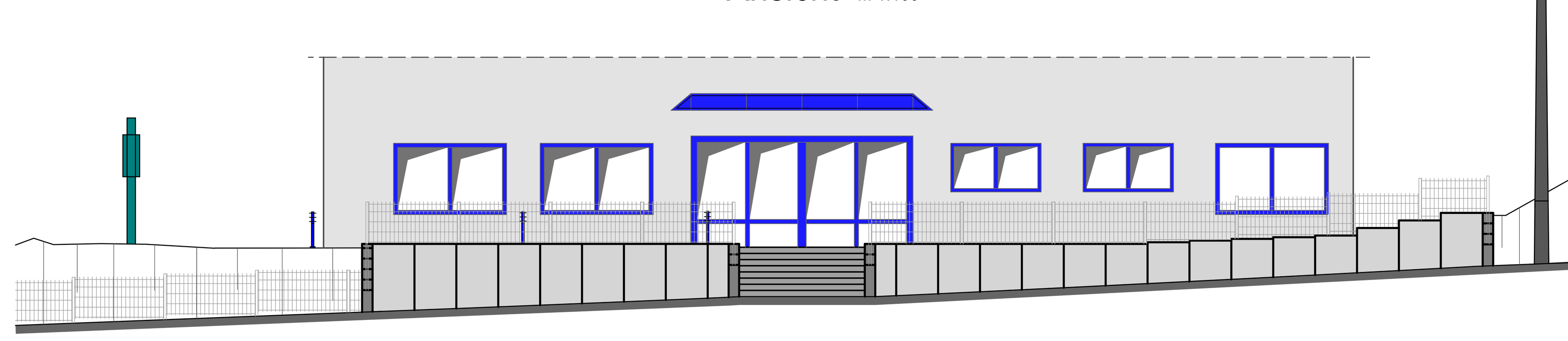
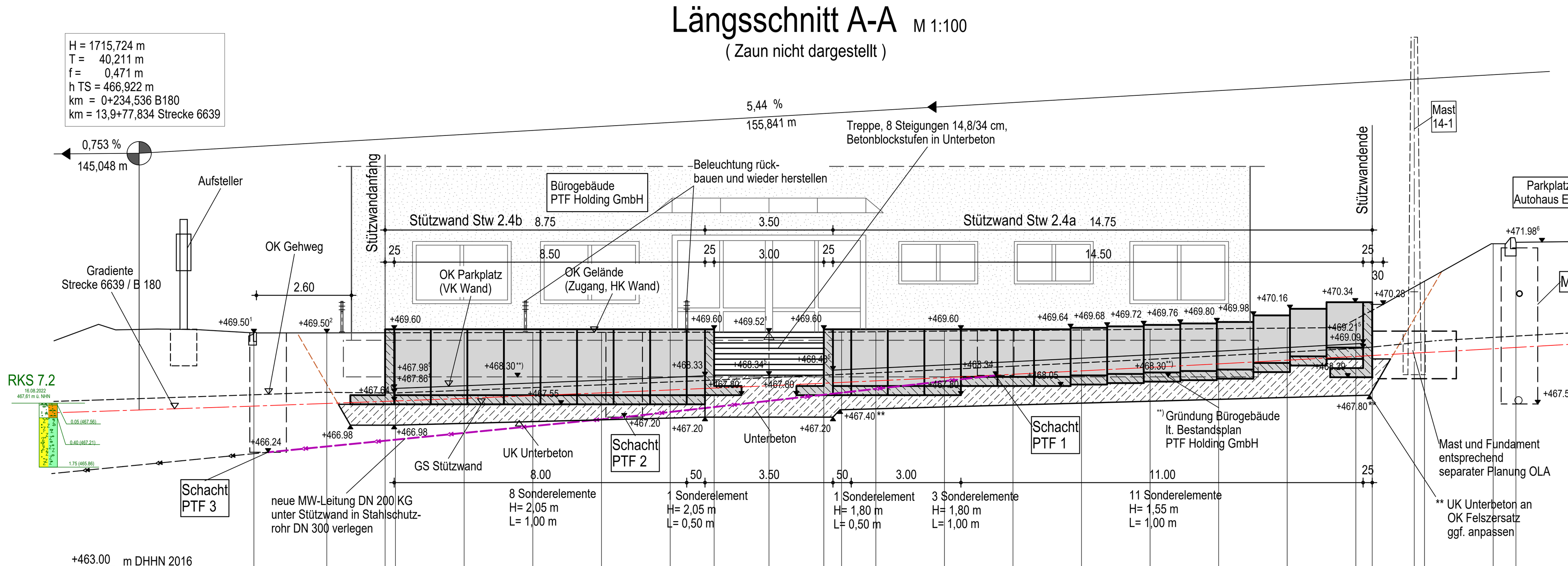
0m	10m	20m M 1 : 100	0m	10m M 1 : 50	0m	1m	2m M 1 : 10

