


Die Flurstücksgrenzen und der grau dargestellte Gebäudebestand wurden aus digitalen ALK-Daten der Stadt Dresden (Stand 03.12.2013) übernommen. Diese dienen nur Übersichtszwecken.

- Neubau
- Rückbau
- Umbau
- vorhanden


○ Mast allgemein	○ Querjoch
● Betonmast	↘ Demontage
■ Stahlvierkantmast	← feste Abspannung Fahrdraht oder Tragsseil
● Stahlrund- bzw. Stahlmehrkantmast	← feste Abspannung Fahrdraht und Tragsseil
H Peinermast	↔ bewegliche Abspannung Fahrdraht oder Tragsseil
✂ Mast kombiniert mit Beleuchtung	↔ bewegliche Abspannung Fahrdraht und Tragsseil, gemeinsam
2x Wandbefestigung, z.B. 2x übereinander	↔ bewegliche Abspannung Fahrdraht und Tragsseil, getrennt
○ mobiles Fundament mit Mast allgemein	↔ Federnachspannung
resultierende Zugkraft, z.B. 6,0 kN	× Festpunkt
Zugkraft mit Angriffshöhe z.B. 3,0 kN in 7,5 m Höhe	× Kreuzung mit Kreuzungsstab
○ Ausleger am Mast	⊗ Kreuzung, unbefahren
2 Ausleger am Mast	⊗ elektrische Verbindung zweier Fahrdrähte oder Kettenwerke
○ Bogenabzug für FD oder TS, einfach	× Isolator
○ Bogenabzug für FD und TS, einfach	Streckentrenner
○ Bogenabzug, doppelt	↗ Fahrleitungstrennschalter
○ Quertragwerk, einfach	⌂ Trennschalter mit Handantrieb und Vorhängeschloss
○ Quertragwerk, doppelt	⌂ Trennschalter mit Motorantrieb fern gesteuert
○ Quertragwerk, 1 Richtseil	⌂ Ventilableiter
○ Quertragwerk, 2 Richtseile	⌂ Erder
△ Fahrdrahtstützpunkt mit Beiseil	□ OKV
△ Fahrdrahtstützpunkt mit Seilgleiter	⌂ LSA-Ausleger
● Fahrdrahtstützpunkt, fest	

Fahrdrahthöhe 5,50 m
Systemhöhe 1,00 m
Ausnahme Sytemhöhe Querfeld
61/62 1,40 m

2	Verschieb. FL-Maste 59 u. 60 auf vorh. Standorte; Nutzg. vorh. Standort 57a vor Hs.Nr. 9	Juli 2020	Lein
1	Verschiebung Fahrleitungsmast 59	März 2018	Braun
Nr	Änderung, Ergänzung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:
**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen
GmbH**
Niederlassung Sachsen, Büro Dresden
Washingtonstr. 16/16A, 01139 Dresden
Tel.: (0351) 843 893-0

Bearbeitet: August 2016 Hartmann
Gezeichnet: August 2016 Grundmann
Geprüft: 16.08.2016
Müller
Büroleiter

Planverfasser - Fahrleitung
**mvp**
mvp, gille + partner
Verkehringenieure
Konstruktiver Ingenieurbau
Hübnerstraße 27, 01187 Dresden
Tel.: 0351 478 88-0 / Fax: 478 88-50

Datum
Zeichen
bearbeitet August 2016 Braun
gezeichnet August 2016 Braun
geprüft: 16.08.2016

Feststellungsentwurf Tektur 1a

**Landeshauptstadt Dresden**
Geschäftsbereich Stadtentwicklung
Straßen- und Tiefbauamt

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3 / 3
Bespannungsplan
Bau km 649 - 1+009
Maßstab: 1 : 500

**Wehlener Straße / Alttolkewitz / Österreicher Straße
zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße**

aufgestellt:
Dresden,
Straßen- und Tiefbauamt

Dr. Franke
komm. Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt