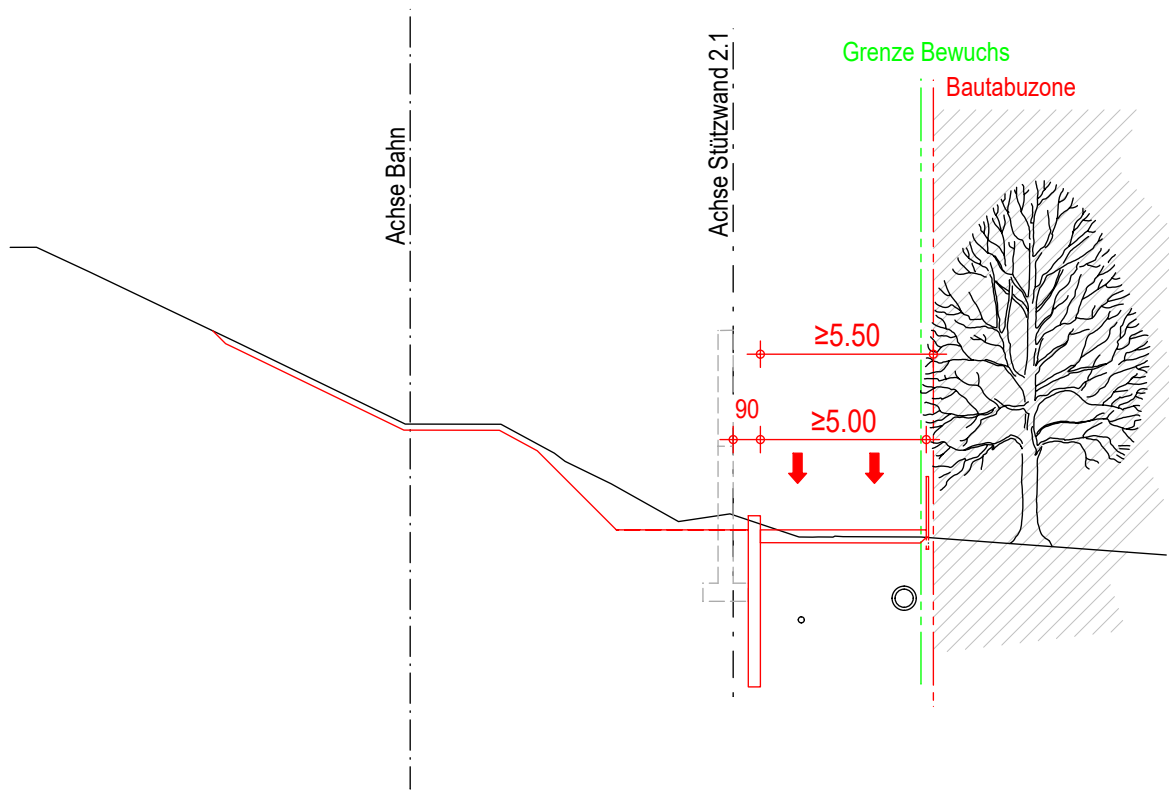
