

H = 650,000 m
T = 19,013 m
f = -0,278 m
km 0+925,518
h TS = 143,188 m

Entwässerungsabschnitt II
Bau-km 0+825 bis 1+404

H = 2000,000 m
T = 41,000 m
f = 0,420 m
km 1+044,090
h TS = 140,105 m

H = 1500,000 m
T = 18,750 m
f = -0,117 m
km 1+200,257
h TS = 142,447 m

H = KNICK
km 1+242,847
h TS = 142,072 m

H = 2500,000 m
T = 18,125 m
f = 0,068 m
km 1+295,742
h TS = 141,940 m

H = 4000,000 m
T = 20,000 m
f = -0,050 m
km 1+376,632
h TS = 142,810 m

H = 750,000 m
T = 16,589 m
f = -0,186 m
km 1+443,974
h TS = 143,045 m

Entwässerungsabschnitt III
Bau-km 1+404 bis 1+550

H = 1000,000 m
T = 20,752 m
f = 0,215 m
km 1+525,764
h TS = 139,569 m

H = 1500,000 m
T = 21,002 m
f = -0,147 m
km 1+585,618
h TS = 139,509 m

Entwässerungsabschnitt IV
Bau-km 1+550 bis 2+170

H = 3000,000 m
T = 23,701 m
f = -0,094 m
km 1+656,802
h TS = 137,444 m

H = KNICK
km 1+687,635
h TS = 136,063 m

H = KNICK
km 1+695,013
h TS = 135,781 m

H = 2500,000 m
T = 26,310 m
f = 0,138 m
km 1+730,741
h TS = 133,885 m

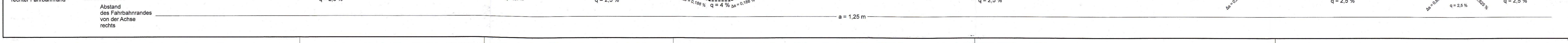
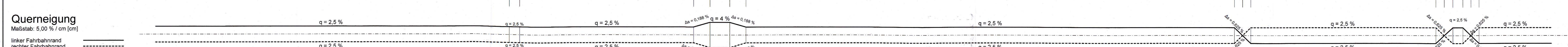
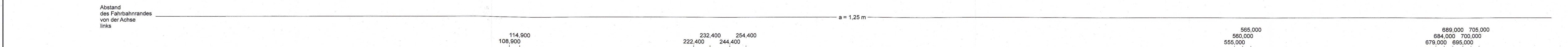
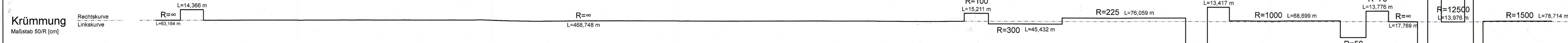
Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentialschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

126,00 m ü. NHN

Station	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	1+350	1+400	1+450	1+500	1+550	1+600	1+650	1+700	1+750	1+800	
Gradientenhöhe	142,36	142,57	142,87	142,91	142,89	142,29	141,77	141,25	141,17	140,80	140,55	140,53	140,49	140,50	140,65	140,72	140,94	141,24	141,54	141,84
Station Gradiente	900,00	906,50	920,00	925,52	927,63	940,00	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53
Entwässerung links																				
Geländehöhe	142,00	142,56	142,47	141,97	141,37	140,86	140,38	140,11	140,13	140,47	140,79	140,82	141,02	141,29	141,52	141,52	141,38	141,96	142,33	142,86
Station Gelände	900,00	906,50	920,00	927,63	940,00	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53	944,53

0+900 1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500 1+600 1+700



Blatt 1 2 3

IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig
Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig

Bearbeitet: 01/2021
Gezeichnet: 01/2021
Geprüft: 01/2021
Projekt-Nr.: 2 5925 203

Landesamt für Straßenbau und Verkehr
Niederlassung Meißen
Heinrich-Heine-Straße 23 c
01662 Meißen

