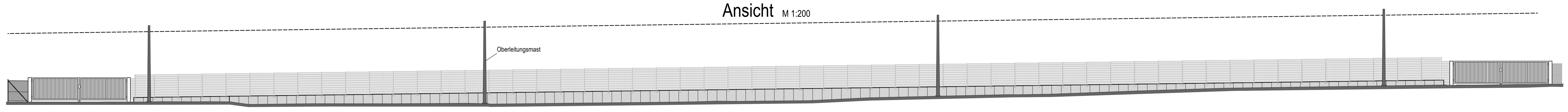
0m 10m 20m 40m M 1 : 200 | 0m 10m M 1 : 50 | 0m 1m 2m M 1 : 10

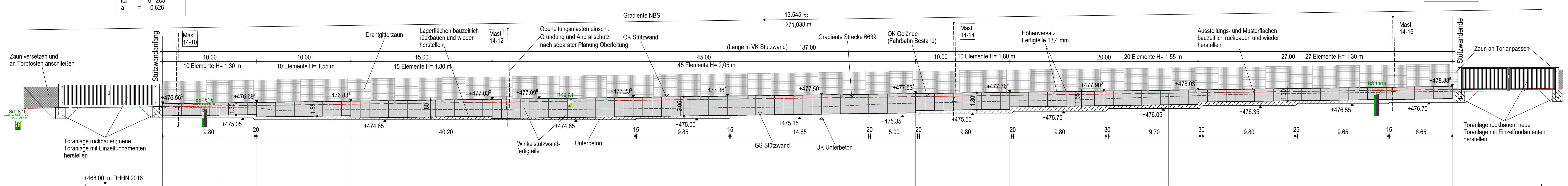
Ansicht M 1:200



Längsschnitt A-A M 1:200

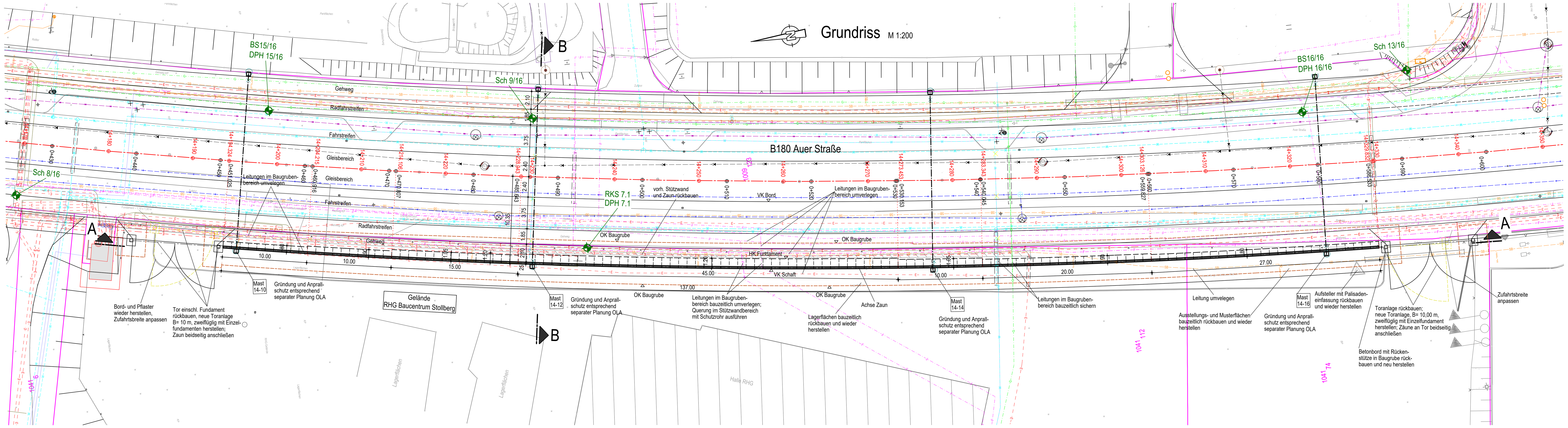
km = 14,1+33.675
NW = 475.400
ra = 3000.000
lta = 61.285
a = -0.626