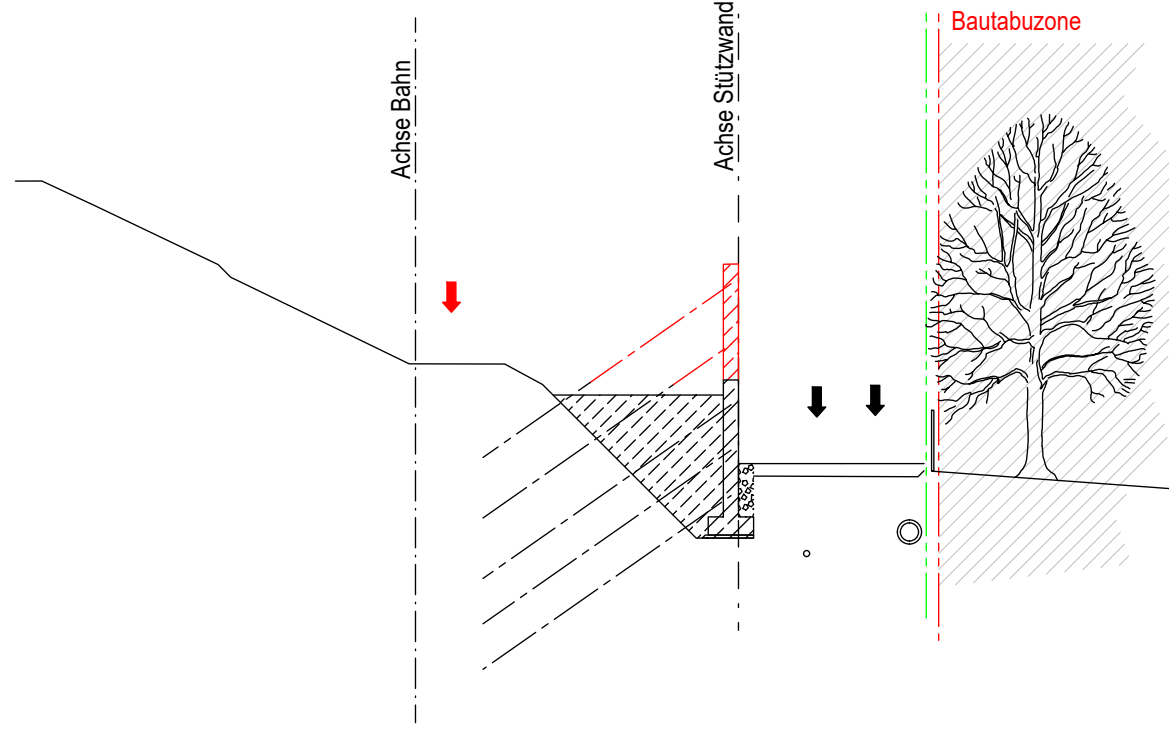


