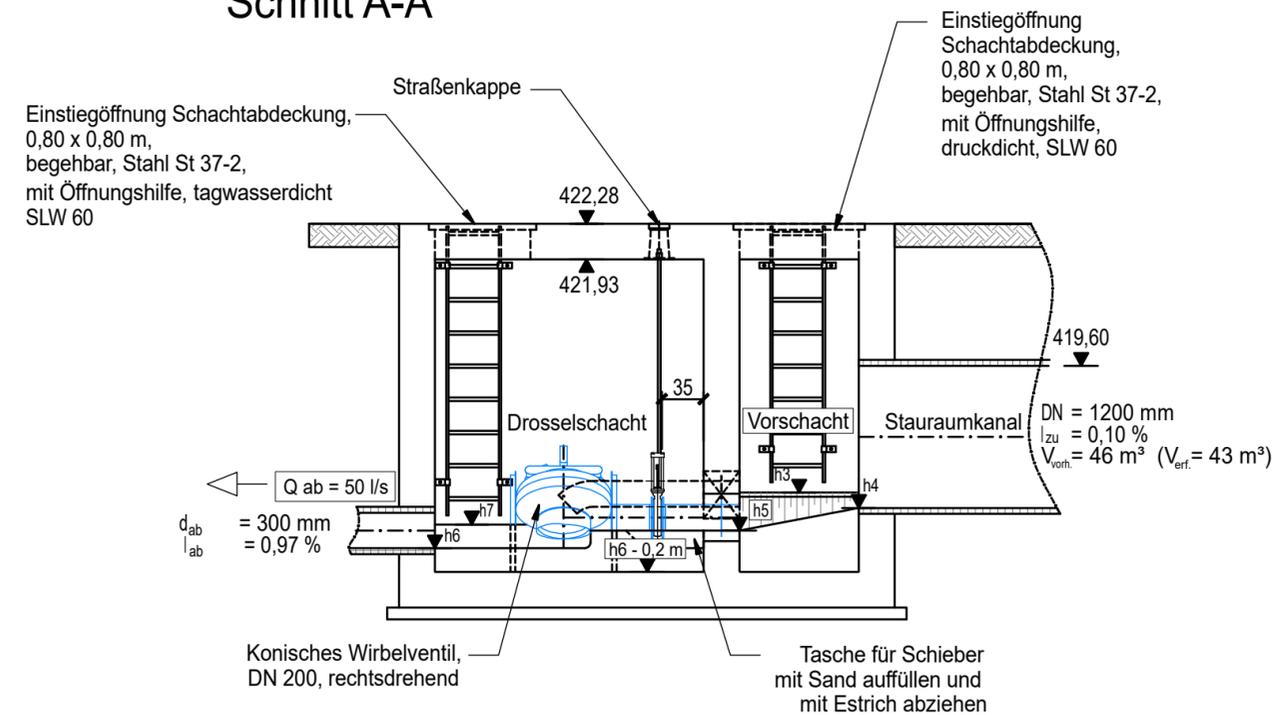


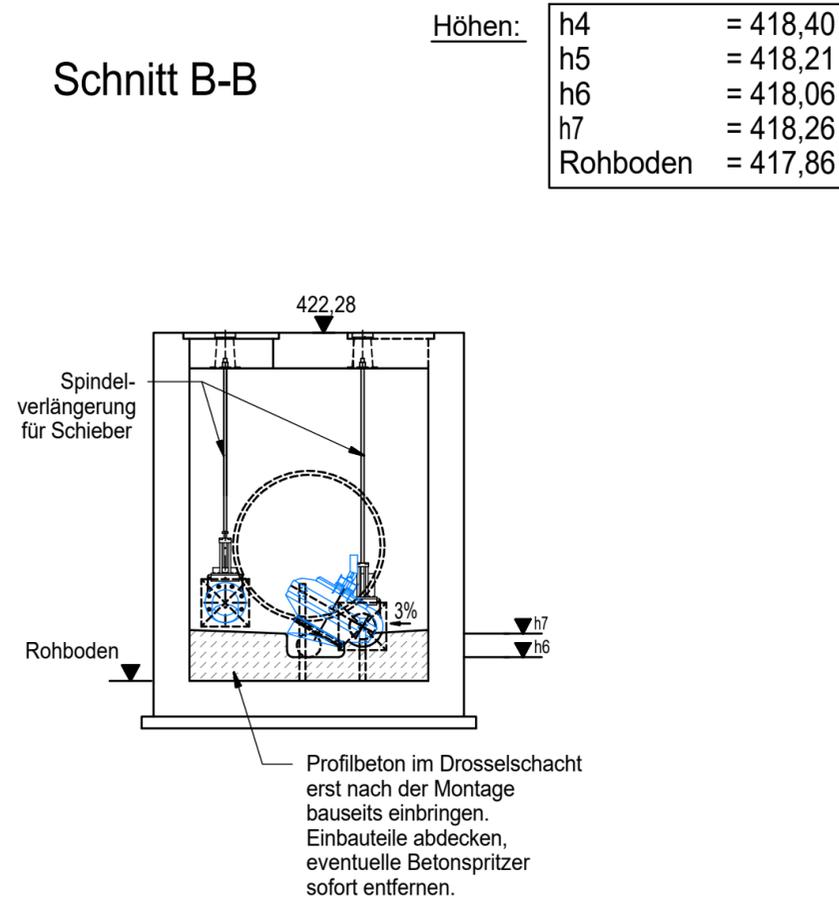
# Bauwerksplan Drosselschacht für Stauraumkanal

