

Ermittlung des Abflusses nach dem Straßenbau

Bemessungsregen (r60, n=1): 45 l/s*ha
Bemessungsregen (r15, n=1): 108,30 l/s*ha

Abs.	Fläche	Bau-Km	Art der Fläche	Größe ha	0,90	0,70	0,50	0,30	0,10	0,05	μ	Ared ha	Q r15,n=1 l/s	Σ l/s	Q r60,n=1 l/s	Σ l/s
Einzugsgebiet 1 - Triebenbach																
Übergabepunkt 1.1, Triebenbach über RRB 3 des 3. BA, Teil 2 östlich B 178n																
F 1.1	S 1	B 178n, 16+170-16+300	Fahrbahn (B178n)	0,21		x					1,00	0,1479	17,000		7,000	
	S 1	WW	Fahrbahn (WW)	0,12			x				1,00	0,0600	7,000		3,000	
	S 1		Bankett	0,08				x			1,00	0,0239	3,000		2,000	
	S 1		Mulde	0,09				x			1,00	0,0258	3,000		2,000	
	S 1		Böschung	0,40				x			1,00	0,1200	13,000		6,000	
	S 1		Grünflächen	0,03					x		1,00	0,0030	1,000		1,000	
				0,93								0,3805	44,000		21,000	
Übergabepunkt 1.2, Triebenbach über RRB 3 des 3. BA, Teil 2 westlich B 178n																
	S 1	B 178n, 16+300-16+700	Fahrbahn (B178n)	0,52		x					1,00	0,3605	40,000		17,000	
	S 1		Bankett	0,08				x			1,00	0,0239	3,000		2,000	
	S 1		Böschung	0,40				x			1,00	0,1200	13,000		6,000	
	S 1		Mulde	0,05				x			1,00	0,0138	2,000		1,000	
	S 2	B 178n, 16+700-16+800	Fahrbahn (B178n)	0,13		x					1,00	0,0875	10,000		4,000	
	S 2	WW	Fahrbahn (WW)	0,02			x				1,00	0,0075	1,000		1,000	
	S 2		Bankett	0,05				x			1,00	0,0135	2,000		1,000	
	S 2		Mulde	0,01				x			1,00	0,0036	1,000		1,000	
	S 2		Böschung	0,10				x			1,00	0,0300	4,000		2,000	
	S 2		Grünflächen	0,01					x		1,00	0,0010	1,000		1,000	
				1,35								0,6613	77,000	120,00	36,000	50,00
Übergabepunkt 1.3, 3. BA, Teil 2 Fangegraben																
F 1.2	S 3	B 178n, 16+170-16+700	Graben/Mulde	0,11				x			1,00	0,0330	4,000		2,000	
				0,11								0,0330	4,000		2,000	
	S 4	B 178n, 16+700-16+800	Graben/Mulde	0,01				x			1,00	0,0030	1,000		1,000	
				0,01								0,0030	1,000		1,000	
	G 1	16+170-16+700	Gelände	7,55					x		1,00	0,7550	82,000		34,000	
				7,55								0,7550	82,000	90,00	34,000	40,00
Gesamt				9,94								Gesamt	210,00	Gesamt	90,00	
Einzugsgebiet 2 - Neufeldenwasser																
Einleitstelle 2.1, Neufeldenwasser über RRB 1																
F 2.1	S 5	B 178n, BW 1	Fahrbahn (B178n)	0,06	x						1,00	0,0540	6,000		3,000	
	S 5	B 178n, 17+550-18+200	Fahrbahn (B178n)	0,81		x					1,00	0,5688	62,000		26,000	
	S 5	B 178n, 16+800-17+550	Fahrbahn (B178n)	0,94			x				1,00	0,4688	51,000		22,000	
	S 5	WW	Fahrbahn (WW)	0,25		x					1,00	0,1750	19,000		8,000	
	S 5		Bankett	0,66				x			1,00	0,1986	22,000		9,000	
	S 5		Graben/Mulde	0,77				x			1,00	0,2310	26,000		11,000	
	S 5		Böschung	2,80				x			1,00	0,8400	91,000		38,000	
	S 5		Grünflächen	0,22					x		1,00	0,0220	3,000		1,000	
				6,51								2,5581	280,000		118,000	
		S 6	B 178n, 18+200-18+480	Fahrbahn (B178n)	0,35		x					1,00	0,2450	27,000		12,000
	S 6		Bankett	0,09				x			1,00	0,0276	3,000		2,000	
	S 6		Graben/Mulde	0,10				x			1,00	0,0300	4,000		2,000	
	S 6		Böschung	0,25				x			1,00	0,0750	9,000		4,000	
				0,79								0,3776	43,000		20,000	
	G 2	16+700-18+200	Gelände	33,7					x		1,00	3,3700	365,000		152,000	
				33,7								3,3700	365,000		152,000	
	G 3	16+750-17+050	Gelände	1,90					x		1,00	0,1900	21,000		9,000	
				1,90								0,1900	21,000	710,00	9,000	300,00
Gesamt				42,90								Gesamt	710,00	Gesamt	300,00	

Ermittlung des Abflusses nach dem Straßenbau

Bemessungsregen (r60, n=1): 45 l/s*ha
Bemessungsregen (r15, n=1): 108,30 l/s*ha

Abs.	Fläche	Bau-Km	Art der Fläche	Größe ha	Abflussbeiwert	Ψ	μ	Ared ha	Q r15,n=1 l/s	Σ l/s	Q r60,n=1 l/s	Σ l/s
					0,90 0,70 0,50 0,30 0,10 0,05							
Einzugsgebiet 3a - Eckartsbach (nördlich Oberseifersdorf)												
<i>Übergabepunkt 3a.1, vorh. Kanal</i>												
F 3a.1	S 8	Grünbrücke, WW "Grenzweg"	Fahrbahn (WW)	0,06	x		1,00	0,0420	5,000		2,000	
	S 8		Bankett	0,03		x	1,00	0,0090	1,000		1,000	
	S 8		Graben	0,02		x	1,00	0,0060	1,000		1,000	
	S 8		Böschung	0,08		x	1,00	0,0240	3,000		2,000	
	S 8		Grünflächen	0,36		x	1,00	0,0360	4,000		2,000	
				<u>0,55</u>				<u>0,1170</u>	<u>14,000</u>		<u>8,000</u>	
	S 10	B 178n, 18+300-18+580	Bankett	0,03		x	1,00	0,0090	1,000		1,000	
	S 10		Graben	0,06		x	1,00	0,0180	2,000		1,000	
	S 10		Böschung	0,05		x	1,00	0,0150	2,000		1,000	
	S 10		Grünflächen	0,01		x	1,00	0,0010	1,000		1,000	
				<u>0,15</u>				<u>0,0430</u>	<u>6,000</u>		<u>4,000</u>	
	G 5	18+200-18+300	Gelände	0,30		x	1,00	0,0300	4,000		2,000	
				<u>0,30</u>				<u>0,0300</u>	<u>4,000</u>		<u>2,000</u>	
	G 6	Waldgebiet "Königsholz"	Gelände	29,00		x	1,00	1,4500	158,000		66,000	
				<u>29,00</u>				<u>1,4500</u>	<u>158,000</u>		<u>66,000</u>	
	G 7	18+300-18+580	Gelände	4,75		x	1,00	0,4750	52,000		22,000	
				<u>4,75</u>				<u>0,4750</u>	<u>52,000</u>		<u>22,000</u>	
	G 8	18+580-19+450	Gelände	34,00		x	1,00	3,4000	369,000		153,000	
				<u>34,00</u>				<u>3,4000</u>	<u>369,000</u>		<u>153,000</u>	
	S 11	B 178n, 18+580-19+700	Fahrbahn (WW)	0,28	x		1,00	0,1960	22,000		9,000	
	S 11		Bankett	0,30		x	1,00	0,0900	10,000		5,000	
	S 11		Graben/Mulde	0,35		x	1,00	0,1050	12,000		5,000	
	S 11		Böschung	0,40		x	1,00	0,1200	13,000		6,000	
	S 11		Grünflächen	0,10		x	1,00	0,0100	2,000		1,000	
				<u>1,43</u>				<u>0,5210</u>	<u>59,000</u>	<u>660,00</u>	<u>26,000</u>	<u>280,00</u>
<i>Übergabepunkt 2, Geländesenke DL 1</i>												
F 3a.2	S 9	Grünbrücke, WW "Grenzweg"	Fahrbahn (WW)	0,03	x		1,00	0,0150	2,000		1,000	
	S 9		Bankett	0,02		x	1,00	0,0060	1,000		1,000	
	S 9		Böschung	0,03		x	1,00	0,0090	1,000		1,000	
	S 9		Grünflächen	0,02		x	1,00	0,0020	1,000		1,000	
				<u>0,10</u>				<u>0,0320</u>	<u>5,000</u>		<u>4,000</u>	
	S 12	B 178n, 18+480-19+650	Fahrbahn (B178n)	1,46	x		1,00	0,7313	80,000		33,000	
	S 12		Bankett	0,19		x	1,00	0,0555	7,000		3,000	
	S 12		Graben/Mulde	0,07		x	1,00	0,0210	3,000		1,000	
	S 12		Böschung	0,63		x	1,00	0,1890	21,000		9,000	
	S 12		Grünflächen	0,01		x	1,00	0,0010	1,000		1,000	
				<u>2,36</u>				<u>0,9978</u>	<u>112,000</u>		<u>47,000</u>	
	S 13	Fledermausbr., WW "Grenzweg"	Fahrbahn (WW)	0,04	x		1,00	0,0175	2,000		1,000	
	S 13		Bankett	0,01		x	1,00	0,0030	1,000		1,000	
	S 13		Böschung	0,03		x	1,00	0,0075	1,000		1,000	
				<u>0,07</u>				<u>0,0280</u>	<u>4,000</u>		<u>3,000</u>	
	G 9	19+500-19+850	Gelände	5,40		x	1,00	0,5400	59,000		25,000	
				<u>5,40</u>				<u>0,5400</u>	<u>59,000</u>		<u>25,000</u>	
	G 10	19+850	Gelände	0,04		x	1,00	0,0040	1,000		1,000	
				<u>0,04</u>				<u>0,0040</u>	<u>1,000</u>	<u>180,00</u>	<u>1,000</u>	<u>80,00</u>
Gesamt				78,15				Gesamt	840,00	Gesamt	360,00	

Ermittlung des Abflusses nach dem Straßenbau

Bemessungsregen (r60, n=1): 45 l/s*ha
Bemessungsregen (r15, n=1): 108,30 l/s*ha

Abs.	Fläche	Bau-Km	Art der Fläche	Größe ha	Abflussbeiwert	Ψ	μ	Ared ha	Q r15,n=1 l/s	Σ l/s	Q r60,n=1 l/s	Σ l/s
Einzugsgebiet 3b Eckartsbach (Seitenarm nordwestlich Oberseifersdorf, DL B 178alt)												
<i>Übergabepunkt 3b.1, Durchlass an B 178alt / K 8617</i>												
F 3b.1	S 14	Fledermausbr., WW "Grenzweg"	Fahrbahn (WW)	0,05	x		1,00	0,0250	3,000		2,000	
	S 14		Bankett	0,02		x	1,00	0,0045	1,000		1,000	
	S 14		Böschung	0,03		x	1,00	0,0090	1,000		1,000	
	S 14		Grünflächen	0,01		x	1,00	0,0005	1,000		1,000	
				<u>0,10</u>				<u>0,0390</u>	<u>6,000</u>		<u>5,000</u>	
	S 15	K 8617	Fahrbahn (K 8617)	0,15	x		1,00	0,0750	9,000		4,000	
	S 15		Bankett	0,08		x	1,00	0,0225	3,000		2,000	
	S 15		Graben/Mulde	0,06		x	1,00	0,0180	2,000		1,000	
	S 15		Böschung	0,26		x	1,00	0,0780	9,000		4,000	
	S 15		Grünflächen	0,01		x	1,00	0,0010	1,000		1,000	
				<u>0,56</u>				<u>0,2335</u>	<u>24,000</u>		<u>12,000</u>	
	G 11	Fledermausbr., WW "Grenzweg"	Gelände	0,06		x	1,00	0,0060	1,000		1,000	
				<u>0,06</u>				<u>0,0060</u>	<u>1,000</u>		<u>1,000</u>	
	G 12	19+950-20+200	Gelände	3,40		x	1,00	0,3400	37,000		16,000	
				<u>3,40</u>				<u>0,3400</u>	<u>37,000</u>		<u>16,000</u>	
	G 13	K 8617a	Gelände	0,10		x	1,00	0,0100	2,000		1,000	
				<u>0,10</u>				<u>1,1300</u>	<u>2,000</u>	<u>70,00</u>	<u>1,000</u>	<u>40,00</u>
Gesamt				4,22				Gesamt	70,00		Gesamt	40,00

Ermittlung des Abflusses nach dem Straßenbau

Bemessungsregen (r60, n=1): 45 l/s*ha
Bemessungsregen (r15, n=1): 108,30 l/s*ha

Abs.	Fläche	Bau-Km	Art der Fläche	Größe ha	0,90	0,70	0,50	0,30	0,10	0,05	ψ	μ	Ared ha	Q r15,n=1 l/s	Σ l/s	Q r60,n=1 l/s	Σ l/s
Einzugsgebiet 3c - Eckartsbach (Krebsbach)																	
<i>1, Versickermulde</i>																	
F 3c.1	S 16	B 178n, 19+650-19+900	Fahrbahn (B178n)	0,28		x						1,00	0,1960	22,000		9,000	
	S 16	Fiedermausbr., WW "Grenzweg"	Fahrbahn (WW)	0,03	x							1,00	0,0270	3,000		2,000	
	S 16		Bankett	0,07				x				1,00	0,0195	3,000		1,000	
	S 16		Graben/Mulde	0,08				x				1,00	0,0240	3,000		2,000	
	S 16		Böschung	0,34				x				1,00	0,1020	12,000		5,000	
	S 16		Grünflächen	0,03					x			1,00	0,0030	1,000		1,000	
				<u>0,83</u>									<u>0,3715</u>	<u>44,000</u>		<u>20,000</u>	
	S 17	B 178n, 19+900-20+250	Fahrbahn (K8617)	0,06	x							1,00	0,0540	6,000		3,000	
	S 17		Fahrbahn (K8617)	0,07			x					1,00	0,0350	4,000		2,000	
	S 17		Fahrbahn (B178n)	0,40		x						1,00	0,2800	31,000		13,000	
	S 17	Fiedermausbr., WW "Grenzweg"	Fahrbahn (WW)	0,01	x							1,00	0,0090	1,000		1,000	
	S 17		Bankett	0,17				x				1,00	0,0495	6,000		3,000	
	S 17		Graben/Mulde	0,16				x				1,00	0,0480	6,000		3,000	
	S 17		Böschung	0,85				x				1,00	0,2550	28,000		12,000	
	S 17		Grünflächen	0,15					x			1,00	0,0150	2,000		1,000	
				<u>1,87</u>									<u>0,7455</u>	<u>84,000</u>		<u>38,000</u>	
	S 18	K 8617a	Fahrbahn (B178n)	0,01		x						1,00	0,0035	1,000		1,000	
	S 18		Bankett	0,01				x				1,00	0,0030	1,000		1,000	
	S 18		Graben/Mulde	0,01				x				1,00	0,0030	1,000		1,000	
	S 18		Böschung	0,01				x				1,00	0,0030	1,000		1,000	
				<u>0,04</u>									<u>0,0125</u>	<u>4,000</u>		<u>4,000</u>	
	S 19	B 178n, 20+250-20+350	Fahrbahn (B178n)	0,11		x						1,00	0,0770	9,000		4,000	
	S 19		Bankett	0,03				x				1,00	0,0090	1,000		1,000	
	S 19		Graben/Mulde	0,04				x				1,00	0,0120	2,000		1,000	
	S 19		Böschung	0,21				x				1,00	0,0630	7,000		3,000	
				<u>0,39</u>									<u>0,1610</u>	<u>19,000</u>		<u>9,000</u>	
	S 20	B 178n, 20+350-20+820	Fahrbahn (B178n)	0,55		x						1,00	0,3850	42,000		18,000	
	S 20		Bankett	0,13				x				1,00	0,0375	5,000		2,000	
	S 20		Graben/Mulde	0,16				x				1,00	0,0480	6,000		3,000	
	S 20		Böschung	1,00				x				1,00	0,3000	33,000		14,000	
				<u>1,84</u>									<u>0,7705</u>	<u>86,000</u>	<u>240,00</u>	<u>37,000</u>	<u>110,00</u>
<i>Fangegraben</i>																	
	G 14	B 178n, 19+800-20+200	Gelände	6,10					x			1,00	0,6100	67,000		28,000	
				<u>6,10</u>									<u>0,6100</u>	<u>67,000</u>		<u>28,000</u>	
	G 15	B 178n, 20+250-20+350	Gelände	0,70					x			1,00	0,0700	8,000		4,000	
				<u>0,70</u>									<u>0,0700</u>	<u>8,000</u>		<u>4,000</u>	
	G 16	K 8617	Gelände	0,06					x			1,00	0,0060	1,000		1,000	
				<u>0,06</u>									<u>0,0060</u>	<u>1,000</u>		<u>1,000</u>	
	G 17	20+350-20+600	Gelände	1,00					x			1,00	0,1000	11,000		5,000	
				<u>1,00</u>									<u>2,5905</u>	<u>11,000</u>		<u>5,000</u>	
	S 21	K 8617	Fahrbahn (K8617)	0,01		x						1,00	0,0076	1,000		1,000	
	S 21		Bankett	0,01				x				1,00	0,0030	1,000		1,000	
	S 21		Graben/Mulde	0,01				x				1,00	0,0030	1,000		1,000	
	S 21		Böschung	0,01				x				1,00	0,0015	1,000		1,000	
				<u>0,04</u>									<u>0,0151</u>	<u>4,000</u>	<u>90,00</u>	<u>4,000</u>	<u>40,00</u>
			Zwischensumme	12,85													
<i>Einleitstelle 3c.2, Kanal zum Krebsbach im TWSG Oberherwigsdorf</i>																	
F 3c.2	S 22	K 8617	Fahrbahn (K8617)	0,08		x						1,00	0,0546	6,000		3,000	
	S 22		Fahrbahn (K8617)	0,03			x					1,00	0,0150	2,000		1,000	
	S 22		Bankett	0,05				x				1,00	0,0162	2,000		1,000	
	S 22		Graben/Mulde	0,05				x				1,00	0,0150	2,000		1,000	
	S 22		Böschung	0,10				x				1,00	0,0300	4,000		2,000	
				<u>0,31</u>									<u>0,1308</u>	<u>16,000</u>		<u>8,000</u>	
	G 18	K 8617	Gelände	1,10					x			1,00	0,1100	12,000		5,000	
				<u>1,10</u>									<u>0,1100</u>	<u>12,000</u>		<u>5,000</u>	
	G 19	K 8617	Gelände	0,02					x			1,00	0,0020	1,000		1,000	
				<u>0,02</u>									<u>0,5002</u>	<u>1,000</u>	<u>30,00</u>	<u>1,000</u>	<u>20,00</u>
			Zwischensumme	1,43													