Tel.: 03521 / 7189-0
Fax: 03521 / 7189-1999
E-Mail: Poststelle.N.-Meissen@lasuv.sachsen.de

Bearbeitet: 29.03.2021
Geprüft: 01.04.2021
30.04.21

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

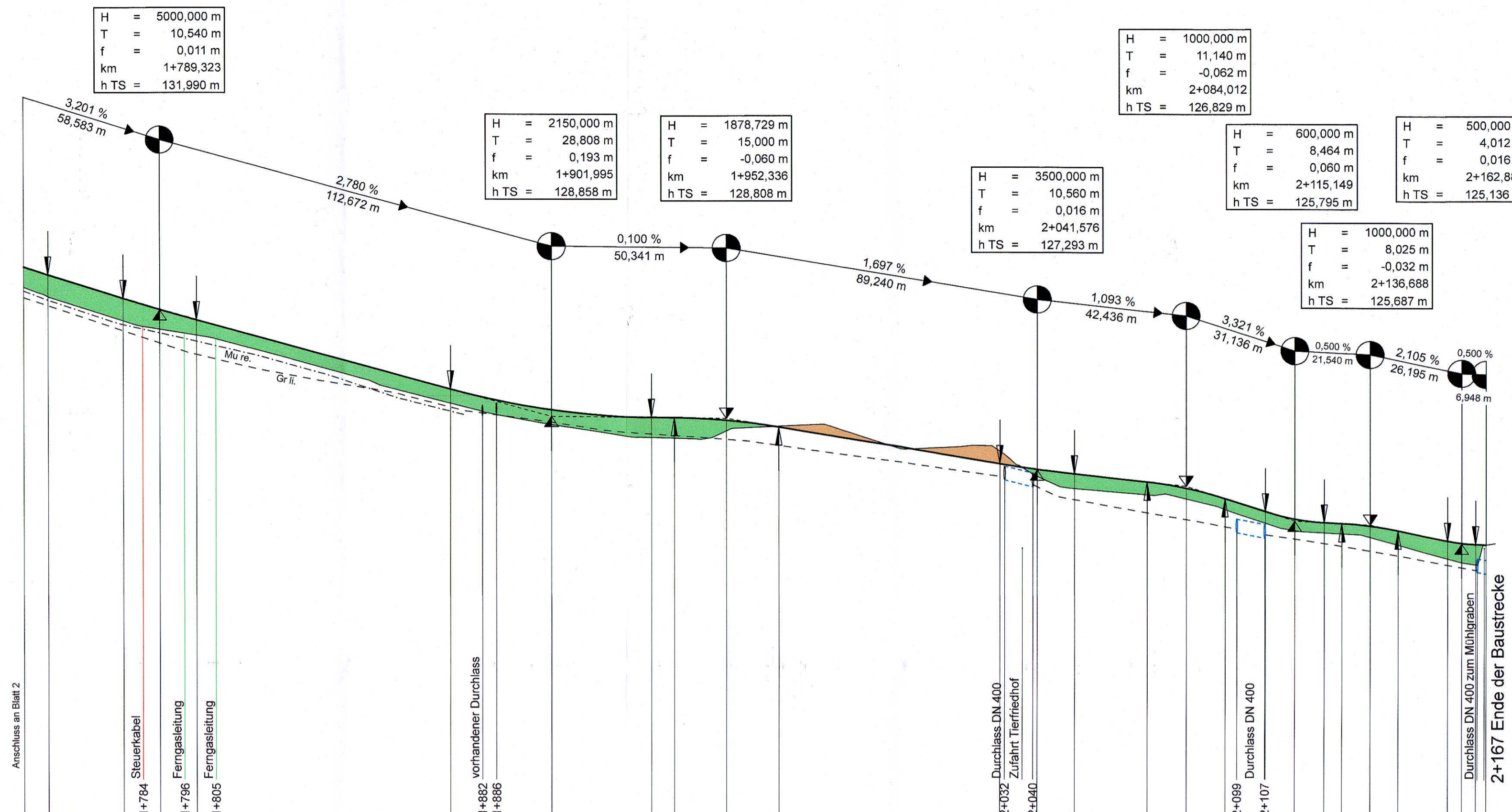
Feststellungsentwurf

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR
Freistaat SACHSEN
S 81 / Zschauitz - Lenz / NK 4747 057, Stm. 2.449 bis NK 4747 057, Stm. 0.382
MaVis-Nr.: M 0000 5331

