



- **Neubau**  
— **Rückbau**  
— **Umbau**  
— **vorhanden**

|   |  |
|---|--|
| ○ Mast allgemein  | — Querjoch   |
| ● Betonmast   | ↘ Demontage  |
| ■ Stahlvierkantmast   | ← feste Abspannung<br>Fahrradt oder Tragseil                   |
| ● Stahlrund- bzw. Stahlmehrkantmast                             | ← feste Abspannung<br>Fahrradt und Tragseil                    |
| H Peinermast  | ↔ bewegliche Abspannung<br>Fahrradt oder Tragseil              |
| ✂ Mast kombiniert mit Beleuchtung                               | ↔ bewegliche Abspannung<br>Fahrradt und Tragseil, gemeinsam    |
| 2x Wandbefestigung, z.B. 2x übereinander                        | ↔ bewegliche Abspannung<br>Fahrradt und Tragseil, getrennt     |
| □ mobiles Fundament mit Mast allgemein                          | ↔ Federnachspannung  |
| 6.0 kN<br>O 3.0 kN/7.5 m<br>resultierende Zugkraft, z.B. 6.0 kN | × Festpunkt  |
| Zugkraft mit Angriffshöhe<br>z.B. 3.0 kN in 7.5 m Höhe          | × Kreuzung mit Kreuzungsstab                                   |
| ○ Ausleger am Mast  | (X) Kreuzung, unbefahren                                       |
| 2 Ausleger am Mast  | ○ elektrische Verbindung<br>zweier Fahrrährte oder Kettenwerke |
| — Bogenabzug für FD oder TS, einfach                            | × Isolator   |
| — Bogenabzug für FD und TS, einfach                             | Streckentrenner  |
| — Bogenabzug, doppelt   | ↘ Fahrleitungstrennschalter                                    |
| — Quertragwerk, einfach   | NR Trennschalter mit Handantrieb<br>und Vorhängeschloss        |
| — Quertragwerk, doppelt   | NR Trennschalter mit Motorantrieb<br>ferngesteuert             |
| — Quertragwerk, 1 Richtseil                                     | → Ventilableiter   |
| — Quertragwerk, 2 Richtseile                                    | ⊥ Erder  |
| — Fahrradstützpunkt mit Beiseil                                 | □ OKV  |
| — Fahrradstützpunkt mit Seilgleiter                             | ↘ LSA-Ausleger   |
| — Fahrradstützpunkt, fest                                       |  |

Fahrradstützpunkt 5,50 m  
Systemhöhe 1,40 m  
Ausnahme Systemhöhe  
Querfelder 21/22 und 22/23 1,80 m

|  |  |                                   |         |
|--|--|-----------------------------------|---------|
| Entwurfsbearbeitung:<br><b>IBV</b><br><b>Ingenieurbüro für<br/>Verkehrsanlagen<br/>GmbH</b><br>Niederlassung Sachsen, Büro Dresden<br>Washingtonstr. 16/16A, 01139 Dresden<br>Tel.: (0351) 843 893-0 |  | Bearbeitet: August 2016 Hartmann  |         |
|  |  | Gezeichnet: August 2016 Grundmann |         |
|  |  | Geprüft: 16.08.2016               |         |
|  |  | Müller<br>Büroleiter              |         |
| Planverfasser - Fahrleitung<br><b>mvp</b><br>mvp, gille + partner<br>Verkehrsanlagen<br>Konstruktiver Ingenieurbau<br>Hübnerstraße 27, 01187 Dresden<br>Tel.: 0351 478 88-0 / Fax: 478 88-50         |  | Datum                             | Zeichen |
|  |  | bearbeitet<br>August 2016         | Braun   |
|  |  | gezeichnet<br>August 2016         | Braun   |
|  |  | geprüft:<br>16.08.2016            |         |

## Feststellungsentwurf

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <b>Landeshauptstadt Dresden</b><br>Geschäftsbereich Stadtentwicklung<br>Straßen- und Tiefbauamt       | Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3 / 2     |
|   | Bespannungsplan<br>Bau km 290 - 649 |
| PROJIS-Nr.:   | Maßstab: 1 : 500                    |
| Wehlener Straße / Alttolkewitz / Österreicher Straße<br>zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße |                                     |
| aufgestellt:<br>Dresden, 23.09.2016<br>Straßen- und Tiefbauamt  |                                     |
| Prof. Reinhard Koeltzitz<br>Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt  |                                     |