Zentrales Baulager P13: 800m2
Grenze Genehmigungsverfahren Neubau Sesselbahn
Baulager Berg 300 m2
Leitung 20 kV
Bestandspiste
Stütze 8
Stütze 7
Stütze 6
Stütze 5
Stütze 4
Stütze 3
Stütze 2
Stütze 1
Stütze 9
Kombisystem Beleuchtung/Beschneiung
Beschneiung Bestand
wird zurückgebaut
Stilllegung Best. Beschneiungsl.
Sanierung Best. Beschneiungslinie
Bestand
Bestandspiste
Baulager Tal: 300m2
Legende:
Baulager-Flächen
LKW-Anfahrtswege
Baufeld Kabelgraben
Neubau 8-er Sessellift
Schlepplift Bestand
Modernisierung Schlepplift
Beschneiungsschacht neu
Beleuchtung neu
Kombisystem Beleuchtung/Beschneiung
Best. Beleuchtung
Beschneiungsleitung Bestand
Alte Beschneiungsstrecke + Standort Schächte
Plangrundlage:
DOP und DFK (bereitgestellt durch Fichtelberg Schwebebahn GmbH)
Koordinatensystem:
ETRS89 // UTM33
Die Höhenlinien sind in 1 m Abständen angegeben + 3-D-georeferenziert
Abbildungen, Zeichnungen, Modellangaben und technische Daten sind bis zum Vertragsabschluss unverbindlich und bleiben im Eigentum der Firma Ingenieurbüro Schweiger und können nicht ohne schriftliches Einverständnis in irgendeiner Form verwertet werden.
Bezeichnung : Neubau kuppelbare Sesselbahn
Baulogistikplan
Projekt, Bauherr :
Fichtelberg Schwebebahn
Kurort Oberwiesenthal
Unterschrift Bauherr
gezeichnet : Dipl.-Geoök. Maier
Datum : 29.08.2016
Maßstab : A2 1:2500
Plan Nr. :
INGENIEURBÜRO Arno Schweiger
www.seilbahnprofi.de
Planung und Engineering
Unterschrift Planverfasser