

**S 31**  
**Ausbau in Borna / Schönnewitz**  
-  
Emissionsberechnung S 31 Bestand

Unterlage 17.2.1  
Tabelle 1

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	k	k	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Drefl	Lm25	Lm25
		km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	%	dB	dB	Tag	Nacht
				km/h	km/h	km/h	km/h			Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB				dB(A)	dB(A)
S 31 - Bestand	S 31 Süd (KP 1)	-0,197	1871	50	50	50	50	0,060	0,008	112	15	10,0	22,0	0,00	0,00	-4,14	-3,41	0,0	0,0	0,0	60,4	53,5
S 31 - Bestand	S 31 Ost (KP 1)	0,233	2281	50	50	50	50	0,060	0,008	137	18	8,0	18,0	0,00	0,00	-4,37	-3,57	-1,0	0,0	0,0	60,9	53,8
S 31 - Bestand	S 31 West (KP 2)	0,930	1833	50	50	50	50	0,060	0,008	110	15	12,0	26,0	0,00	0,00	-3,95	-3,28	-0,5	0,0	0,0	60,7	54,0
S 31 - Bestand	S 31 Ost (KP 2)	1,230	1720	50	50	50	50	0,060	0,008	103	14	12,0	28,0	0,00	0,00	-3,95	-3,22	-0,6	0,0	0,0	60,4	53,9
K 8933 - Bestand	K 8933 (KP 1)	0,000	1192	50	50	50	50	0,060	0,008	72	10	7,0	6,0	0,00	0,00	-4,51	-4,67	1,1	0,0	0,0	57,8	49,0
K 8938 - Bestand	K 8938 (KP 2)	0,000	415	50	50	50	50	0,060	0,007	25	3	4,0	3,0	0,00	0,00	-5,08	-5,34	-2,2	0,0	0,0	52,5	43,0

29.07.2020

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstr. 7 06114 Halle

Seite 1 / 2

**S 31**  
**Ausbau in Borna / Schönnewitz**  
 -  
 Emissionsberechnung S 31 Bestand

Unterlage 17.2.1  
 Tabelle 1

**Legende**

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich

29.07.2020

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstr. 7 06114 Halle

Seite 2 / 2

**S 31**  
**Ausbau in Borna / Schönnewitz**  
-  
**Emissionsberechnung S 31 Planung**

Unterlage 17.2.1  
Tabelle 2

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	k	k	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Drefl	Lm25	Lm25
		km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	%	dB	dB	Tag	Nacht
KVP S 31 / K 8933	Kreisfahrbahn SW	0,000	1257	50	50	50	50	0,060	0,008	75	10	8,0	18,0	0,00	0,00	-4,37	-3,57	-0,6	0,0	0,0	58,2	51,2
KVP S 31 / K 8933	Kreisfahrbahn SO	0,029	1450	50	50	50	50	0,060	0,008	87	12	8,0	19,0	0,00	0,00	-4,37	-3,53	1,0	0,0	0,0	58,9	52,2
KVP S 31 / K 8933	Kreisfahrbahn Nord	0,060	1271	50	50	50	50	0,060	0,008	76	10	9,0	20,0	0,00	0,00	-4,25	-3,48	-0,4	0,0	0,0	58,5	51,5
KVP S 31 / K 8938	Kreisfahrbahn Nord	0,000	903	50	50	50	50	0,060	0,008	54	7	12,0	27,0	0,00	0,00	-3,95	-3,25	-0,4	0,0	0,0	57,6	50,8
KVP S 31 / K 8938	Kreisfahrbahn SW	0,035	1058	50	50	50	50	0,060	0,008	63	8	10,0	23,0	0,00	0,00	-4,14	-3,37	1,1	0,0	0,0	57,9	50,9
KVP S 31 / K 8938	Kreisfahrbahn SO	0,055	1153	50	50	50	50	0,060	0,008	69	9	9,0	21,0	0,00	0,00	-4,25	-3,44	-0,3	0,0	0,0	58,1	51,2
S 31 - Planung	S 31 Süd (KP 1)	-0,197	1871	50	50	50	50	0,060	0,008	112	15	10,0	22,0	0,00	0,00	-4,14	-3,41	0,0	0,0	0,0	60,4	53,5
S 31 - Planung	S 31 Ost (KP 1)	0,237	2281	50	50	50	50	0,060	0,008	137	18	8,0	18,0	0,00	0,00	-4,37	-3,57	-1,4	0,0	0,0	60,9	53,8
S 31 - Planung	S 31 West (KP 2)	0,940	1833	50	50	50	50	0,060	0,008	110	15	12,0	26,0	0,00	0,00	-3,95	-3,28	-0,8	0,0	0,0	60,7	54,0
K 8938 - Planung	K 8938 (KP 2)	0,014	415	50	50	50	50	0,060	0,007	25	3	4,0	3,0	0,00	0,00	-5,08	-5,34	-3,6	0,0	0,0	52,5	43,0
S 31 - Planung	S 31 Ost (KP 2)	1,256	1720	50	50	50	50	0,060	0,008	103	14	12,0	28,0	0,00	0,00	-3,95	-3,22	-1,4	0,0	0,0	60,4	53,9
K 8933 - Planung	K 8933 (KP 1)	0,015	1192	50	50	50	50	0,060	0,008	72	10	7,0	6,0	0,00	0,00	-4,51	-4,67	-1,3	0,0	0,0	57,8	49,0

29.07.2020

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstr. 7 06114 Halle

Seite 1 / 2

**S 31**  
**Ausbau in Borna / Schönnewitz**  
 -  
 Emissionsberechnung S 31 Planung

Unterlage 17.2.1  
 Tabelle 2

**Legende**

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich

29.07.2020

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstr. 7 06114 Halle

Seite 2 / 2