Ermittlung des Abflusses nach dem Straßenbau

Bemessungsregen (r60, n=1): 45 l/s*ha
Bemessungsregen (r15, n=1): 108,30 l/s*ha

Abs.	Fläche	Bau-Km	Art der Fläche	Größe ha	0,90	0,70	0,50	0,30	0,10	0,05	ψ	μ	Ared ha	Q r15,n=1 l/s	Σ l/s	Q r60,n=1 l/s	Σ l/s
Übergabepunkte 3c.3, Durchlass Betonstraße (westl. B 178n)																	
F 3c.3	S 23	Betonstraße	Fahrbahn (WW)	0,015	x						1,00	0,0135	2,000			1,000	
	S 23		Fahrbahn (WW)	0,015			x				1,00	0,0075	1,000			1,000	
	S 23		Bankett	0,080				x			1,00	0,0240	3,000			2,000	
	S 23		Graben/Mulde	0,030				x			1,00	0,0090	1,000			1,000	
	S 23		Böschung	0,450				x			1,00	0,1350	15,000			7,000	
				<u>0,590</u>								<u>0,1890</u>	<u>22,000</u>			<u>12,000</u>	
	S 24	Betonstraße	Fahrbahn (WW)	0,02	x						1,00	0,0180	2,000			1,000	
	S 24		Fahrbahn (WW)	<u>0,04</u>			x				1,00	<u>0,0200</u>	<u>3,000</u>			<u>1,000</u>	
				<u>0,06</u>								<u>0,0380</u>	<u>5,000</u>			<u>2,000</u>	
	G 20	20+600-21+350	Gelände	<u>6,50</u>					x		1,00	<u>0,6500</u>	<u>71,000</u>			<u>30,000</u>	
				<u>6,50</u>								<u>1,1040</u>	<u>71,000</u>			<u>30,000</u>	
	S 26.2	Betonstraße	Fahrbahn (WW)	0,01	x						1,00	0,0045	1,000			1,000	
	S 26.2		Fahrbahn (WW)	<u>0,10</u>			x				1,00	<u>0,0475</u>	<u>6,000</u>			<u>3,000</u>	
				<u>0,10</u>								<u>0,0520</u>	<u>7,000</u>			<u>4,000</u>	
	G 21	20+820-21+350	Gelände	<u>4,00</u>					x		1,00	<u>0,4000</u>	<u>44,000</u>			<u>18,000</u>	
				<u>4,00</u>								<u>0,5675</u>	<u>44,000</u>	<u>150,00</u>		<u>18,000</u>	<u>70,00</u>
			Zwischensumme	11,25													
Übergabepunkt 3c.4, Kanal zum RRB 2																	
F 3c.4	S 25	B 178n, 20+820-21+350	Fahrbahn (B178n)	0,61			x				1,00	0,3050	34,000			14,000	
	S 25		Fahrbahn (WW)	0,01	x						1,00	0,0045	1,000			1,000	
	S 25		Fahrbahn (WW)	0,03			x				1,00	0,0150	2,000			1,000	
	S 25		Bankett	0,10				x			1,00	0,0300	4,000			2,000	
	S 25		Graben/Mulde	0,05				x			1,00	0,0135	2,000			1,000	
	S 25		Böschung	<u>0,31</u>				x			1,00	<u>0,0930</u>	<u>11,000</u>			<u>5,000</u>	
				<u>1,10</u>								<u>0,4610</u>	<u>54,000</u>	<u>50,00</u>		<u>24,000</u>	<u>20,00</u>