Ansicht M 1:100



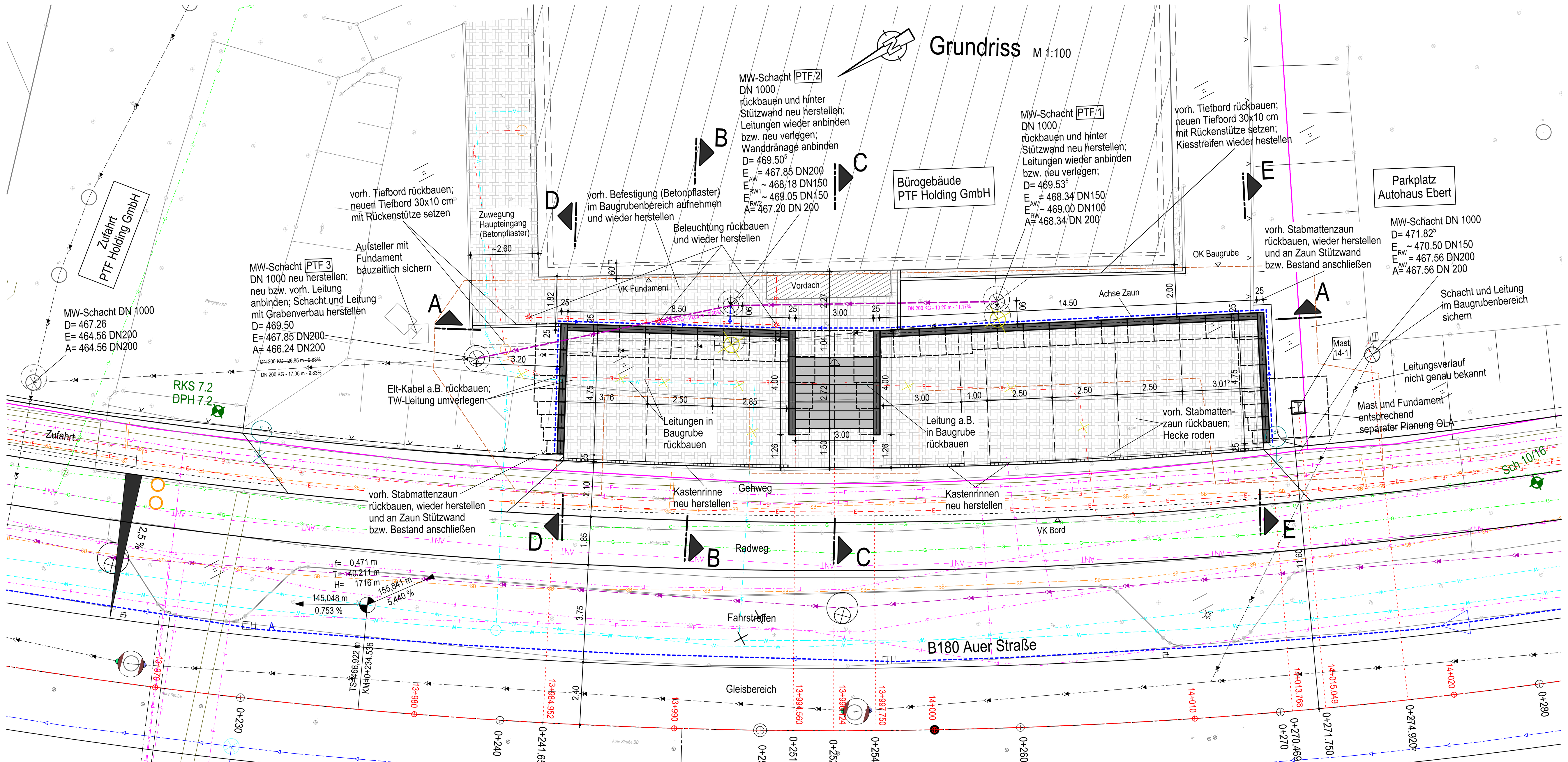
Längsschnitt A-A M 1:100

(Zaun nicht dargestellt)



