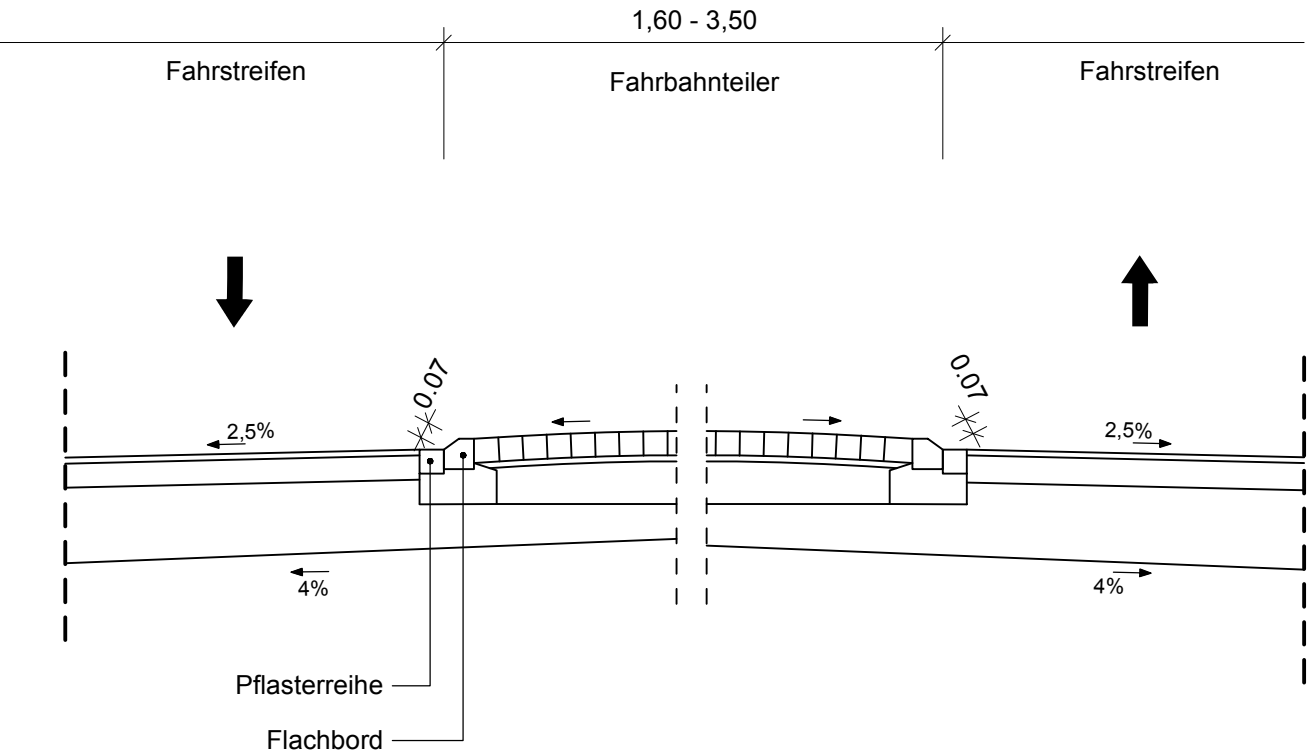


Detail Fahrbahnteiler

in den Knotenästen an den Kreisverkehren



Fahrbahnteilerbefestigung:
≥65 cm (≥ 70 cm) Gesamtdicke des Oberbaus

Fahrbahnbefestigung
Äste Kreisverkehr S31/K8933:
Oberbau nach RStO 12, Bk 1,8
≥ 65 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Fahrbahnbefestigung
Äste Kreisverkehr S31/K8938:
Oberbau nach RStO 12, Bk 1,8
≥ 70 cm Gesamtdicke des Oberbaus

- Anmerkungen:
- Der Bordanschlag in Fußgängerfurten (Knotenpunkt S 31/ K 8933) wird auf 2 cm abgesenkt mittels Rundbord
 - Fußgängerfurten werden aus Betonpflaster mit Bettung auf Geotextil und Dränbeton verlegt. Die Trennung zwischen Großpflaster und Betonpflaster erfolgt mit Flachbord F5 mit 5 cm seitlichen Bordanschlag.

1	2	3	4	5	6	7
INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH					Datum	Zeichen
KEMPA				bearbeitet	12/2018	Ferl
NIEDERLASSUNG HALLE				gezeichnet	12/2018	Jung-Scholz
Wolfensteinstraße 23 06114 Halle (Saale)				geprüft:	12/2018	Kaulbars
Telefon 0345 / 52558-0 Telefax 0345 / 52558-20						

Landesamt für Straßenbau und Verkehr		Bearbeitet:	12/18 Schwid
Niederlassung Leipzig Maximilianallee 3 04129 Leipzig		Geprüft:	12/18 ferl / 12/18
Tel.: 0341/2422-0 Fax: 0341/9124379 E-Mail: Poststelle.NL-Leipzig@lasuv.sachsen.de		Projekt-Nr.:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR		 Freistaat SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 7 Straßenquerschnitt
S 31 / Strehla (B 182) bis Polkenberg (S 36) NK 4645 009 St. 0,237 bis NK 4645 105 St. 1,307			
PROJIS - Nr.:			Maßstab: 1 : 50
<div>Ausbau in Borna / Schönnewitz</div> <div>Detail Fahrbahnteiler</div>			
aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Leipzig			
Leipzig, den 21.12.2018	 Markus Heier Niederlassungsleiter	