

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>1. Straße</b>				
<b>1.1. Fahrbahn</b>				
1.1.1	B 180 Auer Str. 13,743 - 14,795	Herstellung der B 180 vom Kreisverkehr Auer Str. /Stollberger Str. /Bürgerpark /Hohensteiner Str. bis zum Verziehungsende Kreisverkehr Auer Str./ Zwickauer Str.	a) Bundesrepublik Deutschland b) Bundesrepublik Deutschland	<p>Grundhafter Ausbau der Auer Str. auf 1050 m Länge gemäß Lageplan 5.1/3 -5.1/5. Die Auer Str. erhält einen mittig geführten, nicht überfahrbaren Gleiskörper mit 4,80 m Breite. Daran schließen beidseitig die Richtungsfahrbahnen mit 3,75 m Fahrstreifen und Linksabbiegestreifen im Bereich Einmündung Albert-Schweitzer Str. an. Im Bereich vom Kreisverkehr Stollberger Str. bis Kreisverkehr Zwickauer Str. wird neben der Fahrbahn ein 1,85 m breiter Radfahrstreifen geführt.</p> <p>Die Fahrbahnbefestigung erfolgt mit Bk 10,0.</p> <p>Die Unterhaltung der B 180 obliegt der Bundesrepublik Deutschland.</p>
1.1.2.	B 180 Auer Str. 14,795 - 14,925 bahnrechts	Anpassung der B 180 vom Verziehungsende Kreisverkehr Auer Str./ Zwickauer Str. bis Auer Str. Verziehungsende Rechtsabbiegespur zum Logistikpark	a) Bundesrepublik Deutschland b) Bundesrepublik Deutschland	<p>Ausbau der Auer Str. einschließlich Fahrbahnsteiler auf 129,5 m Länge gemäß Lageplan 5.1/5 und 5.2/1 im Bereich der höhenmäßigen Anpassung.</p> <p>Die Fahrbahnbefestigung erfolgt mit Bk 10,0.</p> <p>Die Unterhaltung der B 180 obliegt der Bundesrepublik Deutschland.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.1.3	B 180 Auer Str. 13,743	Herstellung des Kreisverkehrs B 180 Auer Str./ B180 Stollberger Str. / Bürgerpark / Hohensteiner Str.	a) Bundesrepublik Deutschland b) Bundesrepublik Deutschland	<p>Grundhafter Ausbau des Kreisverkehrs mit einem Durchmesser von 40 m und 7,50 m Fahrbahnbreite gemäß Lageplan 5.1/3. Die Fahrbahnbefestigung erfolgt mit einer Belastungsklasse Bk 32.</p> <p>Die Unterhaltung des Kreisverkehrs obliegt der Bundesrepublik Deutschland.</p>
1.1.4	B 180 Auer Str. 13,743 bahnrechts	Herstellung des Knotenpunktastes B 180 Stollberger Str. zum Kreisverkehr B 180 Auer Str./B 180 Stollberger Str./ Bürgerpark/ Hohensteiner Str.	a) Bundesrepublik Deutschland b) Bundesrepublik Deutschland	<p>Grundhafter Ausbau der Stollberger Str. auf 114 m Länge mit 7,00 m Fahrbahnbreite gemäß Lageplan 5.1/3. Die Fahrbahnbefestigung erfolgt mit einer Belastungsklasse Bk10.</p> <p>Die Unterhaltung der B 180 obliegt der Bundesrepublik Deutschland.</p>
1.1.5	B 180 Auer Str. 13,743 bahnlinks	Herstellung des Knotenpunktastes Bürgerpark zum Kreisverkehr B 180 Auer Str./B 180 Stollberger Str./ Bürgerpark/ Hohensteiner Str.	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Grundhafter Ausbau der Straße Bürgerpark auf 94,75 m Länge mit 6,00 m Fahrbahnbreite gemäß Lageplan 5.1/3. Die Fahrbahnbefestigung erfolgt mit einer Belastungsklasse Bk0,3.</p> <p>Die Unterhaltung der Stadt Stollberg.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.1.6	B 180 Auer Str. 13,743 bahnlinks	Herstellung des Knotenpunktastes Hohensteiner Str. zum Kreisverkehr B 180 Auer Str./B 180 Stollberger Str./ Bürgerpark/ Hohensteiner Str.	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Grundhafter Ausbau der Hohensteiner Str. auf 68 m Länge mit 6,50 m Fahrbahnbreite gemäß Lageplan 5.1/3. Die Fahrbahnbefestigung erfolgt mit einer Belastungsklasse Bk3,2.  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
1.1.7	B 180 Auer Str. 13,872 bahnlinks	Albert-Schweitzer-Str.	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Grundhafter Ausbau der Albert-Schweitzer-Str. auf 55 m Länge mit 6,50 m Fahrbahnbreite und Verziehungsbereich des nördlichen Radweges gemäß Lageplan 5.1/3. Die Fahrbahnbefestigung erfolgt mit einer Belastungsklasse Bk0,3.  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
1.1.8	B 180 Auer Str. 14,350 bahnlinks	Straße "Am Birkenwäldchen"	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Grundhafter Ausbau der Straße "Am Birkenwäldchen" auf 55 m Länge mit 6,50 m Fahrbahnbreite gemäß Lageplan 5.1/4. Die Fahrbahnbefestigung erfolgt mit einer Belastungsklasse Bk 0,3.  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
1.1.9	B 180 Auer Str. 14,696	Herstellung des Kreisverkehrs B 180 Auer Str. / Zwickauer Str.	a) Bundesrepublik Deutschland b) Bundesrepublik Deutschland	Grundhafter Ausbau des Kreisverkehrs mit einem Durchmesser von 40 m und 7,50 m Fahrbahnbreite gemäß Lageplan 5.1/5. Die Fahrbahnbefestigung erfolgt mit einer Belastungsklasse Bk 32.  Die Unterhaltung des Kreisverkehrs obliegt der Bundesrepublik Deutschland.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.1.10	B 180 Auer Str. 14,696 bahnlinks	Herstellung des Knotenpunktastes Zwickauer Str. Ost zum Kreisverkehr B 180 Auer Str. / Zwickauer Str.	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Grundhafter Ausbau der Zwickauer Str. Ost auf 120 m Länge mit 5,50 m Fahrbahnbreite gemäß Lageplan 5.1/5. Die Fahrbahnbefestigung erfolgt mit einer Belastungsklasse Bk 3,2.  Die Unterhaltung der Stadt Stollberg.
1.1.11	B 180 Auer Str. 14,696 bahnrechts	Herstellung des Knotenpunktastes Zwickauer Str. West zum Kreisverkehr B 180 Auer Str. / Zwickauer Str.	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Grundhafter Ausbau der Zwickauer Str. West auf 70 m Länge mit 6,00 m Fahrbahnbreite gemäß Lageplan 5.1/5. Die Fahrbahnbefestigung erfolgt mit einer Belastungsklasse Bk0,3.  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
1.1.12	14,798 bahnlinks	Rückbau Zufahrt Wirtschaftsweg	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Die vorhandene Zufahrt wird rückgebaut und außerhalb der Gleistrasse/Gehweg gemäß Lageplan 5.1/5 und 5.2/1 begrünt.  Die Unterhaltung der Grünfläche obliegt der Stadt Stollberg.
1.1.13	14,849 bahnlinks	Zufahrt Logistikpark vom Bahnübergang bis Bau-km 0+037	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Grundhafter Ausbau der Zufahrt zum Logistikpark auf 15 m Länge mit Fahrbahnteiler und 2 Richtungsfahrbahnen mit 7,00 m Breite gemäß Lageplan 5.1/5 und 5.2/1. Die Fahrbahnbefestigung erfolgt mit einer Belastungsklasse Bk 3,2.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstücks.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.1.14	15,705	Straße "Weg zur Hasenbude"	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Grundhafter Ausbau der Straße "Weges zur Hasenbude" auf 85 m Länge mit 4,00 m Fahrbahnbreite plus Verbreiterungen gemäß Lageplan 5.2/2 und 5.2/3. Die Fahrbahnbefestigung erfolgt mit einer Belastungsklasse Bk 0,3.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>
1.1.15	15,710 bahnrechts	Weg "Hasenbude"	a) Eigentümer Flurstück b) Stadt Stollberg	<p>Grundhafter Ausbau des Weges "Hasenbude" auf 166 m Länge mit 3,50 m Breite plus 2 Ausweichstellen gemäß Lageplan 5.2/2. Die Fahrbahnbefestigung erfolgt mit einer Belastungsklasse Bk 0,3.</p> <p>Die Unterhaltung des Weges obliegt der Stadt Stollberg.</p>
1.1.16	13,707 bahnrechts	Herstellung Zufahrt mit Wendestelle für Pkw	a) - b) Stadt Stollberg	<p>Grundhafter Ausbau der Zufahrt zum Parkplatz und zum Wartungsweg des BW 1.2 auf 80 m Länge und 4,75 m Breite gemäß Lageplan 5.1/3. Herstellung einer Wendeanlage für Pkw. Die Fahrbahnbefestigung erfolgt mit einer Belastungsklasse Bk 0,3.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.1.17	14,732 bahnlinks	Herstellung Zufahrts- und Wartefläche	a) Stadt Stollberg b) Eigentümer Flurstück	Grundhafter Ausbau der Zufahrts- und Wartefläche zur Firma Wobek auf 65 m Länge und mit 3,50 m Breite gemäß Lageplan 5.1/5. Die Fahrbahnbefestigung erfolgt mit einer Belastungsklasse Bk 1,0. Das Flurstück im Bereich der Fahrbahn mit Bankett und Mulde wird der Firma Wobek überschrieben.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstückes.
1.1.18	13,676 nördlich	Rückbau Waldweg	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Der vorhandene Waldweg wird gemäß Lageplan 5.1/3 rückgebaut und außerhalb des Wartungsweges zum BW 1.2 begrünt.  Die Unterhaltung der Grünfläche obliegt dem Eigentümer des Flurstücks.
<b>1.2 Parken</b>				
1.2.1	13,707 bahnrechts	Herstellung Parkflächen am Bahnhof "Stollberg Bürgerpark"	a) - b) Stadt Stollberg	Herstellung von 8 Stellflächen für Pkw und 2 Radparksystemen für Pedelecs/ebike gemäß Lageplan 5.1/3. Die Befestigung der Parkflächen erfolgt mit einer Belastungsklasse Bk 0,3.  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
1.2.2	13,715 bahnrechts	Herstellung Radparksystem am Parkplatz des Bahnhofs "Stollberg Bürgerpark"	a) - b) Stadt Stollberg	Herstellung von 2 Radparksystemen für Pedelecs/ebike gemäß Lageplan 5.1/3.  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.2.3	13,700 bahnlinks	Herstellung Parkflächen an der Straße Bürgerpark	a) - b) Stadt Stollberg	Herstellung von 3 Längsparkflächen für Pkw westlich der Fahrbahn Bürgerpark mit 2,0 m Breite gemäß Lageplan 5.1/3. Die Befestigung der Parkflächen erfolgt mit einer Belastungsklasse Bk 0,3.  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
1.2.4	13,990 bahnlinks	Senkrechtparkplätze Flurstück 1041/99	a) - b) Eigentümer Flurstück	Herstellung von 3 Parkplätzen in Senkrechtaufstellung für Pkw gemäß Lageplan 5.1/3. Die Befestigung der Parkflächen erfolgt mit Betonsteinpflaster in der Belastungsklasse Bk 0,3.  Die Unterhaltung obliegt dem Flurstückseigentümer.
1.2.5	14,008 bahnlinks	Senkrechtparkplätze Flurstück 1041/99	a) - b) Eigentümer Flurstück	Herstellung von 1 Behindertenstellplatz und 4 Parkplätzen in Senkrechtaufstellung für Pkw gemäß Lageplan 5.1/3 als Ersatz für die entfallenden Stellplätze. Die Befestigung der Parkflächen erfolgt mit Betonsteinpflaster in der Belastungsklasse Bk 0,3.  Die Unterhaltung obliegt dem Flurstückseigentümer.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.2.6	14,356 bahnlinks	Herstellung Längsparkflächen an der Straße "Am Birkenwäldchen"	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Wiederherstellung der Längsparkflächen für Pkw 2,45 m Breite entsprechend des Bestandes gemäß Lageplan 5.1/4. Die Befestigung der Parkflächen erfolgt mit einer Belastungsklasse Bk 0,3 und entsprechend des Bestandes mit Betonsteinpflaster.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>
1.2.7	14,673 bahnlinks	Lkw - Parkfläche an der Zwickauer Str. Ost	a) - b) Stadt Stollberg	<p>Für Lkw wird eine Parkfläche mit 3,00 m Breite gemäß Lageplan 5.1/5 neu hergestellt. Die Befestigung der Parkflächen erfolgt mit Betonsteinpflaster in der Belastungsklasse Bk 3,2.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>
1.2.8	15,700 bahnlinks	Senkrechtparkplätze am Weg zur Hasenbude Flurstück 913/6	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Senkrechtparkplätze werden entsprechend des Bestandes gemäß Lageplan 5.2/2 wieder hergestellt. Die Befestigung erfolgt ungebunden in der Belastungsklasse Bk 0,3. Die Abgrenzung zum Weg zur Hasenbude mit einem Betonmuldenstein entsprechend des Bestandes.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstückes.</p>



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.2.9	14,006 bahnrechts	Parkplätze im Flurstück 1041/71	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Die 6 verdrängten Parkplätze werden gemäß Lageplan 5.1/3 wieder hergestellt. Die Befestigung erfolgt mit Rasengittersteinen in der Belastungsklasse Bk 0,3.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstückes.
1.2.10	15,000 bahnlinks	Parkplätze im Flurstück 865/13	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Im südlichen Parkplatzareal entfallen 38 Stellplätze. Es erfolgt eine Anpassung der Parkplatzgestaltung gemäß Lageplan 5.1/6. Die Befestigung erfolgt mit Asphaltbefestigung in der Belastungsklasse Bk 1,8.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstückes.
1.2.11	14,580 bahnlinks	Parkplätze im Flurstück 1041/94	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Im westlichen Zufahrtsbereich entfallen 10 Pkw-Stellplätze durch die Umgestaltung des Zufahrtsbereiches gemäß Lageplan 5.1./5. Es sind 10 neue Stellplätze im Gelände der Firma Weber & Kunz herzustellen.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstückes.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>1.3 Bushaltestellen</b>				
1.3.1	13,835 bahnlinks	Fahrbahnrandhaltestelle an der B 180 Auer Str.	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Die Fahrbahnrandhaltestelle "Albert-Schweitzer Str." wird gemäß Lageplan 5.1/3 wieder hergestellt. Die Haltestelle wird mit Sonderborden und taktilen Leitelementen ausgestattet. Die Befestigung erfolgt analog der Fahrbahn mit der Belastungsklasse Bk 10.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>
1.3.2	13,940 bahnrechts	Fahrbahnrandhaltestelle an der B 180 Auer Str.	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Die Fahrbahnrandhaltestelle "Albert-Schweitzer Str." wird gemäß Lageplan 5.1/3 wieder hergestellt. Die Haltestelle wird mit Sonderborden und taktilen Leitelementen ausgestattet. Die Befestigung erfolgt analog der Fahrbahn mit der Belastungsklasse Bk 10.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>
1.3.3	14,455 bahnlinks	Fahrbahnrandhaltestelle an der B 180 Auer Str.	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Die östliche Fahrbahnrandhaltestelle "Kaufland" wird gemäß Lageplan 5.1/5 wieder hergestellt. Die Haltestelle wird mit Sonderborden und taktilen Leitelementen und Buswartehaus ausgestattet. Die Befestigung erfolgt analog der Fahrbahn mit der Belastungsklasse Bk 10.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.3.4	14,455 bahnrechts	Fahrbahnrandhaltestelle an der B 180 Auer Str.	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Die westliche Fahrbahnrandhaltestelle "Kaufland" wird gemäß Lageplan 5.1/5 wieder hergestellt. Die Haltestelle wird mit Sonderborden und taktilen Leitelementen und Buswartehaus ausgestattet. Das vorhandene Wartehaus wird rückgebaut und ein neues Wartehaus versetzt. Die Befestigung erfolgt analog der Fahrbahn mit der Belastungsklasse Bk 10.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>
1.3.5	Bahnhofstr. Bau-km 0+057 westlich	Fahrbahnrandhaltestelle an der S 258 Bahnhofstraße	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Die westliche Fahrbahnrandhaltestelle "Abzweig An der Buche" wird gemäß Lageplan 5.2/3 ausgebaut. Die Haltestelle wird mit Sonderborden und taktilen Leitelementen ausgestattet.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>
1.3.6	Bahnhofstr. Bau-km 0+120 östlich	Fahrbahnrandhaltestelle an der S 258 Bahnhofstraße	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Die westliche Fahrbahnrandhaltestelle "Abzweig An der Buche" wird gemäß Lageplan 5.2/3 ausgebaut. Die Haltestelle wird mit Sonderborden und taktilen Leitelementen ausgestattet.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>1.4 Geh- und Radwege</b>				
1.4.1	13,723 bahnrechts	Geh- und Radweg vom Kreisverkehr B 180 /Bürgerpark bis zur Parkplatzzufahrt	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Der Gehweg und Radweg nördlich der B 180 Stollberger Str. wird gemäß Lageplan 5.1/3 ausgebaut und mit Betonsteinpflaster befestigt.  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
1.4.2	13,733- 13,836 bahnrechts	Geh- und Radweg B 180 Stollberger Str. bis Ausfahrt Kreisverkehr B 180 / Auer Str.	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Der Gehweg und Radweg südlich der B 180 Stollberger Str. beginnt gemäß Lageplan 5.1/3 vor dem Kreisverkehr und wird mit Betonsteinpflaster befestigt.  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
1.4.3	13,836- 14,693 bahnrechts	Gehweg B 180 Auer Str. von der Ausfahrt Kreisverkehr B180 / Hohensteiner Str. bis Bauende Zwickauer Str. West	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Der Gehweg wird gemäß den Lagepläne 5.1/3-5.1/5 mit 2,10 m Breite ausgebaut und mit Betonsteinpflaster befestigt.  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
1.4.4	13,700- 13,750 bahnlinks	Geh- und Radweg von der Hohensteiner Str. Zufahrt Flst.1090/19 - Kreisverkehr B180 /Bürgerpark bis Bauende Bürgerpark	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Der nördliche Gehweg und Radweg werden gemäß Lageplan 5.1/3ausgebaut und mit Betonsteinpflaster befestigt.  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.4.5	13,751- 13,792 bahnlinks	Geh- und Radweg von der Hohensteiner Str. Zufahrt Flst.1081/14 - Kreisverkehr B180 /Auer Str. bis Zufahrt Flst. 1041/15	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Der Gehweg und Radweg werden gemäß Lageplan 5.1/3 ausgebaut und mit Betonsteinpflaster befestigt.  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
1.4.6	13,792- 13,870 bahnlinks	Gehweg B 180 Auer Str. von der Zufahrt Flst. 1041/15 bis Bauende A.-Schweitzer Str.	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Der Gehweg wird gemäß Lageplan 5.1/3 ausgebaut und mit Betonsteinpflaster befestigt.  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
1.4.7	13,878- 14,348 bahnlinks	Gehweg B 180 Auer Str. vom Bauende A.-Schweitzer Str. bis Bauende Str."Am Birkenwäldchen"	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Der Gehweg wird gemäß den Lageplänen 5.1/3 + 5.1/4 ausgebaut und mit Betonsteinpflaster befestigt.  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
1.4.8	14,355- 14,684 bahnlinks	Gehweg B 180 Auer Str. vom Bauende Str."Am Birkenwäldchen" bis Bauende Zwickauer Str. Ost	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Der Gehweg wird gemäß den Lageplänen 5.1/4+ 5.1/5 ausgebaut und mit Betonsteinpflaster befestigt.  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
1.4.9	14,695- 14,756 bahnlinks	Gehweg B 180 Auer Str. vom Kreisverkehr B 180/Zwickauer Str. Ost bis zum Ortsausgang	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Der Gehweg wird gemäß Lageplan 5.1/5 östlich der Gleisanlage ausgebaut und mit Betonsteinpflaster befestigt.  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.4.10	14,756- 14,841 bahnlinks	Gehweg B 180 Auer Str. außerorts vom Ortsausgang bis zur Zufahrt Logistikpark	a) Bundesrepublik Deutschland b) Bundesrepublik Deutschland	Der Gehweg außerorts wird gemäß Lageplan 5.1/5 und 5.2/1 ausgebaut und mit Betonsteinpflaster befestigt.  Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland.
1.4.11	14,858- 14,925 bahnlinks	Gehweg B 180 Auer Str. außerorts von der Zufahrt Logistikpark bis zum Ende des Anpassungsbereiches B 180 Auer Str.	a) Bundesrepublik Deutschland b) Bundesrepublik Deutschland	Der Gehweg außerorts wird gemäß Lageplan 5.1/5 und 5.2/1 ausgebaut und entsprechend des Bestandes mit Betonsteinpflaster befestigt.  Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland.
1.4.12	Bahnhofstr. Bau-km 0+36,3 - 0+269,5 westlich	westlicher Gehweg an der S 258 Bahnhofstr. Innerorts	a) - b) Stadt Stollberg	Der Gehweg wird von der Querungsstelle an der S 258 an der Straße an der Buche bis zur Ortseingangstafel auf 245m Länge gemäß Lageplan 5.2/3 mit 2,30 m Breite in Asphaltbauweise neu hergestellt.  Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Sachsen außerorts.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.4.13	Bahnhofstr. Bau-km 0+269,5 - 0+635,3 westlich	westlicher Gehweg an der S 258 Bahnhofstr. innerorts	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Der Gehweg an der S 258 innerorts wird von der Ortseingangstafel bis zur Zwickauer Straße auf 355 m Länge gemäß Lageplan 5.2/3 mit 2,30 m Breite in Asphaltbauweise befestigt.  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
1.4.14	Bahnhofstr. Bau-km 0+019 - 0+145 östlich	östlicher Gehweg an der S 258 Bahnhofstr. Innerorts	a) - b) Stadt Stollberg	Der Gehweg wird von der Straße an der Buche bis zur Querungsstelle im Anschluss an die Fahrbahnrandhaltestelle auf 120 m Länge gemäß Lageplan 5.2/3 mit 2,30 m Breite in Asphaltbauweise neu hergestellt.  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>1.5. Ausstattung</b>				
1.5.1	13,750 bahnlinks	3 Fahnenmaste und Aufsteller "Fahrrad Freitag"	a) Eigentümer Flurstück 1041/15 b) Eigentümer Flurstück 1041/15	Die 3 Fahnenmaste und der Aufsteller sind zu versetzen (Lageplan 5.1/3). Die Standorte sind mit dem Eigentümer des Flurstückes abzustimmen.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstückes.
1.5.2	13,820 bahnlinks	3 Fahnenmaste und 2 Aufsteller "Mitsubishi Motors"	a) Eigentümer Flurstück 1041/18 b) Eigentümer Flurstück 1041/18	Die 3 Fahnenmaste und die 2 Aufsteller sind zu versetzen (Lageplan 5.1/3). Die Standorte sind mit dem Eigentümer des Flurstückes abzustimmen.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstückes.
1.5.3	13,890 bahnrechts	2 Aufsteller "VW" und "TOYOTA" versetzen	a) Eigentümer Flurstück 1079/12 b) Eigentümer Flurstück 1079/12	Die 2 Aufsteller sind zu versetzen (Lageplan 5.1/3). Der Standort ist mit dem Flurstückseigentümer abzustimmen.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstückes.
1.5.4	13,880 - 13,915 bahnlinks	Stabgitterzaun	a) Eigentümer Flurstück 1041/98 b) Eigentümer Flurstück 1041/98	Der vorhandene Stabgitterzaun ist entsprechend des Lageplanes 5.1/3 auf 50 m zu versetzen.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstückes.



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.5.5	13,965 bahnrechts	Informationstafel	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Die Informationstafel ist an den neuen Gehwegrand zu versetzen (Lageplan 5.1/3).  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstückes.
1.5.6	14,130 bahnrechts	beleuchtete Werbetafel	a) Comedia Concept GmbH b) Comedia Concept GmbH	Die Werbetafel ist an den neuen Gehwegrand zu versetzen (Lageplan 5.1/4).  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
1.5.7	14,337 - 14,343 bahnlinks	Stabgitterzaun	a) Eigentümer Flurstück 1041/159 b) Eigentümer Flurstück 1041/159	Der vorhandene Stabgitterzaun ist entsprechend des Lageplanes 5.1/4 auf 15 m zu versetzen.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstückes.
1.5.8	14,415 bahnrechts	3 Fahnenmaste	a) Eigentümer Flurstück 1041/102 b) Eigentümer Flurstück 1041/102	Die 3 Fahnenmaste sind zu versetzen (Lageplan 5.1/4). Die Standorte sind mit dem Eigentümer des Flurstückes abzustimmen.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstückes.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.5.9	14,525 bahnrechts	3 Fahnenmaste	a) Eigentümer Flurstück 1002/4 b) Eigentümer Flurstück 1002/4	Die 3 Fahnenmaste sind zu versetzen (Lageplan 5.1/5). Die Standorte sind mit dem Eigentümer des Flurstückes abzustimmen.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstückes.
1.5.10	14,548 und 14,565 bahnrechts	2 Aufsteller und 1 Fahnenmast	a) Eigentümer Flurstück 1009/80 b) Eigentümer Flurstück 1009/80	Die 2 Aufsteller und der Fahnenmast sind zu versetzen (Lageplan 5.1/5). Die Standorte sind mit dem Eigentümer des Flurstückes abzustimmen.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstückes.
1.5.11	14,595 - 14,680 bahnrechts	Maschendrahtzaun	a) Eigentümer Flurstück 1009/61 b) Eigentümer Flurstück 1009/61	Der vorhandene Maschendrahtzaun ist entsprechend des Lageplanes 5.1/5 auf 100 m zu versetzen.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstückes.
1.5.12	14,690 bahnlinks	Zaun	a) Eigentümer Flurstück 961 b) Eigentümer Flurstück 961	Der vorhandene Zaun wird auf ca. 95 m rückgebaut und an der neuen Flurstücksgrenze ein neuer Jägerzaun versetzt (Lageplan 5.1/5).  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstückes.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>2. Zufahrten/Zuwegungen/Nebenanlagen</b>				
<b>2.1. Rettungswege</b>				
2.1.1	ABS 3,0+70- 2,7+60  Flst.: 750/15 750/11 742/5 732 718/1 866/7	Rettungsweg öffentliches Wegenetz bis Einschleifstelle ABS/NBS	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Ausbau des vorhandenen Weges, tlw. Aufweitung für Rettungsweg gemäß Lageplan 5.1/1 erforderlich. Zum Weg gehört die stützende Böschung/Damm. Fläche wird dauerhaft beschränkt.  Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Eigentümern.
2.1.2	NBS 12,8+30- 13,2+50  Flst.: 866/7 709/1 (706/1) 724/1 728/1	Rettungsweg von Einschleifstelle ABS/NBS bis Aufstellfläche und Aufstellfläche Rettungsfahrzeuge	a) - b) Eigentümer Flurstück	Neubau des Rettungsweges/ Aufstellfläche gemäß Lageplan 5.1/1 erforderlich. Zum Weg gehört die stützende Böschung/Damm sowie die Entwässerungsmulde/Entwässerungsleitung. Fläche wird dauerhaft beschränkt.  Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Eigentümern.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>2.2. Inspektionswege/ dauerhafte Zuwegungen</b>				
2.2.1	13,2+50- 13,5+00  Flst.: 728/1 744/1 (744/2)	Inspektionsweg für BW1.1 und BW1.2	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Neubau Inspektionsweg für BW1.1 und BW1.2 gemäß Lageplan 5.1/1 und Lageplan 5.1/2 erforderlich. Zum Weg gehört die stützende Böschung/Damm.  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
2.2.2	13,5+50- 13,7+20  Flst.: 1356/6 1356/7 1091/12 1091/13 1091/15 1092/3 1093/6	Inspektionsweg für BW1.2	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Neubau Inspektionsweg für BW1.2 gemäß Lageplan 5.1/2 und 5.1/3 erforderlich. Zum Weg gehört die stützende Böschung/Damm sowie die Entwässerungsmulde/Entwässerungsleitung.  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.2.3	15,0+00- 15,4+50  Flst.: 865/42 865/40 865/47 1365/19	Inspektions- und Wartungsweg für STW2.1 einschl. Stell- und Wendeflächen und Entwässerung	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Neubau Inspektions- und Wartungsweg für STW2.1 mit Anschluss an B180 / B169 einschl. Wendehammer und Dienstweg gemäß Lageplan 5.1/6 und Lageplan 5.1/7 erforderlich; Zum Weg gehört die stützende Böschung/Damm sowie die Entwässerungsmulde/Entwässerungsleitung. Im Anschlussbereich an die B180 / B169 wird die Verrohrung des Straßengrabens sowie eine Schwerlastrinne und 2 Muldeneinlaufschächte erforderlich.  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
2.2.4	13,0+40  Flst.: 709/1	Abfahrten/ Zuwegung zu Feldfläche	a) - b) Eigentümer Flurstück	Neubau Flurstückszufahrt gemäß Lageplan 5.1/1 erforderlich. Zum Weg gehört die stützende Böschung/Damm. Fläche wird dauerhaft beschränkt.  Die Unterhaltung obliegt dem Flurstückseigentümer.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.2.5	13,2+00  Flst.: 724/1	Abfahrten/ Zuwegung zu Feldfläche	a) - b) Eigentümer Flurstück	Neubau Flurstückszufahrt gemäß Lageplan 5.1/1 erforderlich. Zum Weg gehört die stützende Böschung/Damm. Fläche wird dauerhaft beschränkt.  Die Unterhaltung obliegt dem Flurstückseigentümer.
2.2.6	13,2+40  Flst.: 728/1	Abfahrten/ Zuwegung zu Feldfläche	a) - b) Eigentümer Flurstück	Neubau Flurstückszufahrt gemäß Lageplan 5.1/1 erforderlich. Zum Weg gehört die stützende Böschung/Damm. Fläche wird dauerhaft beschränkt.  Die Unterhaltung obliegt dem Flurstückseigentümer.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>2.3. Baustraßen / temporäre Zuwegungen / BE-Flächen</b>				
2.3.1	NBS 12,8+30 Flst.: Gemarkung Niederdorf 815/19, 272/3, 273/3, 286/8, 263/2, 263/1, 250/2, 250/1, 241/2, 241/3, 232/1, 232/2, 228/1, 228/7, 228/6, 210/1, 210/4, 210/5, 201/5, 201/4 Gemarkung Nieder- würschnitz 639/2, 647/6, 652/7, (647/5), 652/8, 47/7, 866/7, 50/11, 671/a, 681/b, 684/7, 686/b, 695/4, 695/5, 702, 714,718/1	Baustraße von Abzw. Lichtensteiner Straße bis Einschleifstelle ABS/NBS	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Ausbau des vorhandenen Weges, tlw. Aufweitung bzw. geringfügige Verlegung und Herstellung von Ausweichstellen für Baustraße gemäß Übersichtslageplan 3.1/1 erforderlich. Zum Weg gehört die stützende Böschung/Damm sowie die Entwässerungsmulde/Entwässerungsleitung.  Flächen außerhalb späterer Überbauung werden nach Abschluss der Baumaßnahme in den Ursprungszustand zurückversetzt.  Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Flurstückseigentümern.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.3.2	13,2+50- 13,5+00  Flst.: 709/1 (706/1) 724/1 866/7 744/1 747/2	Baustraßen Einschleifstelle ABS/NBS bis BW1.2	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Neuanlage Baustraße für bauzeitliche Zuwegungen und Erschließung Baufeld gemäß Übersichtslageplan 3.1/1 erforderlich. Zum Weg gehört die stützende Böschung/Damm sowie die Entwässerungsmulde/Entwässerungsleitung.  Die Flächen werden nach Abschluss der Baumaßnahme in den Ursprungszustand zurückversetzt. Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Flurstückseigentümern.
2.3.3	13,2+00- 13,5+00  Flst.: 724/1 728/1 744/1 744/2 1100/1 1101/1 1113/1 728/2	BE-Fläche A72	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Neuanlage BE-Fläche und Vormontagefläche gemäß Übersichtslageplan 3.1/1 erforderlich.  Die Flächen werden nach Abschluss der Baumaßnahme in den Ursprungszustand zurückversetzt. Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Flurstückseigentümern.



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.3.4	13,6+00  Flst.: 1099/2 1100/3 1101/3 1093/6	Baustraße Bürgerpark	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Ausbau/ Nutzung vorhandener Wege als Baustraße gemäß Übersichtslageplan 3.1/1 erforderlich.  Die Flächen werden nach Abschluss der Baumaßnahme in den Ursprungszustand zurückversetzt.  Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Flurstückseigentümern.
2.3.5	13,6+00  Flst.: 1100/3 1093/6	BE-Fläche Bürgerpark	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Neuanlage BE-Fläche gemäß Übersichtslageplan 3.1/1 erforderlich.  Die Flächen werden nach Abschluss der Baumaßnahme in den Ursprungszustand zurückversetzt.  Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Flurstückseigentümern.
2.3.6	13,5+50- 13,7+20  Flst.: 1093/6 1100/3 1090/14	Baustraße Bahnhof Bürgerpark	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Neuanlage Baustraße gemäß Übersichtslageplan 3.1/1 erforderlich.  Flächen außerhalb späterer Überbauung werden nach Abschluss der Baumaßnahme in den Ursprungszustand zurückversetzt. Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Flurstückseigentümern.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.3.7	13,6+00- 13,7+20  Flst.: 1091/13 1091/15 1092/3 1093/6	BE-Fläche Bahnhof Bürgerpark	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Neuanlage BE-Fläche gemäß Übersichtslageplan 3.1/1 erforderlich. Zur Fläche gehört die stützende Böschung/Damm sowie die Entwässerungsmulde/Entwässerungsleitung.</p> <p>Flächen außerhalb späterer Überbauung werden nach Abschluss der Baumaßnahme in den Ursprungszustand zurückversetzt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Flurstückseigentümern.</p>
2.3.8	14,8+50	Nutzung vorhandener Verkehrsfläche Logistikpark Stollberg	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Nutzung vorhandener Wege im Zufahrtsbereich Logistikpark als Baustraße gemäß Übersichtslageplan 3.1/1 erforderlich.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Flurstückseigentümern.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.3.9	14,8+50- 15,7+05  Flst.: 912/43 912/11 865/13 865/43 865/16 865/47 865/40 (865/46) 1365/19 1365/18 1365/11 379/1 851/1 381/1	Baustraßen Hp Stollberger Tor bis Hasenbude	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Neuanlage Baustraßen gemäß Übersichtslageplan 3.1/1 erforderlich. Zum Weg gehört die stützende Böschung/Damm sowie die Entwässerungsmulde/Entwässerungsleitung.  Flächen außerhalb späterer Überbauung werden nach Abschluss der Baumaßnahme in den Ursprungszustand zurückversetzt. Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Flurstückseigentümern.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.3.10	14,8+50- 15,0+90  Flst.: 912/43 912/11 865/13	BE-Fläche auf Parkplatz Logistikpark Stollberg	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Neuanlage BE-Fläche gemäß Übersichtslageplan 3.1/1 erforderlich.</p> <p>Flächen außerhalb späterer Überbauung werden nach Abschluss der Baumaßnahme in den Ursprungszustand zurückversetzt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Flurstückseigentümern.</p>
2.3.11	15,4+50- 15,5+50  Flst.: 865/47 865/40 1365/19 860/1 860/2 1365/18	BE-Fläche Bereich DAF	a) bisherige Flurstückseigentümer b) bisherige Flurstückseigentümer	<p>Neuanlage BE-Fläche gemäß Übersichtslageplan 3.1/1 erforderlich.</p> <p>Zur Fläche gehört die stützende Böschung/Damm sowie die Entwässerungsmulde/Entwässerungsleitung.</p> <p>Flächen außerhalb späterer Überbauung werden nach Abschluss der Baumaßnahme in den Ursprungszustand zurückversetzt. Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Flurstückseigentümern.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.3.12	15,6+00- 15,7+00  Flst.: 912/43 913/21	BE-Fläche südlich Hasenbude	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Neuanlage BE-Fläche gemäß Übersichtslageplan 3.1/1 erforderlich.</p> <p>Flächen außerhalb späterer Überbauung werden nach Abschluss der Baumaßnahme in den Ursprungszustand zurückversetzt. Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Flurstückseigentümern.</p>
2.3.13	15,7+00- 15,7+15  Flst.: 381/1	BE-Fläche östlich Hasenbude	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Neuanlage BE-Fläche gemäß Übersichtslageplan 3.1/1 erforderlich.</p> <p>Flächen außerhalb späterer Überbauung werden nach Abschluss der Baumaßnahme in den Ursprungszustand zurückversetzt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Flurstückseigentümern.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.3.14	16,0+00- 16,2+00  Flst.: 1365/27 1365/25 415/7 797/2 1365/28	Baustraßen BW1.3	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Neuanlage Baustraßen gemäß Übersichtslageplan 3.1/1 erforderlich.  Flächen außerhalb späterer Überbauung werden nach Abschluss der Baumaßnahme in den Ursprungszustand zurückversetzt.  Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Flurstückseigentümern.
2.3.15	16,0+00- 16,0+85  Flst.: 1365/27 1365/25 415/7 797/2 1365/28	BE-Fläche südlich BW1.3	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Neuanlage BE-Fläche gemäß Übersichtslageplan 3.1/1 erforderlich.  Flächen außerhalb späterer Überbauung werden nach Abschluss der Baumaßnahme in den Ursprungszustand zurückversetzt.  Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Flurstückseigentümern.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.3.16	16,1+15- 16,2+00  Flst.: 1365/28	BE-Fläche nördlich BW1.3 (unter Bahntrasse)	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Neuanlage BE-Fläche gemäß Übersichtslageplan 3.1/1 erforderlich.</p> <p>Flächen außerhalb späterer Überbauung werden nach Abschluss der Baumaßnahme in den Ursprungszustand zurückversetzt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Flurstückseigentümern.</p>
2.3.17	16,1+10  Flst.: 1041/57 1013/8	BE-Fläche nördlich BW1.3 (westlich Bahntrasse)	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Neuanlage BE-Fläche gemäß Übersichtslageplan 3.1/1 erforderlich.</p> <p>Flächen außerhalb späterer Überbauung werden nach Abschluss der Baumaßnahme in den Ursprungszustand zurückversetzt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem bisherigen Flurstückseigentümer.</p>
2.3.18	16,4+10- 16,5+50  Flst.: 1365/33	Baustraße im Bahnhofsbereich Bf Stollberg	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Neuanlage Baustraßen gemäß Übersichtslageplan 3.1/1 erforderlich.</p> <p>Flächen außerhalb späterer Überbauung werden nach Abschluss der Baumaßnahme in den Ursprungszustand zurückversetzt. Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Flurstückseigentümern.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>2.4. Zufahrten</b>				
2.4.1	13,703 bahnrechts	Zufahrt Flst. 1078/3 + Flst. 1079/9	a) Eigentümer Flurstücke b) Eigentümer Flurstücke	<p>Die Zufahrt wird entsprechend des Lageplanes 5.1/3 auf 3 m an die neuen Straßenverhältnisse angepasst. Die Befestigung erfolgt entsprechend des Bestandes.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt den Eigentümern der angeschlossenen Flurstücke.</p>
2.4.2	13,684 bahnrechts	Zufahrt Flst.1091/13 + Flst. 1091/15	a) - b) Eigentümer Flurstücke	<p>Die Zufahrt zum Parkplatz Bf Bürgerpark wird entsprechend des Lageplanes 5.1/3 neu hergestellt. Es erfolgt ein grundhafter Ausbau mit 4,75 m Breite und einer Belastungsklasse Bk 0,3.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt den Eigentümern der angeschlossenen Flurstücke.</p>
2.4.3	13,705 bahnlinks	Zufahrt Flst. 1091/15	a) - b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt zum GUW am Bf Bürgerpark wird neu hergestellt. Es erfolgt ein grundhafter Ausbau gemäß Lageplan 5.1/3 mit einer Belastungsklasse Bk 0,3.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.4.4	13,702 bahnlinks	Zufahrt Flst. 1090/14	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Die Zufahrt wird entsprechend des Lageplanes 5.1/3 an die neuen Straßenverhältnisse angepasst. Die Befestigung erfolgt entsprechend des Bestandes.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.
2.4.5	13,753 bahnlinks	Zufahrt Flst. 1041/15	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Die Zufahrt wird auf 8 m entsprechend des Lageplanes 5.1/3 an die neuen Straßenverhältnisse angepasst. Die Befestigung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Betonsteinpflaster.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.
2.4.6	13,785 bahnlinks	Zufahrt Flst. 1041/15	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Die Zufahrt wird auf 3 m entsprechend des Lageplanes 5.1/3 an die neuen Straßenverhältnisse angepasst. Die Befestigung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Betonsteinpflaster.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.4.7	13,795 bahnrechts	Zufahrt Flst. 1079/17	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird auf 5 m entsprechend des Lageplanes 5.1/3 an die neuen Straßenverhältnisse angepasst. Die Befestigung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Betonsteinpflaster.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>
2.4.8	13,810 bahnlinks	Zufahrt Flst. 1041/18 + Flst. 1041/15	a) Eigentümer Flurstücke b) Eigentümer Flurstücke	<p>Die Zufahrt wird auf 1 m entsprechend des Lageplanes 5.1/3 an die neuen Straßenverhältnisse angepasst. Die Befestigung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Betonsteinpflaster.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt den Eigentümern der angeschlossenen Flurstücke.</p>
2.4.9	13,828 bahnrechts	Zufahrt Flst. 1079/17	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird bis zur vorhandenen Entwässerungsrinne entsprechend des Lageplanes 5.1/3 an die neuen Straßenverhältnisse angepasst. Die Befestigung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Betonsteinpflaster.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.4.10	13,855 bahnrechts	Zufahrt Flst. 1079/9 + Flst. 1079/12	a) Eigentümer Flurstücke b) Eigentümer Flurstücke	Die Zufahrt wird entsprechend des Lageplanes 5.1/3 verbreitert und auf 5 m an die neuen Straßenverhältnisse angepasst. Die Befestigung erfolgt entsprechend des Bestandes.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümern des angeschlossenen Flurstückes.
2.4.11	13,871 bahnlinks	Zufahrt Flst. 1041/18	a) - b) Eigentümer Flurstück	Die Zufahrt zur Belieferung wird auf 4 m Länge entsprechend des Lageplanes 5.1/3 neu hergestellt. Der Ausbau erfolgt grundhaft mit einer Belastungsklasse Bk 0,3 (Asphaltbefestigung).  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.
2.4.12	13,918 bahnlinks	Zufahrt Flst. 1041/98	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Die Zufahrt wird auf 1 m entsprechend des Lageplanes 5.1/3 an die neuen Straßenverhältnisse mit Ökopflaster angepasst.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.4.13	13,920 bahnrechts	Zufahrt Flst. 1079/12 + Flst.1079/11	a) Eigentümer Flurstücke b) Eigentümer Flurstücke	<p>Die Zufahrt wird entsprechend des Lageplanes 5.1/3 verbreitert und auf 1 m mit Betonsteinpflaster an die neuen Straßenverhältnisse angepasst.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt den Eigentümern der angeschlossenen Flurstücke.</p>
2.4.14	13,966 bahnlinks	Zufahrt Flst. 1041/99	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird verbreitert und auf 15 m entsprechend des Lageplanes 5.1/3 an die neuen Straßenverhältnisse angepasst. Es wird ein neues Rolltor (l = 11,5 m) versetzt und der Zaun beidseitig angepasst.</p> <p>Die Befestigung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Betonsteinpflaster.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>
2.4.15	13,992 bahnrechts	Zufahrt Flst. 1041/71	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt und die Parkplätze werden entsprechend des Lageplanes 5.1/3 angepasst und die Parkstände hergestellt. Es wird ein neues Rolltor (l = 10 m) versetzt und der Zaun beidseitig angepasst.</p> <p>Die Befestigung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Betonsteinpflaster für die Zufahrt und Rasengittersteinen für die Parkplätze.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.4.16	14,088 bahnlinks	Flst 1041/100 und 1041/163	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird auf 3 m und die Aufstellfläche bis zur angrenzenden Winkelstützwand mit Asphaltbefestigung entsprechend des Lageplanes 5.1/4 angepasst.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt den Eigentümern der angeschlossenen Flurstücke.</p>
2.4.17	14,082 bahnrechts	Flst. 1041/72	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird verbreitert und auf 5 m entsprechend des Lageplanes 5.1/4 angepasst. Die Anpassung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Betonsteinpflaster. Die Hecke wird im Anpassungsbereich gerodet.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>
2.4.18	14,155 bahnlinks	Flst. 1041/152	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird verbreitert und auf 3 m entsprechend des Lageplanes 5.1/4 angepasst. Die Anpassung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Asphaltbefestigung. Es wird ein neues Rolltor (l = 10 m) mit angrenzenden Zugang versetzt und der Zaun beidseitig angepasst.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.4.19	14,172 bahnrechts	Flst. 1041/7 und 1041/6	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird verbreitert und auf 5 m entsprechend des Lageplanes 5.1/4 angepasst. Die Anpassung erfolgt entsprechend des Bestandes mit ungebundener Befestigung.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt den Eigentümern der angeschlossenen Flurstücke.</p>
2.4.20	14,190 bahnrechts	Flst. 1041/112	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird verbreitert und auf 2 m entsprechend des Lageplanes 5.1/4 angepasst. Die Anpassung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Betonsteinpflaster. Es wird ein neues zweiflügeliges Tor (l = 10 m) versetzt und der Zaun beidseitig angepasst.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>
2.4.21	14,240 bahnlinks	Flst. 1041/162	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird verbreitert und auf 11 m entsprechend des Lageplanes 5.1/4 angepasst. Die Anpassung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Betonsteinpflaster. Es wird ein neues Tor (zweiflügelig l = 6 m) versetzt und der Zaun beidseitig angepasst. Die bepflanzte Böschung wird neu hergestellt und der Parkplatzbereich mit Rasengittersteinen angepasst.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.4.22	14,304 bahnlinks	Flst. 1041/165	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird verbreitert und auf 8,5 m entsprechend des Lageplanes 5.1/4 angepasst. Mulde aus Betonsteinen mit Ablauf wieder herstellen. Die Anpassung der Zufahrt erfolgt entsprechend des Bestandes Asphaltbefestigung. Es wird ein neues Tor (zweiflügelig , l = 6 m) versetzt und der Zaun beidseitig angepasst.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>
2.4.23	14,335 bahnrechts	Flst. 1041/74	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird verbreitert und auf 7 m entsprechend des Lageplanes 5.1/4 angepasst. Die Anpassung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Betonsteinpflaster. Es wird ein neues zweiflügeliges Tor (L = 10 m) versetzt und der Zaun beidseitig angepasst.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>
2.4.24	14,359 bahnrechts	Flst. 1041/102	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird auf 5 m entsprechend des Lageplanes 5.1/4 angepasst. Die Anpassung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Betonsteinpflaster.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.4.25	14,385 bahnlinks	Flst. 1009/3	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Die Zufahrt wird auf 2,5 m entsprechend des Lageplanes 5.1/4 angepasst. Die Anpassung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Asphaltbefestigung.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.
2.4.26	14,426 bahnrechts	Flst. 1002/4	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Die Zufahrt wird auf 3 m entsprechend des Lageplanes 5.1/4 angepasst. Die Anpassung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Asphaltbefestigung.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.
2.4.27	14,496 bahnlinks	Flst. 1041/58	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Die Zufahrt wird auf 5 m entsprechend des Lageplanes 5.1/5 angepasst. Die Anpassung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Asphaltbefestigung.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.
2.4.28	B 180 Auer Str. 14,536 bahnrechts	Ein- und Ausfahrt Parkplatz Kaufland	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Grundhafter Ausbau der Zufahrt zum Parkplatz Kaufland auf 51 m Länge mit 7,00 m Fahrbahnbreite plus Fahrbahnaufweitung gemäß Lageplan 5.1/5. Die Fahrbahnbefestigung erfolgt mit einer Belastungsklasse Bk0,3.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstücks.



