 BIC: GENODEF1BST Gläubiger-ID: DE38ZZZ00000913122</p> <p>Bankverbindung: Sparkasse Mittelsachsen IBAN: DE948705200003541000383 BIC: WELADED1FGX</p>	<p>Ist erfolgt. Siehe in dieser Unterlage.</p>	




Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
5/2 Seite 1	<div data-bbox="349 301 1021 1386"> <div data-bbox="349 301 573 397"> <p>Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Zschopau Sitz Chemnitz Postfach 929   09009 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="685 301 976 357"> <p>LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR</p>  <p>Freistaat SACHSEN</p> </div> <div data-bbox="349 469 551 541"> <p>Ingenieurbüro Schulte &amp; Rank Ingenieurgesellschaft m.b.H. Kaßbergstraße 41 09112 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="636 437 828 564">  </div> <div data-bbox="882 453 1021 485"> <p>Ihre Ansprechpartner/-in: Jens Zollstab</p> </div> <div data-bbox="882 509 1008 549"> <p>Durchwahl Telefon: 0371/46601165 Telefax: 0371/46601099</p> </div> <div data-bbox="882 572 972 604"> <p>jens.zollstab@ lasuv.sachsen.de</p> </div> <div data-bbox="882 612 949 644"> <p>Ihr Zeichen Je/Kg</p> </div> <div data-bbox="882 660 985 692"> <p>Ihre Nachricht vom 3. November 2017</p> </div> <div data-bbox="882 708 1021 772"> <p>Aktenzeichen (bitte bei Antwort angeben) 5.11-4045/1237/126 2017/</p> </div> <div data-bbox="882 772 972 804"> <p>Vorgangsnummer: ST 1093/17</p> </div> <div data-bbox="882 820 954 868"> <p>B 173 VNK 5144 016 St. 1.879</p> </div> <div data-bbox="882 868 983 900"> <p>Chemnitz, 12. Dezember 2017</p> </div> <div data-bbox="882 908 954 924"> <p>Hausanschrift:</p> </div> <div data-bbox="882 932 999 979"> <p>Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Zschopau</p> </div> <div data-bbox="882 979 960 1027"> <p>Dienstgebäude 1 Hans-Lenk-Straße 4 09131 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="882 1035 960 1075"> <p>Dienstgebäude 2 Dresdner Straße 154 09131 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="882 1099 1016 1131"> <p>Parkplätze befinden sich neben dem jeweiligen Dienstgebäude</p> </div> <div data-bbox="882 1139 1021 1179"> <p>Kein Zugang für elektronisch signierte sowie für verschlüsselte elektronische Dokumente</p> </div> <div data-bbox="882 1187 1008 1219"> <p>Parkplätze befinden sich vor dem Dienstgebäude</p> </div> <div data-bbox="882 1227 1021 1267"> <p>Kein Zugang für elektronisch signierte sowie für verschlüsselte elektronische Dokumente</p> </div> </div> <p>Stellungnahme als Träger öffentlicher Belange</p> <p><b>Ersatzneubau Stegbrücke</b></p> <p><b>Stegbrücke, Flöha</b></p> <p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>zu Ihrer Anhörung zum BV Ersatzneubau der Brücke BW 5 ('Stegbrücke') über die Flöha in Flöha vom 19.10.2017 (Ihr Zeichen: Je/Kg) nehmen wir wie folgt Stellung:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Das Bauvorhaben tangiert im Bereich der Anbindung an die B 173 die Brücke über den Wetzelsbach (ASB-Nr. 5144501). Mit der Böschungsaufteilung an der Widerlagerhinterfüllung bzw. Rampe der Stegbrücke kann es ggf. zu Standsicherheitsproblemen der Böschung kommen. Im Zuge der weiteren Planung ist zu prüfen, ob eine Fußsicherung der neuen Böschung erforderlich ist, um einen Böschungsbruch in Richtung Wetzelsbach zu vermeiden.</li> <li>2. Der lt. vorliegenden Unterlagen vorgesehene Umbau der Schutzplanke ist nicht vorzusehen. Die vorhandene Schutzplanke ist komplett zurückzubauen. Die Absturzsicherung ist durch eine Kombination von Schrammbord mit Füllstabgeländer entlang der B 173 (bis zum jetzigen Ende der Schutzplanke in Richtung Oederan) herzustellen. Das Geländer entlang der B 173 ist dabei konstruktiv mit dem Geländer der Stegbrücke zu verbinden.</li> <li>3. Für den durch die Baumaßnahme betroffene Bereich der B 173 und die Brücke über den Wetzelsbach ist eine Beweissicherung vorzusehen.</li> </ol> <p>Im Übrigen ist eine Ausbauplanung der B 173 in diesem Bereich nicht vorgesehen.</p> <p>Seite 1 von 2</p>	<p>Die Hinweise wurden zur Kenntnis genommen und werden im Zuge der weiteren Planung geprüft.</p> <p>Die Hinweise wurden zur Kenntnis genommen und werden in die Planung übernommen. Wie lang das Geländer parallel zur DD Str. Richtung Oederan auszubilden ist, wird spätestens bis zur AP mit dem LASuV NL Zschopau, Sitz Chemnitz abgestimmt.</p> <p>Die Beweissicherung ist Bestandteil der Ausschreibung.</p>	