Unterlage 6 / Blatt-Nr.: 2
Höhenplan
0+890,000 - 1+750,000
Maßstab: 1:1000/100

S 81 Anbau eines Radweges zwischen Zschauitz und Lenz

aufgestellt: 03. Mai 2021
Niederlassung Meißen
Holger Wohmann
Niederlassungsleiter



H = 5000,000 m
T = 10,540 m
f = 0,011 m
km = 1+789,323
h TS = 131,990 m

H = 2150,000 m
T = 28,808 m
f = 0,193 m
km = 1+901,995
h TS = 128,858 m

H = 1878,729 m
T = 15,000 m
f = -0,060 m
km = 1+952,336
h TS = 128,808 m

H = 3500,000 m
T = 10,560 m
f = 0,016 m
km = 2+041,576
h TS = 127,293 m

H = 1000,000 m
T = 11,140 m
f = -0,062 m
km = 2+084,012
h TS = 126,829 m

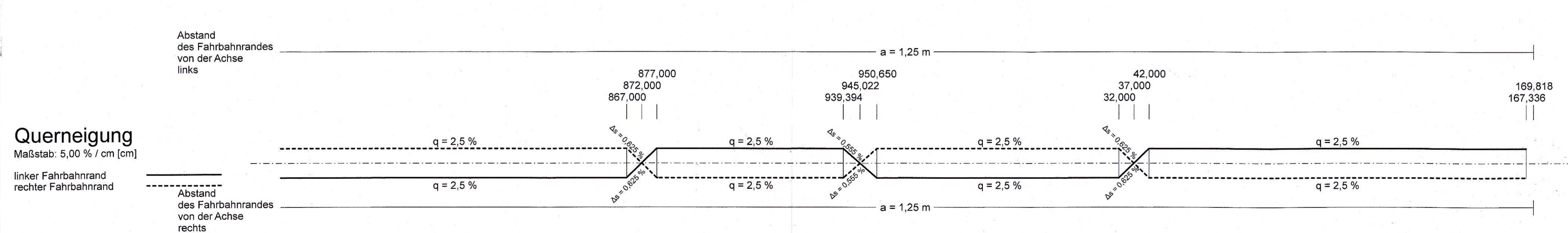
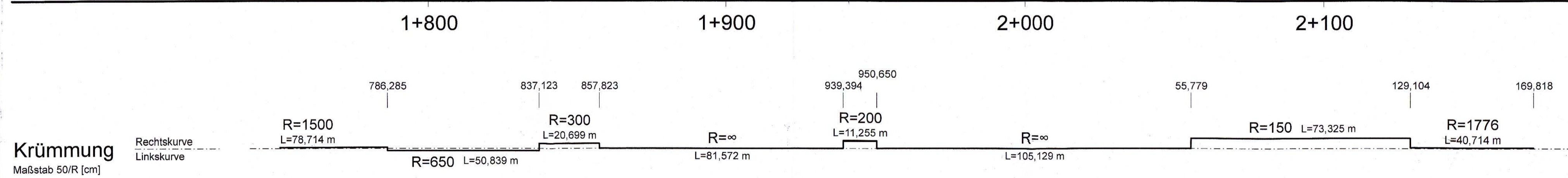
H = 600,000 m
T = 8,464 m
f = 0,080 m
km = 2+115,149
h TS = 125,795 m