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.4.29	14,561 bahnlinks	Flst. 1041/94	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird verbreitert und die Hoffläche als Anliefer- und Rangierfläche entsprechend des Lageplanes 5.1/5 neu gestaltet. Der Ausbau erfolgt entsprechend des Bestandes mit Betonsteinpflaster.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>
2.4.30	14,583 bahnrechts	Flst. 1009/124	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird verbreitert und auf 27,5m entsprechend des Lageplanes 5.1/5 angepasst. Der Ausbau erfolgt entsprechend des Bestandes mit Asphaltbefestigung im Fahrbahnbereich und mit Betonsteinpflaster im südlichen Gehweg.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>
2.4.31	14,650 bahnlinks	Flst. 1041/94 und Flst. 1041/95	a) Eigentümer Flurstücke b) Eigentümer Flurstücke	<p>Die Zufahrt wird verbreitert und die Hoffläche als Anliefer- und Rangierfläche entsprechend des Lageplanes 5.1/5 neu gestaltet. Der Ausbau erfolgt entsprechend des Bestandes mit Betonsteinpflaster.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt den Eigentümern des angeschlossenen Flurstücke.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.4.32	14,678 bahnlinks	Flst 1041/95	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird verbreitert und entsprechend des Lageplanes 5.1/5 angepasst. Die Anpassung und Verbreiterung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Betonsteinpflaster.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>
2.4.33	14,678 bahnlinks	Flst. 961/e	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird bis zum Tor entsprechend des Lageplanes 5.1/5 höhenmäßig angepasst. Die Anpassung und Verbreiterung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Asphaltbefestigung.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>
2.4.34	14,678 bahnlinks	Flst. 961/d	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird bis zum Tor entsprechend des Lageplanes 5.1/5 höhenmäßig angepasst. Die Anpassung und Verbreiterung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Asphaltbefestigung.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.4.35	14,699 bahnrechts	Flst. 1009/61	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird entsprechend des Lageplanes 5.1/5 angepasst. Die Anpassung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Rasengitterplatten. Zaun und Tor sind abzubauen und auf neuer Höhe zu versetzen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>
2.4.36	15,710 bahnlinks	Flst. 915/3	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird entsprechend des Lageplanes 5.2/2 angepasst. Die Anpassung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Betonsteinpflaster.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>
2.4.37	15,777 bahnlinks	Flst.941/2	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird entsprechend des Lageplanes 5.2/2 angepasst. Die Anpassung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Betonsteinpflaster.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.4.38	15,832 bahnlinks	Flst. 963 a	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird entsprechend des Lageplanes 5.2/2 angepasst. Die Anpassung erfolgt entsprechend des Bestandes mit ungebundener Befestigung. Die Hecke wird auf 15 m Länge gerodet und der Zaun bis zum Zugangstor versetzt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt den Eigentümern der angeschlossenen Flurstücke.</p>
2.4.39	15,870 bahnlinks	Flst. 963 a und Flst. 964/3	a) Eigentümer Flurstücke b) Eigentümer Flurstücke	<p>Die Zufahrt wird entsprechend des Lageplanes 5.2/2 bis zu den Toren angepasst. Die Anpassung erfolgt entsprechend des Bestandes mit ungebundener Befestigung.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt den Eigentümern der angeschlossenen Flurstücke.</p>
2.4.40	15,710 bahnrechts	Flst. 381/1	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Zufahrt wird entsprechend des Lageplanes 5.2/2 und 5.2/3 angepasst. Die Anpassung erfolgt mit ungebundener Befestigung.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des angeschlossenen Flurstückes.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.4.41	Bahnhofstr. Bau-km 0+100 westlich	Flst. 855/1 und Flst. 853/1	a) Eigentümer Flurstücke b) Eigentümer Flurstücke	Die Zufahrt wird auf 1 m entsprechend des Lageplanes 5.2/3 angepasst. Die Anpassung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Asphaltbefestigung.  Die Unterhaltung obliegt den Eigentümern der angeschlossenen Flurstücke.
2.4.42	Bahnhofstr. Bau-km 0+304; 0+378; 0+405; 0+450; 0+474; 0+497; 0+525; 0+560 westlich	Flst. 367/14	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Die Zufahrten werden entsprechend des Lageplanes 5.2/3 angepasst. Die Anpassung erfolgt entsprechend des Bestandes mit Asphaltbefestigung.  Die Unterhaltung obliegt den Eigentümern der angeschlossenen Flurstücke.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>3. Gleisanlage / Bahnübergänge</b>				
<b>3.1 Bahndamm / Einschnitt</b>				
3.1.1	Einschleifstelle 12,8+00- 13,2+50  Flst.: 709/1 706/1 724/1 728/1	Bahnstrecke	a) Eigentümer Flurstück b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Neuanlage Bahntrasse gemäß Lageplan 5.1/1. Zur Bahntrasse gehört die stützende Böschung/Damm sowie Entwässerungseinrichtungen (Mulde, lokale Verrohrung) an Dammfuß/ Einschnittoberkante bzw. Einschnittunterkante.  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
3.1.2	13,5+65- 13,7+10  Flst.: 1093/6 1092/3 1091/15 1091/6	Bahnstrecke	a) Eigentümer Flurstück b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Neuanlage Bahntrasse gemäß Lageplan 5.1/2. Zur Bahntrasse gehört die stützende Böschung sowie Entwässerungseinrichtungen (Mulde, lokale Verrohrung) an Dammfuß.  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3.1.3	14,8+50- 15,7+00  Flst.: 912/43 912/11 865/13 865/47 865/45 865/46 1365/18 1365/11	Bahnstrecke	a) Eigentümer Flurstück b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Neuanlage Bahntrasse gemäß Lageplan 5.1/6 und 5.1/7. Zur Bahntrasse gehört die stützende Böschung/Damm sowie Entwässerungseinrichtungen (Mulde, lokale Verrohrung) an Dammfuß/ Einschnittoberkante bzw. Einschnittunterkante.  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
3.1.4	15,7+00- 16,2+00  Flst.: 1365/11 386/7 845/a 1365/25 1365/27 1365/26 999 1365/28	Bahnstrecke	a) Eigentümer Flurstück b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Neuanlage Bahntrasse auf abschnittsweise zu profilierendem Bahndamm gemäß Lageplan 5.1/7 und 5.1/8. Zur Bahntrasse gehört die stützende Böschung/Damm sowie Entwässerungseinrichtungen (Mulde, lokale Verrohrung) an Dammfuß/ Einschnittoberkante bzw. Einschnittunterkante.  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>3.2 Gleisanlage</b>				
3.2.1	Strecke 6639: 12,7+95 – 12,8+45  Strecke 6641: 2,8+05 – 2,7+44	Neubau Gleisanlage	Strecke 6641: a) DBAG (E) RIS Sachsen GmbH (U) b) DBAG (E) RIS Sachsen GmbH (U)	Neubau eines Gleises mit Schienen, Schwellen, Schotter Neubau Weiche 160: EW 49-300-1:9 B (Abzweig Niederwürschnitz) Eigentümer der Strecke 6641 Stollberg – St.Egidien ist die DBAG; die Strecke 6641 ist von der RIS Sachsen GmbH gepachtet (EIU)  Lageplan 5.1/1 und 5.1/2: Flurstück 866/7  Die Unterhaltung liegt bei der RIS Sachsen GmbH.



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3.2.2	Strecke 6639: 12,8+45 – 16,2+69	Neubau Gleisanlage	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	<p>Neubau eines Gleises mit Schienen, Schwellen, Schotter, teilweise Ausbildung als Grüngleis</p> <p>Neubau Weiche 11W1 km 12,785: EW 49-300-1:9 B</p> <p>Neubau Weiche 9W1 km 13,539: EW 49-190-1:7 B</p> <p>Neubau Weiche 9W2 km 13,786: EW 49-100-1:5 B</p> <p>Neubau Gleis 1 und Gleis 2 km 13,572 – km 13,710 im Bf Bürgerpark</p> <p>Lageplan 5.1/1 und Lageplan Gleis 16.2/1: Flurstücke 866/7, 706/1, 709/1, 724/1, 728/1, 744/1,</p> <p>Lageplan 5.1/2 und Lageplan Gleis 16.2/2: Flurstücke 706/1, 709/1, 724/1, 728/1, 744/1, 1093/6, 1092/3</p> <p>Lageplan 5.1/3 und Lageplan Gleis 16.2/3: Flurstücke 1091/15, 1091/6, 1091/9, 1091/10, 1090/10, 1356/9, 1079/15, 1081/12, 1079/16, 1009/89, 1009/90,</p> <p>Lageplan 5.1/4 und Lageplan Gleis 16.2/4: Flurstücke 1347/8, 944/16, 938/8, 938/9, 915/14, 915/10, 913/21, 912/43</p> <p>Lageplan 5.1/5 und Lageplan Gleis 16.2/5: 1347/8, 944/16, 938/8, 1347/8, 944/16, 938/8, 938/9, 915/14, 915/10, 913/21, 912/43</p> <p>Lageplan 5.1/6 und Lageplan Gleis 16.2/6: Flurstücke 912/12, 912/19, 912/17, 865/21, 865/13. 865/40, 865/42, 845/45, 865/46, 865/47</p> <p>Lageplan 5.1/7 und Lageplan Gleis 16.2/7: Flurstücke 865/45, 865/46, 912/43, 913/6, 913/21, 914, 915/3, 1365/11</p> <p>Lageplan 5.1/8 und Lageplan Gleis 16.2/8: Flurstücke 385/7, 1365/25, 1365/26, 1365/27, 1365/28, 797/2, 1365/8, 1365/32, 1365/33, 1365/16, 1365/21</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3.2.3	Strecke 6639: 16,2+69 – 16,3+47	Neubau Gleisanlage	a) DB Netz AG (E) City Bahn Chemnitz (U) b) DB Netz AG (E) City Bahn Chemnitz (U)	<p>Neubau eines Gleises mit Schienen, Schwellen, Schotter</p> <p>Rückbau Weiche 101 km 16,240: EW 46-300-1:9 B</p> <p>Neubau Weiche 101 km 16,269: EW 46-300-1:9 B</p> <p>Rückbau Weiche 103 km 16,310: EW 46-300-1:9 B</p> <p>Neubau Weiche 103 km 16,347: EW 46-300-1:9 B</p> <p>Neubau Gleis 22.1 km 16,208 – km 16,307 mit Gleisendabschluss (Bf Stollberg)</p> <p>Ab km 16,156 - km 16,347 existieren Gleisanlagen der Strecke 6639, die in diesem Bereich zurück gebaut werden. Eigentümer der Strecke 6639 im Bereich Altchemnitz bis Bf Stollberg ist die DB Netz AG; die Strecke 6639 ist von der Citybahn Chemnitz GmbH gepachtet.</p> <p>Lageplan 5.1/8 und 5.1/9 und Lageplan Gleis 16.2/9: Flurstücke 1365/16, 1365/32, 1365/33, 1365/34,</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der CBC.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>3.3 Bahnübergänge</b>				
3.3.1	Strecke 6641 2,762	Bahnübergang BÜ 12,8/2,7 Inspektionsweg/ Rettungsweg	a) DB Netz AG (E) RIS Sachsen GmbH (U) b) DB Netz AG (E) RIS Sachsen GmbH (U)	<p>Neubau des Bahnübergangs aus Stahlbetonkleinflächenplatten und Asphalt bis Schienenaußenkante Neubau von Lichtzeichen und Andreaskreuzen mit zusätzlichen Seitenlichtzeichen sowie BÜ-Akustik.</p> <p>Der BÜ dient als Baustellenzufahrt, nach Abschluss der Baumaßnahme als Zufahrt für Instandhaltungs- und Rettungsfahrzeuge. Der Bahnübergang existierte bereits in der Strecke 6641, Eigentümer der Strecke 6641 ist die DBAG; die Strecke 6641 ist von der RIS Sachsen GmbH gepachtet</p> <p>Lageplan 5.1/1 und Kreuzungsplan 16.1/1: Flurstücke 866/7, 714, 718/1, 732, 709/1, 724/1</p> <p>Die Unterhaltung wird ursächlich dem Eigentümer zugeschrieben.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3.3.2	13,7+43	BÜ 13,7 Kreisverkehr Bürgerpark	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	<p>Neubau des Bahnübergangs aus BÜ-Platten (Mittelplatten) und Asphalt bis Schienenaußenkante bzw. Grüngleis mit Gleisbord im Auge des Kreisverkehrs Neubau von Lichtzeichen (teilweise vorgeschaltete Lz) und Andreaskreuzen.</p> <p>Lageplan 5.1/3 und Kreuzungsplan 16.1/2: Flurstücke 1091/15, 1091/6, 1091/9, 1091/10, 1090/10, 1356/9, 1079/15, 1081/12, 1079/16, 1009/89, 1009/90,</p> <p>Die Kosten trägt die VMS GmbH anteilig entspr. der KrV. Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.</p>
3.3.3	13,8+75	BÜ 13,8 Albert-Schweizer- Straße	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	<p>Neubau des Bahnübergangs aus BÜ-Platten (Mittelplatten) und Asphalt bis Schienenaußenkante Neubau von Lichtzeichen (teilweise vorgeschaltete Lz) und Andreaskreuzen.</p> <p>Lageplan 5.1/3 und Kreuzungsplan 16.1/3: Flurstücke 1041/18, 1009/139, 1041/98, 1009/123, 1079/12,</p> <p>Die Kosten trägt die VMS GmbH anteilig entspr. der KrV. Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3.3.4	14,5+35	BÜ 14,5 Kaufland	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Neubau des Bahnübergangs aus BÜ-Platten (Mittelplatten) und Asphalt bis Schienenaußenkante Neubau von Überwachungssignalen, Lichtzeichen (teilweise vorgeschaltete Lz) und Andreaskreuzen.  Lageplan 5.1/5 und Kreuzungsplan 16.1/4: Flurstücke 1002/4, 1009/80, 1041/58, 1041/94  Die Kosten trägt die VMS GmbH anteilig entspr. der KrV. Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
3.3.5	14,6+96	BÜ 14,6 Kreisverkehr Zwickauer Straße	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Neubau des Bahnübergangs aus BÜ-Platten (Mittelplatten) und Asphalt bis Schienenaußenkante bzw. Grüngleis mit Gleisbord im Auge des Kreisverkehrs Neubau von Überwachungssignalen, Lichtzeichen (teilweise vorgeschaltete Lz) und Andreaskreuzen.  Lageplan 5.1/5 und Kreuzungsplan 16.1/5: Flurstücke 1041/95, 1347/8, 944/22, 944/17, 938/9  Die Kosten trägt die VMS GmbH anteilig entspr. der KrV. Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3.3.6	14,8+51	BÜ 14,8 Logistikpark	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	<p>Neubau des Bahnübergangs aus BÜ-Platten (Mittelplatten) und Asphalt bis Schienenaußenkante Neubau von Überwachungssignalen, Lichtzeichen (teilweise vorgeschaltete Lz) und Andreaskreuzen.</p> <p>Lageplan 5.1/5; 5.1/6 und Kreuzungsplan 16.1/6: Flurstücke 912/43, 912/11, 912/19; 912/15,912/17, 912/21, 912/27, 912/28, 865/15, 865/21</p> <p>Die Kosten trägt die VMS GmbH anteilig entspr. der KrV. Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.</p>
3.3.7	15,7+05	BÜ 15,7 Grüner Winkel	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	<p>Neubau des Bahnübergangs aus BÜ-Platten (Mittelplatten) und Asphalt bis Schienenaußenkante Neubau von Überwachungssignalen, Lichtzeichen (teilweise vorgeschaltete Lz) und Andreaskreuzen.</p> <p>Lageplan 5.1/7 und Kreuzungsplan 16.1/7: Flurstücke 1365/11, 913/5, 913/6, 915/3, 379/1, 851/1, 381/1</p> <p>Die Kosten trägt die VMS GmbH anteilig entspr. der KrV. Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>4. Bauwerke</b>				
<b>4.1 Brücken</b>				
4.1.1	13,3+48	Bauwerk BW 1.1, Gewölbereihe	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Gewölbereihe zur Anbindung Bahndamm an EÜ BAB A72 gemäß Lageplan 5.1/1 und 5.1/2 sowie Bauwerksplan 15.1.1/1  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
4.1.2	13,5+05	Bauwerk BW 1.2, Eisenbahnüberführung BAB A72	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	EÜ BAB A72 gemäß Lageplan 5.1/2 sowie Bauwerksplan 15.1.2/1 und 15.1.2/2  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
4.1.3	16,0+95	Bauwerk BW 1.3, Eisenbahnüberführung Zwickauer Straße	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	EÜ Zwickauer Straße gemäß Lageplan 5.1/8 sowie Bauwerkplan 15.1.3/1 und 15.1.3/2  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
4.1.4	16,2+3,5	Bauwerk BW 1.4, Eisenbahnüberführung Gießereistraße	a) DB Netz AG (E) City Bahn Chemnitz (U) b) DB Netz AG (E) City Bahn Chemnitz (U)	Rückbau / Umbau EÜ Gießereistraße gemäß Lageplan 5.1/8 sowie Bauwerkplan 15.1.4/1 und 15.1.4/2  Die Unterhaltung obliegt der City Bahn Chmenitz

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
4.1.5	16,5+55	Bauwerk BW 1.5, Personenunterführung Bf Stollberg	a) DB Netz AG City Bahn Chemnitz (U) b) -	Verfüllung Personenunterführung Bf Stollberg gemäß Lageplan 5.1/9 Bauwerksplan 16.3.5/1  Die Unterhaltung entfällt.
<b>4.2 Stützwände</b>				
4.2.1.	15,0+56- 15,3+24	Stw 2.1, Stützwand HP Stollberger Tor	a) DB Netz AG (E) City Bahn Chemnitz (U) b) -	Stützwand entlang der Bahntrasse zur Sicherung der Trasse und des Hp Stollberger Tor als rückwärtig verankerte Stützwand einschl. Absturzsicherung, Leitungen und Schächte zur Rückenflächenentwässerung und Kontrollweg gemäß Lageplan 5.1/6 sowie Bauwerksplan 15.2.1/1 bis 15.2.1/7  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
4.2.2.	14,5+71 – 14,6+13	Stw 2.2, Stützwand Firma Weber	a) - b) Stadt Stollberg	Stützwand entlang des östlichen Gehweges an der B180 zur Sicherung des Gehweges zum Gelände Fa. Weber als Winkelstützwand gemäß Lageplan 5.1/5 sowie Straßenquerschnitt 14.2/3  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
4.2.3.a	14,5+27 – 14,5+29	Stw 2.3a Stützwand Kaufland	a) - b) Stadt Stollberg	Stützwände am Zugang (Stw 2.3a) und Zufahrt (Stw 2.3b) zur Sicherung des Zuganges und der Zufahrt zum Parkplatz Kaufland als Winkelstützwand gemäß Lageplan 5.1/5  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
4.2.3.b	14,5+00 – 14,5+11	Stw 2.3b Stützwand Kaufland	a) - b) Stadt Stollberg	Stützwände am Zugang (Stw 2.3a) und Zufahrt (Stw 2.3b) zur Sicherung des Zuganges und der Zufahrt zum Parkplatz Kaufland als Winkelstützwand gemäß Lageplan 5.1/5  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer der Stadt Stollberg.
4.2.4.a	13,9+95 – 14,0+14	Stw 2.4a und Stützwand und Zugangstreppe Fa. PTF	a) - b) Eigentümer Flurstück	Stützwand 2.4a im Firmengelände Fa. PTF zur Sicherung des Gebäudes und -zuganges zu den neu geplanten Ersatzparkplätzen Fa. PTF als Winkelstützwand einschl. Zugangstreppe, Absturzsicherung und Verlegung Mischwasserkanal und Wegbeleuchtung gemäß Lageplan 5.1/3 sowie Bauwerksplan 15.2.2/1.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstücks.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
4.2.4.b	13,9+85 – 13,9+95	Stw 2.4 b Stützwand Fa. PTF	a) - b) Eigentümer Flurstück	Stützwand 2.4b im Firmengelände Fa. PTF zur Sicherung des Gebäudes und -zuganges zu den neu geplanten Parkplätzen Fa. PTF als Winkelstützwand gemäß Lageplan 5.1/3 sowie Bauwerksplan 15.2.2/1.  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstücks.
4.2.5.	14,1+94 – 14,3+30	Stw 2.5, Stützwand RHG	a) Eigentümer Flurstück b) Stadt Stollberg	Ersatzneubau der Stützwand entlang des Gehweges an der B180 zur Sicherung des Gehweges zum Gelände der RHG Bauzentrum Stollberg als Winkelstützwand einschl. Absturzsicherung gemäß Lageplan 5.1/4 und Bauwerksplan 15.2.3/1  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
4.2.6.	13,8+56 – 13,8+63  13,8+23 – 13,8+56	Stw 2.6, Stützwände 2.6a und 2.6b, Autohaus Nobis	a) - b) Stadt Stollberg	Stützwände im Firmengelände Autohaus Nobis zur Sicherung der Zufahrt und des Parkplatzes des Autohauses zum Gehweg an der B180 und der Trafostation als Winkelstützwand einschl. Absturzsicherung und Rückenflächenentwässerung gemäß Lageplan 5.1/3 sowie Bauwerksplan 15.2.4/1  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
4.2.7.	13,7+59 – 13,7+63	Stw 2.7, Stützwand Fahrrad Freitag	a) - b) Stadt Stollberg	Stützwand im Firmengelände Fahrrad Freitag zur Sicherung des Parkplatzes des Fahrradgeschäftes zum Gehweg an der B180 als Winkelstützwand gemäß Lageplan 5.1/3  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
4.2.8.	Str.-km Bahnhof- straße 0+566 – 0+621	Stw 2.8, Stützwand Gehweg Bahnhofstraße	a) - b) Stadt Stollberg	Stützwand entlang des westlichen, innerörtlichen Gehweges an der S258 / Bahnhofstraße zur Sicherung des Gehweges zu den Flurstücken 405/1 und 415/3 als Winkelstützwand gemäß Lageplan 5.1/3 und 5.1/8 sowie Straßenquerschnitt 14.2/16  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
4.2.9.	16,0+65 – 16,0+74	Stw 2.9, Stützwand Zwickauer Straße Südost	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Stützwand entlang der Bahntrasse am Böschungsfuß südöstlich der EÜ Zwickauer Straße zur Sicherung der Trasse als Winkelstützwand einschl. Absturzsicherung gemäß Lageplan 5.1/8 sowie Bauwerksplan 15.2.4/1  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
4.2.10.	16,1+21 – 16,1+51	Stw 2.10, Stützwand Zwickauer Straße Nordost	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Stützwand entlang der Bahntrasse am Böschungsfuß nordöstlich der EÜ Zwickauer Straße zur Sicherung der Trasse als Winkelstützwand gemäß Lageplan 5.1/8 sowie Bauwerksplan 15.2.4/1  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
4.2.11.	16,1+21 – 16,1+60	Stw 2.11, Stützwand Zwickauer Straße Nordwest	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Stützwand entlang der Bahntrasse am Böschungsfuß nordwestlich der EÜ Zwickauer Straße zur Sicherung der Trasse als Winkelstützwand gemäß Lageplan 5.1/8 sowie Bauwerksplan 15.2.4/1  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
4.2.12.	16,1+19 – 16,1+51  Flst.: 419/3	3 einzelne Gebäude, neben Stw 2.10 Zwickauer Straße Nordost	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Die 2 Garagen an der Zwickauer Str. und das ca. 20m nordöstlich davon befindliche Nebengebäude liegen im Baugrubenbereich der Stützwände sowie im Bereich der Zufahrtsrampe zum Vormontageplatz. Die Bauwerke sind abzubrechen und in Abstimmung mit dem Eigentümer mindestens baugleich wieder zu errichten.  siehe Lageplan 5.1/8  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer Flurstück
<b>4.3 Lärmschutzwände / Lärmschutzwall / passiver Lärmschutz</b>				
4.3.1	15,7+24- 16,0+67	LA 3.1.1, Lärmschutzwand Ost	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Lärmschutzwand bahnrechts bis mind. 2,00 m über SO gemäß Lageplan 5.1/7 und 5.1/8 sowie Bauwerksplan 15.3.1/1 - 15.3.1/4  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
4.3.2	16,1+31- 16,2+31	LA 3.1.2, Lärmschutzwand Ost	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Lärmschutzwand bahnrechts bis mind. 2,00 m über SO gemäß Lageplan 5.1/8 sowie Bauwerksplan 15.3.2/1  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
4.3.3	15,7+29- 15,8+05	LA 3.2, Lärmschutzwand Süd- West	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Lärmschutzwand bahnlinks bis mind. 2,00 m über SO gemäß Lageplan 5.1/7 sowie Bauwerksplan 15.3.3/1  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
4.3.4	16,0+02- 16,0+37	LA 3.3.1, Lärmschutzwand West	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Lärmschutzwand bahnlinks bis mind. 1,00 m über SO gemäß Lageplan 5.1/8 sowie Bauwerksplan 15.3.4/1  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
4.3.5	16,0+37- 16,0+67	LA 3.3.2, Lärmschutzwand West auf Stützwand	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Lärmschutzwand bahnlinks bis mind. 1,00 m über SO gemäß Lageplan 5.1/8 sowie Bauwerksplan 15.3.5/1  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
4.3.6	16,1+31- 16,1+87	LA 3.3.3, Lärmschutzwand West	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Lärmschutzwand bahnlinks bis mind. 1,00 m über SO gemäß Lageplan 5.1/8 sowie Bauwerksplan 15.3.6/1  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
4.3.7	16,1+87- 16,2+37	LA 3.4, Lärmschutzwand West	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Lärmschutzwand bahnlinks bis mind. 1,00 m über SO gemäß Lageplan 15.1/8 sowie Bauwerksplan 15.3.7/1  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
4.3.8	14,7+03- 14,7+50	LA 3.5, Lärmschutzwand Auer Straße / Zwickauer Straße	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Erhöhung Lärmschutzwand Auer Straße / Zwickauer Straße bis mind. 4,00 m über Gelände Lageplan 5.1/5 sowie Bauwerksplan 15.3.8/1  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
4.3.9	14,6+88 - 14,7+08	LA 3.6, Lärmschutzwand Zwickauer Straße	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Lärmschutzwand Zwickauer Straße bis mind. 3,00 m über Gelände gemäß Lageplan 5.1/5 sowie Bauwerksplan 15.3.8/1  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>4.4 Durchlässe</b>				
4.4.1.	15,9+14	Durchlass DL 5.1, Amphibiendurchlass	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Amphibiendurchlass als Rahmendurchlass gemäß Lageplan 5.1/8 sowie Bauwerksplan 15.4.1/1  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
4.4.2.	15,5+85	Durchlass DL 5.2, Amphibiendurchlass	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Amphibiendurchlass als Rahmendurchlass gemäß Lageplan 5.1/7 sowie Bauwerksplan 15.4.2/1  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>5. Entwässerung</b>				
<b>5.1 Straße</b>				
5.1.1.	13,7+45- 14,5+34	Auer Straße Mischwasserkanal DN 300 - DN 500	a) WAD GmbH b) WAD GmbH (E/U)	<p>Rückbau vorhandener Mischwasserkanäle in der Auer Straße zwischen Hohensteiner Straße und Ein-/Ausfahrt Kaufland entsprechend der Lagepläne Entwässerung 8.1/2 bis 8.1/5 und Neuverlegung in der geplanten östlichen Fahrbahn. Das bestehende Entwässerungsprinzip, die Rohrdimensionen und die Verlegetiefen werden wie im Bestand beibehalten. Umbindung der bestehenden Anschlusskanäle sowie Neuansbindung der an der östlichen Fahrbahn geplanten Straßenabläufe, Rinnen und teilweise Gleisentwässerung. Am vorhandenen Schacht 5601723020 im Bereich des Autohauses AMZ Stollberg werden die zwei Entwässerungsstränge zusammengefasst. Die Neuverlegung endet am neu geplanten Schacht 5610223026A, welcher auf den vorhandenen Kanal zu setzen ist. Im Gleis- und Dammbereich ist der neue Kanal im Stahlschutzrohr DN 2000 zu verlegen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der WAD GmbH.</p>