			Zwischensumme	1,10													
Übergabepunkt 3c.5, Krebsbach DL B 178alt																	
F 3c.5	S 26.1	B 178n, 21+350	Fahrbahn (B178n)	0,02		x					1,00	0,0140	2,000			1,000	
	S 26.1		Bankett	0,01				x			1,00	0,0015	1,000			1,000	
	S 26.1		Graben/Mulde	<u>0,01</u>				x			1,00	<u>0,0015</u>	<u>1,000</u>			<u>1,000</u>	
				<u>0,03</u>								<u>0,0170</u>	<u>4,000</u>			<u>3,000</u>	
	S 27	Betonstraße	Fahrbahn (WW)	0,01			x				1,00	0,0025	1,000			1,000	
	S 27		Bankett	0,03				x			1,00	0,0075	1,000			1,000	
	S 27		Böschung	<u>0,22</u>				x			1,00	<u>0,0660</u>	<u>8,000</u>			<u>3,000</u>	
				<u>0,25</u>								<u>0,0760</u>	<u>10,000</u>			<u>5,000</u>	
	S 28	B 178n, 21+350-21+500	Fahrbahn (B178n)	0,17			x				1,00	0,0850	10,000			4,000	
	S 28		Bankett	0,02				x			1,00	0,0060	1,000			1,000	
	S 28		Böschung	<u>0,06</u>				x			1,00	<u>0,0180</u>	<u>2,000</u>			<u>1,000</u>	
				<u>0,25</u>								<u>0,1090</u>	<u>13,000</u>			<u>6,000</u>	
	S 29	B 178alt	Fahrbahn (B178a)	0,08			x				1,00	0,0391	5,000			2,000	
	S 29		Bankett	0,05				x			1,00	0,0150	2,000			1,000	
	S 29		Graben/Mulde	0,08				x			1,00	0,0225	3,000			2,000	
	S 29		Böschung	<u>0,16</u>				x			1,00	<u>0,0465</u>	<u>6,000</u>			<u>3,000</u>	
				<u>0,36</u>								<u>0,1231</u>	<u>16,000</u>			<u>8,000</u>	
	S 30	B 178alt	Fahrbahn (B178a)	<u>0,11</u>			x				1,00	<u>0,0570</u>	<u>7,000</u>			<u>3,000</u>	
				<u>0,11</u>								<u>0,0570</u>	<u>7,000</u>			<u>3,000</u>	
	S 31	B 178alt	Bankett	0,00				x			1,00	0,0008	1,000			1,000	
	S 31		Graben/Mulde	0,00				x			1,00	0,0008	1,000			1,000	
	S 31		Böschung	<u>0,01</u>				x			1,00	<u>0,0030</u>	<u>1,000</u>			<u>1,000</u>	
				<u>0,02</u>								<u>0,0045</u>	<u>3,000</u>			<u>3,000</u>	
	G 22	21+350-21+800	Gelände	<u>6,40</u>					x		1,00	<u>0,6400</u>	<u>70,000</u>			<u>29,000</u>	
				<u>6,40</u>								<u>0,6400</u>	<u>70,000</u>			<u>29,000</u>	
	G 23	B 178n, 21+820	Gelände	<u>0,02</u>					x		1,00	<u>0,0020</u>	<u>1,000</u>			<u>1,000</u>	
				<u>0,02</u>								<u>1,7841</u>	<u>1,000</u>	<u>120,00</u>		<u>1,000</u>	<u>60,00</u>
			Zwischensumme	7,44													

