

Chemnitzer Modell Stufe 5
Ausbau Stollberg – Oelsnitz – St.Egidien
Teillabschnitt Neubaustrecke

Feststellungsentwurf (Genehmigungsplanung)

Ermittlung Belegungszahlen

Allgemeine Angaben					Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählzeiten					Lärmkennwerte										
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{24h}			Kfz	fer	MSV _{rel}	Kfz _{rel}	SV _{rel}	Kfz _{rel}	SV _{rel}	Tage	M	p	L _{eq} ⁽⁵⁾					
						2010	W	Rad															Bus	Kfz	b ₉₀	b ₉₅	NoW ₁₅₋₁₈
E-Str.	Anzahl Fahrbahnen	Richtung I Richtung II	Zähl. [km]	DZ	2005	U	Krad	LoA	LV	b ₉₀	b ₉₅	MSV _{rel}	Kfz _{rel}	SV _{rel}	Kfz _{rel}	SV _{rel}	Tage	Fr	Nacht 22-06 Uhr								
					SV	S	LVm	LZ	SV											So ₁₅₋₁₈	FeW	Day 06-18 Uhr					
					FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					FS	2.0 / 1.7	4230																				
B 180	51	5242 1207	14 02	AT	9 342 538	7 954 9 078 8 297 3 620	7 496 14 70 7 426	458 14 221 223	9 876 12 045 9 252 624	0,91 4,9 0,42 1,08	619 502 582 181	527 302 431 181	3,0 3,6 2,9 1,1	316 346 411 193	4,3 5,0 4,9 0,2	2 2 2 1	458 78 504 321	5,6 7,3 6,2 2,9	65,6 58,2 66,1 63,3								
2		FS	1.3 / 0.3																								
B 180	51	5242 1103	14 02	A	10 807 571	9 382 11 521 7 177 4 990	9 004 42 98 8 906	378 114 185 79	12 045 12 045 11 421 624	0,62 3,4 0,41 1,03	515 459 490 234	452 259 240 237	3,3 2,9 2,0 0,7	508 451 428 233	3,8 3,0 3,5 0,9	2 2 2 2	540 92 594 379	3,9 5,1 4,3 2,0	65,8 58,4 66,4 63,8								
2		OD	1.2 / 0.0			Baustelle vom 13.07.2015 bis 28.08.2015: verringerter Verkehr																					
S 258	51	5242 1105	14 02	B	5 781 293 9 991 564	5 306 6 081 5 341 2 589	5 049 39 76 4 973	257 114 106 37	6 377 11 421 6 009 368	0,88 5,3 0,42 4,5	344 53 310 100	334 209 4,3 0,3	3,2 264 3,9 115	213 264 3,9 115	5,1 3,9 0,4 0,4	2 2 339 2	308 47 339 214	4,7 6,1 5,2 2,4	63,6 55,8 64,2 61,4								
2		OD	1.3 / 0.1																								

Quelle: SVZ 2015 Zählstellenkarte LASuV NL Zschopau

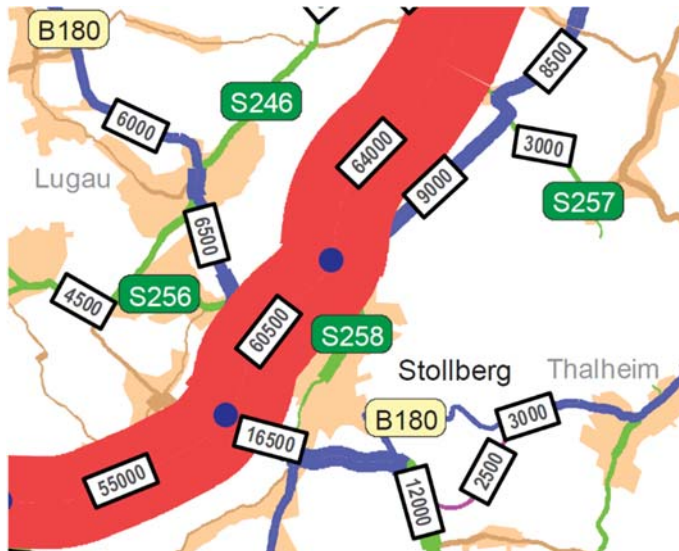
Im Bereich der B 169/B180 (Zählstelle 5242 1207) betrug der durchschnittliche tägliche Verkehr (DTV) 7954 Kfz/24h mit 4,9 % Schwerverkehrsanteil (SV)

Im Bereich der B 180 Stollberger Str. (Zählstelle 5242 1103) betrug der DTV 9382 Kfz/24h mit 3,4% Schwerverkehrsanteil

Im Bereich der S 258 Bahnhofstraße wurde ein DTV von 5306 Kfz/24h mit 5,3% Schwerverkehrsanteil ermittelt.