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
5.1.2.	14,5+48- 14,6+87	Auer Straße Mischwasserkanal DN250	a) WAD GmbH b) WAD GmbH (E/U)	<p>Rückbau vorhandener Mischwasserkanal in der Auer Straße zwischen dem Flurstück Polsterfertigung Stollberg (Flurstück 1041/58) und Zwickauer Straße mit Anbindung an den hier vorhandenen Kanal DN 500. Neuverlegung entsprechend Lageplan Entwässerung 8.1/5 in der geplanten östlichen Fahrbahn. Rohrdimensionen und die Verlegetiefen werden wie im Bestand beibehalten. Umbindung bestehender Anschlusskanäle und Neuansbindung der an der östlichen Fahrbahn geplanten Straßenabläufe, Rinnen und teilweise Gleisentwässerung. Der vorh. Schacht 5610023060 in der Stollberger Straße ist im Zuge der Neuansbindung des Kanals DN 250 abzu-brechen und zu erneuern.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der WAD GmbH.</p>
5.1.3.	13,7+52- 14,7+16	Auer Straße Regenwasserkanal DN 250-DN 300	a) - b) Bundesrepublik Deutschland (E), Landkreis Erzgebirgskreis (U)	<p>Gemäß der Lagepläne Entwässerung 8.1/2 bis 8.1/5 werden für die Anschlusskanäle der an der westlichen Fahrbahn der Auer Straße geplanten Straßenabläufe, Rinne und teilweise Gleisentwässerung separate Regenwasserkanäle geplant, welche an mehreren Stellen an den geplanten Mischwasserkanal oder an den Bestand anbinden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Landkreis Erzgebirgskreis.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
5.1.4.	14,7+88- 14,9+26	Auer Straße/Logistikpark Regenwasserkanal DN 250	a) - b) Bundesrepublik Deutschland (E), Landkreis Erzgebirgskreis (U)	<p>Neuverlegung eines Regenwasserkanals in der Auer Straße gemäß Lageplan Entwässerung 8.2/1 für die Anbindung der Straßenabläufe, Rinnen und teilweise Gleisentwässerung ab der Zwickauer Straße in Richtung Logistikpark. Die Anbindung an das bestehende Regenwassernetz der WAD GmbH ist am Schacht 5601722078 außerhalb der Auer Straße geplant.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landkreis Erzgebirgskreis.</p>
5.1.5.	13,6+25 - 13,7+50 (bahnrechts)	B180 - Stollberger Straße Regenwasserkanal DN 300	a) - b) Bundesrepublik Deutschland (E), Landkreis Erzgebirgskreis (U)	<p>Neuverlegung eines Regenwasserkanals zur Anbindung der geplanten Straßenabläufe in der B180/Stollberger Straße ausgehend vom Kreisverkehr Auer Straße/ B180, Stollberger Straße gemäß Lageplan Entwässerung 8.1/2. Bis zum Ausbauende der Stollberger Straße liegt der Kanal im Fahrbahnbereich, danach im unbefestigten Gelände. Die Anbindung an das bestehende Kanalnetz ist an den östlich der BAB A72 parallel verlaufenden Mischwasserkanal DN 1200 am bestehenden Schacht 5610223022 geplant. Einige Schächte sind als Absturzschtach auszubilden</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landkreis Erzgebirgskreis.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
5.1.6.	15,6+95- 16,0+88	Bereich Hasenbude/Grüner Winkel Regenwasserkanal DN 200-DN 300	a) - b) WAD GmbH (E/U)	<p>Gemäß den Lageplänen 5.1/7 und 5.1/8 sowie den Lageplänen Entwässerung 8.1/7 und 8.1/8 verläuft zwischen dem Weg zur Hasenbude und der Zwickauer Straße entlang eines unbefestigten Weges ein vorhandener RW-kanal DN 200 vom Schacht S01 bis S14 und parallel dazu ein weiterer Kanal in einem verfüllten Bahngraben. Infolge der Überbauung durch die gepl. Gleistrasse wird eine abschnittsweise Neuverlegung der Kanäle ab dem Schacht S04 bis S08 sowie des Kanals im Bahngraben erforderlich. Die Rohrdurchmesser bleiben wie vorhanden bei DN 200.</p> <p>Der Leitungsabschnitt zwischen S13 und S14 wird durch die neue Dammböschung überbaut. Hier erfolgt eine Umverlegung in den unbefestigten Weg am Böschungsfuß. Es wird der Schacht RS_013A eingefügt, der Rohrdurchmesser DN 300 bleibt erhalten.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der WAD GmbH.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
5.1.7.	13,5+30 - 13,5+72	Mischwasserkanal DN 1200 östlich der Autobahn BAB A 72, Bau -km 13+557	a) WAD GmbH b) WAD GmbH (E/U)	<p>Gemäß dem Lageplan 5.1/2 sowie Lageplan Entwässerung 8.1/2 wird östlich der BAB A72 der vorh. Mischwasserkanal DN 1200 von der geplanten Gleistrasse und der Dammböschung überbaut und muss in diesem Bereich abgebrochen bzw. verdämmt und ca. 95 m Stahlbetonleitung DN 1200 neu verlegt werden. Ausgangspunkt ist der vorhandene Schacht 5610223024, der zu erneuern ist. Die Neuverlegung endet am neu geplanten Schacht 5610223026A, welcher auf den vorhandenen Kanal zu setzen ist. Im Gleis- und Dammbereich ist der neue Kanal im Stahlschutzrohr DN 2000 zu verlegen. Die neuen Schächte sind mit einem Durchmesser von DN 2000 auszubilden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der WAD GmbH.</p>
5.1.8.	13,4+70 - 13,4+86	Regenwasserkanal DN 500 westlich der Autobahn BAB A 72, Bau -km 13+483	a) Autobahn GmbH b) Autobahn GmbH (E/U)	<p>Westlich der BAB A72 wird der vorh. Regenwasserkanal DN 500 vom Widerlager des geplanten Bauwerks BW 1.1 Auffahrt zur EÜ BAB 172 überbaut und muss gemäß Lageplan Entwässerung 8.1/2 in diesem Bereich umverlegt werden. Die Neuverlegung betrifft ca. 35 m Betonleitung DN 500. Auf die vorhandene Leitung wird vor und hinter der neuen Dammböschung ein neuer Schacht gesetzt und die Leitung ca. 6,5 m parallel zum Bestand neu verlegt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Autobahn GmbH.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>5.2 Tiefenentwässerung Gleis</b>				
5.2.1	13,7+15 - 13,7+65	Gleisentwässerung bahnrechts und bahnlinks	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Neubau Sickerleitung DN 200 parallel zum Gleis Neubau Vorflutleitung mit Vorflut bei km 13,645 in Entwässerungsgraben/Dammfußgraben Vorflut bei km 2,794 Stauraumkanal  Lageplan 5.1/3 und Lageplan Entwässerung 8.1/3  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
5.2.2	13,7+65 - 14,5+59	Gleisentwässerung bahnrechts	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Neubau Sickerleitung DN 200 parallel zum Gleis Mehrfache Abschlänge in parallele Straßenentwässerung (km 13,832, km 13,915, km 13,979, km 14,040, km 14,113, km 14,156, km 14,288, km 14,404) Vorflut bei km 13,872  Lageplan 5.1/4, 5.1/5 und Lageplan Entwässerung 8.1/4, 8.1/5  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
5.2.3	14,5+59 - 14,9+25	Gleisentwässerung bahnrechts	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Neubau Sickerleitung DN 200 parallel zum Gleis Mehrfache Abschlüge in parallele Straßenentwässerung (km 14,605, km 14,690, km 14,768, km 14,925) Vorflut bei km 14,925 in Mischwasserkanal  Lageplan 5.1/5 und Lageplan Entwässerung 8.1/5 und 8.2/1  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
5.2.4	14,9+25 - 14,9+59	Gleisentwässerung bahnrechts	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Neubau Sickerleitung DN 200 parallel zum Gleis Einleitung in Dammfußgraben bei km 14,965 Vorflut bei km 14,992 in Regenwasserkanal  Lageplan 5.1/5, 5.1/6 und Lageplan Entwässerung 8.2/1  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
5.2.5	15,2+25 – 15,4+42	Gleisentwässerung bahnlinks	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Neubau Sickerleitung DN 200 parallel zum Gleis Vorflut bei km 15,442 in neuen Regenwasserkanal  Lageplan 5.1/6, 5.1/7 und Lageplan Entwässerung 8.1/7 und 8.2/1  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
5.2.6	15,6+95 - 15,8+63	Gleisentwässerung bahnlinks	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Neubau Sickerleitung DN 200 parallel zum Gleis Abschlag/Einleitung bei km 15,863 in Straßenentwässerung  Lageplan 5.1/8 und Lageplan Entwässerung 8.1/7, 8.1/8  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
<b>5.3 Regenrückhaltebecken</b>				
5.3.1.	13,6+92 - 13,7+08 (bahnlinks)	Zufahrtsstraße Bürgerpark Regenwasserkanal DN 300	a) - b) Stadt Stollberg (E/U)	Neuverlegung eines Regenwasserkanals DN 300 zur Anbindung der geplanten Straßenabläufe gemäß Lageplan Entwässerung 8.1/2+3. Es erfolgt ein Anschluss an die bestehende Ablaufleitung DN 400 in den Teich I.  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
5.3.2.	13,5,85 - 13,6+45 (bahnlinks)	Umbau Teich I im Bürgerpark zum Regenrückhaltebecken ohne Dauerstau	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg (E/U)	<p>Gemäß Lageplan 5.1/2 und Lageplan Entwässerung 8.1/2+3 wird der Teich I als Regenrückhaltebecken ohne Dauerstau ertüchtigt. Rodung des vorhandenen Bewuchses auf der Teichsohle und den angrenzenden Böschungen, auch in einer Entfernung von etwa 5-10 m um das Becken herum. Der auf Teichsohle und Böschungen abgelagerte Oberboden und die vorhandene Teichfolie sind zu entfernen. Gemäß Plan 18.5/1 erfolgt die Neuabdichtung des Beckens mit Bentonitmatten, die Abdeckung mit mind. 60 cm geeignetem Boden und Rasenbegrünung.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>
5.3.3.	13,6+28 (bahnlinks)	Abbruch vorh. Mönchbauwerk und Neubau von Schachtbauwerk mit Ablaufdrossel am Teich I Bereich Bürgerpark	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg (E/U)	<p>Gemäß dem Lageplan Entwässerung 8.1/2+3 ist das vorhandene Mönchbauwerk abzubauen. An gleicher Stelle ist ein neues Ablaufbauwerk mit Wirbeldrossel zu errichten. Der vorhandene Ablauf DN 500 ist dabei in dieses zu integrieren und wird weiterhin genutzt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
5.3.4.	13,6+13 - 13,6+30 (bahnlinks)	neue Entwässerungsmulde vom vorh. Ablauf Teich I Bereich Bürgerpark	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg (E/U)	<p>Der bestehende Böschungsauslauf von Teich I ist gemäß Lageplan Entwässerung 8.1/2+3 neu zu aktivieren und die Ablaufmulde in neuer Lage in Richtung vorhandene Entwässerungsmulde des Teiches II zu führen und dort aufzubinden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>
5.3.5.	13,5+85 - 13,6+45 (bahnlinks)	Abbruch vorh. Einfriedung und Neuerrichtung mit Tor am Teich I Bereich Bürgerpark	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg (E/U)	<p>Abbruch vorh. Einfriedung. Der Teich I erhält gemäß Lageplan Entwässerung 8.1/2+3 eine neue Umzäunung und ein Tor für eine kontinuierliche Unterhaltung des Beckens.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>
5.3.6.	13,6+13 - 13,6+80 (bahnlinks)	Neubau Entwässerungs- /Raubettmulde für Ableitung Regenwasser vom Autohaus Unger u. Bahnhof Stollberg Bürgerpark sowie teilweise Gleisentwässerung	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg (E/U)	<p>Gemäß dem Lageplan Entwässerung 8.1/2+3 ist der vorh. Kanal vom Autohaus Unger in der Fahrbahn durch einen neuen Schacht zu fassen und in eine neu angelegte Entwässerungsmulde abzuführen. Die neue Mulde ist ausgehend von der Straßenböschung in Richtung vorhandene Entwässerungsmulde des Teiches II zu führen und dort aufzubinden. Die neue Mulde ist abschnittsweise als Raubettmulde auszubilden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
5.3.7.	13,6+35 - 13,6+75	Abbruch Teich II im Bürgerpark	a) Stadt Stollberg b) -	Der Teich II im Lageplan Entwässerung 8.1/2+3 liegt im Planungskorridor der Ausbaustrecke (Trassenbauabschnitt km 13,635 – km 13,675) und des Bahnhofs Stollberg Bürgerpark und muss abgebrochen werden. Der Teich II ist zu entleeren und der Bewuchs, die Folie und der Zaun sind zu entfernen.  Die Unterhaltung entfällt.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>5.4 Stauraumkanal</b>				
5.4.1.	NBS (Strecke 6639) 12,7+89 bis ABS (Strecke 6641) 2,8+45	Stauraumkanal DN 1200	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (E/U)	<p>Für die Gleis- und teils Geländeentwässerung zwischen der Autobahnüberführung BAB A72 (Bauwerk Bw1.2) und dem Beginn der NBS 6639 Bahn-km 12,7+84 wird gemäß Lageplan 5.1/1 und Lageplan Entwässerung 8.1/1 eine Entwässerungsleitung vorgesehen. Als Vorflut dient der vorhandene Entwässerungskanal in der Teichstraße mit einer vorgegeben Einleitmenge von max 50 l/s. Da die Zulaufmengen entsprechend größer ermittelt wurden, wird eine Stauraumkanal DN1200 über eine Länge von 41 m gemäß Längsschnitt 18.3/8 erforderlich.</p> <p>Der Zulaufkanal zum Stauraumkanal ist in DN400 geplant und wird im Gleisbereich im SR DN800 (Stahl) verlegt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.</p>
5.4.2.	ABS (Strecke 6641) 2,8+45	Drosselschacht	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (E/U)	<p>Der Auslaufschacht des Stauraumkanals wird als Drosselschacht gemäß Lageplan 5.1/1 und Lageplan Entwässerung 8.1/1 und Plan 18.4/1 mit den Abmessungen 4,20 x 2,60m konzipiert gemäß . Hier sind sowohl die Ablaufdrossel als auch ein zusätzlicher Schieber vorgesehen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
5.4.3.	ABS (Strecke 6641) 2,8+45-3,0+75	Regenwasserkanal DN300/ Ablaufkanal vom Stauraumkanal bis Schacht Teichstraße	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (E/U)	<p>Der geplante Ablaufkanal vom Drosselschacht verläuft gemäß Lageplan 5.1/1 und Lageplan Entwässerung 8.1/1 ca. 230 m parallel zur vorhandenen Gleistrasse im unbefestigten Wirtschaftsweg bis zum vorhandenen Schacht 5400422021 in der Teichstraße. Der weiterführenden Kanal der WAD GmbH dient als Vorflut.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.</p>
5.4.4.	ABS (Strecke 6641) 3,0+32-3,0+70	Regenwasserkanal DN250/ zusätzl. Auslauf vom Schacht R5400_111 bis Auslauf in offenen Graben an der ABS	a) - b) Gemeinde Niederwürschnitz (E/U)	<p>Am geplanten Schacht R5400_111 werden gemäß Lageplan Entwässerung 8.1/1 und Längsschnitt Entwässerung 18.3/8 zwei unterschiedlich hohe Ablaufleitungen vorgesehen. Die tiefer gelegene Ablaufleitung DN 250 entwässert in den parallel zur vorhandenen Gleistrasse gelegenen Entwässerungsgraben. Dieser unterquert weiterführend die Teichstraße und speist die Teiche auf den Flurstücken 749/3, 749/4 sowie 750/11. Im Schacht R5400_111 wird vor dieser Ablaufleitung ein Schieber eingesetzt, um den Ablauf regulieren bzw. sperren zu können.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Gemeinde Niederwürschnitz.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>5.5 Leitungsumverlegungen Stollberger Tor</b>				
5.5.1	15,0+17- 15,4+30	Regenwasserkanal DN 500-DN 600	a) WAD GmbH b) WAD GmbH	<p>Der vorhandene Regenwasserkanal zwischen geplanter Bahntrasse und B180 einschl. der Schächte wird bereichsweise durch den geplanten, bahnparallelen Wartungsweg überbaut. Die Schächte im Baubereich werden gemäß Koordiniertem Leitungsplan 16.11.10/1 und 16.11.10/2 höhenmäßig angepasst und mit neuen Abdeckungen ausgestattet.</p> <p>Bei Abgrabungen vor der Stützwand Stw 2.1 bzw. am Dammfuß für Instandsetzungs- bzw. Wartungsmaßnahmen am Regenwasserkanal ist die Standsicherheit der Stützwand bzw. der Dammböschung zu beachten (ggf. Verbau erforderlich).</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der WAD GmbH.</p>
5.5.2	15,0+73- 15,0+83	Querung Regenwasserkanal DN 400	a) WAD GmbH b) WAD GmbH	<p>Die vorhandene RW-Leitung und die Schächte werden gemäß Koordiniertem Leitungsplan 16.11.10/1 und 16.11.10/3 rückgebaut bzw. verdämmt, mit Mantelrohr unter der geplanten Bahntrasse neu verlegt und mittels neuer Absturzsschächte an die vorhandene RW-Leitung beidseitig wieder angebunden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der WAD GmbH.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
5.5.3	15,1+42- 15,1+78	Querung Regenwasserkanal DN 500	a) WAD GmbH b) WAD GmbH	<p>Die vorhandene RW-Leitung und die Schächte werden gemäß Koordiniertem Leitungsplan 16.11.10/1 und 16.11.10/3 rückgebaut bzw. verdämmt, mit Mantelrohr unter der geplanten Bahntrasse neu verlegt und mittels neuer Absturzsschächte an die vorhandene RW-Leitung beidseitig wieder angebunden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der WAD GmbH.</p>
5.5.4	15,0+17- 15,4+56	Abwasserkanal DN 200 - DN 250	a) WAD GmbH b) WAD GmbH	<p>Der vorhandene Abwasserkanal zwischen geplanter Bahntrasse und B180 einschl. der Schächte wird bereichsweise durch den geplanten, bahnparallelen Wartungsweg überbaut. Die Schächte im Baubereich werden gemäß Koordiniertem Leitungsplan 16.11.10/1 und 16.11.10/2 höhenmäßig angepasst und mit neuen Abdeckungen ausgestattet.</p> <p>Bei Abgrabungen vor der Stützwand Stw 2.1 bzw. am Dammfuß für Instandsetzungs- bzw. Wartungsmaßnahmen am Abwasserkanal ist die Standsicherheit der Stützwand bzw. der Dammböschung zu beachten (ggf. Verbau erforderlich).</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der WAD GmbH.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
5.5.5	15,4+56 - 15,5+97	Abwasserkanal DN 250	a) WAD GmbH b) WAD GmbH	<p>Der vorhandene Abwasserkanal und die Schächte werden gemäß koordiniertem Leitungsplan 16.11.10/2 und 16.11.10/3 rückgebaut bzw. verdämmt. Bahnparallel wird ein neuer AW-Kanal einschl. Schächte verlegt und an den vorhandenen AW-Kanal beidseitig wieder angebunden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der WAD GmbH.</p>
5.5.6	15,1+61- 15,1+81	Querung Abwasserkanal DN 200	a) WAD GmbH b) WAD GmbH	<p>Die vorhandene AW-Leitung und die Schächte werden gemäß Koordiniertem Leitungsplan 16.11.10/1 und 16.11.10/3 rückgebaut bzw. verdämmt, mit Mantelrohr unter der geplanten Bahntrasse neu verlegt und mittels neuer Absturzsschächte an die vorhandene AW-Leitung beidseitig wieder angebunden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der WAD GmbH.</p>
5.5.7	14,9+53 - 14,9+55	Querung Dränageleitung DN 250	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Die vorhandene Dränageleitung und die Schächte werden gemäß Koordiniertem Leitungsplan 16.11.10/1 und 16.11.10/3 rückgebaut bzw. verdämmt, mit Mantelrohr unter der geplanten Bahntrasse neu verlegt und mittels neuer Schächte an die vorhandene Dränageleitung beidseitig wieder angebunden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
5.5.8	15,0+26	Dränschacht DN 600	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Die vorhandene Dränschacht DN 600 im Bereich der Zuwegung zum Hp Stollberger Tor wird gemäß Koordiniertem Leitungsplan 16.11.10/1 rückgebaut und durch einen neuen Schacht DN 1000 ersetzt. Die vorhandene Dränageleitung und die Entwässerung der Zuwegung werden an den Schacht angebunden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>
5.5.9	15,0+26 - 15,3+00	Dränageleitung MZR DN 300	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Die vorhandene Dränageleitung einschl. der Dränschächte wird im Bereich der Stw 2.1 rückgebaut. Gemäß Koordiniertem Leitungsplan 16.11.10/1 und 16.11.10/2 wird bei Bahn-km 15,0+58 ein neuer Dränschacht DN 800 hergestellt und mittels Entwässerungsleitung DN 300 an den RW-Kanal neu angebunden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>
5.5.10	15,3+00 - 15,4+38	Dränageleitung MZR DN 200	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Die vorhandene Dränageleitung wird bereichsweise rückgebaut. Gemäß Koordiniertem Leitungsplan 16.11.10/2 wird bei Bahn-km 15,3+25 ein neuer Dränschacht DN 1200 hergestellt und mittels Entwässerungsleitung DN 200 an den RW-Kanal neu angebunden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
5.5.11	15,4+31 - 15,5+15	Dränageleitung MZR DN 300 mit Querung	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Die vorhandene Dränageleitung und die Schächte werden gemäß Koordiniertem Leitungsplan 16.11.10/2 bereichsweise rückgebaut bzw. verdämmt, mit Mantelrohr unter der geplanten Bahntrasse neu verlegt und mittels neuer Schächte an die vorhandene Dränageleitung bzw. den RW-Kanal beidseitig wieder angebunden.</p> <p>Bei Abgrabungen am Dammfuß bzw. vor den Zuwegungen zum Hp Stollberger Tor für Instandsetzungs- bzw. Wartungsmaßnahmen an den Dränageleitungen ist die Standsicherheit der Stützbauwerke bzw. der Dammböschung zu beachten (ggf. Verbau erforderlich).</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>
5.5.12	15,0+37 - 15,4+51	Filterrohr DN 150	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Das vorhandene Filterrohr einschließlich der Ausläufe (Rigolen) werden gemäß Koordiniertem Leitungsplan 16.11.10/1 und 16.11.10/2 bereichsweise rückgebaut bzw. verdämmt. Das verbleibende Filterrohr wird bei Bahn-km 15,4+42 an einen neuen Regenwasserschacht angeschlossen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
5.5.13	15,4+03 - 15,4+33	Filterrohr DN 150	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Das vorhandene Filterrohr einschließlich des Dränschachtes werden gemäß Koordiniertem Leitungsplan 16.11.10/2 bereichsweise rückgebaut, neu verlegt und beidseitig mit Dränschächten an die vorhandene Leitung wieder angebunden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>
5.5.14	15,4+33- 15,4+42	Querung Regenwasserkanal DN 250	a) WAD GmbH b) WAD GmbH	<p>Die vorhandene RW-Leitung wird gemäß Koordiniertem Leitungsplan 16.11.10/2 und 16.11.10/3 rückgebaut bzw. verdämmt, mit Mantelrohr unter der geplanten Bahntrasse neu verlegt und mittels neuer Absturzsschächte an die vorhandene RW-Leitung beidseitig wieder angebunden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der WAD GmbH.</p>
<b>5.6. Entwässerung Rettungs- und Inspektionswege</b>				
5.6.1	12,8+00- 13,0+70  Flst.: 866/7 724/1 709/1	Entwässerungsgraben entlang Rettungs- und Inspektionsweg	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Anlage eines Entwässerungsgrabens gemäß Lageplan 5.1/1 erforderlich.</p> <p>Zum Entwässerungsgraben gehört die Einschnittböschung.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Eigentümern.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
5.6.2	13,0+80- 13,2+48  Flst.: 728/1 724/1 709/1	Entwässerungsgraben entlang Dammfuß Bahndamm (bahnlinks und bahnrechts)	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Anlage eines Entwässerungsgrabens gemäß Lageplan 5.1/1 erforderlich. Zum Entwässerungsgraben gehört die bahndammabgewandte Einschnittböschung.  Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Eigentümern.
5.6.3	13,1+80- 13,2+15  Flst.: 724/1 728/1	Entwässerungsrinne entlang Aufstellfläche Rettungsfahrzeuge	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Anlage einer Entwässerungsrinne gemäß Lageplan 5.1/1 erforderlich. Zur Entwässerungsrinne gehört die bahndammabgewandte Einschnittböschung.  Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Eigentümern.
5.6.4	13,2+40- 13,4+85  Flst.: 728/1 744/1	Entwässerungsgraben entlang Inspektionsweg (bahnrechts)	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Anlage eines Entwässerungsgrabens gemäß Lageplan 5.1/1 erforderlich. Zum Entwässerungsgraben gehört die bahndammabgewandte Einschnittböschung.  Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Eigentümern.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
5.6.5	13,2+10- 13,4+80  Flst.: 728/1 744/1	Entwässerungsgraben entlang Inspektionsweg (bahnlinks)	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Anlage eines Entwässerungsgrabens gemäß Lageplan 5.1/1 erforderlich. Zur Entwässerung gehört die bahnabgewandte Einschnittböschung.  Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Eigentümern.
5.6.6	13,0+80  Flst.: 709/1	Entwässerungleitung und Auslaufbereich (bahnrechts)	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Anlage einer Entwässerungsleitung und Auslaufbereich gemäß Lageplan 5.1/1 erforderlich. Zum Entwässerungsgraben gehört die Einschnittböschung. Zur Entwässerungsleitung gehören die befestigten Ein- und Auslaufbereiche.  Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Eigentümern.
5.6.7	13,2+05  Flst.: 728/1	Entwässerungleitung und Auslaufbereich (bahnrechts)	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Anlage einer Entwässerungsleitung und Auslaufbereich gemäß Lageplan 5.1/1 erforderlich. Zum Entwässerungsgraben gehört die Einschnittböschung. Zur Entwässerungsleitung gehören die befestigten Ein- und Auslaufbereiche.  Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Eigentümern.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
5.6.8	13,2+10  Flst.: 724/1 728/1	Entwässerungsleitung unter Rettungstreppe/Rettungsweg (bahnlinks)	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Anlage einer Entwässerungsleitung gemäß Lageplan 5.1/1 erforderlich. Zur Entwässerungsleitung gehören die befestigten Ein- und Auslaufbereiche.  Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Eigentümern.
5.6.9	13,2+45  Flst.: 725/1	Entwässerungsleitung und Auslaufbereich (bahnrechts)	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Anlage einer Entwässerungsleitung und Auslaufbereich gemäß Lageplan 5.1/1 erforderlich. Zum Entwässerungsgraben gehört die Einschnittböschung. Zur Entwässerungsleitung gehören die befestigten Ein- und Auslaufbereiche.  Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Eigentümern.
5.6.10	13,2+60  Flst.: 728/1	Entwässerungsleitung unter Gewölbereihe (bahnrechts)	a) Eigentümer Flurstück b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Anlage einer Entwässerungsleitung gemäß Lageplan 5.1/1 erforderlich. Zur Entwässerungsleitung gehört der befestigte Einlaufbereich.  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
5.6.11	13,2+60  Flst.: 728/1	Rohrauslauf Entwässerungsleitung unter Gewölbereihe (bahnrechts)	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Anlage eines Auslaufbereichs der Entwässerungsleitung gemäß Lageplan 5.1/1 erforderlich.  Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Eigentümern.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
5.6.12	13,3+27  Flst.: 744/1	Entwässerungsgraben und Auslaufbereich (bahnrechts)	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	Anlage eines Entwässerungsgrabens und Auslaufbereich gemäß Lageplan 5.1/1 erforderlich. Zum Entwässerungsgraben gehört die Einschnittböschung.  Die Unterhaltung obliegt den bisherigen Eigentümern.
5.6.13	13,5+30- 13,5+60  Flst.: 1093/6 1100/3 1100/4 1100/1	Entwässerungsgraben und Auslaufbereich Bürgerpark (bahnlinks)	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Anlage eines Entwässerungsgrabens und Auslaufbereich zur Einleitung in die Entwässerung Autobahn gemäß Lageplan 5.1/2 und 5.1/3 erforderlich. Zum Entwässerungsgraben gehört die Querung unter dem Kontroll- und Inspektionsweg.  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
<b>6. Bahnsteige/Bahnhöfe</b>				
<b>6.1 Bahnhof Bürgerpark</b>				
6.1.1	13,6+21 - 13,7+22	VAB 4.1 Bahnsteige Bf Stollberg / Bürgerpark	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	2 Außenbahnsteige, Länge 75 m, Regelbreite 2,75 m mit Geländern und Ausstattung sowie 2 Zuwegungen mit Geländern, Regelbreite 2,50 m mit Anschluss an Gehweg Auer Straße und Reisendenübergang Bahn-km 13,7+03, Regelbreite 2,50 m gemäß Lageplan 5.1/3 sowie Bauwerksplan 16.3.1/1 und 16.3.1/2  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>6.2 Haltepunkt Auer Straße</b>				
6.2.1	14,4+31 - 14,5+06	VAB 4.2 Bahnsteig Hp Stollberg / Auer Straße	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	<p>Außenbahnsteig, Länge 75 m, Regelbreite 2,75 m mit Geländern und Ausstattung sowie 2 Zuwegungen mit Geländern, Regelbreite 2,75 m und 2 Reisenden-übergänge bei Bahn-km 14,4+16 und 14,5+15, Regelbreite 4,00 m mit Anschluss an Auer Straße gemäß Lageplan 5.1/4 und 5.1/5 sowie Bauwerksplan 16.3.2/1</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.</p>
<b>6.3 Haltepunkt Stollberger Tor</b>				
6.3.1	14,9+96 - 15,1+95	VAB 4.3 Bahnsteig Hp Stollberg / Stollberger Tor	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	<p>Außenbahnsteig, Länge 80 m, Regelbreite 2,75 m mit Geländern und Ausstattung sowie 2 Zuwegungen mit Geländern, Regelbreite 2,40 m mit Anschluss an Gehweg Auer Straße einschließlich Sützwand Zuwegung 1 gemäß Lageplan 5.1/6 sowie Bauwerksplan 16.3.3/1 bis 16.3.3/3</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.</p>
6.3.2	15,1+11	Reisendenübergang Hp Stollberg / Stollberger Tor	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	<p>Reisendenübergang Bahn-km 15,1+11 zwischen Zuwegung Parkplatz Logistikpark und Zuwegung Hp Stollberger Tor gemäß Lageplan 5.1/6 sowie Bauwerksplan 16.3.3/1</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
6.3.3	15,0+70 - 15,1+12	Zuwegung Logistikpark zum Bahnsteig Hp Stollberg / Stollberger Tor	a) - b) Eigentümer Flurstück (E) Logistikpark Stollberg GmbH (U)	Zuwegung zwischen Parkplatz Logistikpark und Reisendenübergang Bahn-km 15,1+11 / Hp Stollberger Tor mit Geländer, Regelbreite 2 m gemäß Lageplan 5.1/6 sowie Bauwerksplan 16.3.3/1 und 16.3.3/3  Die Unterhaltung obliegt der Logistikpark Stollberg GmbH.
<b>6.4 Haltepunkt Grüner Winkel</b>				
6.4.1	15,5+93 - 15,6+73	VAB 4.4 Bahnsteig Hp Stollberg / Grüner Winkel	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Außenbahnsteig, Länge 80 m, Regelbreite 2,75 m mit Geländern und Ausstattung sowie Zuwegung mit Geländer, Regelbreite 2,50 m mit Anschluss an Straße Grüner Winkel gemäß Lageplan 5.1/7 sowie Bauwerksplan 16.3.4/1  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>6.5 Bahnhof Stollberg</b>				
6.5.1	16,5+19 - 16,5+36	ehem. Kopfladerampe Bf Stollberg	a) DB Netz AG € City Bahn Chemnitz (U) b) -	Teilrückbau der ehem. Kopfladerampe Länge 17 m (unzulässige Einragung ins Lichtraumprofil) Neubau Winkelstützwand Länge 17 m als neue Abstützung (außerhalb des Lichtraumprofils) gemäß Lageplan 5.1/9 sowie Bauwerksplan 16.3.5/1  Die Unterhaltung entfällt.
6.5.2	16,5+43 - 16,6+23	VAB 4.5 Hausbahnsteig (Bahnsteig 1) Bf Stollberg	a) DB Station & Service (E) City Bahn Chemnitz (U) b) DB Station & Service (E) City Bahn Chemnitz (U)	Rückbau/Neubau Hausbahnsteig, Länge 80 m, Regelbreite 2,75 m mit Geländern, Ausstattung sowie Zuwegung mit Geländer, Regelbreite 2,25 m mit Anschluss an Bahnhofsvorplatz und Hohensteiner Straße gemäß Lageplan 5.1/9 sowie Bauwerksplan 16.3.5/1  Die Unterhaltung obliegt der CBC.
6.5.3	16,4+50 - 16,5+43	Rückbau Mittelbahnsteig (Bahnsteig 2) Bf Stollberg	a) DB Station & Service (E) City Bahn Chemnitz (U) b) DB Station & Service (E) City Bahn Chemnitz (U)	Rückbau ungenutzter Bahnsteig, Länge 93 m, (unzulässige Einragung ins Lichtraumprofil) Herstellung Dienstweg gemäß Lageplan 5.1/9 sowie Bauwerksplan 16.3.5/1  Die Unterhaltung obliegt der CBC.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
6.5.4	16,4+50 - 16,5+43	Rückbau Mittelbahnsteig (Bahnsteig 3) Bf Stollberg	a) DB Station & Service b) DB Station & Service (E) City Bahn Chemnitz (U)	Rückbau ungenutzter Bahnsteig, Länge 93 m, (unzulässige Einragung ins Lichtraumprofil) Herstellung Dienstweg gemäß Lageplan 5.1/9 sowie Bauwerksplan 16.3.5/1  Die Unterhaltung obliegt der CBC.
6.5.5	16,5+43 - 16,6+23	VAB 4.5 Mittelbahnsteig (Bahnsteig 2) Bf Stollberg	a) DB Station & Service (E) City Bahn Chemnitz (U) b) DB Station & Service (E) City Bahn Chemnitz (U)	Teilrückbau und Teilneubau Mittelbahnsteig 2, Länge 80 m, Regelbreite 6,80 m mit Geländern, Ausstattung, Neubau Diensttreppe, Neubau Zuwegung mit Geländer, Regelbreite 2,25 m mit Anschluss an Reisendenüberweg gemäß Lageplan 5.1/9 sowie Bauwerksplan 16.3.5/1  Die Unterhaltung obliegt der CBC.
6.5.6	16,5+43 - 16,6+23	VAB 4.5 Mittelbahnsteig (Bahnsteig 3) Bf Stollberg	a) DB Station & Service b) DB Station & Service (E) City Bahn Chemnitz (U)	Teilrückbau und Anpassungsarbeiten Mittelbahnsteig 3, Länge 80 m, Regelbreite 6,80 m mit Geländern, Ausstattung, Neubau Diensttreppe, Neubau Zuwegung mit Geländer, Regelbreite 2,25 m mit Anschluss an Reisendenüberweg gemäß Lageplan 5.1/9 sowie Bauwerksplan 16.3.5/1  Die Unterhaltung obliegt der CBC.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
6.5.7	16,6+32	RÜ 16,6 Reisendenübergang Bf Stollberg (Zuwegung zum Mittelbahnsteig)	a) - b) DB Netz AG (E) City Bahn Chemnitz (U)	Neubau des Reisendenübergangs aus Stahlbetonkleinflächenplatten (Mittelplatten) und Asphalt bis Schienenaußenkante Neubau von 2 Schrankenanlagen, 4 Lichtzeichen und Andreaskreuzen. Die Einschaltung erfolgt mit Einstellung der Fahrstraße (HP- Deckung) Grundstückseigentümer ist die DB Netz AG  Lageplan 5.1/9 sowie Bauwerksplan 16.3.5/1  Die Unterhaltung obliegt der CBC.
6.5.8	16,6+37	RÜ 16,6 Reisendenübergang Bf Stollberg (Zuwegung zum Mittelbahnsteig)	a) DB Netz AG (E) City Bahn Chemnitz (U) b) -	Rückbau des Dienstüberwegs mit Anrufschränke  Lageplan 5.1/9 sowie Bauwerksplan 16.3.5/1