km = 14,4+04.703
NW = 479.071
ra = 3000.000
lta = 12.783
a = -0.027



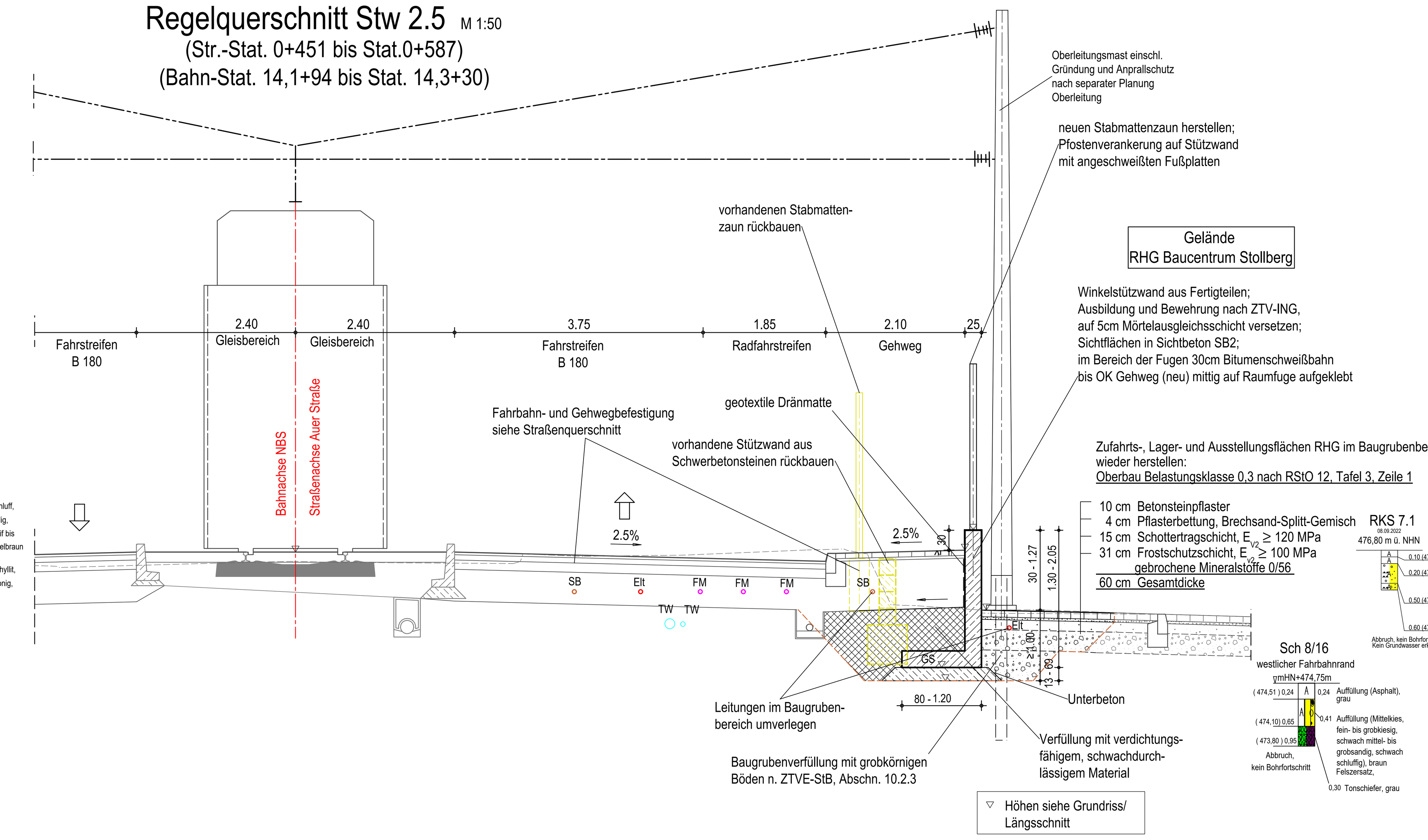
OK Gehweg (in HK Schaft)	476.25	476.327	476.384	476.518	476.719	477.322	477.456	477.682	477.724	478.086
Geländehöhe RHG (in VK Schaft)	476.097	476.123	476.118	475.917	475.958	476.610	477.835	477.313	477.414	477.817
Station Strecke 6639	14+194.324	14+200	14+204.215	14+214.106	14+228.943	14+273.453	14+283.343	14+300	14+303.126	14+329.832
Station B180	0+451.025	0+456.701	0+460.916	0+470.807	0+485.643	0+530.153	0+540.045	0+556.701	0+559.827	0+586.533