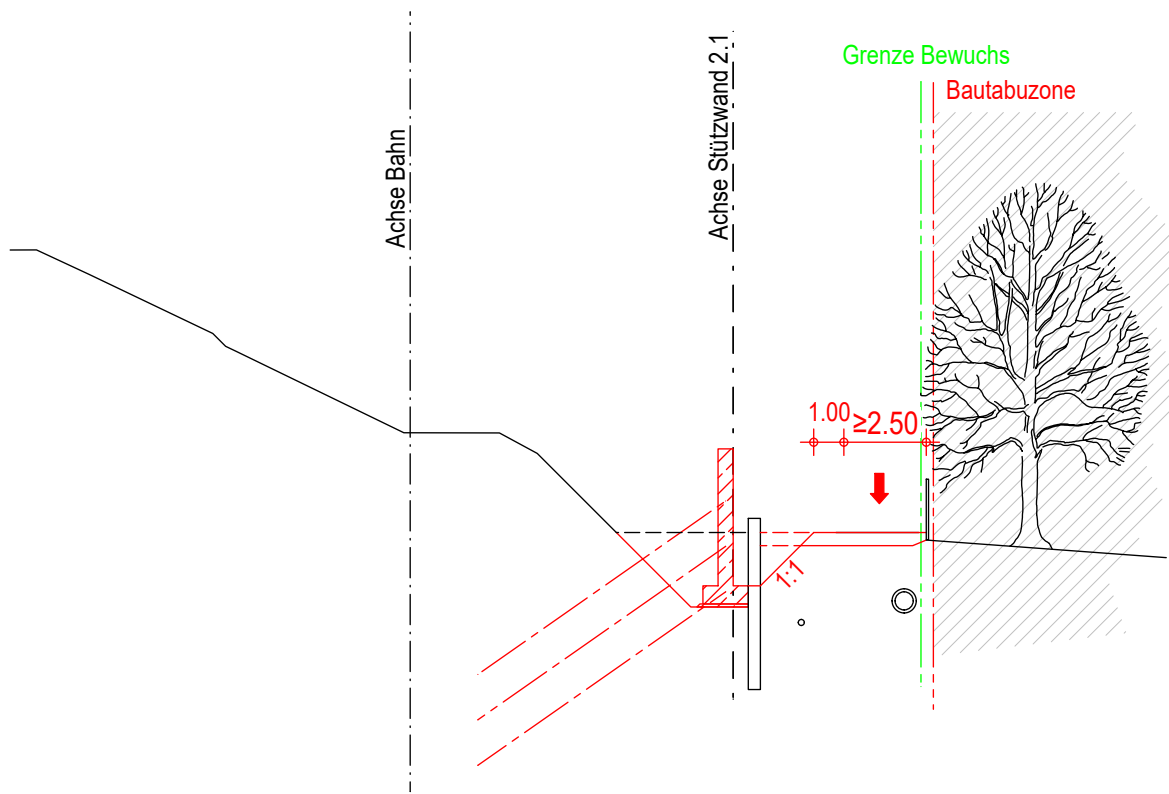
Bauphase 1 M 1:250



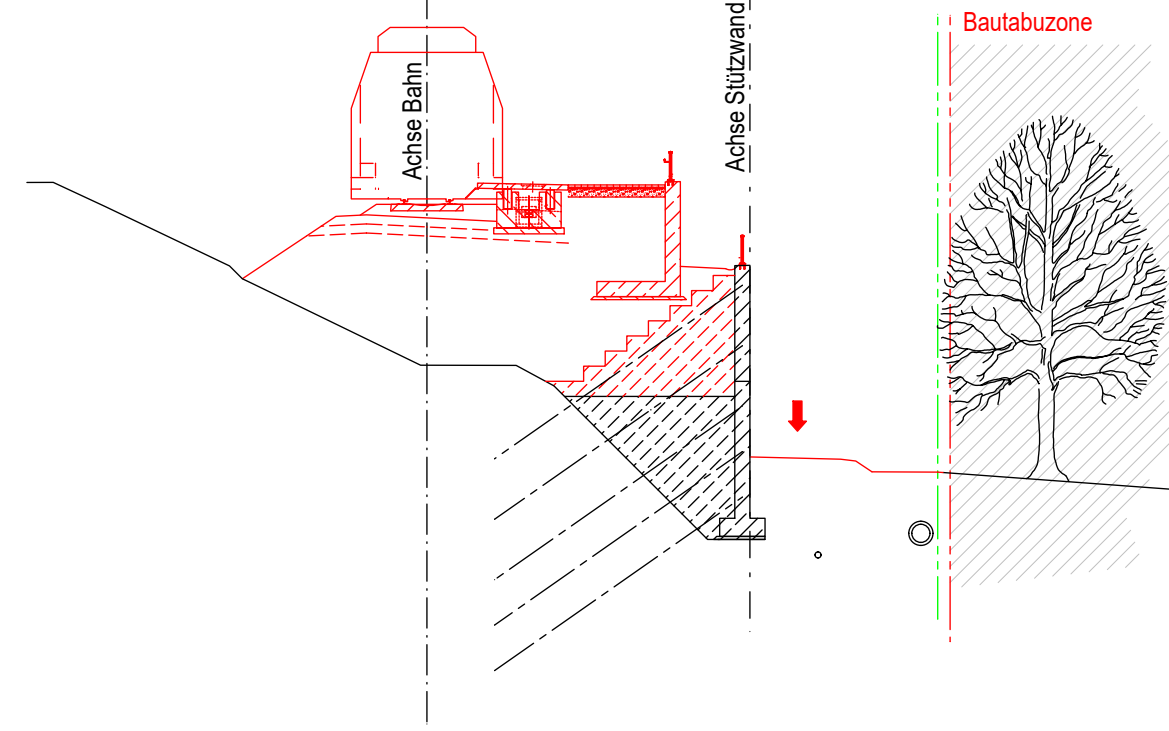
Bauphase 4 M 1:250



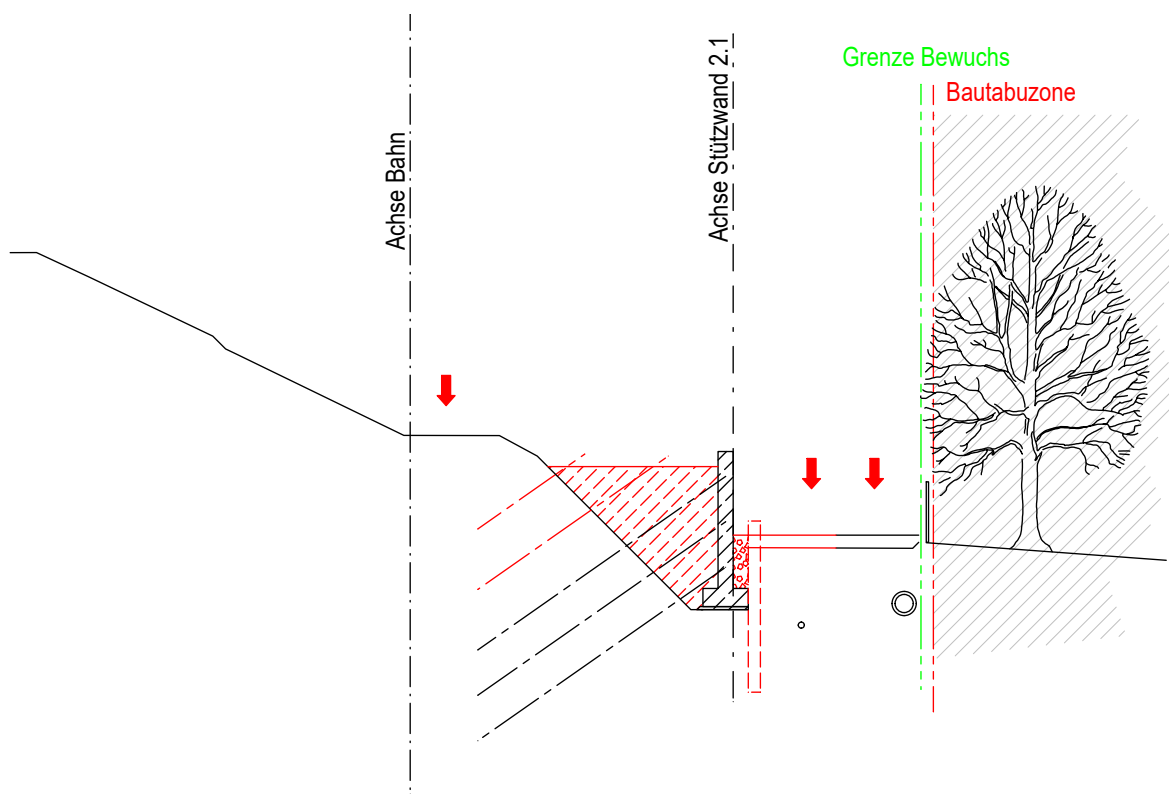
Bauphase 2 M 1:250



Bauphase 5 M 1:250



Bauphase 3 M 1:250



Hinweis zur Darstellung der Bauleistungen
Die auf diesem Plan dargestellten Leistungen sind nur schematisch dargestellt und sollen ausschließlich den Umfang und Schnittpunkte der erforderlichen Leistungen mit Auswirkungen auf zeitlich und technologisch abhängige Leistungseinheiten darstellen.
Die Darstellung der Leistungen, Bauwerksabmessungen, etc. ist daher teilweise unvollständig und lückenhaft und die dargestellten Bauwerke und Bauwerksteile können nicht als Grundlage für die weitere Planung verwendet werden.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Höhenbezug : DHHN 2016 Lagebezug : ETRS89-UTM33