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>7. Leitungen</b>				
<b>7.1 Gas</b>				
7.1.1	12,783 13,121	Querung Bahngleis Hochdruckgasleitung VGH 150 StPE	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung Hochdruckgasleitung in DN 150 StPE. Unterquerung der Gleise im SR DN 400 St mittels Durchörterung entsprechend Richtlinien DB AG.  Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.1  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.1.2	13,757- 14,980 13,903 14,037 14,122 14,287 14,361 14,440 14,587 14,677 14,795 B 180 Auer Str.	Gasleitung VGM 150 PE inkl. aller HA Querung AGM 50 PE Querung AGM 25 PE Querung VGM 50 PE Querung AGM 50 PE Querung AGM 50 PE Querung VGM 50 PE Querung VGM 80 PE Querung VGM 100 PE Querung AGM 100 PE	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung Gasleitung in DN 150 PE im Zuge des Ausbaues der Auer Straße notwendig, da die neue Fahrbahn bis zu 50cm höher liegt. Von der Zwickauer Straße bis zum Logistikpark liegt die vorh. Gasleitung zu nahe bzw. direkt unter dem geplanten Bahngleis. Alle Querungen der Gleise im SR DN 400 St in 2 Bauphasen entsprechend Regelquerschnitt. Rückbau der vorhandenen Gasleitung VGM 150 PE inkl. aller vorh. Querungen. Unterquerung der Gleise in der Zufahrt zum Logistikpark.  Spartenplan 16.11.2.3 bis 16.11.2.6 und Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3 bis 16.11.20.6  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.1.3	16,095 Zwickauer Str.	Gasleitung VGM 100 StPE	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung Gasleitung in DN 100 StPE im Zuge des Brückenneubaues über die Zwickauer Straße. Stilllegung vorh. Gasleitung VGM 100 StPE.  Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.8  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.1.4	Albert-Schweitzer-Straße Bau-km 007-055 BE	Gasleitung VGM 100 PE	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung Gasleitung in DN 100 PE im Zuge des Ausbaues der Auer Straße/Anpassung Albert-Schweitzer-Straße. Stilllegung der vorhandenen Gasleitung VGM 100 PE.  Spartenplan 16.11.2.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.1.5	Zwickauer Straße Bau-km 008 - 124	Gasleitung VGM 100 PE	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung Gasleitung im Zuge des Ausbaues der Auer Straße/Anpassung Zwickauer Straße. Stilllegung der vorhandenen Gasleitung VGM 100 PE.  Spartenplan 16.11.2.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.1.6	Bahnhof-straße Bau-km 0+152- 290 Bau-km 0+430- 484	Gasleitung VGM 100 PE	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung Gasleitung in DN 100 PE im Zuge des Ausbaues der Bahnhofstraße. Stilllegung der vorhandenen Gasleitung VGM 100 PE.  Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.7 und 16.11.20.8  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>7.2 Trinkwasser</b>				
7.2.1	km 13,757- 14,176  km 13,837  B 180 Auer Str.	Trinkwasserleitung VW DN 200 GGG 1994 VW DN 300 GGG 1994  Querung VW DN 150 GGG	a) RZV b) RZV	Umverlegung Trinkwasserleitung in DN 300 GGG im Zuge des Ausbaues der Auer Straße notwendig, da die neue Fahrbahn bis zu 50cm höher liegt. Rückbau der vorhandenen Versorgungsleitung inkl. aller Querungen im Baubereich.  Anbindung an DN 300 GGG mittels Schieberkreuz.  Alle Querungen im SR DN 400 St in 2 Bauphasen entsprechend RQ.  Spartenplan 16.11.1.3 und 16.11.1.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3 und 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der RZV.



