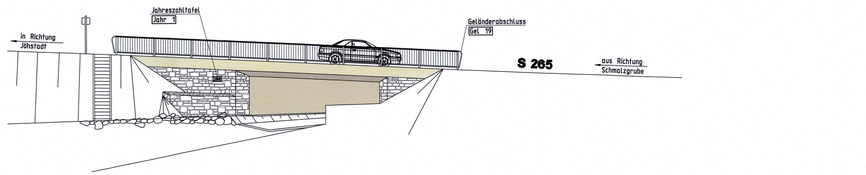
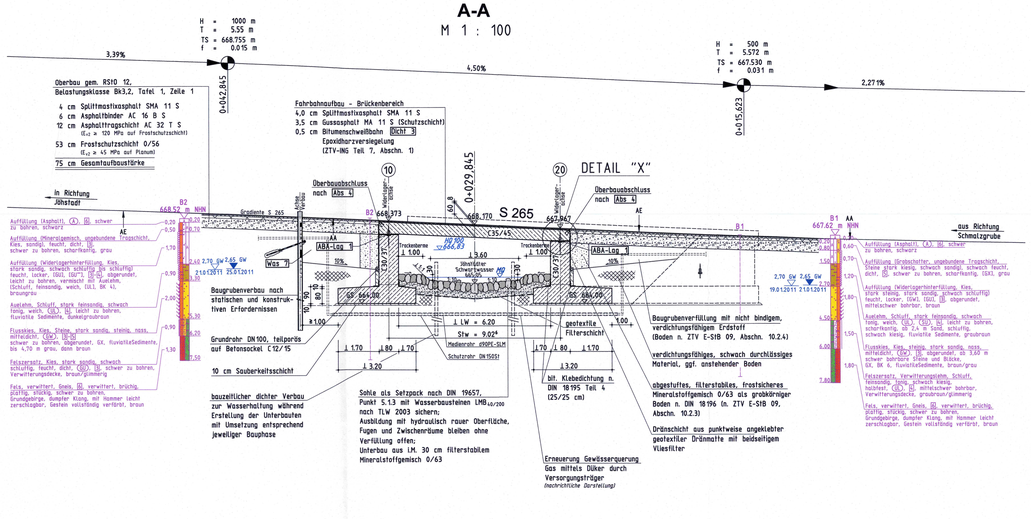
ANSICHT OBERSTROM

M 1 : 100



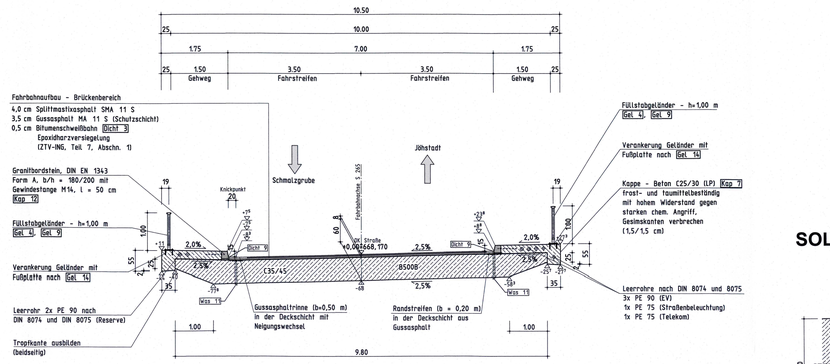
A-A

M 1 : 100



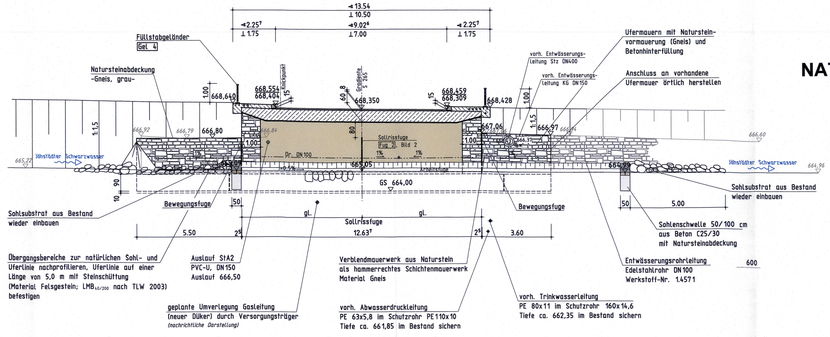
REGELQUERSCHNITT

M 1 : 50



B-B

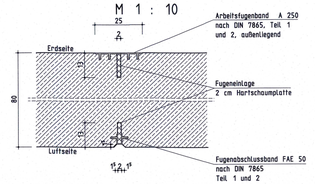
M 1 : 100



DETAIL SOLLRISSFUGE WIDERLAGER

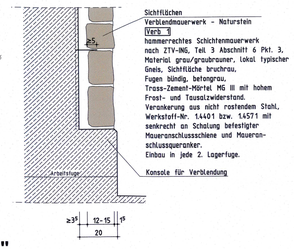
Fug 2, Bild 2, Bild 4

M 1 : 10



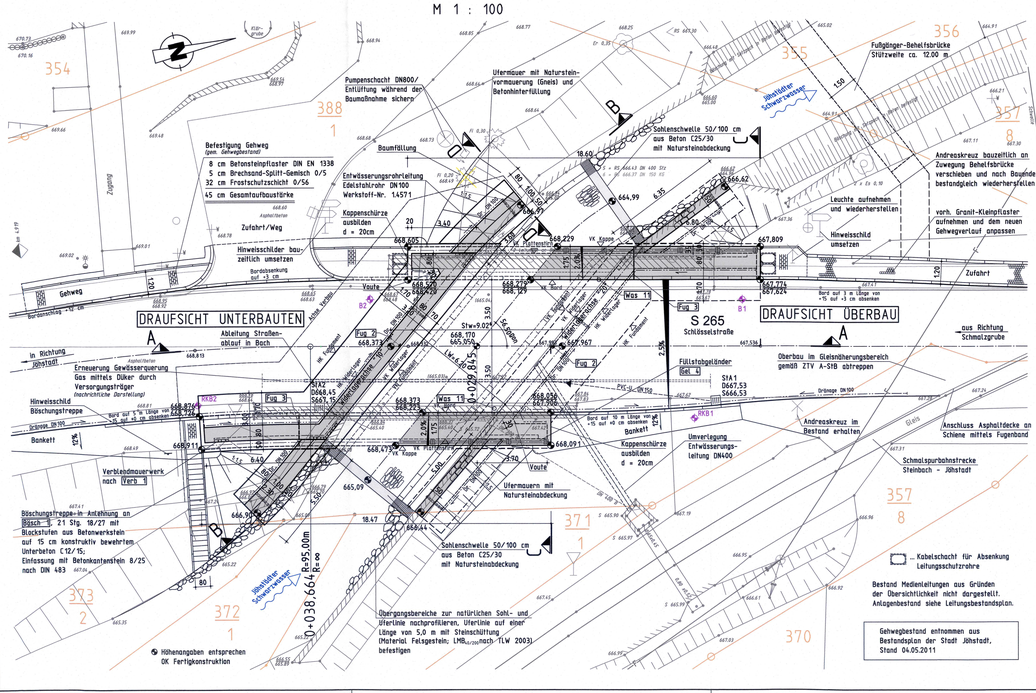
DETAIL NATURSTEINVERBLENDUNG

M 1 : 10



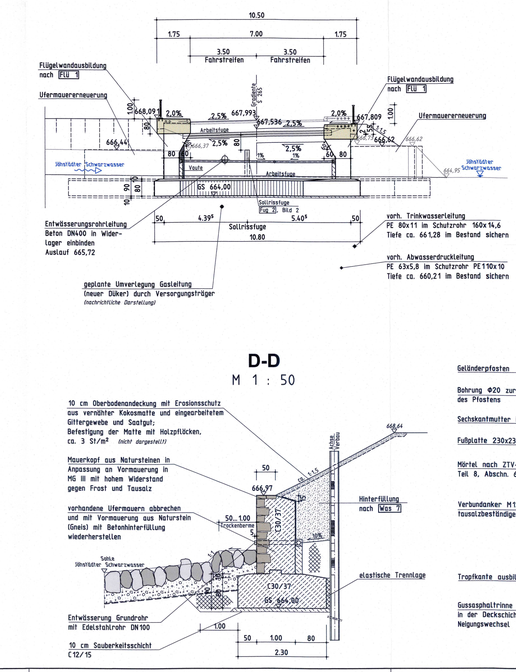
GRUNDRISS

M 1 : 100



C-C

M 1 : 100

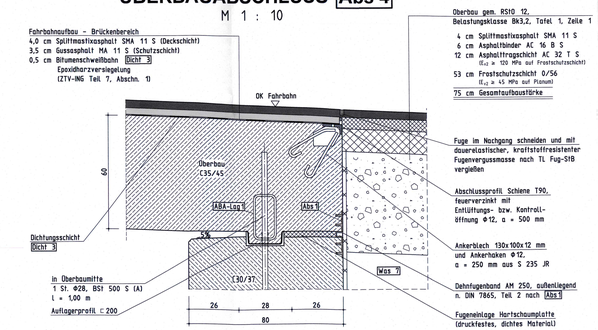


D-D

M 1 : 50

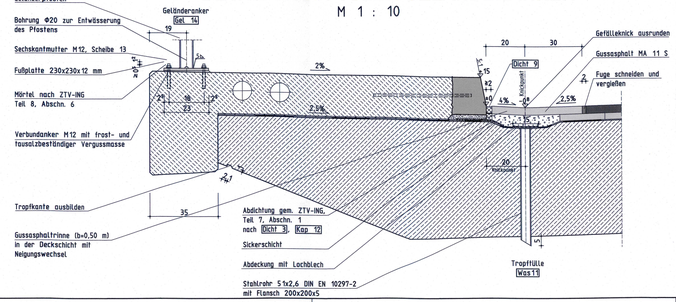
DETAIL "X" ÜBERBAUABSCHLUSS Abs 4

M 1 : 10



DETAIL TROPFTÜLLE/GELÄNDERANKER

M 1 : 10



Verwendete Richtzeichnungen der Bundesanstalt für Straßenwesen

Bezeichnung	Titel	Ausgabe
Abs 1	Überbauabschluss mit Dehngelenk	Dez. 2016
Abs 4	Abschlussprofil für Abdichtung	Dez. 2011
Bläch 1	Böschungstreppen und Böschungs-abtreppung an Widerlagern ohne Berme	Dez. 2016
Dicht 3	Dichtungsschicht aus Bitumen-Schweißbahn, (unbeugt)	Dez. 2004
Dicht 9	Fugenausbildung am Schrammbord	Dez. 2004
FLü 1	Flügelwand mit Kappe	Dez. 2006
Fug 2	Sollrissfuge	Dez. 2016
Fug 3	Fugen in Gewölben und Kappen	Dez. 2007
Gel 4	Füllstabgeländer	Dez. 2007
Gel 9	Bewegungs- und Montagefugen	Jan. 2007
Gel 14	Verankerung mit Fußplatte	Dez. 2004
Gel 19	Geländerabschluss	Dez. 2007