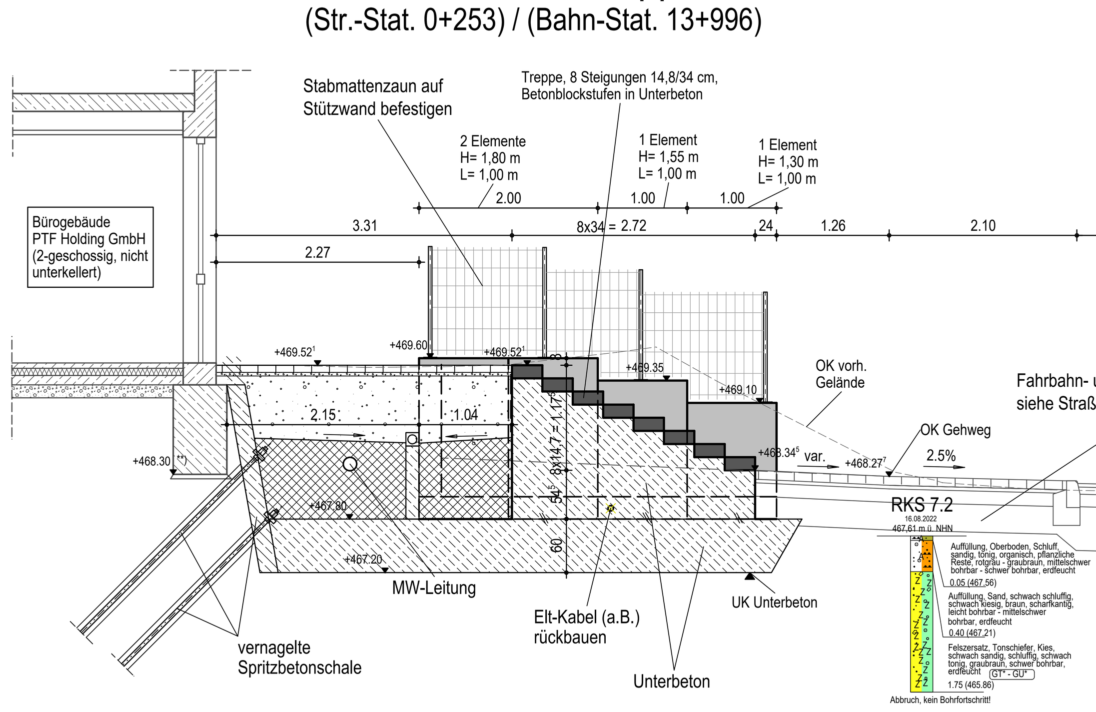
OK Gelände (in HK Schaft)	469.501	469.502		469.505	469.509	469.512	469.515	469.518	469.521	469.521	469.521	469.521	469.533	469.546	469.563	469.581	469.598	469.615	469.633	469.874	470.113		470.914	471.938	471.983
Geländehöhe Parkplatz (in VK Schaft)				467.985	468.057	468.132	468.208	468.287	468.335			468.495	468.537	468.626	468.716	468.809	468.904	469.002	469.101	469.205	470.322				
Station Strecke 6639			13+984.952						13+994.560	13+996.124	13+997.750										14+013.768	14+015.049			
Station B180	0+238	0+240	0+241.653	0+242	0+244	0+246	0+248	0+250	0+251.262	0+252.825	0+254.451	0+255	0+256	0+258	0+260	0+262	0+264	0+266	0+268	0+270	0+270.469	0+271.750	0+272	0+274	0+274.92