2. Belegungswerte Prognose

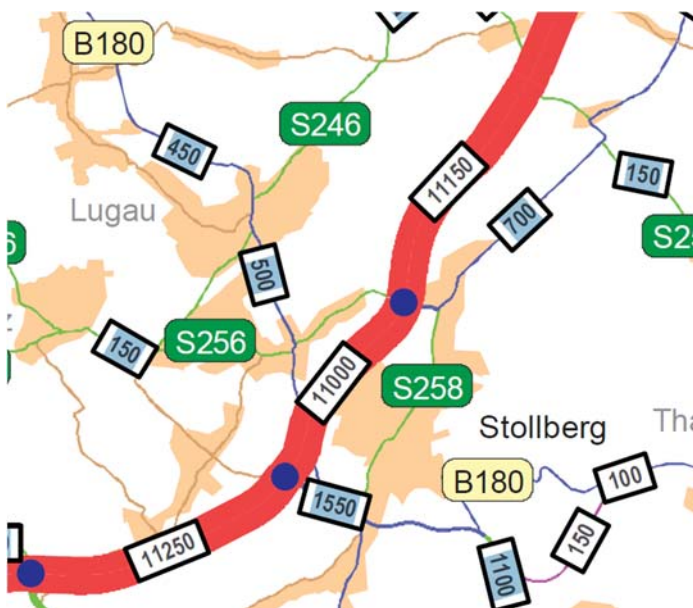
Für den Prognosehorizont 2030 stehen für die Bundes- und Staatsstraßen Verkehrsmengenkarten vom Landesamt für Straßenbau und Verkehr sowohl für den Gesamtverkehr als auch für den Schwerverkehr zur Verfügung.



Quelle: Verkehrsmengenkarte Prognose 2030 -Gesamtverkehr- vom Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Zentrale

Hier sind die Belegungszahlen der B 180 Stollberger Str. mit 6.500 Kfz/24 h und der S 258 mit 9.000 Kfz/24 h dargestellt.

Da für die Ermittlung der Belastungsklassen der Schwerverkehr maßgebend ist, wird auf die Verkehrsmengenkarte Schwerverkehr für den Bereich S 258 Bahnhofstraße verwiesen.



Quelle: Verkehrsmengenkarte Prognose 2030 -Schwerverkehr vom Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Zentrale

Hier ist eine Belegung von 700 Kfz/24 h für den Schwerverkehr ausgewiesen. Der Bereich der B 180 Stollberger Str. wird mit 500 Kfz/24h ausgewiesen

Die verkehrstechnische Untersuchung von Spiekermann, die als Grundlage für die Erstellung der Entwurfsplanung zur Verfügung stand, weist im Bereich der Auer Straße neben den Verkehrsdaten für die B 180/Auer Straße auch alle kreuzenden/einmündenden Straßen auf.

Für den Bereich der B 180 /Auer Str. sind von der Zwickauer Str. bis zum Kreisverkehr B180/Hohensteiner Str./Bürgerpark die DTV-Werte für das Jahr 2030 mit den LKW-Anteilen in der Verkehrstechnischen Untersuchung der Spiekermann GmbH (Unterlage 16.14.1, Tabelle 2) erfasst

Knotenpunkt / Zufahrt	DTV [Kfz/24]	Lkw-Anteil [%]
KP 1 Auer Straße (Nord)	10.170	4,0
Zwickauer Straße (Ost)	2.190	3,1
Auer Straße (Süd)	9.740	3,7
Zwickauer Straße (West)	870	0,5
KP 2* Auer Straße (Nord)	9.650	3,8
Auer Straße (Süd)	8.940	4,4
Zufahrt Kaufland (West)	5.060	0,5
KP 3 Auer Straße (Nord)	9.240	3,8
Am Birkenwäldchen	430	3,2
Auer Straße (Süd)	9.380	3,9
KP 4* Auer Straße (Nord)	9.650	3,9
Albert-Schweitzer-Straße	900	3,5
Auer Straße (Süd)	9.220	4,0
KP 5 Bürgerpark	620	1,5
Hohensteiner Straße	11.060	2,8
Auer Straße (Süd)	9.940	4,1
Stollberger Straße	11.160	3,4

Quelle: Verkehrstechnische Untersuchung Juli 2017

Spiekermann GmbH Consulting Engineers

Damit berechnen sich folgende Belegungswerte für den DTV SV 2030, die als Grundlage für die Ermittlung der Belastungsklassen dienen:

Auer Straße:	10.170 Kfz/24h * 4%	= 407 Kfz/24h
Auer Straße Süd:	9.740 Kfz/24h * 3,7%	= 361 Kfz/24h
Hohensteiner Str.:	11.060 Kfz/24h * 2,8%	= 310 Kfz/24h
Stollberger Str.:	11.160 Kfz/24h * 3,4%	= 380 Kfz/24h
Bürgerpark	620 Kfz/24h * 1,5%	= 10 Kfz/24h
Albert-Schweitzer-Str.	900 Kfz/24h * 3,5%	= 32 Kfz/24h
Am Birkenwäldchen	430 Kfz/24h * 3,2%	= 14 Kfz/24h
Kaufland West	5060 Kfz/24h * 0,5%	= 26 Kfz/24h
Zwickauer Str. Ost:	2190 Kfz/24h * 3,1%	= 68 Kfz/24h
Zwickauer Str. West	870 Kfz/24h * 0,5%	= 5 Kfz/24h