0m 10m 20m 40m
M 1 : 200

0m 10m
M 1 : 50

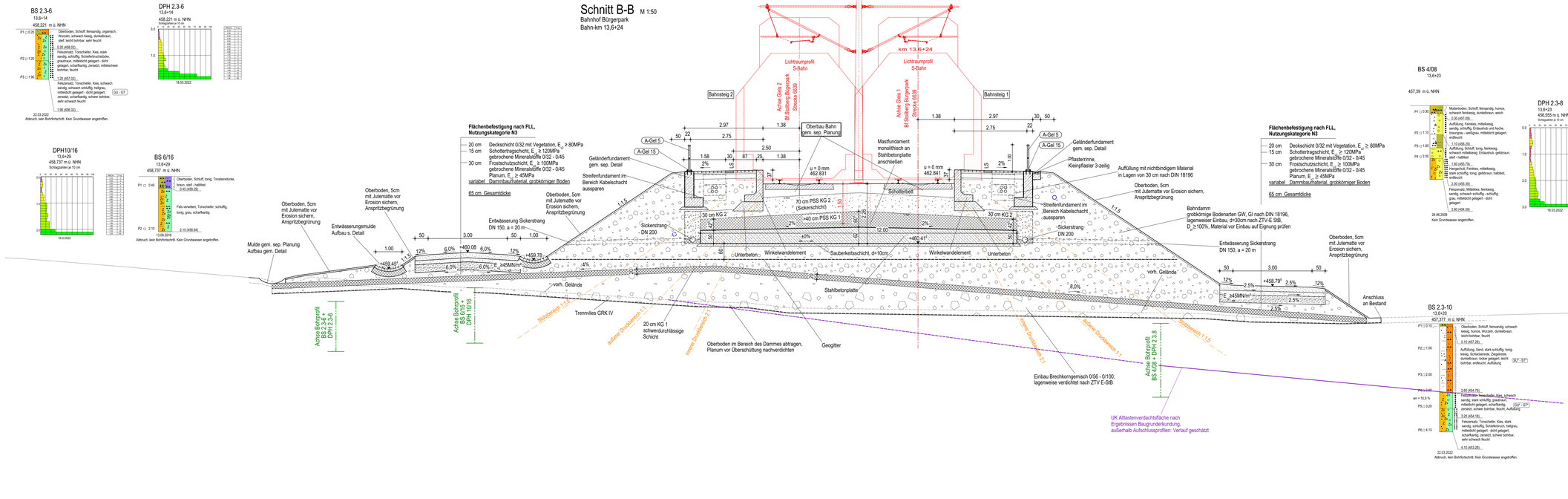
BS 2.3-6
13,6+14
458,221 m ü. NHN
Schlagramme je 10 cm
P1 □ 0,20
P2 □ 1,20
P3 □ 1,90
Oberboden, Schluff, feinsandig, organisch, Wurzeln, schwach kiesig, dunkelbraun, steif, leicht bohrbar, sehr feucht
0,20 (458,02)
Felszersatz, Torschiefer, Kies, stark sandig, schluffig, Schieferbruchstücke, graubraun, mitteldicht gelagert - dicht gelagert, schurfkantig, zerweist, mittelschwer bohrbar, feucht
GU - GT
1,30 (457,02)
Felszersatz, Torschiefer, Kies, schwach sandig, schwach schluffig, hellgrau, mitteldicht gelagert - dicht gelagert, zerweist, schurfkantig, schwer bohrbar, sehr schwach feucht
1,90 (456,32)
22.03.2022
Abbruch, kein Bohrlochschicht: Kein Grundwasser angetroffen.

DPH 2.3-6
13,6+14
458,221 m ü. NHN
Schlagramme je 10 cm
18.03.2022

DPH10/16
13,6+29
456,737 m ü. NHN
Schlagramme je 10 cm
18.03.2022

BS 6/16
13,6+29
458,737 m ü. NHN
P1 □ 0,45
P2 □ 2,10
Oberboden, Schluff, tonig, Torsteinstücke, braun, steif - halbfest
0,45 (458,29)
Fels verwittert, Torschiefer, schluffig, tonig, grau, schurfkantig
2,10 (456,64)
15.09.2016
Abbruch, kein Bohrlochschicht: Kein Grundwasser angetroffen.