H = 500,000 m
T = 4,012 m
f = 0,016 m
km = 2+162,884
h TS = 125,136 m

H = 1000,000 m
T = 8,025 m
f = -0,032 m
km = 2+136,688
h TS = 125,687 m

117,00 m ü. NHN

	1+750	1+760	1+770	1+780	1+790	1+800	1+810	1+820	1+830	1+840	1+850	1+860	1+870	1+880	1+890	1+900	1+910	1+920	1+930	1+940	1+950	1+960	1+970	1+980	1+990	2+000	2+010	2+020	2+030	2+040	2+050	2+060	2+070	2+080	2+090	2+100	2+110	2+120	2+130	2+140	2+150	2+160	2+170							
Gradientenhöhe	133,02	132,93	132,33	132,29	132,00	131,70	131,69	131,14	130,58	130,03	129,66	129,48	129,05	128,87	128,83	128,82	128,82	128,75	128,66	128,55	128,34	128,00	127,66	127,47	127,33	127,31	127,18	127,09	126,95	126,85	126,77	126,46	126,30	126,08	125,85	125,78	125,75	125,73	125,66	125,61	125,52	125,22	125,20	125,15	125,12	125,10				
Station	757,05	760,00	778,78	780,00	789,32	799,86	800,00	820,00	840,00	860,00	873,19	880,00	900,00	902,00	920,00	930,80	937,34	940,00	952,34	960,00	967,34	980,00	0,00	20,00	31,02	40,00	41,58	52,14	60,00	72,87	80,00	84,01	95,15	100,00	106,68	115,15	120,00	123,61	128,66	136,69	140,00	144,71	158,87	160,00	162,88	166,90	169,83			
Entwässerung links																																																		
Geländehöhe	132,28	131,63	131,25	130,75	130,19	129,59	129,07	128,66	128,34	128,21	128,54	128,64	127,97	127,98	127,19	126,69	126,56	125,97	125,47	125,23	124,67																													
Station Gelände	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00																													



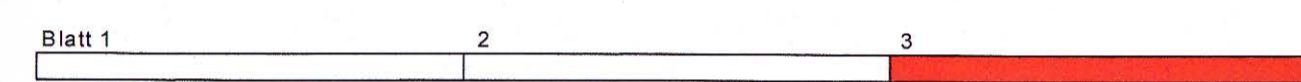
Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Gaben/Mulde links
- Gaben/Mulde rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentienlänge
 Stichhöhe
 Bau-km
 Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 h TS = 415,868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 -2,0%
 432,50 m
 1,821%
 789,22 m



IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
 Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig
 Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig

Bearbeitet: 01/2021 Dipl.-Ing. Alexander Zobel
 Gezeichnet: 01/2021 Karola Heimer
 Geprüft: 01/2021 Dr.-Ing. Ulrich Engelke
 Projekt-Nr.: 2 5925 203

Landesamt für Straßenbau und Verkehr
 Niederlassung Meißen
 Heinrich-Heine-Straße 23 c
 01662 Meißen

Tel.: 03521 / 7189-0
 Fax: 03521 / 7189-1999
 E-Mail: Poststelle.NL-Meißen@lasuv.sachsen.de

Bearbeitet: 29.03.2021 Dipl.-Ing. Thomas Stein
 Sachbearbeiter
 Geprüft: 30.04.21 Dipl.-Ing. Sybille Knauff
 Referatsleiterin Planung
 30.04.21 Faß, AL Planung, Straßenbau

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR | Freistaat SACHSEN | Unterlage 6 / Blatt-Nr.: 3
Höhenplan
 S 81 / Zschautz - Lenz / NK 4747 057, Stbl. 2.449 bis NK 4747 057, Stbl. 0.382 | 1+750,000 - 2+172,462
 MaVis-Nr.: M 0000 5331 | Maßstab: 1:1000/100

S 81 Anbau eines Radweges zwischen Zschautz und Lenz

aufgestellt:
 Landesamt für Straßenbau und Verkehr,
 Niederlassung Meißen
 03. MAI 2021
 Meissen

Wohmann
 Holger Wohmann
 Niederlassungsleiter