Grundriss M 1:200



Regelquerschnitt Stw 2.5 M 1:50

(Str.-Stat. 0+451 bis Stat.0+587)
(Bahn-Stat. 14,1+94 bis Stat. 14,3+30)



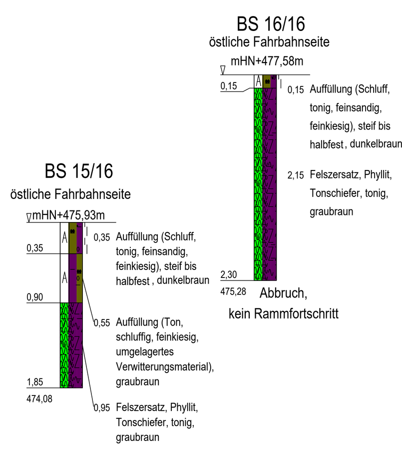
Gelände
RHG Baucentrum Stollberg

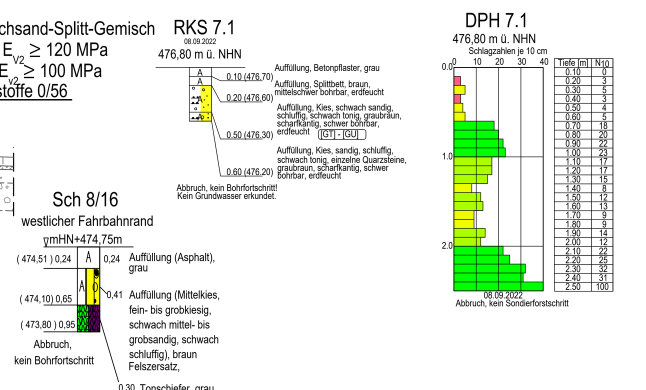
Winkelstützwand aus Fertigteilen;
Ausbildung und Bewehrung nach ZTV-ING,
auf 5cm Mörtelausgleichsschicht versetzen;
Sichtflächen in Sichtbeton SB2;
im Bereich der Fugen 30cm Bitumenschweißbahn
bis OK Gehweg (neu) mittig auf Raumfuge aufgeklebt

Zufahrts-, Lager- und Ausstellungsflächen RHG im Baugrubenbereich wieder herstellen:
Oberbau Belastungsklasse 0,3 nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 1

10 cm Betonsteinpflaster
4 cm Pflasterbettung, Brechsand-Splitt-Gemisch
15 cm Schottertragschicht, $E_{v2} \geq 120$ MPa
31 cm Frostschutzschicht, $E_{v2} \geq 100$ MPa
gebrochene Mineralstoffe 0/56
60 cm Gesamtdicke

▽ Höhen siehe Grundriss/ Längsschnitt





Zeichenerklärung

Versorgungseinrichtungen (vorhanden / geplant)

- Trinkwasserleitung (W)
- Gasleitung (G)
- Elt-Leitung (E)
- Elt-Freileitung (E)
- LSA-Kabel (LSA)
- Antennenkabel (ANT)
- Antennenfreileitung (ANT)
- Fernmeldekabel (F)
- Fernmeldefreileitung (F)
- Signalleitung (SIG)
- Betriebstechnik (BT)
- Datenkabel/Breitband (DAT)
- Regenwasserleitung
- Schmutzwasserleitung
- Mischwasserleitung
- Straßenbeleuchtungskabel (SB)
- Straßenbeleuchtungsfreileitung (SB)
- Fernheizleitung (FH)
- Ölleitung (OEL)