Schnitt B-B
M 1:50
Bahnhof Bürgerpark
Bahn-km 13,6+24



BS 4/08
13,6+23
457,39 m ü. NHN
Schlagramme je 10 cm
P1 □ 0,30
P2 □ 1,10
P3 □ 1,60
P4 □ 2,80
Mutterboden, Schluff, feinsandig, humos, schwach tonhaltig, dunkelbraun, weich
0,30 (457,09)
Auffüllung, Fenkies, mittelkiesig, sandig, schluffig, Erdaushub und Asche, braungrau - weißgrau, mitteldicht gelagert, erdfeucht
1,10 (456,29)
Auffüllung, Schluff, tonig, feinkiesig, schwach mittelkiesig, Erdaushub, gebbroun, steif - halbfest
1,60 (455,79)
Hangschutt, Fenkies, mittelkiesig, stark schluffig, tonig, gebbroun, halbfest, erdfeucht
2,00 (455,39)
Felszersatz, Mittelkies, feinkiesig, sandig, schwach schluffig - schluffig, grau, mitteldicht gelagert - dicht gelagert
2,80 (454,59)
26.08.2008
Kein Grundwasser angetroffen.

DPH 2.3-8
13,6+23
456,555 m ü. NHN
Schlagramme je 10 cm
18.03.2022

BS 2.3-10
13,6+20
457,377 m ü. NHN
P1 □ 0,10
P2 □ 1,00
P3 □ 2,00
P4 □ 2,60
P5 □ 3,20
P6 □ 4,10
Oberboden, Schluff, feinsandig, schwach kiesig, humos, Wurzeln, dunkelbraun, leicht bohrbar, feucht
0,10 (457,28)
Auffüllung, Sand, stark schluffig, tonig, schwach kiesig, steinig, Ziegelreste, dunkelbraun, locker gelagert, leicht bohrbar, erdfeucht, Auffüllung
SU* - ST*
2,60 (454,78)
Felszersatz, Torschiefer, Kies, schwach sandig, stark schluffig, graubraun, mitteldicht gelagert, scharfkantig, zerweist, schwer bohrbar, feucht, Auffüllung
GU* - GT*
3,20 (454,18)
Felszersatz, Torschiefer, Kies, stark sandig, schluffig, Schieferbruch, hellgrau, mitteldicht gelagert - dicht gelagert, scharfkantig, zerweist, schwer bohrbar, sehr schwach feucht
4,10 (453,28)
22.03.2022
Abbruch, kein Bohrlochschicht: Kein Grundwasser angetroffen.

Zeichenerklärung

- Bahnsteige
- Zuwegungen
- Planung/Neubau
- Bestand
- Baugrube
- BK 3.3-1 Baugrundaufschluss
- Flurstück
- 193/2 Flurstücknummer
- Abbruch

Zeichenerklärung Leitungen

Versorgungseinrichtungen

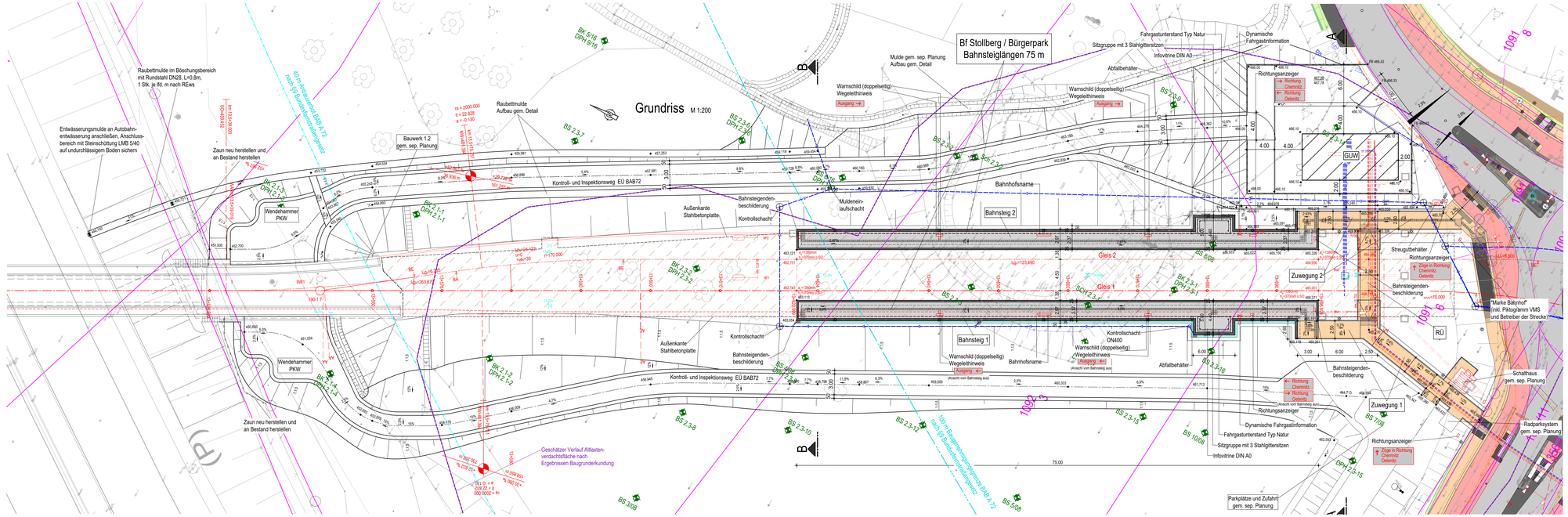
vorhanden	geplant	
W	W	Trinkwasserleitung
G	G	Gasleitung
E	E	Elt-Leitung
E	E	Elt-Freileitung
LSA	LSA	LSA-Kabel
ANT	ANT	Antennenkabel
ANT	ANT	Antennenfreileitung
F	F	Fernmeldekabel
F	F	Fernmeldefreileitung
SIG	SIG	Signalleitung
BT	BT	Betriebstechnik
DAT	DAT	Datenkabel/Breitband
RW	RW	Regenwasserleitung
SW	SW	Schmutzwasserleitung
M	M	Mischwasserleitung
SB	SB	Straßenbeleuchtungskabel
SB	SB	Straßenbeleuchtungsfreileitung
FH	FH	Fernheizleitung
OEL	OEL	Ölleitung

