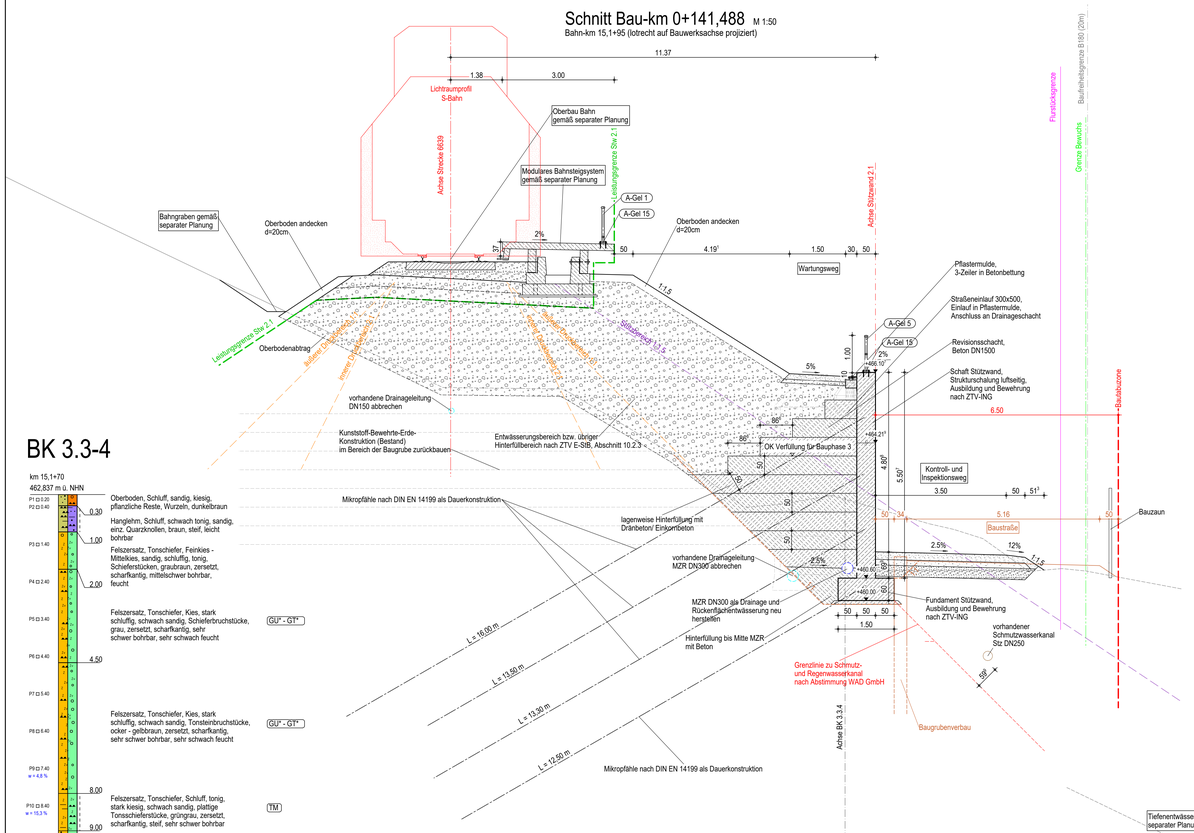
0m 1m 2m — M 1 : 10

0m 1m 2m 4m — M 1 : 20

0m 10m — M 1 : 50

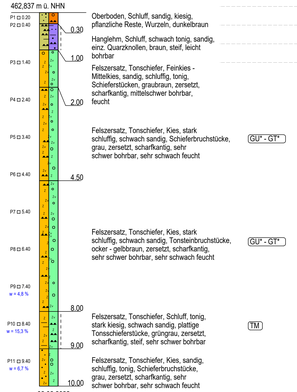
Schnitt Bau-km 0+141,488 M 1:50

Bahn-km 15,1+95 (lotrecht auf Bauwerksachse projiziert)



BK 3.3-4

km 15,1+70
462,837 m ü. NHN



Oberboden, Schluff, sandig, kiesig, pflanzliche Reste, Wurzeln, dunkelbraun

Hanglehm, Schluff, schwach tonig, sandig, einz. Quarzknollen, braun, steif, leicht bohrbar

Felszersatz, Tonschiefer, Feinkies - Mittelkies, sandig, schluffig, tonig, Schieferstücken, graubraun, zersetzt, scharfkantig, mittelschwer bohrbar, feucht

Felszersatz, Tonschiefer, Kies, stark schluffig, schwach sandig, Schieferbruchstücke, grau, zersetzt, scharfkantig, sehr schwer bohrbar, sehr schwach feucht — GU* - GT*

Felszersatz, Tonschiefer, Kies, stark schluffig, schwach sandig, Tonsteinbruchstücke, ocker - gelbbraun, zersetzt, scharfkantig, sehr schwer bohrbar, sehr schwach feucht — GU* - GT*

Felszersatz, Tonschiefer, Schluff, tonig, stark kiesig, schwach sandig, plattige Tonschieferstücke, grüngrau, zersetzt, scharfkantig, steif, sehr schwer bohrbar — TM

Felszersatz, Tonschiefer, Kies, sandig, schluffig, tonig, Schieferbruchstücke, grau, zersetzt, scharfkantig, sehr schwer bohrbar, sehr schwach feucht

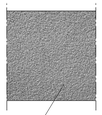
02.02.2022
Kein Grundwasser angetroffen.

