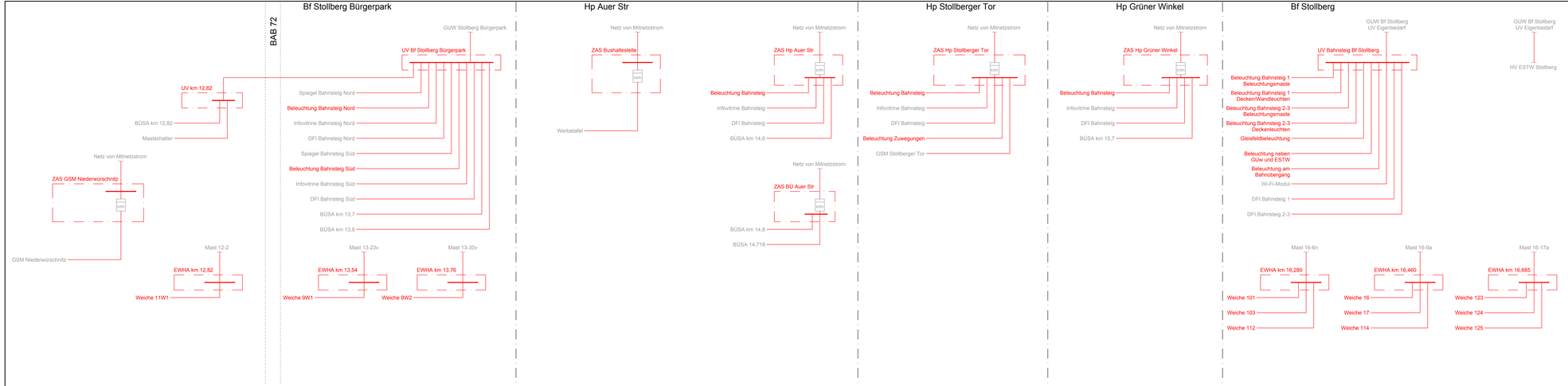

Nur zur Information!

Höhenbezug : DHHN 2016 Lagebezug : ETRS89-UTM33

Vorhabenträger:
Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Maßnahmeträger:
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Entwurfsbearbeitung:
ARGE – Chemnitzer Modell Stufe 5
TU Dresden, SLV Dresden GmbH, Ingenieurbüro SCHUBERT & PARTNER, Ingenieurgesellschaft mbH, Kettelbandstraße 41 – 09130 Chemnitz
Chemnitz, den 18.01.23 gez. Hartmann

Fachplaner:
HERZOG UND PARTNER PLANUNGSBÜRO
Riesa, den 09.12.22 gez. Demchuk

bearbeitet:
Riesa den 10.06.22
gez. Macheleid

geprüft:
Riesa den 09.12.22
gez. Demchuk

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Strecke 6639 von km 12,7+84,428 bis km 16,6+93,208

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.7.31
Energieversorgungsschema
Maßstab: ohne
ANHÄNGE
NBS_GP_14_0000_Energieversorgungsschema_16.07.31.00_-.dwg

Chemnitzer Modell, Stufe 5
Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien
Teilabschnitt Neubaustrecke

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
i. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024, gez. Grabner

Maßnahmeträger: Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
i. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024, gez. Grabner

Legende:

rot	- Neubau
schwarz	- Bestand
grau	- Beistellung / benachbarte Planung
BÜSA	- Bahnübergangssicherungsanlage
DFI	- Digitale Fahrgastinformation
ZAS	- Zähleranschlusssäule

Hinweise:

Nur schematische Darstellung. Nicht alle Anschlüsse und Anlagenteile sind dargestellt. Für detaillierte Angaben siehe entsprechende Pläne.