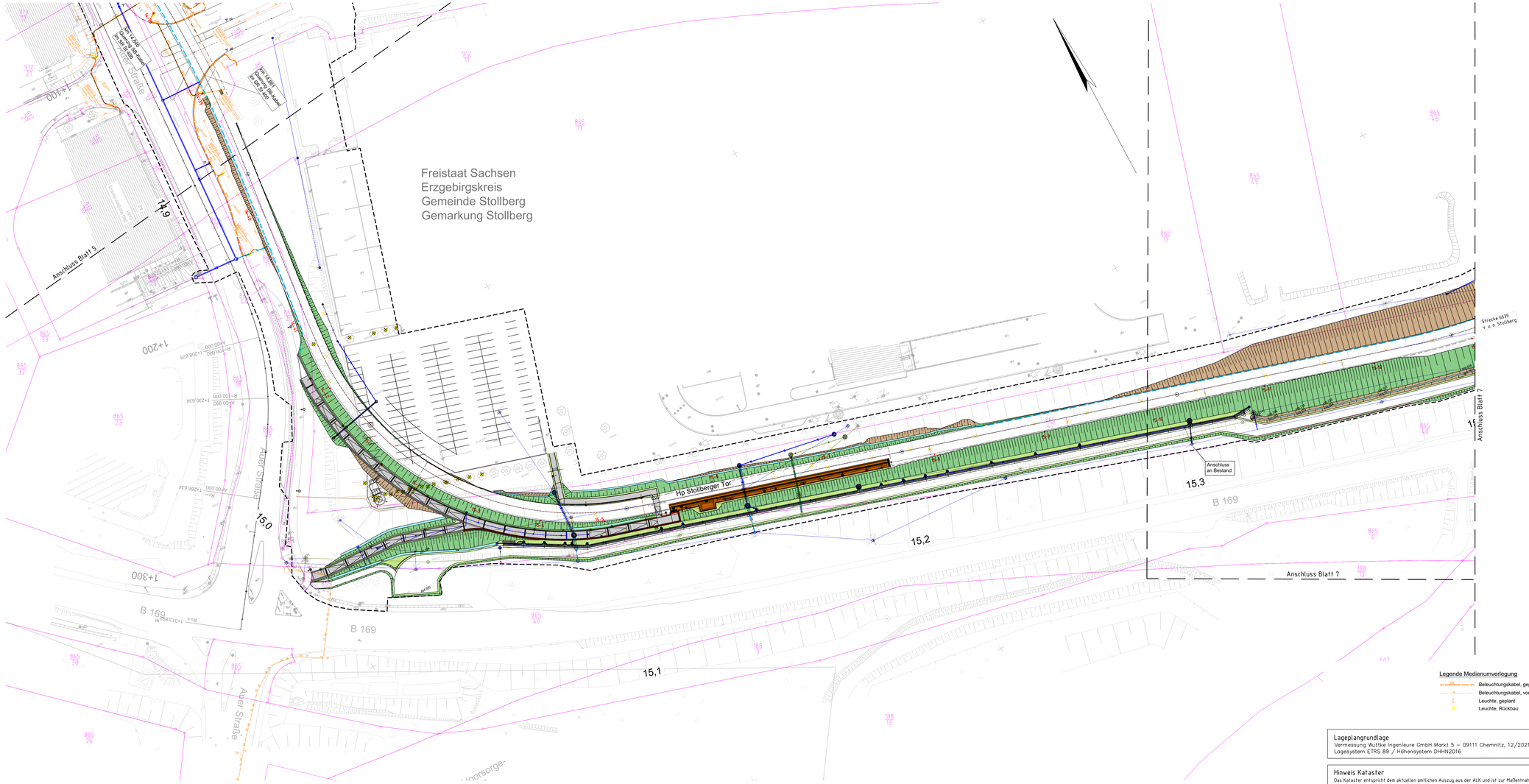

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Fahrbahn
- Gleisbereich
- Bankett
- Dammböschung
- Anlieferungsbereich
- Straßennebenflächen
- Fahrbahnteiler / Insel
- Radweg
- Gehweg
- Zufahrt mit Bordabsenkung, gemeinsamer Geh-u. Radweg
- Bankett mit Zufahrt
- Gleisanlagen
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Brücke mit Widerlager
- Bauwerke (Bahnsteig, RÜ)
- Stützwand
- OD — Grenze der Ortsdurchfahrt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,5% — Querneigung