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.2.2	14,176- 14,798	Trinkwasserleitung VW DN 300 GGG 1994 u. 2003 + Steuerkabel	a) RZV b) RZV	Umverlegung Trinkwasserleitung in DN 300 GGG + Steuerkabel inkl. HA im Zuge des Ausbaues der Auer Straße notwendig, da die neue Fahrbahn bis zu 50cm höher liegt. Rückbau der vorh. Versorgungsleitung inkl. aller Querungen im Baubereich. von Hochbehälter, Schieberkreuz
	14,176	Querung VW DN 300 GGG + Steuerkabel		Anbindung Zwickauer Str. DN 300 GGG mittels Schieberkreuz.
	14,584	Querung VW DN 300 GGG + Steuerkabel		Anbindung DN 150 GGG mittels Schieberkreuz.
	14,682	Querung VW DN 300 GGG		Unterquerung der Gleise in der Zufahrt zum Logistikpark.
	14,798	Querung VW DN 300 GGG + Steuerkabel		Alle Querungen im SR DN 400 St in 2 Bauphasen entsprechend RQ.
	B 180 Auer Str.			HA Schacht Flst. 912/18 Auer Straße neu über DN 300 GGG 2003 anschließen.  Spartenplan 16.11.1.4 und 16.11.1.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4 und 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der RZV.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.2.3	14,798- Bau-km 1+280  B 180 Auer Str.	Trinkwasserleitung VW DN 150 GGG 2003/4	a) RZV b) RZV	Umverlegung Trinkwasserleitung in DN 150 GGG, da die vorh. Leitung zu dicht an der Neubaustrecke liegt. Anbindung an DN 300 GGG mittels Schieberkreuz bei km 14,798. Rückbau der vorhandenen Versorgungsleitung inkl. aller Querungen im Baubereich.  Spartenplan 16.11.1.5 und 16.11.1.6 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5 und 16.11.20.6  Die Unterhaltung obliegt der RZV.
7.2.4	Albert- Schweitzer- Straße Bau-km 003- 055 BE	Trinkwasserleitung VW DN 150 GGG	a) RZV b) RZV	Umverlegung Trinkwasserleitung in DN 150 GGG im Zuge des Ausbaues der Auer Straße/Anpassung Albert-Schweitzer-Straße.  Spartenplan 16.11.1.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der RZV.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.2.5	14,175- 14,684 B 180 Auer Str.	Transportleitung VW DN 200 GGG 1994	a) RZV b) RZV	Umverlegung der Trinkwassertransportleitung in DN 150 GGG im Zuge des Ausbaues der Auer Straße notwendig, da die neue Fahrbahn bis zu 50cm höher liegt. Rückbau der vorhandenen Transportleitung.  Spartenplan 16.11.1.4 und 16.11.1.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4 und 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der RZV.
7.2.6	15,704 Weg zur Hasenbude	Trinkwasserleitung DN 300 St mit Steuerkabel	a) RZV b) RZV	Am geplanten Haltepunkt "Grüner Winkel" quert eine VW DN 300 St 1980. Umverlegung in DN 300 GGG mit Steuerkabel im SR DN 400 St. Rückbau DN 300 St im Baubereich.  Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.7  Die Unterhaltung obliegt der RZV.
7.2.7	16,094 Zwickauer Str.	Trinkwasserleitung VW 100 Az 1968	a) RZV b) RZV	Umverlegung Trinkwasserleitung in DN 100 GGG im Zuge des Brückenneubaus über die Zwickauer Straße. Stilllegung VW 100 Az 1968.  Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.8  Die Unterhaltung obliegt der RZV.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.2.8	km 16,235 Gießereistraße	HA Trinkwasser	a) RZV b) RZV	Umverlegung TW-HA durch ZA Rückbau und Umbau EÜ Gießereistraße notwendig.  Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.8  Die Unterhaltung unterliegt der RZV.
<b>7.3 Starkstrom</b>				
7.3.1	2,940	Querung 10 kV-Freileitung 2249	a) Mitnetz b) Mitnetz	Ersatz der 10 kV-Freileitung durch Kabel im Bahnbereich. Querung der Bahnstrecke im vorh. SR HD-PE 160. Neuer Maststandort. Rückbau Freileitung im entspr. Bereich.  Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.1  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.2	2,940	Querung 10 kV-Freileitung enviaM	a) enviaM b) enviaM	Ersatz der 10 kV-Freileitung durch Kabel im Bahnbereich. Querung der Bahnstrecke im vorh. SR HD-PE 160. Rückbau 10 kV-Freileitung zwischen den betroffenen Masten.  Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.1  Die Unterhaltung obliegt der enviaM.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.3	13,448	Querung 10 kV-Kabel	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung 10 kV-Leitung im SR DN 400 St. Rückbau vorh. Leitung.  Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.2  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.4	13,703- 13,723  13,703	10 kV-Kabel von geplanter Trafostation Bürgerpark zu geplantem GUW  Querung Bahngleis	a) b) Mitnetz	Neuverlegung 10 kV-Kabel für geplantes GUW am Bf Bürgerpark  Querung im SR DN 400 St.  Spartenplan 16.11.3.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.5	13,723	Neubau Trafostation Bürgerpark	a) - b) Mitnetz	Neubau Trafostation für die Versorgung GUW und Bahnhof Bürgerpark  Spartenplan 16.11.3.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.6	13,723	E-Ladesäule inkl. Anschlusskabel von geplanter Trafostation Bürgerpark	a) - b) Stadt Stollberg	Errichtung E-Ladesäule. Neuverlegung Anschlusskabel.  Spartenplan 16.11.3.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
7.3.7	13,723	E-Bike Ladestelle inkl. Anschlusskabel von geplanter Trafostation Bürgerpark	a) - b) Stadt Stollberg	Errichtung E-Bike Ladestelle. Neuverlegung Anschlusskabel.  Spartenplan 16.11.3.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.8	Str. km 035 B 180 Hohensteiner Str. Ri. West	2x10 kV-Kabel zur geplanten Trafostation Bürgerpark	a) - b) Mitnetz	Neuverlegung 10 kV-Kabel zur Versorgung der geplanten Trafostation Bürgerpark.  Spartenplan 16.11.3.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.9	13,750- 14,793  13,777 B 180 Auer Str.	20 kV-Kabel zum UW Stollberg  Querung Bahngleis	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung der 20 kV-Leitung im Zuge des Ausbaues der Auer Straße notwendig, da die neue Fahrbahn bis zu 50cm höher liegt. Rückbau der vorhandenen 20 kV-Leitung.  Unterquerung der Gleise in 2 Bauphasen im SR DN 400 St entsprechend Regelquerschnitt.  Spartenplan 16.11.3.3 - 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3 - 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.10	Bau-km 080 Hohensteiner Str. Ri. West - Bau-km 075 Hohensteiner Str. Ri. Ost 13,777 B 180 Auer Str.	10 kV-Kabel von Hohen- steiner Str. zur Trafostation 2248 Stl_Heizhaus  Querung Bahngleis	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung des 10 kV-Kabels im Zuge des Kreuzungsausbaues Auer Straße / Hohensteiner Straße. Rückbau vorh. 10 kV-Kabel.  Unterquerung der Gleise in 2 Bauphasen im SR DN 400 St entsprechend Regelquerschnitt.  Spartenplan 16.11.3.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.11	13,854 B 180 Auer Str.	Trafostation 2260 Stl_Auer Straße	a) Mitnetz b) Mitnetz	Ersatzneubau Trafostation im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Rückbau vorh. Trafostation.  Spartenplan 16.11.3.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.12	Bau-km 075 Hohensteiner Str. Ri. Ost bis 13,854 B 180 Auer Str.	10 kV-Kabel von Trafostation 2248 Stl_Heizhaus bis Trafostation 2260 Stl_Auer Straße	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung des 10 kV-Kabels (neuer Fußweg) bis zum Ersatzneubau der Trafostation 2260 Stl_Auer Straße. Rückbau/Stillegung Kabel.  Spartenplan 16.11.3.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.13	Bau-km 054 Hohensteiner Str. Ri. Ost bis 13,854 B 180 Auer Str.	1 kV-Kabel von Trafostation 2260 Stl_Auer Straße bis KV 51S Hohensteiner Straße 60 1 kV-Kabel a.B. Querung Hohensteiner Str.	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung des 1 kV-Kabels inkl. Querung Hohensteiner Straße. Rückbau vorh. Kabel.  Rückbau bei Bedarf.  Spartenplan 16.11.3.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.14	Bau-km 054-075 Hohensteiner Str. Ri. Ost	1 kV-Kabel von KV 51S Hohensteiner Straße 60 bis Trafostation 2248 Stl_Heizhaus.	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung des 1 kV-Kabels inkl. Querung Hohensteiner Straße im Bereich der Straßenanpassung. Rückbau vorh. Kabel  Spartenplan 16.11.3.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.15	13,758-13,854 B 180 Auer Str.	HA-Kabel von Trafostation 2260 Stl_Auer Straße bis ZS Auer Straße 1	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung des HA-Kabels im Zuge des Ausbaues der Auer Straße notwendig, da die neue Fahrbahn bis zu 50cm höher liegt. Rückbau vorh. Kabel, Anschluss an vorh. Zählersäule  Spartenplan 16.11.3.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.16	13,856 B 180 Auer Str.	HA-Kabel zu Auer Straße 2	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung HA-Kabel. Unterquerung der Gleise im SR DN 400 St in 2 Bauphasen entsprechend Regelquerschnitt. Rückbau vorh. Kabelquerungen  Spartenplan 16.11.3.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.17	13,856 B 180 Auer Str.	HA-Kabel zu Auer Straße 4 HA-Kabel a.B. zu Auer Str. 4	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung HA-Kabel. Unterquerung der Gleise im SR DN 400 St in 2 Bauphasen entsprechend Regelquerschnitt. Rückbau vorh. Kabelquerungen.  Spartenplan 16.11.3.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.18	13,856 B 180 Auer Str.	Zählersäule Auer Str. 3 und HA-Kabel von Trst. 2260 Stl_Auer Str. 3	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umsetzen Zählersäule. Umverlegen HA-Kabel. Neues Kabel von Zählersäule zur Elektroladesäule. Rückbau vorh. Kabel und vorh. Zählersäule  Spartenplan 16.11.3.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.19	13,856 B 180 Auer Str.	Anschlusskabel von Trafostation 2260 Stl_Auer Straße zu geplantem Beleuchtungskasten Auer Straße 3	a) Mitnetz b) Mitnetz	Neuverlegung Anschlusskabel.  Spartenplan 16.11.3.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.20	13,856 - Bau-km 055 Albert- Schweitzer- Straße	10 kV-Kabel + 1 kV-Kabel von Trafostation 2260 Stl_Auer Straße zur Trafostation 2268 Stl_Steinweg	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung 10 kV-Kabel + 1 kV-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße/Anpassung Albert-Schweitzer- Straße. Stilllegung vor. Kabel.  Spartenplan 16.11.3.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.21	13,856 - Bau-km 055 Albert- Schweitzer- Straße	1 kV-Kabel + HA-Kabel von Trafostation 2260 Stl_Auer Straße zur Lebenshilfe Albert- Schweitzer-Straße	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung 1 kV-Kabel + HA-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße/Anpassung Albert-Schweitzer- Straße. Stilllegung vor. Kabel.  Spartenplan 16.11.3.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.22	Bau-km 055 Albert-Schweitzer-Straße - 13,937 B 180 Auer Str.	10 kV-Kabel von Trafostion 2269K Stl_Pfüller zur Trafostation 2268 Stl_Steinweg	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung 10 kV-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße/Anpassung Albert-Schweitzer-Straße. Stillegung vor. Kabel.  Spartenplan 16.11.3.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.23	13,937 B 180 Auer Str.	Trafostation 2269K Stl_Pfüller	a) Mitnetz b) Mitnetz	Ersatzneubau Trafostation im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Rückbau vorh. Trafostation.  Spartenplan 16.11.3.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.24	14,180 B 180 Auer Str.	Trafostation 2263 Stl_Raiffeisen	a) Mitnetz b) Mitnetz	Ersatzneubau Trafostation im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Rückbau vorh. Trafostation.  Spartenplan 16.11.3.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.25	14,110 - 14,180 B 180 Auer Str.	10 kV-Kabel von Trafostation 2263 Stl_Raiffeisen zur Freileitg. 10 kV Al St 3x95/15 SStNiederwürschnitz - Raiffeisen 2261	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung 10 kV-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.3.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.26	14,110 - 14,180 B 180 Auer Str.	HA-Kabel von Trafostation 2263 Stl_Raiffeisen zur Zählersäule Hochbehälter	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung HA-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.3.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.27	14,039 - 14,180 B 180 Auer Str.	1 kV-Kabel von Trafostation 2263 Stl_Raiffeisen bis Höhe Haus Nr. 8 inkl. HA Nr. 8, 10 ,12	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung 1 kV-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Neuanbindung HA. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.3.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.28	14,039 - 14,180 B 180 Auer Str.	1 kV-Kabel von Trafostation 2263 Stl_Raiffeisen bis Höhe Haus Nr. 8	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung 1 kV-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.3.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.29	14,008 - 14,180 B 180 Auer Str.	HA-Kabel a.B. von Trafostation 2263 Stl_Raiffeisen bis Höhe Haus Nr. 7	a) Mitnetz b) -	Rückbau Kabel a.B. im Bereich Trafostation/Straßenquerung  Spartenplan 16.11.3.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung entfällt.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.30	14,064 - 14,180  14,170 B 180 Auer Str.	1 kV-Kabel von Trafostation 2263 Stl_Raiffeisen bis Höhe Haus Nr. 7A  Querung Bahngleis	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung 1 kV-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Neuansbindung HA. Stilllegung vorh. Kabel.  Querung 1 kV-Kabel im SR DN 400 St in 2 Bauabschnitten entsprechend Regelquerschnitt.  Spartenplan 16.11.3.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.31	km 14,066 B 180 Auer Str.	HA-Kabel Autohaus Ebert	a) Mitnetz b) Mitnetz	Neuer HA durch versetzen der Zählersäule notwendig.  Spartenplan 16.11.3.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.32	14,066 B 180 Auer Str.	Zählersäule Autohaus Ebert Auer Str. 7a	a) Autohaus Ebert b) Autohaus Ebert	Versetzen der Zählersäule notwendig, da die Zufahrt vergrößert wird.  Spartenplan 16.11.3.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.33	14,141 - 14,180  14,170 B 180 Auer Str.	Erdungskabel von Trafostation 2263 Stl_Raiffeisen bis Höhe Mast 14-7  Querung Bahngleis	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung Erdungskabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.3.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.34	14,180 - 14,235  B 180 Auer Str.	Erdungskabel von Trafostation 2263 Stl_Raiffeisen bis Höhe Mast 14-12	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung Erdungskabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.3.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.35	14,180 - 14,289 B 180 Auer Str.	HA-Kabel von Trafostation 2263 Stl_Raiffeisen bis Haus Nr. 16	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung HA-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Umbindung HA. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.3.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.36	14,180 - 14,528 B 180 Auer Str.	10 kV-Kabel von Trafostation 2263 Stl_Raiffeisen bis Trafostation 2256 Stl_Möbelbau	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung 10 kV-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.3.4 und 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4 und 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.37	14,528 B 180 Auer Str.	Trafostation 2256 Stl_Möbelbau	a) Mitnetz b) Mitnetz	Ersatzneubau Trafostation im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Neuer Standplatz. Rückbau vorh. Trafostation.  Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.38	14,330 - 14,528 B 180 Auer Str. Am Birken- wäldchen km 000-046 14,330	10 kV-Kabel vonTrafostation 2256 Stl_Möbelbau zur Trafostation 2276K Stl_Celebrate  Querung Bahngleis	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung 10 kV-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Stilllegung vorh. Kabel.  Querung 10 kV-Kabel im SR DN 400 St in 2 Bauabschnitten entsprechend Regelquerschnitt.  Spartenplan 16.11.3.4 und 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4 und 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.39	14,503 - 14,584 B 180 Auer Str.  14,503	10 kV-Kabel vonTrafostation 2256 Stl_Möbelbau zur Trafostation 2265K Stl_Weber&Kunz  Querung Bahngleis	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung 10 kV-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Stilllegung vorh. Kabel.  Querung 10 kV-Kabel im SR DN 400 St in 2 Bauabschnitten entsprechend Regelquerschnitt.  Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.40	14,440 14,528 B 180 Auer Str.	10 kV-Kabel, 4xHA-Kabel vonTrafostation 2256 Stl_Möbelbau zur Trafostation 2271K Stl_Kaufland	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung des 10 kV-Kabels und der 4 HA-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.41	14,374 - 14,528 B 180 Auer Str. Am Birken- wäldchen km 000-046  14,374	1 kV-Kabel vonTrafostation 2256 Stl_Möbelbau zu Auer Str. 11A und HA Am Birkenwäldchen 3  Querung Bahngleis	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung der Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße/Anpassung Am Birkenwäldchen. HA Am Birkenwäldchen 3 wiederherstellen. Stilllegung/Rückbau vorh. Kabel.  Querung 1 kV-Kabel im SR DN 400 St in 2 Bauabschnitten entsprechend Regelquerschnitt.  Spartenplan 16.11.3.4 und 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4 und 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.42	14,425 B 180 Auer Str.	Querung 1 kV-Kabel für Verteilung Beleuchtung	a) Mitnetz b) Mitnetz	Neuverlegung Anschlusskabel zum Beleuchtungskasten Hp Auer Straße. Querung 1 kV-Kabel im SR DN 400 St in 2 Bauabschnitten entsprechend Regelquerschnitt.  Spartenplan 16.11.3.4 und 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4 und 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.43	14,374- 14,528 B 180 Auer Str.	1 kV-Kabel vonTrafostation 2256 Stl_Möbelbau bis km 14,374	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung 1 kV- Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Anschluss an HA-Kabel Auer Str. 18 wiederherstellen. Anschluss an neues HA-Kabel Auer Straße 11 A herstellen. Stilllegung vor. Kabel.  Spartenplan 16.11.3.4 und 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4 und 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.44	Am Birken- wäldchen km 000-042  14,374 B 180 Auer Str.	HA-Kabel von 1kV-Kabel bei km 14,374 zu HA Auer Str. 11A  Querung Bahngleis	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung HA-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Anschluss an 1 kV-Kabel neu bzw. vor. HA-Kabel. Stilllegung/Rückbau vorh. Kabel  Querung HA-Kabel im SR DN 400 St in 2 Bauabschnitten entsprechend Regelquerschnitt.  Spartenplan 16.11.3.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.45	14,503 - 14,528 B 180 Auer Str. 14,503	HA-Kabel von Trafostation 2256 Stl_Möbelbau zu HA Auer Str. 13  Querung Bahngleis	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung HA-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Stilllegung/Rückbau vorh. Kabel  Querung HA-Kabel im SR DN 400 St in 2 Bauabschnitten entsprechend Regelquerschnitt.  Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.46	14,503 - 14,528 B 180 Auer Str.	Erdungskabel von Trafostation 2256 Stl_Möbelbau bis zu neuer Treppe Parkplatz	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung Erdungskabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.47	14,528 14,571 B 180 Auer Str.	Erdungskabel von Trafostation 2256 Stl_Möbelbau bis Zufahrt Parkplatz Kaufland	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung Erdungskabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.48	14,528 14,580 B 180 Auer Str.	3 x HA-Kabel von Trafostation 2256 Stl_Möbelbau zu Auer Str. 24 u. 28-34a	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung HA-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.49	14,479 - 14,584 B 180 Auer Str. 14,503	HA-Kabel a.B. von Trafostation 2256 Stl_Möbelbau alt zu Trafostation 2206K Stl_Wobek  Querung Bahngleis	a) Mitnetz b) -	Rückbau/Stilllegung vorh. Kabel bei Bedarf.  Rückbau Kabel.  Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.50	14,528 B 180 Auer Str.	Zählersäule und HA-Kabel	a) Mitnetz b) Mitnetz	Ersatzneubau Zählersäule im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Neuer Standplatz. Rückbau vorh. Zählersäule.  Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.51	14,600- 14,630 B 180 Auer Str. 14,630	10 kV-Kabel von Trafostation 2277K Stl_Duerr Somac zu Trafostation 2206K Stl_Wobek  Querung Bahngleis	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung 10 kV-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Rückbau/Stilllegung vorh. Kabel.  Querung 10 kV-Kabel im SR DN 400 St in 2 Bauabschnitten entsprechend Regelquerschnitt.  Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.52	14,600 - 14,686 B 180 Auer Str.	10 kV-Kabel von Trafostation 2277K Stl_Duerr Somac zu 10 kV-Kabel Zwickauer Straße	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung 10 kV-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.53	14,630 - 14,803 B 180 Auer Str.	10 kV-Kabel von Trafostation 2206K Stl_Wobek zu Trafostation 2270 Stl_Bahnhofstraße	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung 10 kV-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße. Stilllegung/Rückbau vorh. Kabel.  Das vorh. Kabel liegt unter der geplanten Bahnstrecke.  Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.54	14,677 B 180 Auer Str.	Querung Bahngleis 1 kV-Kabel von Freileitungsmast Zwickauer Straße zu Trafostation Zwickauer Straße	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung 1 kV-Kabel im Zuge des Ausbaues der Kreuzung Auer Straße/Zwickauer Straße. Stilllegung/Rückbau vorh. Kabel. Querung 1 kV-Kabel im SR DN 400 St in 2 Bauabschnitten entsprechend Regelquerschnitt.  Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.55	14,677 - 14,980 B 180 Auer Str.  14,677 14,803	1 kV-Kabel von Trafostation Zwickauer Straße zur Zählersäule Windkraftanlage  Querung Bahngleis Querung Bahngleis	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung 1 kV-Kabel im Zuge des Ausbaues der Kreuzung Auer Straße/Zwickauer Straße. Von der Zwickauer Straße bis zum Logistikpark liegt das vorh. Kabel zu nah bzw. direkt unter dem geplanten Bahngleis.  HA-Kabel zum UW Stollberg wieder anbinden.  Stilllegung/Rückbau vorh. Kabel.  Querung 1 kV-Kabel im SR DN 400 St in 2 Bauabschnitten entsprechend Regelquerschnitt.  Spartenplan 16.11.3.5 und 16.11.3.6 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5 und 16.11.20.6  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.56	14,703 B 180 Auer Str.	Zählersäule Auer Straße Flst. 944/7	a) Eigentümer Flst. 944/7 b) Eigentümer Flst. 944/7	Umverlegung der Zählersäule und des HA-Kabels im Zuge des Ausbaues der Auer Straße notwendig.  Rückbau vorh. Kabel und vorh. Zählersäule.  Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.57	14,700 - 14,731 B 180 Auer Str.	HA-Kabel zu Zählersäule Flst. 944/7	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung Erder, Anschluss an umverlegte Zählersäule  Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.58	14,700 - 14,731 B 180 Auer Str.	Erder von Zählersäule bis in Höhe Mast 14-33	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung Erder, Anschluss an umverlegte Zählersäule  Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.59	14,803 - 14,831 B 180 Auer Str.	HA-Kabel für FIST. 912/18	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung HA-Kabel. Anbindung an umverlegtes 1 kV-Kabel von Zwickauer Straße zur Zählersäule Windkraftanlage.  Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.60	Str.km 0+035 - 0+120 Zwickauer Str.	1 kV-Freileitung von Kreuzung Auer Straße / Zwickauer Straße zur KV 32S Zwickauer Straße A.-Schweitzer-Straße	a) Mitnetz b) Mitnetz	<p>Durch den Ausbau der Zwickauer Straße ist ein Rückbau der Freileitung inkl. 2 Betonmasten erforderlich. Als Ersatz wird ein 1 kV-Kabel neu verlegt und am vorh. 1 kV-Kabel an der Kreuzung Auer Str./Zwickauer Str. sowie am vorhandenen Betonmast Zwickauer Straße angeschlossen.</p> <p>Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.</p>
7.3.61	14,686 - 14,756  14,803 B 180 Auer Str.	20 kV-Kabel von UW Stollberg zur Zwickauer Straße  Querung Bahngleis	a) Mitnetz b) Mitnetz	<p>Umverlegung 20 kV-Kabel -2 Abschnitte- im Zuge des Ausbaues der Kreuzung Auer Straße/Zwickauer Straße. Stilllegung vorh. Kabel.</p> <p>Querung im SR DN 400 St. Rückbau vorh. Kabel.</p> <p>Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.62	14,803 B 180 Auer Str.	20 kV-Kabel von Trafostation 2101 Stl_Voigt zu Trafostation 2109K Stl_Pro-Beam	a) Mitnetz b) Mitnetz	Querung Bahngleis bei km 14,803 im SR DN 400 St. Rückbau vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.63	14,803 B 180 Auer Str.	20 kV-Kabel von UW Stollberg zu Trafostation 2103K Stl_Fresenius	a) Mitnetz b) Mitnetz	Querung Bahngleis bei km 14,803 im SR DN 400 St. Rückbau vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.3.5 und 16.11.3.6 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5 und 16.11.20.6  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.64	15,461 - 15,641  15,461	10 kV-Kabel von Trafostation 2206K Stl_Wobek zu Trafostation 2270 Stl_Bahnhofstraße  Querung Bahngleis	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung 10 kV-Kabel. Das vorh. Kabel liegt unter der geplanten Bahnstrecke. Querung im SR DN 400 St. Rückbau vorh. Kabel.  Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.7  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.65	Bahnhof-straße Str.km 0+268 - 0+270	Anschlusskabel zu gepl. Verteiler Beleuchtung	a) Mitnetz b) Mitnetz	Neuverlegung Kabel für Anschluss Beleuchtungskasten.  Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.7  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.66	15,867 Grüner Winkel	1 kV-Freileitung Querung Bahngleis	a) Mitnetz b) Mitnetz	Rückbau Freileitung an der Bahnquerung. Neuverlegung 1 kV-Kabel im SR DN 400 St.  Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.7 und 16.11.20.8  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.67	15,914 Amphibien- durchlass	1 kV-Kabel von Trst. 2202_Stl_Zwickauer Straße	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung Kabel. Rückbau vorh. Kabel.  Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.8  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
7.3.68	16,053- 16,078	HA-Kabel von Trafostation 2202 Stl_Zwickauer Straße zu Flst. 405/1	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung Kabel durch Brückenneubau über die Zwickauer Straße notwendig. Stilllegung/Rückbau vorh. Kabel.  Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.8  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.3.69	16,120- 16,166	10 kV-Kabel von Trafostation 2205 Stl_Marienplatz zu Trafostation 2240 Stl_GPG  1kV-Kabel von Trafostation 2240 Stl_GPG zu KV 43S Gießereistraße  Kabel a.B. von Trafostation 2202 Stl_Zwickauer Straße zu Flst. 465/1	a) Mitnetz b) Mitnetz	Kabel bauzeitlich sichern.  Kabel bauzeitlich sichern.  Kabel bauzeitlich sichern. Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.8  Die Unterhaltung verbleibt bei Mitnetz.
7.3.70	Bahnhof Stollberg	3 x 10 kV-Kabel zum GUW	a) Mitnetz b) Mitnetz	Umverlegung durch neuen Antennenstandort notwendig. Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.9  Die Unterhaltung obliegt der Mitnetz.
<b>7.4 Telekommunikation</b>				
7.4.1	km 13,559	TK-Linie an der Autobahnüberführung	a) Autobahn GmbH NGN Fiber Network KG b) Autobahn GmbH NGN Fiber Network KG	Fm-Kabel umverlegen.  Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.2  Die Unterhaltung obliegt der Autobahn GmbH NGN Fiber Network KG

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.4.2	Bau-km 0+042 Hohensteiner Str. Ri. West - 13,762  13,777	TK-Linie von B 180 zu TK-Schacht Auer Straße 1  Querung Bahngleis	a) enviaTel b) enviaTel	Umverlegung der Fm-Kabel im Zuge des Ausbaues der Kreuzung Auer Straße/Hohensteiner Straße notwendig. Rückbau/Stilllegung der vorhandenen Kabel. HA wiederherstellen.  Unterquerung der Gleise in 2 Bauphasen im SR DN 400 St entsprechend Regelquerschnitt.  Spartenplan 16.11.4.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.
7.4.3	13,755 - Bau-km 055 A.-Schweitzer- Straße  13,898	TK-Linie von B 180 zur Albert-Schweitzer-Straße  Querung Bahngleis	a) Vodafone b) Vodafone	Umverlegung der Fm-Kabel im Zuge des Ausbaues der Kreuzung Auer Straße/Hohensteiner Straße bzw. Anpassung Einmündung Albert-Schweitzer-Straße notwendig. Rückbau/Stilllegung der vorhandenen Kabel.  Unterquerung der Gleise in 2 Bauphasen im SR DN 400 St entsprechend Regelquerschnitt.  Spartenplan 16.11.4.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt Vodafone.