(siehe Lageplan Entwässerung, U 8.1/1)

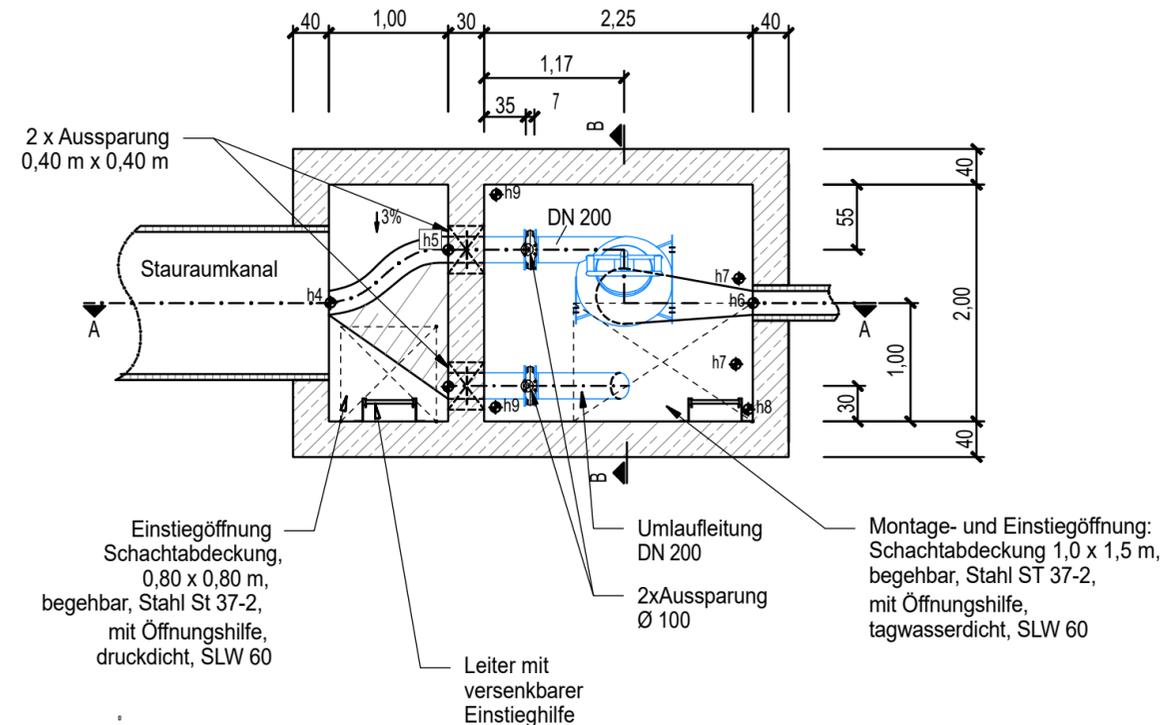
## Schnitt A-A



## Schnitt B-B

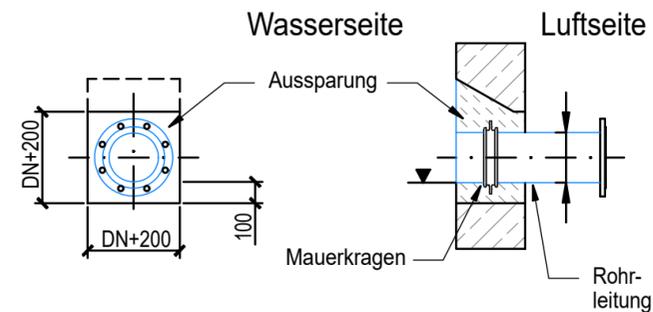


## Draufsicht



## Detail Wanddurchführung

M 1:25



Die Wanddurchführungen sind horizontal und mit achsfreien Flanschen einzubauen. Sie sollten möglichst mit dem Hochziehen der Wand einbetoniert werden. Ist das nicht möglich, sind Aussparungen vorzuziehen.

Vorhabenträger: **Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen**  
Am Rathaus 2  
09111 Chemnitz

Maßnahmeträger: **Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH**  
Am Rathaus 2  
09111 Chemnitz

Entwurfsbearbeitung: **ARGE - Chemnitzer Modell Stufe 5**  
c/o Ingenieurbüro Schulze & Rank  
Ingenieurgesellschaft m.B.H.  
Kaßbergstraße 41 - 09112 Chemnitz

Fachplaner: **schulze+rank**  
INGENIEURGESELLSCHAFT  
GESCHÄFTSSITZ Chemnitz  
Kaßbergstraße 41, 09112 Chemnitz

bearbeitet: Chemnitz, den 11.01.23  
gez. Fiedler

geprüft: Chemnitz, den 11.01.23  
gez. A.Richter

Chemnitz, den 18.01.23 gez. Hartmann

Chemnitz, den 13.01.23 gez. Schindler

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen  
Am Rathaus 2  
09111 Chemnitz

Unterlage / Blatt-Nr.: 18.4 / 1  
**Drosselschacht für Stauraumkanal**

Strecke 6639 von km 12,7+84.428 bis km 16,6+93.208

Maßstab: 1 : 50  
AWARO: NBS\_GP\_12\_1001\_BWS\_Drosselschacht\_18.04.00.01\_

## Chemnitzer Modell, Stufe 5 Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien Teilabschnitt Neubaustrecke

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen

Maßnahmeträger: Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH

i. A. Grabner  
GBL Verkehr / Infrastruktur  
Chemnitz, den 27.03.2024 gez. Grabner

i. A. Grabner  
GBL Verkehr / Infrastruktur  
Chemnitz, den 27.03.2024 gez. Grabner