Verwaltung

- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstückgrenze

Immisionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- 1 / 3 — Objekt-Nr. ohne / mit Grenzwertüberschreitung
- Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung
- Außenwohnbereich ohne / mit Grenzwertüberschreitung (B = Balkon, T = Terrasse, F = Freisitz)

Sonstiges

- Schutzeinrichtung
- Baumfällung
- Baufeldgrenze
- Verkehrszeichenbrücke
- Rückbaufläche
- Rückbaustrecke

Leit- und Sicherungstechnik

- Lichtzeichen gelb-rot am Mast mit Pfeilmaske
- Zeichen 201-50 (Andreaskreuz) und Lichtzeichen gelb-rot am Mast
- Lichtzeichen gelb-rot am Mast mit Zeichen 201-53 (Andreaskreuz) und Lichtzeichen gelb-rot am Ausleger
- BÜ-Betonschalthaus mit Kabelschacht Gr. VII
- Kabelschrank
- Funkschalthaus Antennenstandort
- Kabel in Trogkanal bzw. Betonkabelkanal
- Kabelschacht
- Gleis- bzw. Straßenkreuzung mit Schächten

Ver- und Entsorgung

vorhanden
- Regenwasser Straßenentwässerung

geplant
- Regenwasser Straßenentwässerung
- Schmutzwasser Straßenentwässerung
- Entwässerung Gleis
- 50 Hz
- Fahrleitungsmast
- Beleuchtungsmast (Bahnsteig)
- Beleuchtung

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Vorhabenträger:
VMS VERKEHRSVERBUND MITTELSACHSEN
Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Maßnahmenträger:
VMS VERKEHRSVERBUND MITTELSACHSEN GmbH
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Entwurfsbearbeitung:
ARGE – Chemnitzer Modell Stufe 5
Ingenieurbüro Schütze & Bank
Ingenieurgesellschaft Wuttke mbH
Kellnerstraße 41 · 09113 Chemnitz
Chemnitz, den 18.01.2023 gez. Hartmann

Fachplaner:
BIV Beratende Ingenieure im Verkehrswesen
Dipl.-Ing. Peter Fischer
Beratender Ingenieur
Sachsenstraße 12
09125 Chemnitz
Tel.: +49 (0)371 4550002
peter.fischer@biv-chemnitz.de
Chemnitz, den 17.01.2023 gez. Fischer

bearbeitet:
Chemnitz, den 17.01.2023
gez. Fischer

geprüft:
Chemnitz, den 17.01.2023
gez. Fischer

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Strecke 6639 von km 12,7+84.428 bis km 16,6+93.208

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.11.5.6
Spartenplan Beleuchtung
mit Bestand Bl. 6
km 14,832 - 15,409
Maßstab: 1:500
ARAMO: MB_OP_16_BBS_LA5_Spartenpl SB B 6_16.11.5.DF_

Chemnitzer Modell, Stufe 5
Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien
Teilabschnitt Neubaustrecke

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
i. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024 gez. Grabner

Maßnahmenträger: Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
i. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024 gez. Grabner

Lageplangrundlage
Vermessung Wuttke Ingenieure GmbH Markt 5 – 09111 Chemnitz, 12/2021
Lagesystem ETRS 89 / Höhensystem DHHN2016

Hinweis Kataster
Das Kataster entspricht dem aktuellen amtlichen Auszug aus der ALK und ist zur Maßennahme nicht geeignet. Aktualität und Lagegenauigkeit sind nicht bekannt.

Ausgabe PDF: 08.03.2023 08:51:55