Jahr 1	Jahreszahl	Dez. 2004
Kap 7	Außenkappe mit Schrammbord	Dez. 2016
Kap 12	Schrammbord aus Grauguß	Feb. 2019
Mass 1	Anordnung von Messpunkten	Dez. 2000
Verb 1	Verblendmauerwerk	Dez. 2009
Was 7	Entwässerung entwässerter Flächen und Hinterfüllung von Dauerwerken	Dez. 2002
Was 8	Entwässerung in Flügelbereich	Dez. 2011
Was 15	Tropfülle mit Gleiteinschnitt	Feb. 2019
Richtzeichnung Autobahnamt Sachsen - Abteilung Konstruktiver Ingenieurbau		
ABA-Log 1	Bestandsplanung für kurze Betonbrücken	Mai 2004

Gestaltung:

Oberfläche Kappe:	Besenstrich (Rosshaar)
Sichtflächenschalung Kappenstirn:	glatte schwach saugende Schalung ohne optisch sichtbare Stöße
Sichtflächenschalung Überbau:	parallel zur Brückenachse verlaufende Schalung aus sägerauen Brettern gleichen Querschnitts und gleichmäßig versetzten Stößen
Sichtflächenschalung Widerlager:	senkrechte Brettschalung aus sägerauen Brettern gleichen Querschnitts
Sichtflächen Flügelwände:	Verblendung aus Natursteinmauerwerk mit grau bis graubraunem Gneis
Sichtflächen Ufermauern:	Vormauerung aus Natursteinmauerwerk mit grau bis graubraunem Gneis
Deckbeschichtung Geländer:	Farbton "Kieselgrau" (RAL 7032)

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrundgutachten des Geologischen Ingenieurbüros Reñe Fleischer, Markus-Röhling-Weg 1/8, 09456 Annaberg-Buchholz/OT Frohnau vom 04.03.2011.