Detail Strukturschalung M 1:10

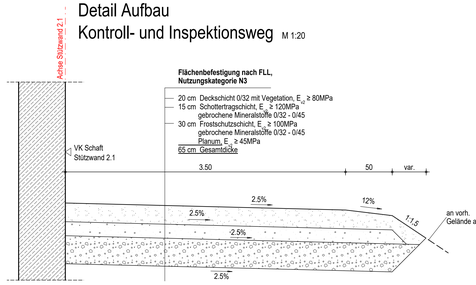
Putzstruktur grob - Schaft bis zur Arbeitsfuge

Detail Strukturschalung M 1:10

Putzstruktur fein - Arbeitsfuge bis OK Stützwand

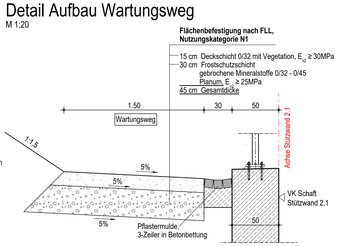


Detail Aufbau Kontroll- und Inspektionsweg M 1:20



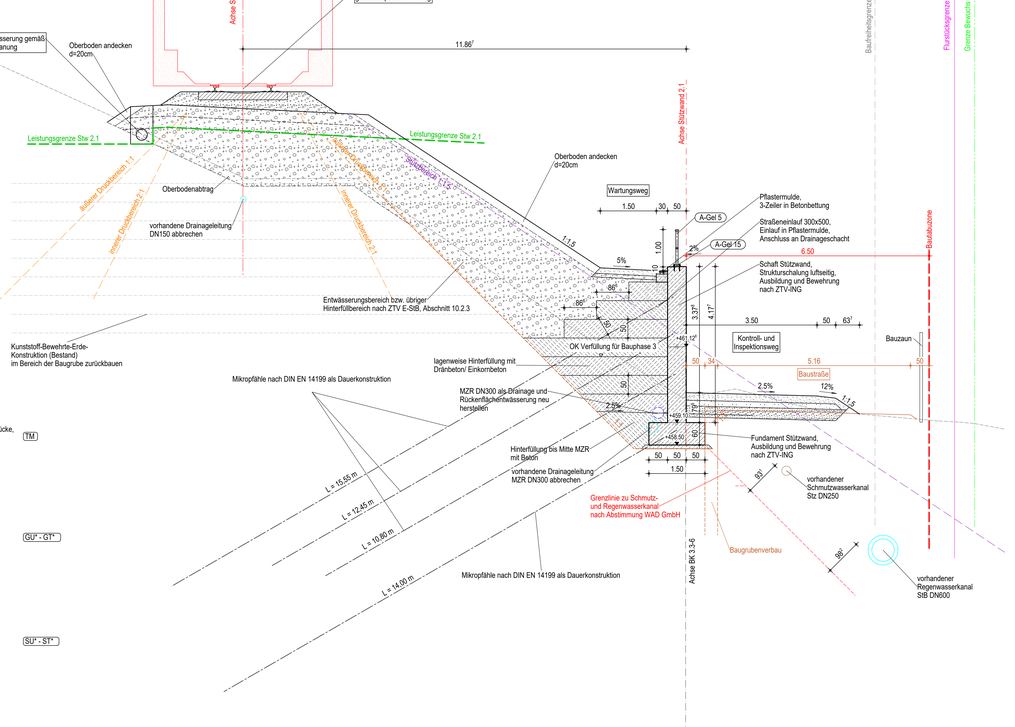
Detail Aufbau Wartungsweg

M 1:20



Schnitt Bau-km 0+196,486 M 1:50

Bahn-km 15,2+50 (lotrecht auf Bauwerksachse projiziert)



BK 3.3-6

15,2+30
460,520 m ü. NHN

Oberboden, Schluff, feinkiesig - mittelkiesig, sandig, organisch, Wurzeln, pflanzliche Reste, braun, weich

Felszersatz, Tonschiefer, Kies, stark tonig, sandig, schluffig, Schieferbruchstücke, graubraun, zersetzt, scharfkantig, leicht bohrbar, feucht

Felszersatz, Tonschiefer, Schluff, tonig, schwach sandig, kiesig, einzelne Schieferbruchstücke, braun, zersetzt, scharfkantig, weich, leicht bohrbar — TM