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.4.4	Bau-km 035 B 180 Hohensteiner Str. Ri. West - Bau-km 025 B 180 Hohensteiner Str. Ri. Ost	TK-Linie von Hohensteiner Str. Ri. West über Kreuzung zu Hohensteiner Straße Ri. Ost	a) Telekom b) Telekom	Umverlegung der Fm-Kabel im Zuge des Ausbaues der Kreuzung Auer Straße/Hohensteiner Straße notwendig. Stilllegung der vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.4.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Telekom.
7.4.5	13,762 - Bau-km 0+075 Hohensteiner Str. Ri. Ost	TK-Linie von Schacht Auer Straße 1 entlang der Hohensteiner Straße Ri. Ost	a) enviaTel b) enviaTel	Umverlegung der Fm-Kabel im Zuge des Ausbaues der Kreuzung Auer Straße/Hohensteiner Straße notwendig. Stilllegung der vorh. Kabel. HA wiederherstellen.  Spartenplan 16.11.4.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.4.6	13,762	Kabelschacht	a) enviaTel b) enviaTel	Neubau des Kabelschachtes im Zuge des Ausbaues der Auer Straße notwendig, da die neue Fahrbahn bis zu 50cm höher liegt. Rückbau vorhandener Kabelschacht.  Spartenplan 16.11.4.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.
7.4.7	13,762	Schaltschrank Telekom	a) Telekom b) Telekom	Umsetzen des vorh. Schaltschranks durch den Ausbau der Kreuzung Hohensteiner Str. / Auer Str. notwendig.  Spartenplan 16.11.4.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Telekom.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.4.8	Bau-km 0+075 Hohensteiner Str. Ri. Ost - Bau-km 0+051 A.-Schweitzer- Str.	TK-Linie von Hohensteiner Str. entlang Auer Straße zur Albert-Schweitzer-Straße	a) Telekom b) Telekom	Umverlegung der Fm-Kabel im Zuge des Ausbaues der Kreuzung Auer Straße/Hohensteiner Straße bzw. Anpassung Einmündung Albert-Schweitzer-Straße notwendig. HA wieder herstellen. Rückbau/Stilllegung der vorhandenen Kabel.  Spartenplan 16.11.4.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Telekom.
7.4.9	13,762	Schaltschrank FernsehGmbH	a) Fernseh GmbH b) Fernseh GmbH	Umsetzen des vorh. Schaltschranks durch den Ausbau der Kreuzung Hohensteiner Str. / Auer Str. notwendig.  Spartenplan 16.11.4.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Fernseh GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.4.10	13,762 - Bau-km 0+070 Hohensteiner Str. Ri. Ost	Antennenkabel von Schaltschrank Auer Straße entlang der Hohensteiner Straße Ri. Ost	a) Fernseh GmbH b) Fernseh GmbH	Umverlegung der Antennenkabel im Zuge des Ausbaues der Kreuzung Auer Straße/Hohensteiner Straße notwendig. Stilllegung der vorh. Kabel. HA wiederherstellen.  Spartenplan 16.11.4.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Fernseh GmbH.
7.4.11	13,762 - 13,886	Antennenkabel von Schaltschrank Auer Straße 1 zu Schaltschrank Albert-Schweitzer-Straße	a) Fernseh GmbH b) Fernseh GmbH	Umverlegung der Antennenkabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße notwendig. Stilllegung der vorh. Kabel. HA wiederherstellen.  Spartenplan 16.11.4.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Fernseh GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.4.12	Bau-km 0+045 Hohensteiner Str. Ri. West - 13,777  13,777	Antennenkabel von B 180 zu Schaltschrank Auer Straße 1  Querung Bahngleis	a) Fernseh GmbH b) Fernseh GmbH	Umverlegung des Antennenkabels im Zuge des Ausbaues der Kreuzung Auer Straße/Hohensteiner Straße notwendig. Rückbau/Stillegung der vorhandenen Kabel.  Unterquerung der Gleise in 2 Bauphasen im SR DN 400 St entsprechend Regelquerschnitt.  Spartenplan 16.11.4.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Fernseh GmbH.
7.4.13	Bau-km 0+080 Hohensteiner Str. Ri. West - 14,712  13,777 13,970 14,235 14,330 14,503 14,664	TK-Linie von Hohensteiner Straße entlang Auer Straße (östl. Straßenseite) bis Zwickauer Straße  Querung Bahngleis Querung Bahngleis Querung Bahngleis Querung Bahngleis Querung Bahngleis Querung Bahngleis	a) Telekom b) Telekom	Umverlegung der Fm-Kabel inkl. HA im Zuge des Ausbaues der Auer Straße/Anpassung Hohensteiner und Zwickauer Straße notwendig. Stilllegung/Rückbau der vorh. Kabel. HA wiederherstellen.  Unterquerung der Gleise in 2 Bauphasen im SR DN 400 St entsprechend Regelquerschnitt.  Spartenplan 16.11.4.3 - 16.11.4.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3 - 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Telekom.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.4.13.1	14,374 - Bau-km 044 Am Birken- wäldchen  14,374	TK-Linie von Querung Auer Straße zu Haus Nr.3 Am Birkenwäldchen  Querung Bahngleis	a) Telekom b) Telekom	Umverlegung Fm-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße/Anpassung Einmündung Am Birkenwäldchen. Rückbau Mast und Freileitung. Anschluss Kabel an vor. Mast. HA wiederherstellen.  Unterquerung der Gleise in 2 Bauphasen im SR DN 400 St entsprechend Regelquerschnitt.  Spartenplan 16.11.4.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der Telekom.
7.4.13.2	13,944 - 14,083 Auer Straße	TK-Linie von HA Nr. 7 Auer Straße bis HA Nr.7a	a) Telekom b) Telekom	Umverlegung Fm-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße notwendig. HA wiederherstellen.  Spartenplan 16.11.4.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Telekom.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.4.14	13,762 - 13,894 B 180 Auer Str.	TK-Linie von Schacht Auer Str. 1 zu Schacht Einmündung Albert-Schweitzer-Str.	a) enviaTel b) enviaTel	Umverlegung der Fm-Kabel im Zuge des Ausbaues Auer Straße notwendig. Stilllegung der vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.4.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.
7.4.15	13,898 B 180 Auer Str.	Kabelschacht	a) enviaTel b) enviaTel	Kabelschacht, neu Rückbau vorhandener Kabelschacht.  Spartenplan 16.11.4.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.
7.4.16	13,898 - Bau-km 0+017 A.-Schweitzer- Straße	TK-Linie von Kabelschacht entlang der Albert-Schweitzer- Straße	a) enviaTel b) enviaTel	Umverlegung Fm-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße/Anpassung A.-Schweitzer-Straße notwendig. Anbindung Kabel am Beginn Spülbohrung. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.4.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.4.17	13,898 - 14,037 B 180 Auer Str.	TK-Linie von Kabelschacht bei km 13,898(A.-Schweitzer-Str.) zu Kabelschacht bei km 14,037	a) enviaTel b) enviaTel	Umverlegung Fm-Kabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße notwendig. HA Pfüller wiederherstellen. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.4.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.
7.4.18	14,037 - 14,100 B 180 Auer Str.	Spülbohrung enviaTel von Kabelschacht bei km 14,037 zu Kabelschacht bei km 14,100 (Auer Str. 10)	a) enviaTel b) enviaTel	Eine Umverlegung ist nicht notwendig. Die Spülbohrung liegt 3,50 m - 3,80 m unter der vorh. GOK. Die geplante Straße liegt 20 - 30 cm über GOK.  Spartenplan 16.11.4.3 und 16.11.4.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3 und 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.
7.4.19.1	14,037 B 180 Auer Str.	Kabelschacht Auer Str. 7a	a) enviaTel b) enviaTel	Kabelschacht, neu Rückbau vorhandener Kabelschacht.  Spartenplan 16.11.4.3 und 16.11.4.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3 und 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.4.19.2	14,100 B 180 Auer Str.	Kabelschacht Auer Str. 10	a) enviaTel b) enviaTel	Der Schacht bleibt bestehen (Ende Spülbohrung), Anpassung an den neuen Gehweg.  Spartenplan 16.11.4.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.
7.4.20	14,100 14,122 B 180 Auer Str.	HA-Kabel enviaTel für Auer Str.10	a) enviaTel b) enviaTel	Umverlegung nötig wegen Standort Mast 14-6. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.4.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.
7.4.21	14,037 14,337 B 180 Auer Str.	TK-Linie von Kabelschacht bei km 14,037 Auer Str.7a bis Kabelschacht bei km14,337 Einmündung Am Birken- wäldchen inkl. HA	a) enviaTel b) enviaTel	Durch den Ausbau der Auer Straße/Anpassung Einmündung Am Birkenwäldchen ist eine Umverlegung notwendig. HA wiederherstellen. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.4.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.4.22	14,337 B 180 Auer Str.	Kabelschacht Einmündung am Birkenwäldchen	a) enviaTel b) enviaTel	Kabelschacht, neu Rückbau vorhandener Kabelschacht.  Spartenplan 16.11.4.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.
7.4.23	13,886	Schaltschrank FernsehGmbH Einmündung A.-Schweitzer-Str.	a) FernsehGmbH b) FernsehGmbH	Durch den Ausbau der Auer Straße/Anpassung Einmündung A.-Schweitzer-Str. ist eine Umsetzung notwendig.  Spartenplan 16.11.4.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Fernseh GmbH.
7.4.24	13,886 - 14,065	Antennenkabel von Schaltschrank Albert-Schweitzer-Straße zu Schaltschrank Auer Str. 7a	a) Fernseh GmbH b) Fernseh GmbH	Umverlegung der Antennenkabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße notwendig. Stilllegung der vorh. Kabel. HA wiederherstellen.  Spartenplan 16.11.4.3 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3  Die Unterhaltung obliegt der Fernseh GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.4.25	14,065	Schaltschrank FernsehGmbH Auer Str. 7a	a) FernsehGmbH b) FernsehGmbH	Versetzen des Schaltschranks durch Verbreiterung Zufahrt Autohaus Ebert Auer Str. 7a notwendig.  Spartenplan 16.11.4.3 und 16.11.4.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.3 und 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der Fernseh GmbH.
7.4.26	14,065 - 14,342	Antennenkabel von Schaltschrank Auer Str. 7a zu Schaltschrank Am Birkenwäldchen	a) Fernseh GmbH b) Fernseh GmbH	Umverlegung der Antennenkabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße notwendig. Stilllegung der vorh. Kabel. HA wiederherstellen.  Spartenplan 16.11.4.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der Fernseh GmbH.
7.4.27	14,342	Schaltschrank FernsehGmbH Am Birkenwäldchen	a) FernsehGmbH b) FernsehGmbH	Versetzen des Schaltschranks durch Ausbau der Einmündung Am Birkenwäldchen notwendig.  Spartenplan 16.11.4.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der Fernseh GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.4.28	14,342 - Str. km 030 Am Birken- wäldchen	Antennenkabel von Schaltschrank entlang Straße Am Birkenwäldchen	a) Fernseh GmbH b) Fernseh GmbH	Umverlegung der Antennenkabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße / Einmündung Am Birkenwäldchen notwendig. Stilllegung der vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.4.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der Fernseh GmbH.
7.4.29	14,342 - 14,480   14,374	Antennenkabel von Schaltschrank Am Birkenwäldchen bis in Höhe vorh. Trst. 2256Stl_Möbelbau  Querung Bahngleis	a) Fernseh GmbH b) Fernseh GmbH	Umverlegung der Antennenkabel im Zuge des Ausbaues der Auer Straße notwendig. Das Kabel endet vor der Trafostation. Stilllegung der vorh. Kabel.  Unterquerung der Gleise in 2 Bauphasen im SR DN 400 St entsprechend Regelquerschnitt.  Spartenplan 16.11.4.4 und 16.11.4.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4 und 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Fernseh GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.4.30	14,337 Auer Str. - 0+034 Am Birken- wäldchen	TK-Linie von Kabelschacht bei km 14,337 bis Kabelschacht bei km 035 Am Birkenwäldchen	a) enviaTel b) enviaTel	Durch den Ausbau der Auer Straße/Anpassung Einmündung Am Birkenwäldchen ist eine Umverlegung notwendig. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.4.4 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.
7.4.31	14,337 - 14,630 B 180 Auer Str.	TK-Linie von Kabelschacht bei km 14,337 bis Kabelschacht bei km 14,630 Auer Str.17	a) enviaTel b) enviaTel	Durch den Ausbau der Auer Straße ist eine Umverlegung des Fm-Kabels inkl. HA notwendig. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.4.4 und 16.11.4.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.4 und 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.
7.4.32	14,630 B 180 Auer Str.	Kabelschacht	a) enviaTel b) enviaTel	Umsetzen Kabelziehschacht aus Anliefer- und Rangierfläche Auer Str. 15 und 17 in den Fußweg. Rückbau vor. Schacht.  Spartenplan 16.11.4.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.4.33	14,630 - 14,784 B 180 Auer Str.	TK-Linie von Kabelschacht bei km 14,630 bis Kabelschacht bei km 14,784 Logistikpark	a) enviaTel b) enviaTel	Durch den Ausbau der Auer Straße ist eine Umverlegung des Fm-Kabels notwendig. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.4.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.
7.4.34	14,784 B 180 Auer Str.	Kabelschacht	a) enviaTel b) enviaTel	Kabelschacht, neu Die neue Bahntrasse liegt auf dem Schacht. Rückbau vor. Schacht.  Spartenplan 16.11.4.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.
7.4.35	14,784 - 14,803 B 180 Auer Str.	TK-Linie von Kabelschacht bei km 14,784 bis Kabelschacht bei km 14,803 Logistikpark	a) enviaTel b) enviaTel	Die neue Bahntrasse liegt auf dem vorh. Fm-Kabel. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.4.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.4.36	14,803 B 180 Auer Str.	Kabelschacht	a) enviaTel b) enviaTel	Kabelschacht, neu Die neue Bahntrasse liegt auf dem Schacht. Rückbau vor. Schacht.  Spartenplan 16.11.4.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.
7.4.37	14,784 - 14,980 B 180 Auer Str.	TK-Linie von Kabelschacht bei km 14,784 zur B169	a) enviaTel b) enviaTel	Das Kabel liegt zu nahe am geplanten Bahngleis. Stilllegung vorh. Kabel.  Spartenplan 16.11.4.5 und 16.11.4.6 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5 und 16.11.20.6  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.4.38	14,803 Auer Str. - Bau-km 0+019 Zwickauer Str. Ri. West  14,803	TK-Linie von Kabelschacht bei km 14,803 zur Zwickauer Straße  Querung Bahngleis	a) enviaTel b) enviaTel	Umverlegung durch Ausbau Kreuzung Auer Straße/ Zwickauer Straße notwendig. 2 Bauabschnitte Stilllegung vorh. Kabel.  Querung der Gleise im SR DN 400 St.  Spartenplan 16.11.4.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der envia Tel.
7.4.39	Bau-km 0+068 Zwickauer Str. Ri. West - Bau-km 0+120 Zwickauer Str. Ri. Ost  14,712	TK-Linie Zwickauer Straße inkl. HA  Querung Bahngleis	a) Telekom b) Telekom	Umverlegung durch Ausbau Kreuzung Auer Straße/ Zwickauer Straße notwendig. HA wiederherstellen. Stilllegung vorh. Kabel.  Querung der Gleise im SR DN 400 St.  Spartenplan 16.11.4.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Telekom.



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.4.40	14,677 - 14,980 B 180 Auer Str.  14,803 14,823	TK-Linie von Zwickauer Straße zur B 169  Querung Bahngleis Querung Bahngleis - HA	a) Telekom b) Telekom	Umverlegung durch Ausbau Kreuzung Auer Straße/ Zwickauer Straße notwendig. HA und Verbindungen wiederherstellen. Stilllegung vorh. Kabel.  Querung der Gleise im SR DN 400 St. Querung der Gleise im SR DN 400 St.  Spartenplan 16.11.4.5 und 16.11.4.6 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5 und 16.20.4.6  Die Unterhaltung obliegt der Telekom.
7.4.40.1	14,818 B 180 Auer Str.	Schaltschrank	a) Telekom b) Telekom	Bauzeitlich sichern.  Spartenplan 16.11.3.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Telekom.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.4.41	Bau-km 0+019 Zwickauer Str. Ri. West - Bau-km 0+020 Zwickauer Str. Ri. Ost  14,664	Antennenkabel Zwickauer Straße    Querung Bahngleis	a) Fernseh GmbH b) Fernseh GmbH	Umverlegung durch Ausbau Kreuzung Auer Straße/ Zwickauer Straße notwendig. Stilllegung vorh. Kabel.   Querung der Gleise im SR DN 400 St.  Spartenplan 16.11.4.5 Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.5  Die Unterhaltung obliegt der Fernseh GmbH.
7.4.42	15,868	Fernmelde-Freileitung Querung Bahngleis	a) Telekom b) Telekom	Rückbau der Freileitung inkl. Mast an der Bahnquerung. Neuverlegung Kabel und umsetzen eines Mastes. Querung der Gleise im SR DN 400 St.  Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.7  Die Unterhaltung obliegt der Telekom.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>7.5 Leit- und Sicherungstechnik</b>				
7.5.1	Strecke 6641: 2,2 – 2,9	Anpassung Sicherungstechnische Anlage (Bestandsstrecke 6641)  (Zugehörigkeit zum ESTW Bf Stollberg)	a) RISS GmbH b) RISS GmbH	Anpassung Sicherungstechnische Anlage (Signale, Achszähler, Gleisschaltmittel, Weichenantriebe, Kabelanlage, Innenanlage ESTW)  Lageplan 5.1/1: Flurstück 866/7  Die Unterhaltung obliegt der CBC.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.5.2	Strecke 6639: 12,8 - 16,2	Neubau Sicherungstechnische Anlage  (Zugehörigkeit zum ESTW Bf Stollberg)	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Neubau Sicherungstechnische Anlage (Signale, Achszähler, Gleisschaltmittel, Weichenantriebe, Kabelanlage, Innenanlage ESTW)  Lageplan 5.1/1: Flurstücke 866/7, 706/1, 709/1, 724/1, 728/1, 744/1, Lageplan 5.1/2: Flurstücke 706/1, 709/1, 724/1, 728/1, 744/1, 1093/6, 1092/3 Lageplan 5.1/3: Flurstücke 1091/15, 1091/6, 1091/9, 1091/10, 1090/10, 1356/9, 1079/15, 1081/12, 1079/16, 1009/89, 1009/90, Lageplan 5.1/4: Flurstücke 1347/8, 944/16, 938/8, 938/9, 915/14, 915/10, 913/21, 912/43 Lageplan 5.1/5: 1347/8, 944/16, 938/8, 1347/8, 944/16, 938/8, 938/9, 915/14, 915/10, 913/21, 912/43 Lageplan 5.1/6: Flurstücke 912/12, 912/19, 912/17, 865/21, 865/13, 865/40, 865/42, 845/45, 865/46, 865/47 Lageplan 5.1/7: Flurstücke 865/45, 865/46, 912/43, 913/6, 913/21, 914, 915/3, 1365/11 Lageplan 5.1/8: Flurstücke 385/7, 1365/25, 1365/26, 1365/27, 1365/28, 797/2, 1365/8, 1365/32, 1365/33, 1365/16, 1365/21  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.5.3	Strecke 6639: 16,2 – 16,8	Anpassung Sicherungstechnische Anlage (Bf Stollberg)  (Zugehörigkeit zum ESTW Bf Stollberg)	a) City Bahn Chemnitz b) City Bahn Chemnitz	Anpassung Sicherungstechnische Anlage (Signale, Achszähler, Gleisschaltmittel, Weichenantriebe, Kabelanlage, Innenanlage ESTW)  Lageplan 5.1/8 und 5.1/9: Flurstücke 1365/16, 1365/32 , 1365/33, 1365/34, 1364/11  Die Unterhaltung obliegt der CBC.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>7.6 Oberleitungsanlagen / Bahnstrom</b>				
7.6.1	Strecke 6641: 2,7+30 - 3,1+40	Neubau Oberleitungsanlage	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	<p>Neubau Oberleitungsanlage DC (Mast 3-105 bis Mast 12-3 mit Systemtrennstelle DC-AC) einschl. zugehöriger Speiseleitungen, Verstärkungsleitungen, Schaltern und Schalterantrieben</p> <p>Lageplan 5.1/1: Flurstück 866/7</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.</p>
7.6.2	Strecke 6641: 2,7+30 - 3,1+40	Neubau Oberleitungsanlage	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	<p>Neubau Oberleitungsanlage DC (Bereich Auer Straße) einschl. Anlagenteile, Speiseleitungen, Schalter und Schalterantriebe.</p> <p>Die OLA-Masten befinden sich auf Flurstücken Dritter. Die Masten werden Eigentum der VMS-GmbH. Im Umkreis von 5 m um den Mast erfolgt eine dingliche Sicherung, Zutrittsrecht für Instandhaltungsarbeiten am Mast und Verbot von Abgrabungen tiefer als 50 cm.</p> <p>Lageplan 5.1/1: Flurstück 724/1 Mast 12-2</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.6.3	Strecke 6639: 12,8+60 - 16,2+00	Neubau Oberleitungsanlage	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	<p>Neubau Oberleitungsanlage DC Fahrleitung, Anlagenteile, einschl. zugehöriger Speiseleitungen, Verstärkungsleitungen, Schaltern und Schalterantrieben; OLA-Masten auf Grundstücken im zukünftigen Eigentum der VMS GmbH</p> <p>Lageplan 5.1/1: Flurstücke 706/1, 709/1, 724/1, 728/1, 744/1, Lageplan 5.1/2: Flurstücke 728/1, 744/1, 744/2, 1093/1, 1093/6, 1093/7, 1100/1 Lageplan 5.1/3: Flurstücke 1009/84, 1009/85, 1009/87, 1009/89, 1009/90, 1009-123, 1009/134, 1079-13, 1079/15, 1079/16, 1079/18, 1081/10, 1081/12, 1081/13, 1090/10, 1091/6, 1091/7, 1091/9, 1091/10, 1091/15, 1092/3, 1093/6, 1365/8, 1356/9, 1365/15, 1365/18, Lageplan 5.1/4: Flurstücke 1009/123 Lageplan 5.1/5: 912/11, 912/19, 912/43, 913/7, 913/8, 913/21, 915/10, 915/14, 938/8, 938/9, 938/11, 944/16, 944/17, 944/19, 1009/123, 1346, 1347/8 Lageplan 5.1/6: Flurstücke 865/13, , 865/47, 912/11, 912/19, 912/19, 912/43, Lageplan 5.1/7: Flurstücke 865/47, 912/43, 964/3, 1365/11 Lageplan 5.1/8: Flurstücke 964/3, 1365/8, 1365/11, 1365/21, 1365/25, 1365/26, 1365/27, 1365/28, 1365/32, 1365/33 Lageplan 5.1/9: 1364/11, 1365/21, 1365/32, 1365/33</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.6.4	Strecke 6639: 12,8+60 - 16,1+50	Neubau Oberleitungsanlage	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	<p>Neubau Oberleitungsanlage DC (Bereich Auer Straße) einschl. Anlagenteile, Speiseleitungen, Schalter und Schalterantriebe.</p> <p>Die OLA-Masten befinden sich auf Flurstücken Dritter. Die Masten werden Eigentum der VMS-GmbH. Im Umkreis von 5 m um den Mast erfolgt eine dingliche Sicherung, Zutrittsrecht für Instandhaltungsarbeiten am Mast, Einschränkungen bei Deckenschluss sowie Bepflanzungen und Verbot von Abgrabungen tiefer als 50 cm.</p> <p>Lageplan 5.1/3:  Flurstück 1001/7 1091/7: Mast 13-26v  Flurstück 1091/6: Mast 13-26v  Flurstück 1091/15: Mast 13-26v  Flurstück 1356/3 1365/6: Mast 13-28v  Flurstück 1079/13: Mast 13-28v  Flurstück 1365/8: Mast 13-28v  Flurstück 1365/15: Mast 13-28v  Flurstück 1081/13: Mast 13-27v  Flurstück 1081/10: Mast 13-27v  Flurstück 1365/13: Mast 13-27v  Flurstück 1365/18: Mast 13-27v  Flurstück 1041/156 1041/15: M. 13-29v, 30-30v, 13-32v  Flurstück 1041/14 1041/18: Masten 13-34v, 13-35v  Flurstück 1041/99: Masten 13-39v, 13-41v, 14-1  Flurstück 1041/100: Mast 14-1, 14-3  Flurstück 1079/17: Masten 13-31v; 13-33v, 13-36v,  Schaltschränke Sp 92  Flurstück 1079/12: Mast 13-38v  Flurstück 1079/11: Mast 13-40v, 13-42v  Flurstück 1041/71: Mast 14-2, 14-4  Flurstück 1041/98: Mast 13-37v</p>



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
zu 7.6.4				Lageplan 5.1/4 Flurstück 1041/100: Mast 14-3 Flurstück 1041/163: Mast 14-5 Flurstück 1041/164: Mast 14-5, 14-7 Flurstück 1041/152: Mast 14-7, 14-9, 14-11 Flurstück 1041/165: Mast 14-13 Flurstück 1009/3: Mast 14-17 Flurstück 1041/71: Mast 14-4 Flurstück 1041/72: Mast 14-6 Flurstück 1041/7: Mast 14-8 Flurstück 1041/112: Mast 14-10, 14-12, 14-14 Flurstück 1041/159: Mast 14-15 Flurstück 1041/74: Mast 14-16 Flurstück 1009/21: Mast 14-18 Flurstück 1041/102: Mast 14-18 Flurstück 1041/102: Mast 14-20 Flurstück 1002/4: Mast 14-20, 14-22, 14-24 Flurstück 1041/58: Mast 14-19, 14-21, 14-23, 14-25