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
<p>5/2 Seite 2</p>	<div data-bbox="353 308 1037 515">  <p>Mit freundlichen Grüßen</p> <p>Jens Zollstab Sachbearbeiter</p> </div> <div data-bbox="714 308 1037 363"> <p>LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR</p>  <p>Freistaat SACHSEN</p> </div> <div data-bbox="353 1473 432 1489"> <p>Seite 2 von 2</p> </div>		<div data-bbox="1973 1449 2154 1505"> <p>Seite 53 von 68 Stand: 19.01.2018</p> </div>





Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
5/2 Seite 3			










Seite 55 von 68  
Stand: 19.01.2018


Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
5/3 Seite 1	 <p>Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH Am Rathaus 2 · 09111 Chemnitz</p> <p>Ingenieurbüro Schulze &amp; Rank Herrn N. Jedicke Kaßbergstraße 41 09112 Chemnitz</p>  <p>je 1. November 2017</p> <p>■ <b>Ersatzneubau der Brücke BW 5 („Stegbrücke“) die Flöha in Flöha</b></p> <p>Sehr geehrter Herr Jedicke,</p> <p>vielen Dank für die Möglichkeit der Stellungnahme des Verkehrsverbundes Mittelsachsen zum Vorhaben Ersatzneubau der Brücke BW 5 („Stegbrücke“) die Flöha in Flöha.</p> <p>Wir haben die Planungsunterlagen geprüft. Bei diesem Vorhaben werden keine Belange des Verkehrsverbundes Mittelsachsen berührt.</p> <p>Für Fragen steht Ihnen Herr Jenatschke unter der Telefon-Nr. 0371 40008-76 gern zur Verfügung.</p> <p>Freundliche Grüße</p>  <p>Dr. Neuhaus Geschäftsführer</p> <p>■</p> <p>AG Chemnitz HRB 21599</p> <p>Steuernummer 215/121/0553</p> <p>Ust-IdNr. DE237178312</p> <p>Vorsitzender des Aufsichtsrates Bernd Gregorzyk</p> <p>Geschäftsführer Dr. Harald Neuhaus</p> <p>Bankverbindung IBAN 0616 8705 0010 3140 0027 50 BIC CHEKDE33HAN Sparkasse Chemnitz</p> <p>Mit OPWV von Chemnitz Hbf. bis Zentralhaltestelle.</p> <p>Kein Zugang für elektronisch signierte sowie für verschlüsselte elektronische Dokumente!</p>		



Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
5/4 Seite 1	<p>REGIOBUS Mittelsachsen GmbH Altenburger Straße 52 09648 Mittweida</p> <p>REGIOBUS Mittelsachsen GmbH - Altenburger Straße 52 - 09648 Mittweida</p> <p>Ingenieurbüro Schulze &amp; Rank Ingenieurgesellschaft mbH Kaßbergstraße 41 09112 Chemnitz</p> <p></p> <p></p> <p>Freiberg, den 30.10.2017</p> <p><b>Ersatzneubau der Brücke BW 5 (Stegbrücke) über die Flöha in Flöha</b></p> <p>Sehr geehrte Damen und Herren</p> <p>vielen Dank für die Einbeziehung der REGIOBUS Mittelsachsen GmbH in die Planung zu dem oben genannten Bauvorhaben.</p> <p>Seitens der Regiobus Mittelsachsen GmbH gibt es zum vorbezeichnetem Bauvorhaben keine Einwände.</p> <p>Für weitere Fragen stehe ich Ihnen unter der Telefonnummer 03731 – 260430 oder E-Mail: <a href="mailto:andreas.lindner@regiobus.com">andreas.lindner@regiobus.com</a> gern zur Verfügung.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> <p> Andreas Lindner Betriebsleiter</p> <p> Auftragsverantwortlicher: Dr. Lothar Becker Geschäftsführer E-Mail: <a href="mailto:info@regiobus.com">info@regiobus.com</a> Internet: <a href="http://www.regiobus.com">www.regiobus.com</a></p> <p>Telefon: (03727) 9880 Fax: (03727) 98838 E-Mail: <a href="mailto:info@regiobus.com">info@regiobus.com</a> Internet: <a href="http://www.regiobus.com">www.regiobus.com</a></p> <p>Bank- verbindungen:</p> <p>Deutsche Kreditbank Berlin IBAN DE42 2512 0510 0001 4626 89 BLZ 251 203 00 Konto-Nr. 9501 492 960 Sparkasse Mittelsachsen IBAN DE11 8705 2000 3000 0110 33 BLZ 870 500 10 Kont-Nr. 3600 011 633</p> <p>SWIFT-Code: BYLADE3301 WELADED10X</p> <p>Steuer-Nr.: 22011702218 USt-Id-Nr.: DE 141209222 Geldgeber-Identifikationsnummer: DE39 220 0000 0004 31 HFB 5089 Antwendungsnummer:</p>		

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
5/5 Seite 1	<div data-bbox="770 300 1111 355"> <p>STAATSBETRIEB ZENTRALES FLÄCHENMANAGEMENT</p>  </div> <p>Außenstelle Chemnitz</p> <div data-bbox="349 467 680 507"> <p>STAATSBETRIEB ZENTRALES FLÄCHENMANAGEMENT SACHSEN Außenstelle Chemnitz Brückenstraße 12   09111 Chemnitz</p> </div> <p>Ingenieurbüro Schulze &amp; Rank Ingenieurgesellschaft m.b.H. Kaßbergstraße 41 09112 Chemnitz</p> <div data-bbox="669 544 884 691">  </div> <p><b>Ersatzneubau der Brücke BW 5 ("Stegbrücke") über die Flöha in Flöha</b></p> <p>entsprechend der vorliegenden Unterlagen teilen wir Ihnen mit, dass seitens des Staatsbetriebes Zentrales Flächenmanagement, Außenstelle Chemnitz nach derzeitigem Kenntnisstand keine Bedenken und Anregungen vorzubringen sind.</p> <p>Bei nachträglichen Änderungen, die Belange des Freistaates berühren könnten, bitten wir um erneute Vorlage der Pläne zur Prüfung. Wir gehen davon aus, dass bei einer Überplanung der Flächen, die Eigentum des Freistaates Sachsen sind und sich in der Zuständigkeit des Staatsbetriebes Zentrales Flächenmanagement befinden, eine Abstimmung mit uns erfolgt.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> <p>Matthias Dietrich Fachbereichsleiter</p> <div data-bbox="936 467 1088 499"> <p>Ihr/-e Ansprechpartner/-in Matthias Dietrich</p> </div> <div data-bbox="936 515 1084 563"> <p>Durchwahl Telefon +49 371 457 4967 Telefax +49 371 457- 4611</p> </div> <div data-bbox="936 579 1048 611"> <p>Matthias.Dietrich@ zfm.smf.sachsen.de</p> </div> <div data-bbox="936 627 1008 659"> <p>Ihr Zeichen Je/Kg</p> </div> <div data-bbox="936 675 1048 707"> <p>Ihre Nachricht vom 19.10.2017</p> </div> <div data-bbox="936 722 1093 762"> <p>Aktenzeichen (bitte bei Antwort angeben) PF-3203/143/1-2017/39997</p> </div> <p>Chemnitz,</p> <div data-bbox="936 882 1099 914">  </div> <div data-bbox="936 946 1093 1050"> <p>Hausanschrift: Staatsbetrieb Zentrales Flächenmanagement Sachsen Außenstelle Chemnitz Brückenstraße 12 09111 Chemnitz</p> </div> <div data-bbox="936 1058 1037 1074"> <p>www.zfm.sachsen.de</p> </div> <div data-bbox="936 1082 1025 1177">  </div> <div data-bbox="936 1185 1099 1241"> <p>Bankverbindung: Deutsche Bundesbank IBAN DE22 8600 0000 0086 0015 22 BIC MARKDEF1800</p> </div> <div data-bbox="936 1249 1088 1321"> <p>Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien 2, 4, 6, C11, C13, C14, C15 Bus 22, 51, 62, 72, 76, 640, 642, 650</p> </div> <div data-bbox="936 1337 1093 1393"> <p>Für Besucher mit Behinderungen befindet sich ein gekennzeichneteter Parkplatz vor dem Eingangsbereich.</p> </div> <div data-bbox="936 1409 1088 1449"> <p>*Kein Zugang für elektronisch signierte sowie für verschlüsselte elektronische Dokumente</p> </div> <p>Dieses Schreiben wurde elektronisch erstellt und ist auch ohne Unterschrift gültig.</p> <p>Seite 1 von 1</p>		Seite 58 von 68 Stand: 19.01.2018

