

Nur zur Information!

Höhenbezug : DHHN 2016    Lagebezug : ETRS89-UTM33

Vorhabenträger:



Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen  
Am Rathaus 2  
09111 Chemnitz

Maßnahmeträger:



Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH  
Am Rathaus 2  
09111 Chemnitz

Entwurfsbearbeitung :

ARGE - Chemnitz Modell Stufe 5  
c/o Ingenieurbüro Schulze & Rank  
Ingenieurgesellschaft m.b.H.  
Kaßbergstraße 41 - 09112 Chemnitz



Chemnitz, den 18.01.23



gez. Hartmann

Fachplaner :



Riesa , den 10.06.22 gez. Demchuk

bearbeitet:

Riesa , den 10.06.22  
gez. Macheleid

geprüft:

Riesa , den 10.06.22  
gez. Demchuk

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen  
Am Rathaus 2  
09111 Chemnitz

Strecke 6639 von km 12,7+84.428 bis km 16,6+93.208

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.7.38/4

Erdungsschema Bereich Hp Auer Str

Maßstab: ohne  
AWARO:  
NBS\_GP\_14\_0102\_ERD\_Auer Str\_16.07.38.04\_-

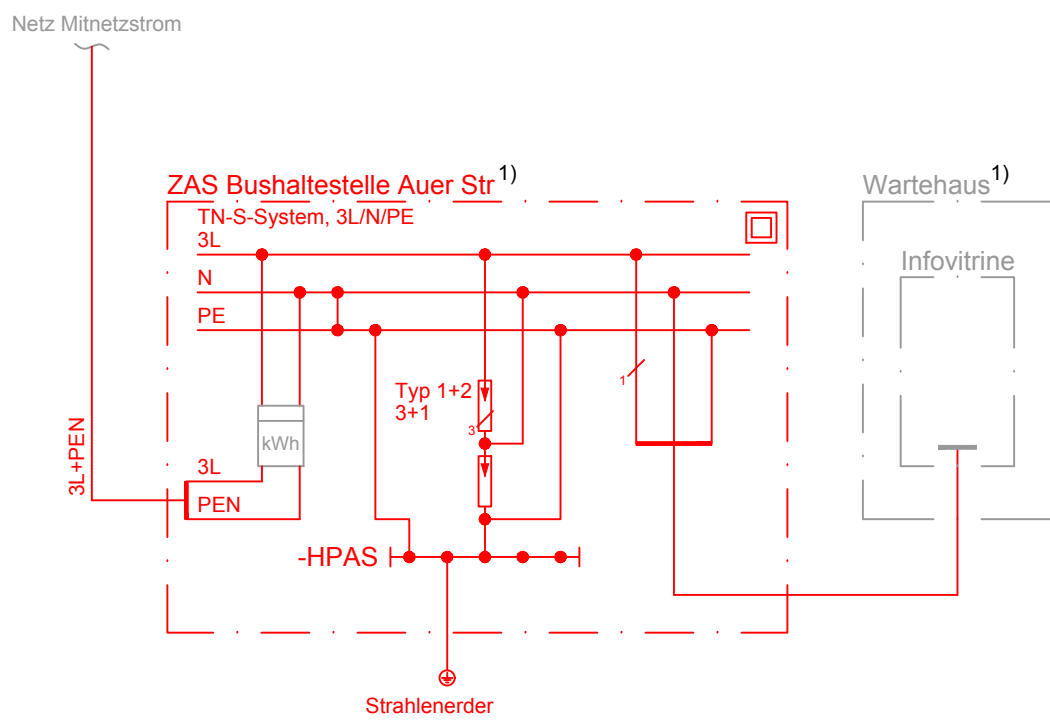