Grundriss M 1:100



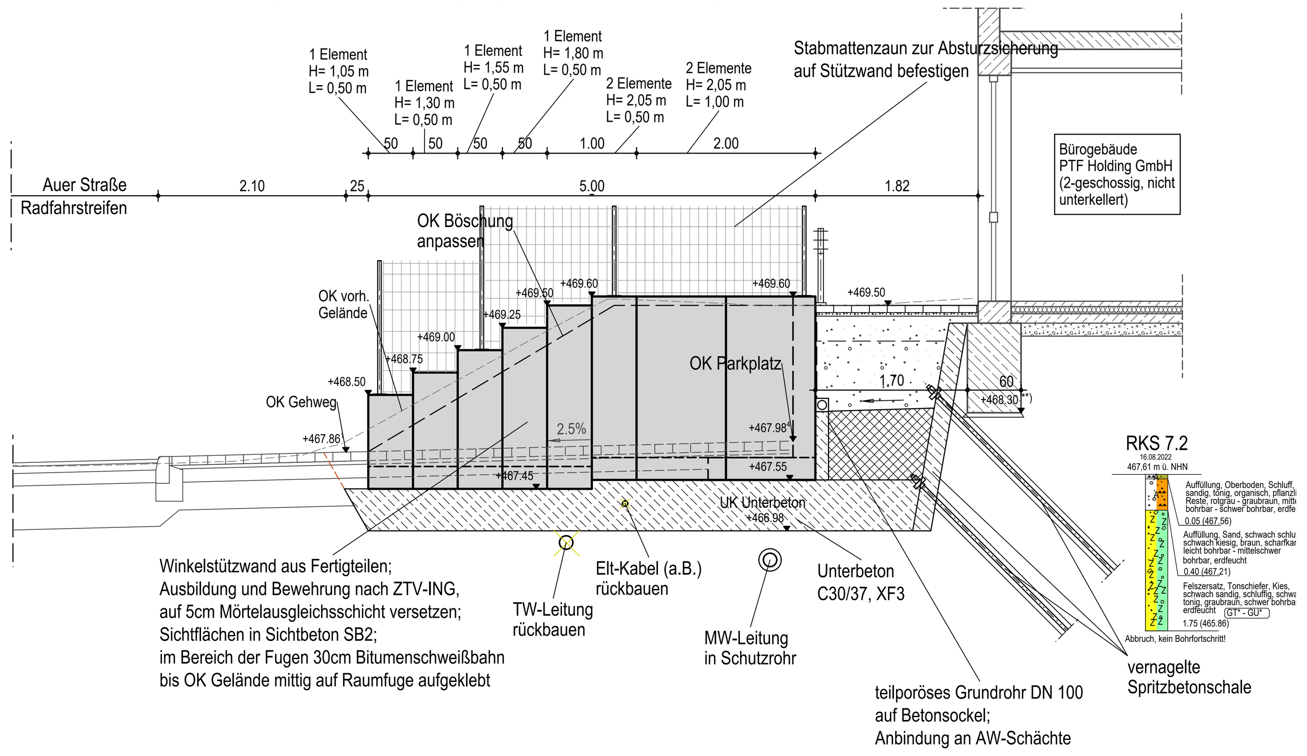
Querschnitt C-C / Treppe M 1:50

(Str.-Stat. 0+253) / (Bahn-Stat. 13+996)



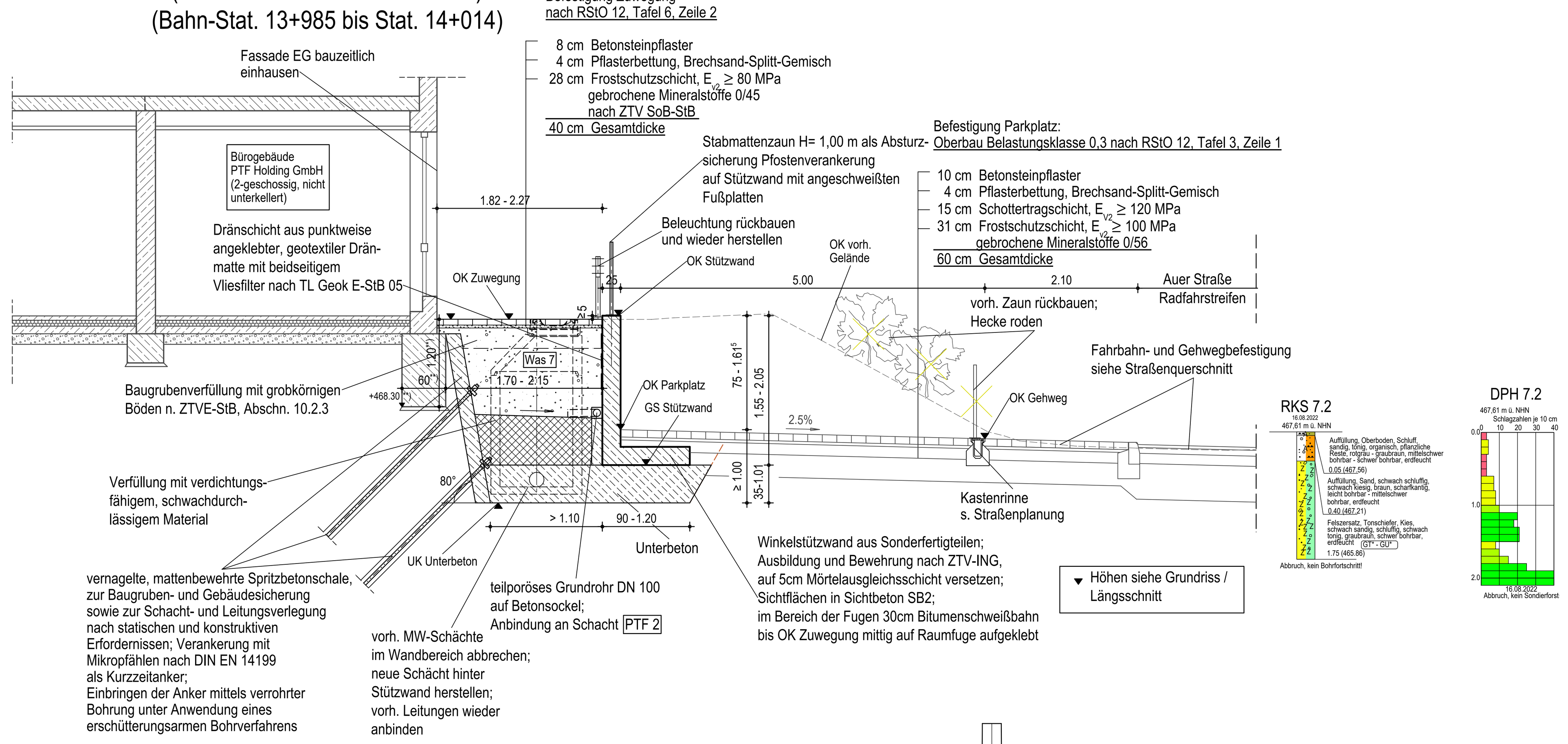
Querschnitt D-D / Stw 2.4b M 1:50

(Str.-Stat. 0+242) / (Bahn-Stat. 13+985)



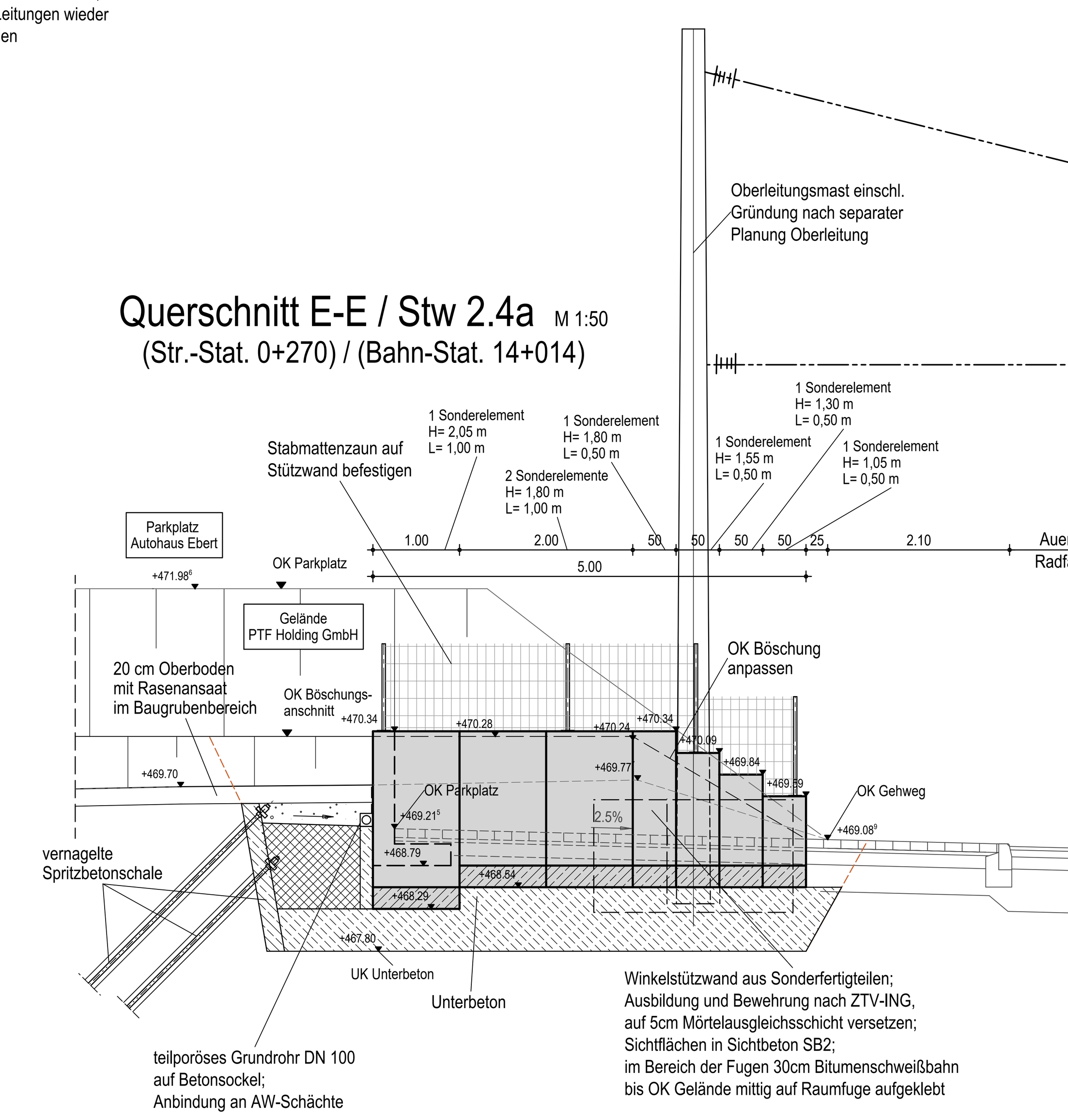
Regelquerschnitt B-B / Stw 2.4a und 2.4b M 1:50

(Str.-Stat. 0+242 bis Stat. 0+270)
(Bahn-Stat. 13+985 bis Stat. 14+014)



Querschnitt E-E / Stw 2.4a M 1:50

(Str.-Stat. 0+270) / (Bahn-Stat. 14+014)



Zeichenerklärung

- Planung/Neubau
- Bestand
- Baugrube
- Baugrund
- Flurstück
- 193/2 Flurstücksnummer
- Abbruch

Zeichenerklärung

Versorgungseinrichtungen (vorhanden / geplant)

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- Elt-Leitung
- Elt-Freileitung
- LSA-Kabel
- Antennenkabel
- Antennenfreileitung
- Fernmeldekabel
- Fernmeldefreileitung
- Signalleitung
- Betriebstechnik
- Datenkabel/Breitband
- Regenwasserleitung
- Schmutzwasserleitung
- Mischwasserleitung
- Straßenbeleuchtungskabel
- Straßenbeleuchtungsfreileitung
- Fernheizleitung
- Ölleitung

Entwässerung (vorhanden / geplant)

- Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
- Straßenablauf mit Anschlussleitung
- Prüfschacht
- Ablaufschacht
- Rohrdurchlass mit Böschungsstück
- Rechteckdurchlass mit Endbauwerk

Hinweis :
Die Darstellung des Leitungsbestandes in den Bauwerksplänen wurde nachrichtlich übernommen und erfolgte nach den Angaben der einzelnen Versorgungsträger. Mit Abweichungen in Lage und Höhe ist zu rechnen. Die Darstellung dient nur der Übersicht ohne Anspriuch auf Vollständigkeit.

Der vollständige Leitungsbestand sowie die geplanten Maßnahmen an den Ver- und Entsorgungsleitungen sind den Leitungsbestandsplänen, Spartenplänen und Koordinierten Leitungsplänen zu entnehmen.

Die endgültige Lage der Leitungen ist durch den Auftragnehmer Bau mit den Versorgungsträgern abzustimmen und mit diesen gemeinsam vor Ort endgültig einzuordnen.

Die Pläne dienen nur der Information und sind nicht zur Maßentnahme bestimmt.
Vom Auftragnehmer Bau sind die notwendigen Schachtgenehmigungen einzuholen.

Plangrundlagen

- Geotechnischer Bericht 21/LG/203_7 vom 25.08.2022 "Stützwände und Mastgründungen Auer Straße, Stollberg km 13,8+20 - km 14,2+30"; GCE / Geotechnisches Ingenieurbüro, Dipl.-Ing. A. Pampel GmbH, Stöhrerstr.14, 04347 Leipzig
- Entwurfsvermessung Wuttke Ingenieure GmbH, Markt 5, 09111 Chemnitz, Stand 12/2021

Bauwerksdaten Stw 2.4a	
Bauart:	Winkelstützwand (Fertigteile)
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1, Fahrstreifen 2 (Parkplatz Autohaus) / Fußgängerverkehr auf Zuwegung (5 kN/m²)
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	-
Militärlastenklasse STANAG	-
Wandlänge	23,00 m
Wandhöhe über Gelände	0,49 ... 1,13 m
Wandhöhe über Gründungssohle	1,05 ... 2,05 m
Wandfläche ü. Gelände	20,00 m²

*) Nichtzutreffendes streichen

Bauwerksdaten Stw 2.4b	
Bauart: Stw 2b/ Stw 2.6b	Winkelstützwand (Fertigteile)
Einwirkung Verkehrslast	Fußgängerverkehr auf Zuwegung (5 kN/m²)
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	-
Militärlastenklasse STANAG	-
Wandlänge	17,00 m
Wandhöhe über Gelände	0,63 ... 1,62 m
Wandhöhe über Gründungssohle	1,05 ... 2,05 m
Wandfläche ü. Gelände	19,30 m²

*) Nichtzutreffendes streichen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Höhenbezug : DHHN 2016 Lagebezug : ETRS89-UTM33

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen, Am Rathaus 2, 09111 Chemnitz

Maßnahmeträger: Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH, Am Rathaus 2, 09111 Chemnitz

Entwurfsbearbeitung : ARGE - Chemnitzer Modell Stufe 5, c/o Ingenieurbüro Schulze & Rank Ingenieurgesellschaft m.b.H., Kaßbergstraße 41 - 09112 Chemnitz; FICHS; schulze+rank Ingenieurgesellschaft
Chemnitz, den 18.01.23 gez. Hartmann

Fachplaner : schulze+rank Ingenieurgesellschaft, Ingenieurbüro Schulze & Rank Ingenieurgesellschaft m.b.H., Kaßbergstraße 41 - 09112 Chemnitz
Chemnitz, den 13.01.23 gez. Schindler

bearbeitet: Chemnitz, den 03.06.22 gez. Triebel
geprüft: Chemnitz, den 03.06.22 gez. Schindler

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Strecke 6639 von km 12,7+84.428 bis km 16,6+93.208

Unterlage / Blatt-Nr.: 15.2.2 / 1
Bauwerksplan
Stützwand Firma PTF (Stw 2.4)
Bahn-km 13,9+85 - 14,0+14
Maßstab: 1 : 100, 1 : 50; 1 : 10
AWARO: NBS_GP_09_0502_BWP_Stw 2.4_15.02.02.01_-

Chemnitzer Modell, Stufe 5
Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien
Teilabschnitt Neubaustrecke

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
i. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024 gez. Grabner

Maßnahmeträger: Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
i. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024 gez. Grabner

H/B = 841 / 1189 (1.00m²)   Allplan 2021