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
5/9 Seite 1	<div data-bbox="736 301 1003 349"> POLIZEIDIREKTION CHEMNITZ  POLIZEI Sachsen </div> <div data-bbox="331 453 488 477"> POLIZEIDIREKTION CHEMNITZ Postfach 41 10 72   09023 Chemnitz </div> <div data-bbox="331 501 533 572"> Ingenieurbüro Schulze + Rank Ingenieurgesellschaft m.b.H. Kaßbergstraße 41 09112 Chemnitz </div> <div data-bbox="573 469 761 590">  </div> <div data-bbox="853 453 987 478"> Ihr/-e Ansprechpartner/-in Jürgen Sinnig </div> <div data-bbox="853 493 983 533"> Durchwahl Telefon +49 371 387-2233 Telefax +49 371 387-106 </div> <div data-bbox="853 542 945 572"> juergen.sinnig@ polizei.sachsen.de </div> <div data-bbox="853 585 994 625"> Aktenzeichen (bitte bei Antwort angeben) RZ-11-8966.20/2/2017 </div> <div data-bbox="853 635 945 663"> Chemnitz, 8. November 2017 </div> <div data-bbox="331 628 813 681"> <b>Ersatzneubau der Brücke BW 5 "Stegbrücke" über die Flöha in Flöha</b>  <b>hier: Stellungnahme der Polizeidirektion Chemnitz</b>  Ihr Schreiben vom 19. Oktober 2017, Ihre Zeichen: Je/Kg </div> <div data-bbox="331 713 551 734"> Sehr geehrte Damen und Herren, </div> <div data-bbox="331 748 831 801"> nach Prüfung der eingereichten Unterlagen zum Bauvorhaben durch den zu- ständigen Sachbearbeiter Verkehr beim Polizeirevier Mittweida bestehen grundsätzlich keine Einwände. </div> <div data-bbox="331 817 831 869"> Der Ersatzneubau der Stegbrücke dient der Erhöhung der Verkehrssicher- heit. Insbesondere wird die Erneuerung der Gehwegoberfläche mit bituminö- sem Fahrbahnbelag befürwortet. </div> <div data-bbox="331 885 831 938"> Im Vorfeld der Baumaßnahme ist der Verkehrszeichenplan mit den jeweiligen Behörden unter Einbeziehung des zuständigen Sachbearbeiters, hier mit dem Sachbearbeiter Verkehr, abzustimmen. </div> <div data-bbox="331 954 831 991"> Ergeben sich zusätzliche Abstimmungen, sind diese direkt mit dem Sachbe- arbeiter abzustimmen. </div> <div data-bbox="331 1007 831 1059"> Seitens der Polizeidirektion Chemnitz wird Herr Voigt, Jan als Ansprechpart- ner benannt. Telefonisch können Sie ihn unter der Ruf-Nr.: +49 3727 980-218 kontaktieren. </div> <div data-bbox="331 1091 492 1112"> Mit freundlichen Grüßen </div> <div data-bbox="331 1112 651 1198">   Marit Langhelf Hauptfachbearbeiterin Aufgabenbereich Verkehr </div> <div data-bbox="853 1174 969 1225"> Hausanschrift: Polizeidirektion Chemnitz Hartmannstraße 24 09113 Chemnitz </div> <div data-bbox="853 1235 956 1251"> www.polizei.sachsen.de </div> <div data-bbox="853 1267 969 1311"> Verkehrsankündigung: Zu erreichen mit den Buslinien 21, 32 H. Richard-Hartmann-Platz </div> <div data-bbox="853 1321 956 1348"> Behindertenparkplätze: Promenadenstraße </div>	<p>Der Hinweis wurde zur Kenntnis. Ein Verkehrszeichenplan wird im Zuge der weiteren Planung erstellt und mit der Verkehrsbehörde abgestimmt.</p>	