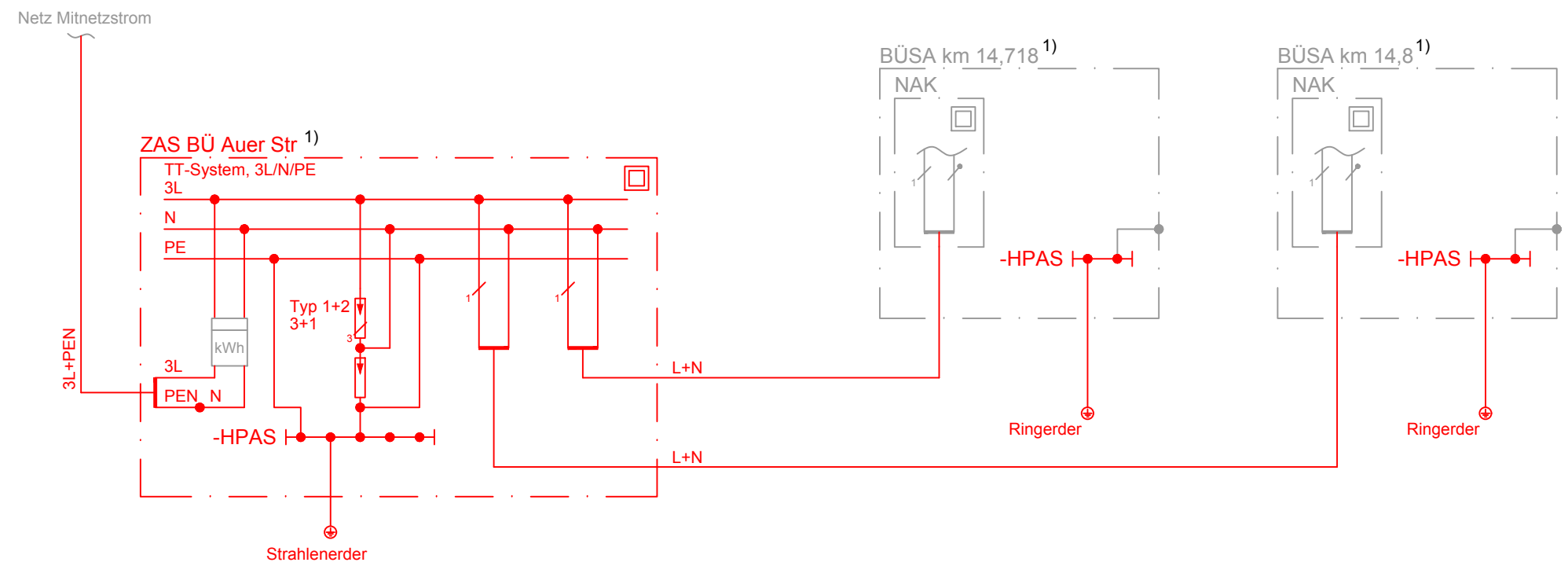
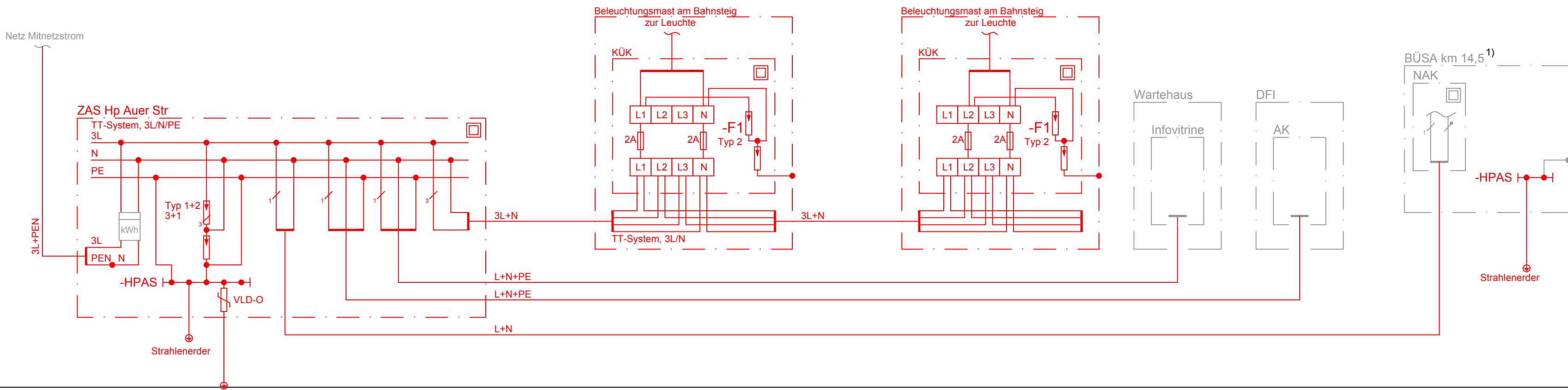
Chemnitzer Modell, Stufe 5  
Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien  
Teilabschnitt Neubaustrecke

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen

i. A. Grabner  
GBL Verkehr / Infrastruktur  
Chemnitz, den 27.03.2024, gez. Grabner.....

Maßnahmeträger: Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH

i. A. Grabner  
GBL Verkehr / Infrastruktur  
Chemnitz, den 27.03.2024, gez. Grabner.....



Legende:

- rot - Neubau
- schwarz - Bestand
- grau - Beistellung / benachbarte Planung

- - Muffe
- - Verbindung

1) - Anlage ist außerhalb des Oberleitungsbereiches

- AK - Anschlusskasten
- BÜSA - Bahnübergangssicherungsanlage
- VLD - Spannungsbegrenzungseinrichtung
- ZAS - Zähleranschlusssäule

Hinweise:

Nur schematische Darstellung. Nicht alle Anschlüsse und Anlagenteile sind dargestellt. Für detaillierte Angaben siehe entsprechende Pläne.