Felszersatz, Tonschiefer, Kies, sandig, schluffig, tonig, graubraun, zersetzt, scharfkantig, mittelschwer bohrbar, feucht

Felszersatz, Tonschiefer, Sand, kiesig, schluffig, tonig, grau, zersetzt, scharfkantig, sehr schwer bohrbar, erdfeucht

Felszersatz, Tonschiefer, Kies, stark schluffig, schwach sandig, ockerbraun, zersetzt, scharfkantig, sehr schwer bohrbar, erdfeucht — GU* - GT*

Felszersatz, Tonschiefer, Sand, stark schluffig, schwach tonig, schwach kiesig, hellgrau, zersetzt, scharfkantig, sehr schwer bohrbar, sehr schwach feucht — SU* - ST*

03.02.2022
Kein Grundwasser angetroffen.

zugehörige Pläne
- Bauwerksplan Teil 1 - Grundriss, Längsschnitt und Ansicht (Plan-Nr.: 15.02.01.01)
- Bauwerksplan Teil 2 - Grundriss, Längsschnitt und Ansicht (Plan-Nr.: 15.02.01.02)
- Bauwerksplan Teil 3 - Grundriss, Längsschnitt und Ansicht (Plan-Nr.: 15.02.01.03)
- Bauwerksplan Teil 4 - Schnitte und Details (Plan-Nr.: 15.02.01.04)
- Bauwerksplan Teil 5 - Schnitte und Details (Plan-Nr.: 15.02.01.05)
- Bauwerksplan Teil 7 - Schnitte und Details (Plan-Nr.: 15.02.01.07)
- Bauphasenplan Teil 1 - Grundriss (Plan-Nr.: 15.02.01.08)
- Bauphasenplan Teil 2 - Grundriss (Plan-Nr.: 15.02.01.09)

Alle Bauleistungen außerhalb der dargestellten Leistungsgrenze sind nur informativ dargestellt und werden separat geplant.

Plangrundlagen

- Geotechnischer Bericht 21/LG/232_3.3 vom 29.03.2022 "Abschnitt Gewerbegebiet Süd - Stützwand und Zugang Haltepunkt; GCE / Geotechnisches Ingenieurbüro, Dipl.-Ing. A. Pampel GmbH, Stöhrerstr. 14, 04347 Leipzig
- Entwurfsvermessung Wuttke Ingenieure GmbH, Markt 5, 09111 Chemnitz, Stand 12/2021

Bauwerksdaten

Bauart	rückverankerte Stützwand
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 71, Rd 836
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	-
Mittelasterklasse STANAG	-
Wandlänge	271,00 m
Wandhöhe über Gelände	0,00 ... 6,60 m
Wandhöhe über Gründungssohle	1,80 ... 9,02 m
Wandfläche ü. Gelände	1147 m²

*) Nichtzutreffendes streichen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Höhenbezug : DHHN 2016 Lagebezug : ETRS89-UTM33

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen, Am Rathaus 2, 09111 Chemnitz

Maßnahmeträger: Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH, Am Rathaus 2, 09111 Chemnitz

Entwurfsbearbeitung: ARGE - Chemnitzer Modell Stufe 5 (Ingenieurgesellschaft mbH, Kaufbeurer Straße 67, 90472 Nürnberg; schüßler+partner, Kaufbeurer Straße 67 - 69/112 Chemnitz; FWCHS) Chemnitz, den 18.01.23 ges. Hartmann

Fachplaner: schüßler+partner, Ingenieurbüro Schüßler & Rank Ingenieurgesellschaft mbH, Kaufbeurer Straße 67 - 69/112 Chemnitz. Chemnitz, den 13.01.23 ges. Schindler

bearbeitet: Chemnitz, ... den 03.06.22 JH/ Löschner

gegr/R: Chemnitz, ... den 03.06.22 ges. Schindler

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Strecke 6639 von km 12,7+84.428 bis km 16,6+93.208

Unterlage / Blatt-Nr.: 15.2.1 / 6
Bauwerksplan Teil 6
Stützwand Hp Stollberger Tor (Stw 2.1)
Bahn-km 15,0+56 - 15,3+24
Maßstab: 1 : 50, 1 : 20, 1 : 10
AIMARO: 1600_EP_09_0001_BWP_Stw 2.1 Teil 6_15.02.01.06_

Chemnitzer Modell, Stufe 5
Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien
Teilabschnitt Neubaustrecke

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen	Maßnahmeträger: Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
I. A. Grabner GBL Verkehr / Infrastruktur Chemnitz, den 27.03.2024 gez. Grabner	I. A. Grabner GBL Verkehr / Infrastruktur Chemnitz, den 27.03.2024 gez. Grabner

H/B = 841 / 1379 (1.16m²) Allplan 2021