



- Neubau
- Rückbau
- Umbau
- vorhanden

○ Mast allgemein	—○— Querjoch
● Betonmast	↘ Demontage
■ Stahlvierkantmast	← feste Abspannung Fahrdraht oder Tragseil
● Stahlrund- bzw. Stahlmehrkantmast	← feste Abspannung Fahrdraht und Tragseil
H Peinermast	↔ bewegliche Abspannung Fahrdraht oder Tragseil
✈ Mast kombiniert mit Beleuchtung	↔ bewegliche Abspannung Fahrdraht und Tragseil, gemeinsam
• 2x Wandbefestigung, z.B. 2x übereinander	↔ bewegliche Abspannung Fahrdraht und Tragseil, getrennt
□ mobiles Fundament mit Mast allgemein	↔ Federnachspannung
○ resultierende Zugkraft, z.B. 6,0 kN	× Festpunkt
○ Zugkraft mit Angriffshöhe z.B. 3,0 kN in 7,5 m Höhe	× Kreuzung mit Kreuzungsstab
○ Ausleger am Mast	⊗ Kreuzung, unbefahren
○ 2 Ausleger am Mast	○ elektrische Verbindung zweier Fahrdrahte oder Kettenwerke
○ Bogenabzug für FD oder TS, einfach	× Isolator
○ Bogenabzug für FD und TS, einfach	Streckentrenner
○ Bogenabzug, doppelt	↘ Fahrleitungstrennschalter
○ Quertragwerk, einfach	⌚ Trennschalter mit Handantrieb und Vorhängeschloss
○ Quertragwerk, doppelt	⌚ Trennschalter mit Motorantrieb fern gesteuert
○ Quertragwerk, 1 Richtseil	→ Ventilableiter
○ Quertragwerk, 2 Richtseile	⊥ Erder
△ Fahrdrahtstützpunkt mit Beiseil	□ OKV
✈ Fahrdrahtstützpunkt mit Seilgleiter	↘ LSA-Ausleger
• Fahrdrahtstützpunkt, fest	

Fahrdrahthöhe 5,50 m
Systemhöhe 1,00 m
Ausnahme Sytemhöhe
Querfelder 63/64 und 73/74 1,80 m
Querfeld 75/76 1,40 m

Entwurfsbearbeitung:
 Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Niederlassung Sachsen, Büro Dresden
Washingtonstr. 16/16A, 01139 Dresden
Tel.: (0351) 843 893-0

Bearbeitet: August 2016 Hartmann
Gezeichnet: August 2016 Grundmann
Geprüft: 16.08.2016
Müller
Büroleiter

Planverfasser - Fahrleitung
 mgp
mgp, gille + partner
Verkehringenieure
Konstruktiver Ingenieurbau
Hübnerstraße 27, 01187 Dresden
Tel.: 0351 478 88-0 / Fax: 478 88-50

bearbeitet August 2016 Braun
gezeichnet August 2016 Braun
geprüft: 16.08.2016
Datum

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung
Straßen- und Tiefbauamt

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3 / 4
Bespannungsplan
Bau km 1+009 - 1+371
Maßstab: 1 : 500

Wehlener Straße / Altolkewitz / Österreicher Straße
zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße

aufgestellt:
Dresden, 23.09.2016
Straßen- und Tiefbauamt
Prof. Reinhard Koeltzitz
Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt