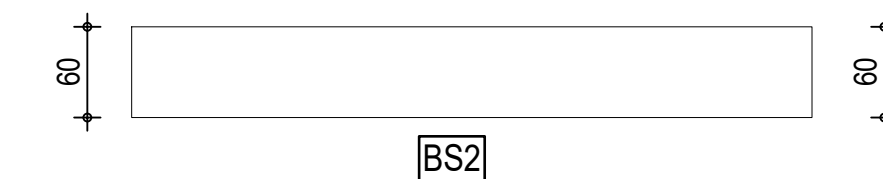
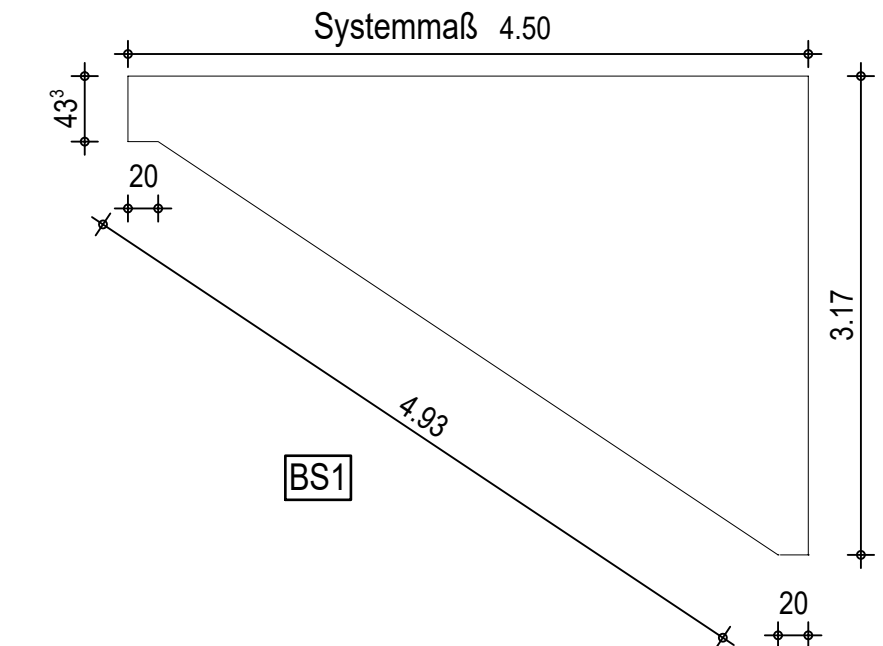
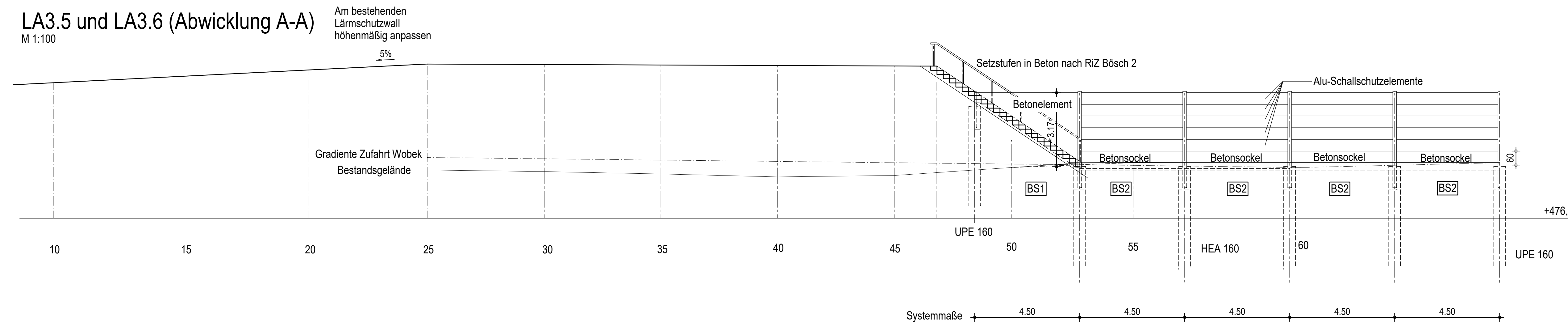


dazugehörige Pläne:
Unterlage 15.3.8/1 Übersichtsplan



Die Abbildung zeigt einen Querschnitt durch ein Stahlschutzelement, das auf einem Stahlbeton-Sockelelement montiert ist. Ein Elastomerstreifen befindet sich zwischen den beiden Elementen, um eine Abdichtung zu gewährleisten. Die Fahrbahnseite ist oben und die Anliegerseite unten markiert. Die Begrünung der Anliegerseite ist ebenfalls dargestellt.

Technical drawing of a window frame cross-section. The drawing shows a central glass pane with a width of 4.50 and a height of 3.00. The frame is composed of two vertical mullions and two horizontal mullions. The distance between the inner edges of the vertical mullions is 4.50, and the distance between the inner edges of the horizontal mullions is 3.00. The frame is shown in a perspective view, with the mullions having a thickness of 0.10. The drawing is labeled 'Systemmaß' (system dimension) and '4.50'.

Höhenbezug : DHHN 2016 Lagebezug : ETRS89-UTM33

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Vorhabenträger:	Maßnahmenträger:
<p>VERKEHRSVERBUND MITTELSACHSEN</p> <p>Zweckverbund Verkehrsverbund Mittelsachsen Am Raufbus 2 09111 Chemnitz</p>	<p>VERKEHRSVERBUND MITTELSACHSEN</p> <p>Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH Am Raufbus 2 09111 Chemnitz</p>
<p>Entwurf/Anforderung:</p> <p>ANGS – Charakterist. Modell Stufe 5</p> <p>an Ingenieurwerk Schutz & Bank Ingenieurgesellschaft mbH Karlshagen 4 • 91111 Chemnitz</p>	<p>Fachplaner:</p> <p> Ingenieurwerk Schutz & Bank Ingenieurgesellschaft mbH Karlshagen 4 • 91111 Chemnitz</p>
<p> F&CHS</p> <p>Chemnitz, den 18.02.23</p>	<p> schütz&bank www.schuetzundbank.de</p> <p>Chemnitz, den 18.02.23, Herr Schröder</p>
	<p>bearbeitet: Dresden, den 11.02.22 Herr Bellmann</p> <p>geprüft: Chemnitz, den 11.02.22 Herr Richter</p>

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

<p>Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen am Rathaus 2 09114 Chemnitz</p>	<p>Umlage / BtM-Nr.: 15.3.81.5 Bauwerksplan LA 3.5 und 3.6 Bahn-km 14.6+88-14.7+50 Haltsab: 1:100, 1:50, 1:20 Axiomet: 165, 50, 300, 160, LA 1.5.5, 16.5.3</p>
<p>Strecke 8639 von km 12.7+84.428 bis km 16.6+93.208</p>	
<p align="center">Chemnitzner Modell, Stufe 5 Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien Teilabschnitt Neubaustrecke</p>	
<p>Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen</p>	<p>Maßnahmeträger: Verkehrsverbund Mittelsachsen G</p>
<p>I. A. Grabner GBL Verkehr / Infrastruktur Chemnitz, den 27.03.2024,gez. Grabner</p>	<p>I. A. Grabner GBL Verkehr / Infrastruktur Chemnitz, den 27.03.2024,gez. Grabner</p>
<p></p>	<p></p>