Grenze
Genehmigungsverfahren
Neubau
Sesselbahn

Leitung 20 KV
Bestand

Leitung 20 KV neu

Beschneiungsschacht

Stütze 8

Stütze 7

Stütze 6

Stütze 5

Stütze 4

Stütze 3

Stütze 2

Stütze 1

Stütze 9

Bestand

Bestandspiste

Kombisystem
Beleuchtung/Beschneiung

Beschneiung
Bestand

Kombi-Beleuchtung/Beschneiung

wird zurückgebaut

Stilllegung Best. Beschneiungsl.

Bestandsschlepplift wird zurückgebaut

Sanierung Best. Beschneiungslinie

Leitung 20 KV
Bestand

Schieber-
schacht
S 400

Schieber-
schacht
S 730A

Schieber-
schacht
S 730

Dimensionswechsel

Legende:
- Beschneiungsleitung neu mit Infrastruktur
- Neubau 8-er Sesselift
- Schlepplift Bestand
- Modernisierung Schlepplift
- Beschneiungsschacht neu
- Beleuchtung neu
- Kombisystem Beleuchtung/Beschneiung
- Best. Beleuchtung (wird zurückgebaut)
- Beschneiungsleitung Bestand
- Alte Beschneiungsstrecke + Standort Schächte
- Adaption Piste
- Bestandspiste

Plangrundlage:
DOP und DFK (bereitgestellt durch Fichtelberg Schwebebahn GmbH)

Koordinatensystem:
ETRS89 // UTM33
Die Höhenlinien sind in 1 m Abständen angegeben + 3-D-georeferenziert

Abbildungen, Zeichnungen, Modellangaben und technische Daten sind bis zum Vertragsabschluss unverbindlich und bleiben im Eigentum der Firma Ingenieurbüro Schweiger und können nicht ohne schriftliches Einverständnis in irgendeiner Form verwertet werden.

Bezeichnung : Neubau 8er Sesselbahn
Übersichtsplan – Infrastruktur mit DOP

Projekt, Bauherr : 8er Sesselbahn am Kleinen Fichtelberg
Oberwiesenthal FSB GmbH
Datum Bauherr: 03.02.2017
Gez.: Hr. René Lötzsch
Unterschrift Bauherr

gezeichnet : Dipl.-Geoök. Maier
Datum : 25.11.2016
Maßstab : A2 1:2.000
Plan Nr. :

INGENIEURBÜRO
Schweiger
www.seilbahnprofi.de
Planung und Engineering