Entwässerung (vorhanden / geplant)

- DN 300 / 50.0 m 1.5% DN 300 — Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
- Straßenablauf mit Anschlussleitung
- Prüfschacht
- Ablaufschacht
- DN 500 — Rohrdurchlass mit Böschungsstück
- LW = LH = — Rechteckdurchlass mit Endbauwerk

Hinweis :
Die Darstellung des Leitungsbestandes in den Bauwerksplänen wurde nachrichtlich übernommen und erfolgte nach den Angaben der einzelnen Versorgungsträger. Mit Abweichungen in Lage und Höhe ist zu rechnen. Die Darstellung dient nur der Übersicht ohne Anspriuch auf Vollständigkeit.

Der vollständige Leitungsbestand sowie die geplanten Maßnahmen an den Ver- und Entsorgungs-leitungen sind den Leitungsbestandsplänen, Spartenplänen und Koordinierten Leitungsplänen zu entnehmen.

Die endgültige Lage der Leitungen ist durch den Auftragnehmer Bau mit den Versorgungsträgern abzustimmen und mit diesen gemeinsam vor Ort endgültig einzuordnen.

Die Pläne dienen nur der Information und sind nicht zur Maßentnahme bestimmt.
Vom Auftragnehmer Bau sind die notwendigen Schachtgenehmigungen einzuholen.

Zeichenerklärung

- Planung/Neubau
- Bestand
- Baugrube
- Baugrund
- Flurstück
- 193/2 — Flurstücksnummer
- Abbruch

Plangrundlagen

- Geotechnischer Bericht 21/LG/203_7 vom 25.08.2022 "Stützwände und Mastgründungen Auer Straße, Stollberg km 13,8+20 - km 14,2+30"; GCE / Geotechnisches Ingenieurbüro, Dipl.-Ing. A. Pampel GmbH, Stöhrerstr.14, 04347 Leipzig
- Entwurfsvermessung Wuttke Ingenieure GmbH, Markt 5, 09111 Chemnitz, Stand 12/2021

Bauwerksdaten	
Bauart:	Winkelstützwand (Fertigteile)
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	-
Militärlastenklasse STANAG	-
Wandlänge	137,00 m
Wandhöhe über Gelände	0,30 ... 1,27 m
Wandhöhe über Gründungssohle	1,30 ... 2,05 m
Wandfläche ü. Gelände	122 m²

*) Nichtzutreffendes streichen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Höhenbezug : DHHN 2016 Lagebezug : ETRS89-UTM33

Vorhabenträger:
Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Maßnahmeträger:
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Entwurfsbearbeitung :
ARGE - Chemnitzer Modell Stufe 5
c/o Ingenieurbüro Schulze & Rank Ingenieurgesellschaft m.b.H.
Kaßbergstraße 41 - 09112 Chemnitz
Chemnitz, den 18.01.23 gez. Hartmann

Fachplaner :
Ingenieurbüro Schulze & Rank Ingenieurgesellschaft m.b.H.
Kaßbergstraße 41 - 09112 Chemnitz
Chemnitz, den 13.01.23 gez. Schindler

bearbeitet: Chemnitz, den 03.06.22 gez. Triebel
geprüft: Chemnitz, den 03.06.22 gez. Schindler

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Strecke 6639 von km 12,7+84.428 bis km 16,6+93.208

Unterlage / Blatt-Nr.: 15.2.3 / 1
Bauwerksplan
Stützwand RHG (Stw 2.5)
Bahn-km 14,1+94 - 14,3+30
Maßstab: 1 : 200, 1 : 50; 1 : 10
AWARO: NBS_GP_09_0503_BWP_Stw 2.5 _15.02.03.01_-

Chemnitzer Modell, Stufe 5
Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien
Teilabschnitt Neubaustrecke

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
i. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024 gez. Grabner

Maßnahmeträger: Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
i. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024 gez. Grabner

H/B = 841 / 1189 (1.00m²) Allplan 2021