Bodenkennwerte

Bauteil	Bodenart	γ	φ'	δ	$E_{s\,r}$, E_s	tg δ_a	zul. σ_b	c'
	-	kN/m³	°	°	-	-	kN/m²	kN/m²
Fundamente (Flachbr.)	GW/GX	20,0	32,5	-	-	-	260	0
Widerlager Hinterfüllung	SW,SI GW,GI	20,0	32,5	-	$E_{s\,r}$, E_s	-	-	0

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklasse	Feuchtigkeitsklasse	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C25/30 (LP)	XC4, XD3, XF4	WA	B500B	-
Überbau	C35/45	XC4, XD1, XF2	WA	B500B	-
Lagerpodest	-	-	-	-	-
Pfeiler	-	-	-	-	-
Widerlager, Flügelwände	C30/37	XC4,XD1,XF2,XA2	WA	B500B	-
Ufermauern	C30/37	XF2, XA2	WA	-	-
Fundamente	C30/37	XC2, XF1, XA2	WA	B500B	-
Bauabrechnungsschicht	C12/15	X0	WF	-	-
Vorspannung		(längs*)		-(quer*)	

*) Nichtzutreffendes streichen

Kappen:
Größtkorn D_{max} : 16 mm
Konsistenzklasse : F2
Überwachungsklasse : 2
w/z-Wert : ≤ 0,50

Überbau:
Größtkorn D_{max} : 32 mm
Konsistenzklasse : F2
Überwachungsklasse : 2
w/z-Wert : ≤ 0,50

Widerlager, Flügelwände:
Größtkorn D_{max} : 32 mm
Konsistenzklasse : F2
Überwachungsklasse : 2
w/z-Wert : ≤ 0,50

Fundamente :
Größtkorn D_{max} : 32 mm
Konsistenzklasse : F2
Überwachungsklasse : 2
w/z-Wert : ≤ 0,50

*) Nichtzutreffendes streichen

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund *)
Verkehrsbelastung	Lastmodelle n. DIN EN 1991-2 mit DIN EN 1991-2/NA
Verkehrsklasse	2 (N_{DES} = 0,5 x 10⁶)
Anzahl der Lkw-Fahrstreifen	2
Mittlerer Jahresdurchsatz	Einstufung nach STANAG 2021
Einzelstützweiten (<)	(m) 9,02⁴
Gesamtlänge zwischen Endauflagern (<)	(m) 9,02⁴
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m) 6,20
Kleinste Lichte Höhe	(m) 2,44 (in Bachachse)
Kreuzungswinkel	(gon) 56,500
Breite zwischen Geländern	(m) 10,00
Brückenfläche	(m²) 91

*) Nichtzutreffendes streichen

Aufgeführte Richtzeichnungen (z.B. Was 7) entsprechen den Richtzeichnungen für Ingenieurbauwerke (RIZ-ING) der Bundesanstalt für Straßenwesen (bast).

Grundsätzlich wird auf die Verbindlichkeit der "Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten -ZTV-ING-" hingewiesen !

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Grundplan hergestellt:	C & E Vermessungstechnik GmbH & Co. KG	Ergänzungen	
Anlage	Grundplan - Grundriss mit Höhen	Datum	Zeichen
Blatt-Nr. 1-3 von 6			
Reg.-Nr.	Kreis : Erzgebirgskreis		
Lagesystem RD / 83	Gemarkung : Jöhstadt		
Höhensystem DHHN 92	Straße : S 265		
bearbeitet 5/09	Station d. BDB :		
gezeichnet	von : NK 5444 008		
geprüft	bis : NK 5444 003		

Adresse: Überstraße 8, 08340 Schwarzenberg, Tel. 03774/505746

Enwurfsbearbeitung :		Projekt-Nr. : 110115	
Ingenieurbüro für Bauwesen, Dipl.-Ing. U. Fickel, Wiesenaue 19, 08141 Reinsdorf, Tel.: 0375/81885080, Fax: 0375/81885084		Datum	Zeichen
		Bearb. : 16.11.2020	Gläser
		Gez. : 16.11.2020	Preusker
		Gepr. : 16.11.2020	
Geändert		Datum	Gez. Zeichen
a			
b			
c			
d			

Straßenbauverwaltung:
Freistaat Sachsen
Landesamt für Straßenbau und Verkehr
Niederlassung Zschopau

Unterlage : 18.3

Blatt-Nr. : 1

Straßenklasse und Nr. : Staatsstraße (S) 265

Streckenbezeichnung : Schneebgrube - Jöhstadt, NK 5444 008 - NK 5444 003

Gemarkung : Jöhstadt

Projekt-Nr. :

Bauwerk/Baumaßnahme :
Ersatzneubau BW 2 in Jöhstadt

	Datum	Zeichen
Bearb. :	24.05.21	Gläser
Gez. :		
Gepr. :	18.5.21	

ASB - Nr. : 5444 518

Plandarstellung :
Bauwerksplan

Feststellungsentwurf

Maßstab: 1 : 100 / 50 / 10

17. Juni 2021

Aufgestellt : Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Zschopau

Lars Rößmann
Niederlassungsleiter

Chemnitz, d. 08. JULI 2021

H/B = 850 / 1350 (1,15m²)

Allplan 20