Vorhabenträger:

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Maßnahmeträger:

Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Entwurfsbearbeitung : ARGE - Chemnitzer Modell Stufe 5 cto Ingenieurbüro Schulze & Rank Ingenieurgesellschaft m.b.H. Kaßbergstraße 41 - 09112 Chemnitz Chemnitz, den 18.01.23 gez. Hartmann	Fachplaner : Ingenieurbüro Schulze & Rank Ingenieurgesellschaft m.b.H. Kaßbergstraße 41 - 09112 Chemnitz Chemnitz, den 13.01.23 gez. Schindler	bearbeitet: Chemnitz, den 03.06.22 gez. Löschner geprüft: Chemnitz, den 03.06.22 gez. Schindler
--	---	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Strecke 6639 von km 12,7+84.428 bis km 16,6+93.208

Unterlage / Blatt-Nr.: 15.2.1 / 9
Bauphasenplan Teil 2
Stützwand Hp Stollberger Tor (Stw 2.1)
Bahn-km 15,0+56 - 15,3+24
Maßstab: 1 : 250
AWARO: NBS_GP_09_0501_BTP
Bauphasenplan Stw 2.1 Teil 1_15.02.01.09_-

Chemnitzer Modell, Stufe 5
Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien
Teilabschnitt Neubaustrecke

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen

i. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024 gez. Grabner

Maßnahmeträger: Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH

i. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024 gez. Grabner

Hauptleistungsinhalte der Bauphasen

Die folgende Beschreibung der Bauphasen beinhaltet nur die Benennung der Hauptbauleistungen, bei denen eine zeitliche Abhängigkeit besteht bzw. nachfolgende darauf aufbauende Leistungen erforderlich sind.

Bauphase 1

- Oberboden auf Böschung abtragen
- Freischnitt und ggf. Entfernen Bewuchs
- Sicherung Tabuzone mittels Bauzaun
- Herstellung Baustraße als dauerhaft befahrbare Fahrspur, Breite ≥ 3,00m
- Arbeitsspur direkt vor geplanter Stützwand herstellen, Breite ≥ 2,50m
- Einbau Verbau zur Sicherung Baustraße an VK Fundament (Ausnahme: Segmente 4-7)

Bauphase 2

- Herstellung Böschung im Bereich des Verbaus (Arbeitsraum für Einbau Mikropfähle), Fahrspur mit mind. 2,50m Breite und lastfreiem Streifen von mind. 1,0m ist vorzusehen
- Einbau Mikropfähle für unteren Teil Stützwand
- Nach Herstellung unterer Pfahlreihen die Baugrube an der Baustraße verfüllen
- Herstellung Fundament und unterer Teil der Stützwand

Bauphase 3

- Rückbau Verbau
- Baugrubenverfüllung und Einbau Betonhinterfüllung

Bauphase 4

- Nutzung der Zwischenberme/ Hinterfüllung für den Einbau der Pfähle
- Einbau Mikropfähle für oberen Teil Stützwand
- Herstellung oberer Teil der Stützwand

Bauphase 5

- Einbau Betonhinterfüllung
- Herstellung Zuwegung, Bahnsteig, sonstige Bahnanlage
- Einbau Ausstattung (u.a. Geländer)
- Rückbau Bauzaun und Baustraße, Herstellung Unterhaltungsweg und Geländeprofilierung

Hinweis für Segmente 4-7

Im Bereich der Segmente 4-7 ist aufgrund des geringen Abstands zum bestehenden Schmutzwasserkanal die Herstellung eines Baugrubenverbaus nicht möglich. Die Baustraße (dauerhafte Fahrspur) wird im Bereich der Segmente 4-7 hergestellt, allerdings hat diese gleichzeitig die Funktion der Arbeitsspur. Während die Baugrube in diesem Bereich noch offen ist, ist die Durchfahrt auf der Baustraße nicht möglich. Dies ist im Bauablauf entsprechend zu berücksichtigen.