

V:\3181\Stollberg Dresden\Grafiken\3181-01\Projekt\Handb\1. Lageplan_Konstruktionsplan\709_21
Zuletzt geändert: 24.03.2024 15:49
Zuletzt gezeichnet: 27.03.2024 08:23 BGS/Infrastruktur



Symbole für Fahrleitungsanlagen (Auswahl)			
unter Anwendung von Ebs 02.05.12, BAU-STE 4.6 Anhang 15, DR-M 25-03.010 und VDV-Schrift 550			
● Betonmast	— Ausleger	— Endanker Bahnstromleitung	— Streckentrenner
● Stahlwinkelmast	— Kurvenauszug einfach, Hochkette, 1 Gleis	— feste Abfangung Kettenwerk	— Zwischenisolation (DC)/ Isolator (AC)
○ Stahlflachmast	— Kurvenauszug einfach, Hochkette, 2 Gleise	— Gewichtsnachspannung Kettenwerk	— Masttrennschalter
● Stahlachtkantmast	— Kurvenauszug doppelt, Hochkette, 1 Gleis	— Festpunkt	— Mastschalter mit Fernantrieb/ Leistungsschalter mit Nr.
H HEx-Profilmast	— Kurvenauszug doppelt, Hochkette, 2 Gleise	— Elektrische Verbindung von Kettenwerken	— Mastschalter mit Handantrieb mit Vorhängeschloss, mit Nr.
⊙ Mast kombiniert mit Beleuchtung	— Abzug mit Umlenkrolle	— Elektrische Verbindung Tragsseil - Fahrdraht	— Überspannungsableiter (A1)
⊙ Anprallschutz	— Quertragwerk mit 1 Richtung - Kettenwerke	— Querkupplung Verstärkungsleitung - Kettenwerke	— Niederspannungsbegrenzer (A2)
● Mastanker	— Quertragwerk mit 2 Richtungen	— Anschlaghöhe über SD/ maximale Kraft (nur in AP)	— Tiefenerder/ Mastschalter mit Erdkontakt
— Bauwerksbefestigung	— Seitenverschiebung Fahrdraht (cm)	— Feldweite zwischen tragenden Stützpunkten	— Verbindung mit der Rückleitung
× Kreuzungsstab	— Seitenverschiebung Fahrdraht (cm), Fahrdraht hochgezogen	— Feldweite zwischen nichttragenden Stützpunkten	— Kabelendverschluss
● Bestand	— Neubau in vorherigen Bauphasen	— Rückbau	— Umbau
● Neubau	— Neubau (Gleisbau)	— Rückbau in vorherigen Bauphasen	— Zukünftige Anlage

Nur zur Information!

Höhenbezug: DHHN 2016 Lagebezug: ETRS89-UTM33

Vorhabenträger:

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Maßnahmeträger:

Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Entwurfsbearbeitung:

ARGE - Chemnitzer Modell Stufe 5

o/o Ingenieurbüro Schulze & Rank
Ingenieurgesellschaft mbH
Kaltbergstraße 41 - 09112 Chemnitz

Chemnitz, den 21.06.2023 gez. Hartmann

Fachplaner:

BPS rail GmbH
Altmarkt 10b
01067 Dresden
Tel.: 0351 497719-10
Fax: 0351 497719-50

Dresden, den 21.06.2023 gez. Schneider

bearbeitet:

Dresden, den 21.06.2023.....

gez. Seifert

geprüft:

Dresden, den 21.06.2023.....

gez. Schneider

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Strecke 6639 von km 12,7 + 84.428 bis km 16,7 + 33.000

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.5 / 04.01

Oberleitungslageplan
EbsL 6693 41
BA 1 (Bürgerpark bis Bf. Stollberg /E.)
Plan 3 von 8
Maßstab: 1:500

AWARO:
NBS_GP_04_0000_ESL_Oberleitungslageplan_16.05.04.01_

Chemnitzer Modell, Stufe 5
Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien
Teilabschnitt Neubaustrecke

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen

i. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024, gez. Grabner.....

Maßnahmeträger: Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH

i. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024, gez. Grabner.....