Ermittlung des Abflusses nach dem Straßenbau

Bemessungsregen (r60, n=1): 45 l/s*ha
Bemessungsregen (r15, n=1): 108,30 l/s*ha

Abs.	Fläche	Bau-Km	Art der Fläche	Größe ha	Abflussbeiwert	Ψ	μ	Ared ha	Q r15,n=1 l/s	Σ l/s	Q r60,n=1 l/s	Σ l/s
					0,90	0,70	0,50	0,30	0,10	0,05		
Einleitstelle 3c.6, Krebsbach über RRB 2 des 3. BA, Teil 3												
F 3c.6	S 32	B 178n, 21+500-21+800	Fahrbahn (B178n)	0,56	x					1,00	0,3920	43,000
	S 32	B 178n, 21+350-21+800	Bankett	0,17			x			1,00	0,0507	6,000
	S 32		Graben/Mulde	0,21			x			1,00	0,0630	7,000
	S 32		Böschung	0,90			x			1,00	0,2700	30,000
	S 32		Grünflächen	0,05				x		1,00	0,0050	1,000
				<u>1,89</u>							<u>0,7807</u>	<u>87,000</u>
												<u>38,000</u>
S 33		B 178n, 21+800-21+920	Fahrbahn (B178a)	0,11	x					1,00	0,1013	11,000
	S 33		Fahrbahn (B178n)	0,25		x				1,00	0,1750	19,000
	S 33		Fahrbahn (B178n)	0,19			x			1,00	0,0945	11,000
	S 33		Bankett	0,07				x		1,00	0,0210	3,000
	S 33		Graben/Mulde	0,06				x		1,00	0,0180	2,000
	S 33		Böschung	0,70				x		1,00	0,2100	23,000
	S 33		Grünflächen	0,02					x	1,00	0,0020	1,000
				<u>1,40</u>							<u>0,6218</u>	<u>70,000</u>
												<u>31,000</u>
S 34		B 178alt	Fahrbahn (B178a)	0,02		x				1,00	0,0140	2,000
	S 34		Fahrbahn (Rampe)	0,02			x			1,00	0,0075	1,000
	S 34		Bankett	0,01				x		1,00	0,0030	1,000
	S 34		Graben/Mulde	0,01				x		1,00	0,0030	1,000
	S 34		Böschung	0,05				x		1,00	0,0135	2,000
	S 34		Grünflächen	0,05					x	1,00	0,0050	1,000
				<u>0,15</u>							<u>0,0460</u>	<u>8,000</u>
												<u>6,000</u>
S 35		Rampe Ost	Fahrbahn (Rampe+B 178n)	0,36		x				1,00	0,2531	28,000
	S 35		Fahrbahn (Rampe)	0,08			x			1,00	0,0421	5,000
	S 35		Bankett	0,10				x		1,00	0,0300	4,000
	S 35		Graben/Mulde	0,09				x		1,00	0,0270	3,000
	S 35		Böschung	0,64				x		1,00	0,1920	21,000
	S 35		Grünflächen	0,05					x	1,00	0,0050	1,000
				<u>1,33</u>							<u>0,5492</u>	<u>62,000</u>
												<u>28,000</u>
G 24		21+350-21+800	Gelände	9,90					x	1,00	0,9900	108,000
				<u>9,90</u>							<u>0,9900</u>	<u>108,000</u>
												<u>45,000</u>
G 25.1		B 178n, 21+880-21+940	Gelände	0,40					x	1,00	0,0400	5,000
				<u>0,40</u>							<u>0,0400</u>	<u>5,000</u>
												<u>2,000</u>
G 25.2		21+950	Gelände	0,05					x	1,00	0,0050	1,000
				<u>0,05</u>							<u>0,0050</u>	<u>1,000</u>
												<u>1,000</u>
G 26		B 178alt	Gelände	0,03					x	1,00	0,0030	1,000
				<u>0,03</u>							<u>3,0356</u>	<u>1,000</u>
												<u>1,000</u>
											<u>340,00</u>	<u>150,00</u>
			Zwischensumme	15,15								
			Gesamt	49,21							Gesamt	1020,00
											Gesamt	470,00
Einzugsgebiet 3d - Eckartsbach (südlich Oberseifersdorf, S 132)												
Übergabepunkt 3d.1, Graben zum Eckartsbach												
F 3d.1	S 36	S 132n, 0+850-0+950	Fahrbahn (S 132)	0,09		x				1,00	0,0630	7,000
	S 36		Fahrbahn (Rampe)	0,03			x			1,00	0,0150	2,000
	S 36		Bankett	0,03				x		1,00	0,0090	1,000
	S 36		Graben/Mulde	0,14				x		1,00	0,0420	5,000
	S 36		Böschung	0,15				x		1,00	0,0450	5,000
	S 36		Grünflächen	0,01					x	1,00	0,0010	1,000
				<u>0,45</u>							<u>0,1750</u>	<u>21,000</u>
												<u>11,000</u>
S 37		S 132n, 0+650-0+850	Fahrbahn (S 132)	0,16		x				1,00	0,0800	9,000
	S 37		Bankett	0,03				x		1,00	0,0090	1,000
	S 37		Böschung	0,09				x		1,00	0,0270	3,000
				<u>0,28</u>							<u>0,1160</u>	<u>13,000</u>
												<u>7,000</u>
S 38		S 132n, 0+950-1+017	Fahrbahn (S 132)	0,05		x				1,00	0,0375	5,000
	S 38		Bankett	0,02				x		1,00	0,0060	1,000
	S 38		Böschung	0,03				x		1,00	0,0090	1,000
				<u>0,10</u>							<u>0,0525</u>	<u>7,000</u>
												<u>4,000</u>
G 27		S 132n, 0+650-1+017	Gelände	2,60					x	1,00	0,2600	29,000
				<u>2,60</u>							<u>0,2600</u>	<u>29,000</u>
												<u>12,000</u>
G 28		S 132a	Gelände	0,10					x	1,00	0,0100	2,000
				<u>0,10</u>							<u>1,2170</u>	<u>2,000</u>
												<u>1,000</u>
											<u>70,00</u>	<u>40,00</u>
			Gesamt	3,53							Gesamt	70,00
											Gesamt	40,00