

## Projekt

16-010\_1

Lommatzsch, Ausbau S 85, 3. Bauabschnitt, Mertitz - Lommatzsch

Planungsbüro Hanke GmbH

Polenzer Str. 6b  
04827 Machern

## Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 101 S 85 - Stand Juni 2016  
Vorgang: 1  
Anfangsstation: 0,000 Endstation: 1118,563 Datum: 25.04.18

## Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2030 DTV Gesamt: 1089,00 [Fz/24h]  
SV-Anteil: 6,20 [%] DTV<sup>(SV)</sup>: 67,52 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2021 - 2050 Nutzungsjahre: 30

### Verkehrsdaten der Straße

DTV<sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 61,73 [Fz/24h]  
DTV<sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja  
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Ja  
Straßenkategorie: Landes- und Kreisstraße  
 $f_z$  = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,17  
 $f_A$  = Achszahlfaktor: 3,30  
 $q_{Bm}$  = Lastkollektivquotient: 0,23  
 $p$  = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

### Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2  $f_1$  = Fahrstreifenfaktor: 0,50  
Fahrstreifenbreite: 2,75 bis <3,25 [m]  $f_2$  = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,40  
Höchstlängsneigung: 4 bis <5 [%]  $f_3$  = Steigungsfaktor: 1,05

## Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**  
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 0,44  
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk1,0  
**Summe** Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**  
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 0,44

**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk1,0**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen