

BELASTUNGSKLASSE

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 300 Fahrbachnachse Albert-Schweitzer Str.
Vorgang: 1 VTU_2030
Anfangsstation: 8,000 Endstation: 55,000 Datum: 02.03.22

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2030 DTV Gesamt: [Fz/24h]
SV-Anteil: [%] DTV^(SV): 32,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2025 - 2054 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 32,00 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Ja
Straßenklasse: Kommunale Straße mit SV-Anteil ≤ 4%
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,17
 f_A = Achszahlfaktor: 3,30
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,23
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
Höchstlängsneigung: 8 bis <9 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,27

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 0,22
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk0,3

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 0,22

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk0,3