Entwässerung

vorhanden	geplant	
DN 300	RW DN 300 / SW DN 300	Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
		Straßenablauf mit Anschlussleitung

Hinweis :
Die Darstellung des Leitungsbestandes wurde nachrichtlich übernommen und erfolgte nach den Angaben der einzelnen Versorgungsträger.
In den koordinierten Leitungsplänen erfolgt die Darstellung der mit den Versorgungsträgern vorabgestimmten geplanten Leitungskorridore.
Die abschließenden Fachplanungen der Versorgungsträger lagen dem Objektplaner Verkehrsanlagen nicht vor und sind somit nicht in den Plänen erfasst. Die endgültige Lage der Leitungen ist durch den Auftragnehmer Bau mit den Versorgungsträgern abzustimmen und mit diesen gemeinsam vor Ort endgültig einzuordnen.

Die Pläne dienen nur der Information und sind nicht zur Maßentnahme bestimmt.
Vom Auftragnehmer Bau sind die notwendigen Schachtgenehmigungen einzuholen.



Plangrundlagen

- Geotechnischer Bericht 21/LG/232_2.3 vom 25.08.2021 "Abschnitt Kreisverkehr bis EÜ BAB A72 - Erdbau km 13,5+40 bis km 13,7+00";
  GCE / Geotechnisches Ingenieurbüro, Dipl.-Ing. A. Pampel GmbH, Stöhrerstr.14, 04347 Leipzig
- Entwurfsvermessung Wuttke Ingenieure GmbH, Markt 5, 09111 Chemnitz, Stand 12/2021

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbetonplatte / Winkelstützwand
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 71, RI 838 / Fußgängerverkehr auf Bahnsteig und Zuwegung (5 kN/m²)
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	-
Militärlastenklasse STANAG	-

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Höhenbezug : DHHN 2016 Lagebezug : ETRS89-UTM33

Vorhabenträger:
VMS VERKEHRSVERBUND MITTELSACHSEN
Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Maßnahmeträger:
VMS VERKEHRSVERBUND MITTELSACHSEN
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Entwurfsbearbeitung :
ARGE - Chemnitzer Modell Stufe 5
Ingenieurbüro Schuck & Rank Ingenieurgesellschaft m.b.H.
Kaßbergstraße 41 - 09113 Chemnitz
schuck+rank
Chemnitz, den 18.01.23 gez. Hartmann

Fachplaner :
schuck+rank
Chemnitz, den 13.01.23 gez. Schindler

bearbeitet: Chemnitz den 03.06.22 gez. Grubisch
geprüft: Chemnitz den 03.06.22 gez. Schindler

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Strecke 6639 von km 12,7+84.428 bis km 16,6+93.208

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3.1 / 1
Bauwerksplan
Bahnsteige Bf Bürgerpark VAB 4.1 Teil 1
Bahn-km 13,6+21 - 13,6+96
Maßstab: 1 : 200, 1 : 50
ANWID: MS_GF_21_010_BAP_VAB 4.1_16.03.01.21_...

Chemnitzer Modell, Stufe 5
Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien
Teilabschnitt Neubaustrecke

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
i. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024, gez. Grabner

Maßnahmeträger: Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
i. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024, gez. Grabner

H/B = B41 / 1450 (1,22m²) Allplan 2022