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
5/10 Seite 1	<div data-bbox="309 295 1003 534">  <p><b>Bundesamt für Infrastruktur, Umweltschutz und Dienstleistungen der Bundeswehr</b> Infra   3</p> <p><small>Bundesamt für Infrastruktur, Umweltschutz und Dienstleistungen der Bundeswehr • Postfach 29 63 • 53019 Bonn</small></p> <p><b>Ingenieurbüro Schulze &amp; Rank</b> Ingenieurgesellschaft mbH Herr Jedicke Kaßbergstraße 41 09112 Chemnitz kontakt@schulze-rank.de</p> <p><b>Infrastruktur</b> Wir. Dienen. Deutschland.</p> <p><small>Fontainengraben 200, 53123 Bonn Postfach 29 63, 53019 Bonn Telefon: +49 (0)228 5504-4576 Telefax: +49 (0)228 5504 - 5763 Bnr 3402 - 4576 BAIUDbwToe8@bundeswehr.org</small></p> </div> <div data-bbox="353 635 448 654">Nur per E-Mail</div> <div data-bbox="353 662 504 694"> <small>Aktenzeichen</small> 45-60-00 / K-VII-488-17         </div> <div data-bbox="564 662 638 694"> <small>Bearbeiter/-in</small> Herr Höhne         </div> <div data-bbox="772 662 891 694"> <small>Bonn,</small> 15. November 2017         </div> <div data-bbox="318 710 801 798"> <small>BETREFF:</small> Anforderung einer Stellungnahme; hier: Ersatzneubau der Brücke BW 5 (Stegbrücke) über die Flöha in Flöha Beteiligung der Träger öffentlicher Belange   <small>BEZUG:</small> Ihr Schreiben vom 19.10.2017 - Ihr Zeichen: Je/Kg  <small>ANLAGE:</small> - / -         </div> <p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>die Unterlagen zu o.g. Baumaßnahme wurden geprüft. Der von der Baumaßnahme betroffene Abschnitt der B 173 ist nicht Bestandteil des Militärstraßengrundnetzes, jedoch handelt es sich hier gem. der Vereinbarung zur übermäßigen Straßenbenutzung nach §§ 35 Abs. 2 u. 44 Abs. 4 StVO Anhang 2 um eine vereinbarte Straße (Nr. SN 002), auf der militärischer Verkehr mit Kfz und Kfz-Anhängern deren Abmessungen, Achslast, Gesamtgewicht oder Anzahl von den Vorschriften nach § 29 Abs. 2 und 3 StVO abweichen zulässig ist.</p> <p>Diesem Sachverhalt sollte bei der Planung und Ausführung Rechnung getragen werden, so dass die bei dem alten Bauwerk vorliegenden Leistungsdaten auch durch das neue Brückenbauwerk erreicht werden.</p> <p>Eine Einstufung des Brückenbauwerks in MLC (Militärische Lastenklasse) nach STANAG 2021 ist vorzunehmen. Nach Einstufung des o.g. Brückenbauwerkes sind die Unterlagen zu übersenden an:</p> <p>Logistikzentrum der Bundeswehr Abteilung Verkehr und Transport Dezernat Verkehrsführung/Übungen (Inland) Sachgebiet MILGeoU Anton-Dohrn-Weg 59 26389 Wilhelmshaven</p> <p>mailto:LogZBwAbtlVVerk-Trsp133@bundeswehr.org</p> <p>Es wird darum gebeten Beginn und Ende der Baumaßnahme, unter Angabe der auftretenden Einschränkungen während der Bauphase, der Bundeswehr mitzuteilen.</p> <p><small>Dieses Schreiben wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.</small></p>	<p>Bei dem Ersatzneubau der Brücke BW 5 handelt es sich um eine Fuß- und Radwegbrücke mit einer Nutzbreite von 2,50 m. Lt. STANAG 2021, 6. Ausgabe, Kap. 8.h. beträgt die Mindestfahrbahnbreite 2,75 m. Eine in Personenklassen gibt es nicht. Insofern erübrigt sich die Einstufung des Brückenbauwerkes nach STANAG 2021.</p>	