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
zu 7.6.4				Lageplan 5.1/5: Flurstück 1002/4: Mast 14-20, 14-22, 14-24 Flurstück1002/4: Mast 14-20, 14-22, 14-24, 14-26 Flurstück 1041/58: Mast 14-19, 14-21, 14-23, 14-25 Flurstück 1041/94: Mast 14-25, 14-27 Flurstück 1041/95: Mast 14-29, 14-31 Flurstück 1009/126: Mast 14-31 Flurstück 1346: Mast 14-31 Flurstück 944/7: Mast 14-33 Flurstück 938/3: Mast 14-35 Flurstück 1002/4: Mast 14-20, 14-22, 14-24, 14-26 Flurstück 1009/80: Mast 14-26 Flurstück 1009/124: Mast 14-28 Flurstück 1009/61: Mast 14-28, 14-30, 14-32 Flurstück 1009/67: Mast 14-32 Flurstück 944/22: Mast 14-34, 14-36 Flurstück 944/24: Mast 14-36 Flurstück 913/7: Mast 14-37 Flurstück 913/8: Mast 14-37 Flurstück 912/43: Mast 14-38, 14-39

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
zu 7.6.4				Lageplan 5.1/6 Flurstück 912/19: Mast 14-38 Flurstück 912/43: Mast 14-38, 14-39 Flurstück 965/13: Mast 14-40, 14-41, 14-42, 15-1, 15-2, 15-3 Flurstück 865/47: Mast 14-40, 14-41, 14-42, 15-3 bis 15-19 Lageplan 5.1/7 Flurstück 964/3: Mast 15/27 Lageplan 5.1/8 Flurstück 9644/3: Mast 15/27  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.
7.6.5	Strecke 6639: 16,1+50 - 16,9+70	Anpassung Oberleitungsanlage (Bf Stollberg und Bestandsstrecke)	a) City Bahn Chemnitz b) City Bahn Chemnitz	Anpassung/Neubau Oberleitungsanlage einschl. zugehöriger Speiseleitungen, Verstärkungsleitungen, Schaltern und Schalterantrieben (Mast 16-2n bis Mast 16-26 Bereich Bf Stollberg und Bestandsstrecke  Lageplan 5.1/9: Flurstücke 1365/16, 1365/32 , 1365/33, 1365/34,1364/11, 1365/21  Die Unterhaltung obliegt der CBC.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.6.6	Strecke 6641: 2,965 - 3,095	Neubau Streustromschutzanlage	a) - b) RIS Sachsen GmbH / Inetz GmbH	Neubau Streustromschutzanlage  Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.1 Flurstücke 866/7, 748/4  Die Unterhaltung obliegt für: GAK und Kabel am Gleis der RIS Sachsen GmbH und für Schutzschrank, Medien und Fernüberwachungsanlage der Inetz GmbH
7.6.7	Strecke 6641: 2,965 - 3,095	Neubau Streustromschutzanlage	a) - b) RIS Sachsen GmbH / Südsachsen Wasser GmbH	Neubau Streustromschutzanlage  Koordinierter Leitungsplan 16.11.20.1 Flurstücke 866/7, 748/4  Die Unterhaltung obliegt für: GAK und Kabel am Gleis der RIS Sachsen GmbH und für Schutzschrank, Medien und Fernüberwachungsanlage der Südsachsen Wasser GmbH

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>7.7 Elektrotechnik</b>				
7.7.1	Strecke 6641: 3,140	Neubau elektrotechnische Anlage (50 Hz)	a) RIS Sachsen GmbH (U) b) RIS Sachsen GmbH (U)	Neubau elektrotechnische Anlage (ZAS km 3,3 für Anschluss Antenne)  Lageplan 5.1/1: Flurstück 866/7  Die Unterhaltung obliegt der RIS Sachsen GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.7.2	Strecke 6639: 12,7 - 16,2	Neubau elektrotechnische Anlage (50 Hz)	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Neubau elektrotechnische Anlage mit Erdkabel UV km 12,820, EWHA km 12,820 Beleuchtung Bf Stollberg Bürgerpark EWHA km 13,54, EWHA km 13,76 ZAS Hp Auer Straße; Beleuchtung Hp Auer Str ZAS BÜ Auer Str ZAS Hp Stollberger Tor; Beleuchtung Hp Stollberger Tor ZAS Hp Grüner Winkel; Beleuchtung Hp Gründer Winkel  Lageplan 5.1/1: Flurstücke 866/7, 706/1, 709/1, 724/1, 728/1, 744/1, Lageplan 5.1/2: Flurstücke 706/1, 709/1, 724/1, 728/1, 744/1, 1093/6, 1092/3 Lageplan 5.1/3: Flurstücke 1041/15, 1091/15, 1009/84, 1009/87, 1009/90 Lageplan 5.1/5: 944/17, 938/3, 938/9, 915/10, 913/21, 912/43, 1002/4, 1009/123 Lageplan 5.1/6: Flurstücke 865/13, 865/42, 865/47 Lageplan 5.1/7: Flurstücke 912/18, 914, 1365/11 Lageplan 5.1/8: Flurstücke 1365/28, 1365/8, 1365/32, 1365/33, 1365/21  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.7.3	Strecke 6639: 13,7 - 15,0	Straßenbeleuchtung in Kombination mit den Oberleitungsmasten	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (E) Stadt Stollberg (U) VMS GmbH (U)	<p>Straßenbeleuchtung mit Erdkabel in Kombination mit den Oberleitungsmasten</p> <p>Lageplan 5.1/3: Flurstücke 1009/90, 1356/6, 1079/12, 1079/17, 1041/98, 1041/15, 1041/99, 1041/18, 1041/71, 1041/100</p> <p>Lageplan 5.1/4: Flurstücke 1041/58, 1041/112, 1041/100, 1041/163, 1041/74, 1041/164, 1041/165, 1041/152, 1009/123, 1041/102, 1041/71, 1041/72, 1041/7, 1009/21</p> <p>Lageplan 5.1/5: Flurstücke 912/43, 938/11, 1041/58, 1041/94, 1041/95, 1009/124, 912/43, 1009/123, 1009/61, 913/22, 1002/4, 1009/80, 938/3, 944/22, 944/7</p> <p>Lageplan 5.1/6: Flurstücke 912/43</p> <p>Die Unterhaltung der Oberleitungsmasten obliegt der VMS GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung der Leuchten und deren Befestigungsmittel am Mast obliegt der Stadt Stollberg.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.7.4	Strecke 6639: 13,7 - 15,0	Straßenbeleuchtung	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Straßenbeleuchtung mit Erdkabel auf separaten Masten</p> <p>Lageplan 5.1/3: Flurstücke 1356/6, 1090/14, 1090/19, 1091/13, 1081/11, 1079/14, 1041/18, 1091/6, 1041/98</p> <p>Lageplan 5.1/4: Flurstücke 1041/159, 1009/3, 1009/62</p> <p>Lageplan 5.1/5: 912/43, 1009/123, 944/7, 912/39, 1347/7, 912/39, 1347/7, 1009/26, 1009/67, 1346, 944/22, 912/21, 912/15</p> <p>Lageplan 5.1/6: Flurstücke 865/47, 912/43</p> <p>Die Unterhaltung der Leuchten und Masten obliegt der Stadt Stollberg.</p>
7.7.5	Strecke 6639: 13,7 - 15,0	Straßenbeleuchtung (Bahnhofstraße)	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Umbau/Anpassung Straßenbeleuchtung mit Erdkabel S258 Bahnhofstraße</p> <p>Lageplan 5.1/7: Flurstück 367/14</p> <p>Lageplan 5.1/8: Flurstück 367/14</p> <p>Die Unterhaltung der Leuchten und Masten obliegt der Stadt Stollberg.</p>



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.7.6	Strecke 6639: 13,7 - 15,1	Straßenbeleuchtung (Weg zur Hasenbude, Weg an der Hasenbude)	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Umbau/Anpassung Straßenbeleuchtung mit Erdkabel Weg zur Hasenbude, Weg an der Hasenbude  Lageplan 5.1/7: Flurstücke 379/1, 851/1, 381/1, 1365/11  Die Unterhaltung der Leuchten und Masten obliegt der Stadt Stollberg.
7.7.7	Strecke 6639: 14,4+67	ZAS Bushaltestelle	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	Neubau ZAS für die Bushaltestelle an der Auer Straße  Lageplan 5.1/5: Flurstück 1002/4  Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.
7.7.8	Strecke 6639: 16,2 - 16,8	Elektrotechnische Anlage (Bf Stollberg)	a) City Bahn Chemnitz b) City Bahn Chemnitz	Teilneubau elektrotechnische Anlage UV Bahnsteig Beleuchtungsanlage Dienstweg EWA km 16,280 EWA km 16,460 EWA km 16,685  Lageplan 5.1/9: Flurstücke 1365/32, 1365/33, 1365/34, 1365/15, 1364/11  Die Unterhaltung obliegt der CBC.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.7.9	Strecke 6639: 16,5+43 - 16,6+23	Beleuchtungsanlage Bahnsteige Bf Stollberg	a) City Bahn Chemnitz b) City Bahn Chemnitz	Neubau Bahnsteigbeleuchtungsanlage Bf Stollberg  Lageplan 5.1/9: Flurstücke 1365/33, 1365/34,  Die Unterhaltung obliegt der CBC.
7.7.10	16,5+43 - 16,6+23	Beleuchtungsanlage Bahnsteig 3 Bf Stollberg	a) DB Station & Service b) City Bahn Chemnitz	Neubau Bahnsteigbeleuchtungsanlage Bf Stollberg  Lageplan 5.1/9: Flurstücke 1365/33, 1365/34,  Die Unterhaltung obliegt der CBC.
<b>7.8 Antennen Funk</b>				
7.8.1	Strecke 6641: 3,3	Neubau Antennenanlage	a) RIS Sachsen GmbH b) RIS Sachsen GmbH	Neubau Antennenanlage  Lageplan 5.1/1: Flurstück 866/7  Die Unterhaltung obliegt der RIS Sachsen GmbH.
7.8.2	Strecke 6639: 15,0+20	Neubau Antennenanlage und Funkschaltheus Stollberger Tor	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Neubau Antennenanlage mit Funkschaltheus Lageplan 5.1/6: Flurstück 865/13  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
7.8.3	Strecke 6639: 16,6+98	Neubau Antennenanlage Bf Stollberg	a) City Bahn Chemnitz b) City Bahn Chemnitz	Neubau/Anpassung Antennenanlage  Lageplan 5.1/9: Flurstück 1365/33  Die vorhandene Zugfunkantenne (analog) wird auf der neuen Antennenanlage integriert  Die Unterhaltung obliegt der CBC.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>7.9 Lichtsignalanlagen</b> - entfällt				
<b>8. Hochbauten G UW</b>				
<b>8.1 G UW Bahnhof Bürgerpark</b>				
8.1.1	13,7+00	Neubau Gleichrichterunterwerk Bf Stollberg Bürgerpark	a) - b) Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Neubau eines Gleichrichterunterwerkes als eingeschossiges Gebäude mit Satteldach L = 14 m, B = 7 m und HFirst = 6,50 m üGOK, lichte Raumhöhe 3,60 m + 1,00 m (Kabelkeller) mit Transformatorenräumen, Schaltanlagenräumen, Kommunikationsräumen, Lüftungsanlage und Außenanlagen. Im Außenbereich wird eine Einfriedung, ein Mitarbeiterstellplatz und eine Zuwegung hergestellt.  Lageplan 5.1/3: Flurstück 1091/15  Die Unterhaltung obliegt der VMS GmbH.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>8.2 GUW Bahnhof Stollberg</b>				
8.2.1	16,6+87	Anpassungen am Gleichrichterunterwerk Bf Stollberg	a) City Bahn Chemnitz b) City Bahn Chemnitz	Anbau eines Lichtschachtes/Belüftungsschachtes vor der Transformatortür (Zuluft für neu einzubauenden Axiallüfter). Außerdem erfolgen umfangreiche Anpassungen an der Innenanlage (Austausch der Transformatoren und der Gleichstromanlage)  Lageplan 5.1/9: Flurstück 1365/33  Die Unterhaltung obliegt der CBC.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>9. Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen</b>				
9.1	Flst 865/13	Sach- und fachgerechte Beseitigung eines invasiven Neophyten (5.1 V)	a) Eigentümer Flurstück 865/13 b) Eigentümer Flurstück 865/13	<p>Notwendige Maßnahme i. S. d. Eingriffsregelung nach § 15 Abs. 1 BNatSchG zur Unterlassung vermeidbarer Eingriffe.</p> <p>Die Umsetzung der Maßnahme hat außerhalb der Brutzeit von Vögeln zu erfolgen. Dabei soll die im LBP entsprechende Vorgehensweise angewandt werden.</p> <p>Maßnahmenplan 9.2.9</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
9.2	Flst 1091/13, 1091/15, 1092/3	Fachgerechte Entsorgung von Bodenaushub aus Bereich von Altdeponie-Standort am Bürgerpark (4.6 V)	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Maßnahme gemäß Eingriffsregelung nach § 15 Abs. 1 BNatSchG zur Unterlassung vermeidbarer Eingriffe.</p> <p>Die Maßnahme dient der Vermeidung einer Gefährdung durch belasteten Bodenaushub während der Baumaßnahme. Dazu gewährleistet der Vorhabenträger bei allen Bodenarbeiten auf der Fläche die Einhaltung der beim Umgang mit den auszubauenden Stoffen vorgeschriebenen Handlungen.</p> <p>Maßnahmenplan 9.2.5</p>
9.3	Flst. Nr. 706/ 1	6.1 E <sub>FCS</sub> : Pflanzung von Bäumen	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Maßnahme ergibt sich zum einen zur Kompensation der Eingriffe entsprechend dem europäischen Artenschutz gemäß § 44 Abs. 1 und 5 BNatSchG und zum anderen um den mit dem Vorhaben verbundenen Eingriff in Natur und Landschaft gemäß § 15 BNatSchG zu kompensieren. Zielgruppen: Fledermäuse, Höhlen-/Nischenbrüter Zielbiotop: Eichen-Hainbuchenwald und gestufter Waldrandbereich</p> <p>Maßnahmenplan 9.2.3 und 9.2.4</p> <p>Die Fertigstellungspflege obliegt der VMS GmbH. Die Pflege und Unterhaltung obliegt dem bisherigen Eigentümer des Flurstücks.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
9.4	Flst. Nr. 706/1, 709/1, 724/1, 728/1, 744/1	6.2 E <sub>FCS</sub> : Anlage strukturierter Grünflächen	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Maßnahme ergibt sich zum einen zur Kompensation der Eingriffe entsprechend dem europäischen Artenschutz gemäß § 44 Abs. 1 und 5 BNatSchG und zum anderen um den mit dem Vorhaben verbundenen Eingriff in Natur und Landschaft gemäß § 15 BNatSchG zu kompensieren.</p> <p>Zielgruppen: Insekten, Brut- und Greifvögel, Amphibien, Reptilien</p> <p>Zielbiotop: extensiv genutzte Frischwiese, Grünland frischer Standorte</p> <p>Maßnahmenplan 9.2.4</p> <p>Die Fertigstellungspflege obliegt der VMS GmbH. Die Pflege und Unterhaltung obliegt dem bisherigen Eigentümer des Flurstücks.</p>



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
9.5	Flst. Nr. 744/1	6.3 E <sub>FCS</sub> : Heckenpflanzung	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Maßnahme ergibt sich zum einen zur Kompensation der Eingriffe entsprechend dem europäischen Artenschutz gemäß § 44 Abs. 1 und 5 BNatSchG und zum anderen um den mit dem Vorhaben verbundenen Eingriff in Natur und Landschaft gemäß § 15 BNatSchG zu kompensieren. Zielarten: Neuntöter und Kuckuck Zielbiotop: Feldhecke</p> <p>Maßnahmenplan 9.2.4</p> <p>Die Fertigstellungspflege obliegt der VMS GmbH. Die Pflege und Unterhaltung obliegt dem bisherigen Eigentümer.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
9.6	Flst Nr. 1093/6, 1100/3	7.1 A <sub>CEF</sub> : Anlage eines Ersatz- Laichgewässers (I)	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Die Maßnahme dient Kompensation der Eingriffe entsprechend dem europäischen Artenschutz gemäß § 44 Abs. 1 und 5 BNatSchG. Zielarten: Amphibien Zielbiotop: naturnahes, ausdauerndes Kleingewässer</p> <p>Die Umsetzung der Maßnahme und Sicherstellung der Funktionstüchtigkeit des Laichgewässers ist vor dem Eingriffsbeginn am Teich II (Verlust) im Bürgerpark ist durch die UBB zu betreuen.</p> <p>Lageplan 5.1/2 und Maßnahmenplan 9.2.5</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
9.7	Flst Nr. 1101/3, 1113/3, 1114/5	7.2 A <sub>CEF</sub> : Anbringung künstlicher Nisthilfen	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Die Maßnahme dient Kompensation der Eingriffe entsprechend dem europäischen Artenschutz gemäß § 44 Abs. 1 und 5 BNatSchG. Zielgruppe: Greifvögel</p> <p>Die Anbringung der Ersatz-Nistplätze ist zwingend vor Beginn der Brutzeit im Jahr des geplanten Baubeginns umzusetzen. Die Sichtung geeigneter Bestände sowie Dokumentation der fristgerechten Montage erfolgt nach Zuarbeit durch den Vorhabenträger durch die UBB.</p> <p>Maßnahmenplan 9.2.5 und 9.1</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
9.8	Flst. Nr. 944/7	8.1 A <sub>CEF</sub> : Aufwertung von Reptilienhabitaten	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Die Maßnahme dient Kompensation der Eingriffe entsprechend dem europäischen Artenschutz gemäß § 44 Abs. 1 und 5 BNatSchG. Zielgruppe: Zauneidechse, Waldeidechse</p> <p>Die Maßnahme beinhaltet die Schaffung von zusätzlichen Reptilienhabitaten in Form von 20 Strauchpflanzungen und 10 Sand-/Steinlinsen. Die Umsetzung der Maßnahme muss vor Baubeginn erfolgen.</p> <p>Maßnahmenplan 9.2.10</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
9.9	Flst. Nr. 912/18	8.2 E <sub>CEF</sub> : Aufwertung von Landhabitaten	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Die Maßnahme dient Kompensation der Eingriffe entsprechend dem europäischen Artenschutz gemäß § 44 Abs. 1 und 5 BNatSchG. Zielarten: Amphibien</p> <p>Die Maßnahme beinhaltet die Aufwertung von Landhabitaten von Amphibien durch Schaffung von 6 zusätzlichen Winterquartieren in Form von Gesteinsaufschüttungen und Totholzhaufen. Die Umsetzung muss vor Baubeginn erfolgen.</p> <p>Maßnahmenplan 9.2.15</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
9.10	Flst. Nr. 912/18	8.3 A <sub>FCS</sub> : Anlage eines Ersatz-Laichgewässers (II)	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Die Maßnahme dient Kompensation der Eingriffe entsprechend dem europäischen Artenschutz gemäß § 44 Abs. 1 und 5 BNatSchG.  Zielarten: Amphibien  Zielbiotop: naturnahes, temporäres Kleingewässer</p> <p>Die Umsetzung der Maßnahme und Sicherstellung der Funktionstüchtigkeit des Laichgewässers ist vor dem Eingriffsbeginn am temporären Kleingewässer im Einschnitt der alten Bahntrasse durch die UBB zu betreuen.</p> <p>Lageplan 5.1/7 und Maßnahmenplan 9.2.10</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
9.11	Flst. Nr. 607/4	9 A <sub>CEF</sub> : Anbringung von Ersatzquartieren (Zielgruppe: Fledermäuse)	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Die Maßnahme dient Kompensation der Eingriffe entsprechend dem europäischen Artenschutz gemäß § 44 Abs. 1 und 5 BNatSchG. Zielgruppe: Fledermäuse</p> <p>Die Umsetzung der Maßnahme ist vor dem Beginn der Baumaßnahme abzuschließen und beinhaltet die Installation von 6 Kastengruppen mit je 2x Fledermaus Großraumhöhle, 1x Fledermaus Spaltenkasten, 1x Spaltenkasten Kleinfeldermaus und 1x Flm-Großraum-Spaltenkasten. Die Sichtung und Festlegung geeigneter Bestände sowie Begleitung der Maßnahme ist durch die UBB zu leisten.</p> <p>Maßnahmenplan 9.1</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
9.12	Flst. Nr. 607/4	10 A <sub>CEF</sub> : Vogelnistkästen (Zielgru	a) Stadt Stollberg b) Stadt Stollberg	<p>Die Maßnahme dient Kompensation der Eingriffe entsprechend dem europäischen Artenschutz gemäß § 44 Abs. 1 und 5 BNatSchG. Zielgruppe: Brutvögel (Halbhöhlenbrüter, Höhlenbrüter)</p> <p>Die Umsetzung der Maßnahme ist vor dem Beginn der Baumaßnahmen abzuschließen und beinhaltet die Installation von 6 Nistkästen für Halbhöhlenbrüter und 30 Höhlenbrüter-Nistkästen.</p> <p>Die Sichtung und Festlegung geeigneter Bestände sowie Begleitung der Maßnahme ist durch die UBB zu leisten.</p> <p>Maßnahmenplan 9.1</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Stollberg.</p>



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
9.13	Flst. Nr. 633	11 E <sub>CEF</sub> : Anlage von 6 Lerchenfenstern	a) Eigentümer Flurstück b) Eigentümer Flurstück	<p>Die Maßnahme dient Kompensation der Eingriffe entsprechend dem europäischen Artenschutz gemäß § 44 Abs. 1 und 5 BNatSchG. Zielart: Feldlerche</p> <p>Die Umsetzung der Maßnahme ist vor dem Beginn der Bauphase auf der Ackerfläche Niederwürschnitz abzuschließen und beinhaltet die Anlage einer Ackerbrache.</p> <p>Maßnahmenplan 9.2.14</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer des Flurstücks.</p>
9.14	Gesamter Vorhabenbe- reich	12 A: Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahmen	a) - b) VMS GmbH (E) RISS GmbH (U)	<p>Zur Minderung eingriffsbedingter, nicht quantifizierbarer Wirkungen sind trassennahe, begleitende Gestaltungsmaßnahmen durchzuführen. Diese beinhalten die Ansaat von Landschaftsrasen auf Dammböschungen, die Anlage von Sukzessionsflächen in Einschnittsböschungen sowie Strauchpflanzungen und Grünlandflächen. Somit ist die Einbindung der Trassenführung in den Landschaftsraum gewährleistet.</p> <p>Maßnahmenplan 9.2.4 - 9.2.12</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der RISS GmbH.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
9.15	Flst 121/27 (Gemarkung Oberdorf)	13 E: Entsiegelung einer externen Fläche mit anschließender Rekultivierung bzw. ökologischer Aufwertung	a) Agrargenossenschaft Lößnitz- Stollberg b) Agrargenossenschaft Lößnitz- Stollberg	<p>Die Maßnahme dient der Kompensation von unvermeidbaren Beeinträchtigungen gemäß § 15 Abs. 2 BNatSchG.</p> <p>Nach Entsiegelung der Fläche soll eine Rekultivierung angestrebt werden, um eine ökologische Aufwertung der Fläche zu erzielen. Zielbiotope: Feldhecke, Feldgehölz, Streuobstwiese</p> <p>Maßnahmenplan 9.2.13</p> <p>Die Entwicklungs- und Unterhaltungspflege obliegt dem Eigentümer des Flurstücks.</p>

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben				
Lfd. Nr.	Bahn-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5

**Abkürzungen:**

a.B.	außer Betrieb
bl / br	bahnlinks / bahnrechts
CBC	City-Bahn Chemnitz
Flst	Flurstück
GUW	Gleichrichterunterwerk
HA	Hausanschluss
RaV	Rahmenvertrag
RISS GmbH	Regio Infra Service Sachsen GmbH
RStO 12	Richtlinie für die Standardisierung des Oberbaus, Ausgabe 2012
StrKr	Straßenkreuzungsrichtlinie
TKG	Telekommunikationsgesetz
VMS GmbH	Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
WAD GmbH	Westsächsische Abwasserentsorgungs- und Dienstleistungsgesellschaft mbH