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
5/10 Seite 2	<p>Die Information ist an die oben aufgeführte Dienststelle zu übersenden.</p> <p>Vorbehaltlich einer gleichbleibenden Sach- und Rechtslage bestehen zu der Planung seitens der Bundeswehr als Träger öffentlicher Belange keine Einwände.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen Im Auftrag</p> <p>Höhne</p>		

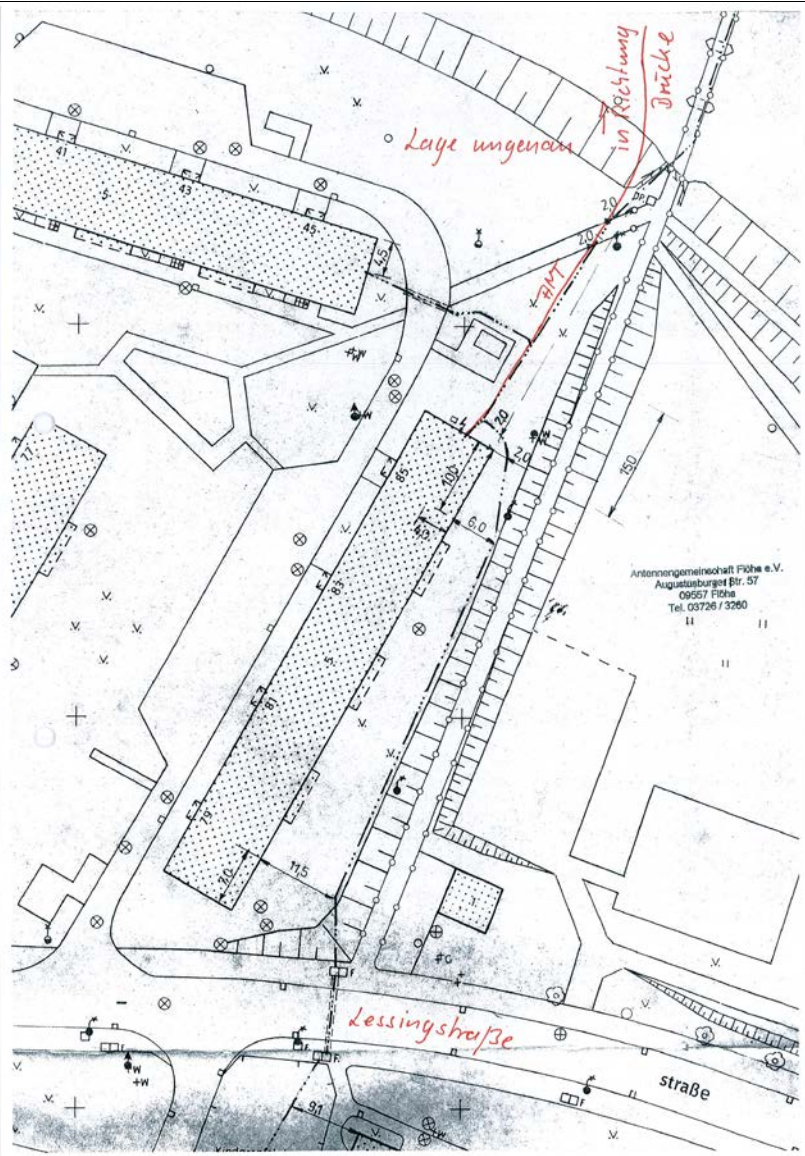


Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
5/11 Seite 2	<p><b>ANTENNENGEMEINSCHAFT FLÖHA E.V.</b> Augustusbürger Straße 57 09557 Flöha</p> <p style="text-align: right;">Tel. 03726/3260 Fax. 03726/788827</p> <p><b>So Sind wir zu erreichen :</b> Tel. 03726 / 3260 oder 01705353698</p> <p style="text-align: right;">Fax. 03726 / 788827</p> <p style="text-align: right;">e-Mail : Antenne.Floeha@flo-ant.de</p> <p style="text-align: right;">Homepage : www.flo-ant.de</p> <p><b>Sprechzeit :</b> jeweils Dienstag von 17 – 19 Uhr Augustusbürger Str.57</p> <p><b>Bankverbindung:</b> BLZ 87052000 Sparkasse Mittelsachsen Kto.Nr. 4600046191 IBAN DE40870520004600046191 BIC WELADED1FGX</p> <p><b>Bitte geben Sie bei Überweisungen stets Ihre Mitgliedsnummer mit an.</b></p> <hr/> <p>Augustusbürger Straße 57 09557 Flöha Tel. 03726 / 3260 e Mail: Antenne.Floeha@flo-ant.de</p> <p style="text-align: center;">Vorstandsvorsitzender Gunter Schäfer</p> <p style="text-align: right;">Amtsgericht Chemnitz VR 9005</p>		








Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
5/11 Seite 3			



Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
5/11 Seite 4			



Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung																																
5/12 Seite 1	<div data-bbox="333 357 645 405">  </div> <div data-bbox="824 309 1003 405">  </div> <div data-bbox="333 437 622 469"> <p>Stadtverwaltung Flöha • Postfach 1152 • 09551 Flöha</p> </div> <div data-bbox="333 485 568 549"> <p><b>Ingenieurbüro Schulze &amp; Rank</b> <b>Ingenieurgesellschaft mbH</b> <b>Kaßbergstraße 41</b></p> </div> <div data-bbox="333 564 456 588"> <p><b>09112 Chemnitz</b></p> </div> <div data-bbox="602 461 792 588">  </div> <div data-bbox="837 421 1016 517"> <p>Hausanschrift: Augustusburger Straße 90 09557 Flöha Tel.: 03726/791-0 Telefax: 03726/2419 E-mail: <a href="mailto:info@floeha.de">info@floeha.de</a> Internet: <a href="http://www.floeha.de">www.floeha.de</a></p> </div> <div data-bbox="837 517 1016 620"> <p>Bankverbindungen: Sparkasse Mittelsachsen IBAN: DE 31 8705 2000 3800 0042 89 BIC: WSLA3333 Deutsche Kreditbank AG IBAN: DE 25 1203 0000 0001 4090 93 BIC: BVLAD333</p> </div> <div data-bbox="333 628 1016 772"> <table border="0"> <tr> <td>Ihr Zeichen:</td> <td>Ihre Nachricht vom:</td> <td>Flöha</td> <td>14.11.2017</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Amt:</td> <td>Bauverwaltung</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Sachgebiet:</td> <td>Ordnung/Verkehr</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Straßenverkehrsamt</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Bearbeiter:</td> <td>frau Jope</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Telefon:</td> <td>03726 791163</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Fax:</td> <td>03726 791194</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>E-Mail:</td> <td><a href="mailto:verkehrsbehoerde@floeha.de">verkehrsbehoerde@floeha.de</a></td> </tr> </table> </div> <div data-bbox="333 820 815 860"> <p><b>Ersatzneubau der Brücke BW 5 (Stegbrücke) über die Flöha in Flöha</b> <b>Hier: Beteiligung TÖB</b></p> </div> <div data-bbox="333 892 546 916"> <p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> </div> <div data-bbox="333 932 826 948"> <p>zu o.g. Bauvorhaben bestehen verkehrsrechtlich prinzipiell keine Einwände:</p> </div> <div data-bbox="333 963 972 995"> <p>Folgende Aussage im Erläuterungsbericht Punkt 1.3 erscheint nicht schlüssig und wird auch nicht befürwortet:</p> </div> <div data-bbox="356 995 972 1051"> <ul style="list-style-type: none"> <li>„Der ampelgeregelte Fußgängerübergang über die Dresdner Straße in Verlängerung der Nordrampe der bestehenden Brücke muss außerdem an den neuen Standort verlegt werden.“</li> </ul> </div> <div data-bbox="333 1067 972 1123"> <p>Durch die Anpassung und Weiterführung des Gehweges bis zur Fußgängerlichtsignalanlage ist eine Änderung des bisherigen Standortes der LSA nicht erforderlich. Jedoch ist eine Führung der Fußgänger zur LSA mittels Geländer herzustellen.</p> </div> <div data-bbox="333 1139 972 1187"> <p>Weiterhin ist zu beachten, dass die im Punkt 9 enthaltene Aussage, die Steuerleitungen der LSA befinden sich in Trägerschaft der Stadtverwaltung Flöha, nicht richtig. Die komplette LSA-Anlage befindet sich in Baulastträgerschaft des LASuV.</p> </div> <div data-bbox="333 1203 972 1243"> <p>Für die in der Bauphase erforderliche halbseitige Sperrung der Bundesstraße 173 ist eine Regelung mit Lichtsignalanlage und integrierter Fußgängerführung vorzusehen.</p> </div> <div data-bbox="333 1259 949 1283"> <p>Die Verkehrsführung im Bereich der Lessingstraße ist in der Ausführungsplanung darzustellen.</p> </div> <div data-bbox="333 1347 479 1386">  </div> <div data-bbox="613 1347 972 1386"> <p>Sprechzeiten: Dienstag: 09.00 - 12.00 Uhr und 13.00 - 16.00 Uhr Donnerstag: 09.00 - 12.00 Uhr und 13.00 - 16.00 Uhr Freitag: 09.00 - 12.00 Uhr</p> </div>	Ihr Zeichen:	Ihre Nachricht vom:	Flöha	14.11.2017			Amt:	Bauverwaltung			Sachgebiet:	Ordnung/Verkehr				Straßenverkehrsamt			Bearbeiter:	frau Jope			Telefon:	03726 791163			Fax:	03726 791194			E-Mail:	<a href="mailto:verkehrsbehoerde@floeha.de">verkehrsbehoerde@floeha.de</a>	<p>Der vorhandene Fußgängerübergang und die vorhandene LSA werden nicht verändert. Die Planungsunterlagen werden dahin-ehend korrigiert.</p> <p>Der Hinweis wurde zur Kenntnis genommen. Die Planungsunterlagen werden entsprechend korrigiert.</p> <p>Der Hinweis die halbseitige Sperrung mit LSA und Fußgänger-führung vorzusehen, wird Bestandteil der Vergabeunterlage. Der Hinweis wurde zur Kenntnis genommen. Die Verkehrsführung wird in der AP dargestellt.</p>	
Ihr Zeichen:	Ihre Nachricht vom:	Flöha	14.11.2017																																
		Amt:	Bauverwaltung																																
		Sachgebiet:	Ordnung/Verkehr																																
			Straßenverkehrsamt																																
		Bearbeiter:	frau Jope																																
		Telefon:	03726 791163																																
		Fax:	03726 791194																																
		E-Mail:	<a href="mailto:verkehrsbehoerde@floeha.de">verkehrsbehoerde@floeha.de</a>																																

Lfd. Nr. lt. Versand- nachweis	Stellungnahme der Landesdirektion/Kommunalen Gebietskörperschaft/Behörde/Sonstigen TÖB/Private	Replik des Vorhabenträgers	Entscheidung
<p>5/12 Seite 2</p>	<p>Die Ausführungsplanung inklusive der Beschilderungspläne ist dem Verkehrsamt rechtzeitig zu Prüfung vorzulegen.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> <div data-bbox="293 469 456 539">   Jope Sachgebietsleiterin </div> <div data-bbox="504 469 674 526"> Stadtverwaltung Flöha  Bauverwaltung  Straßenverkehrsamt </div>		