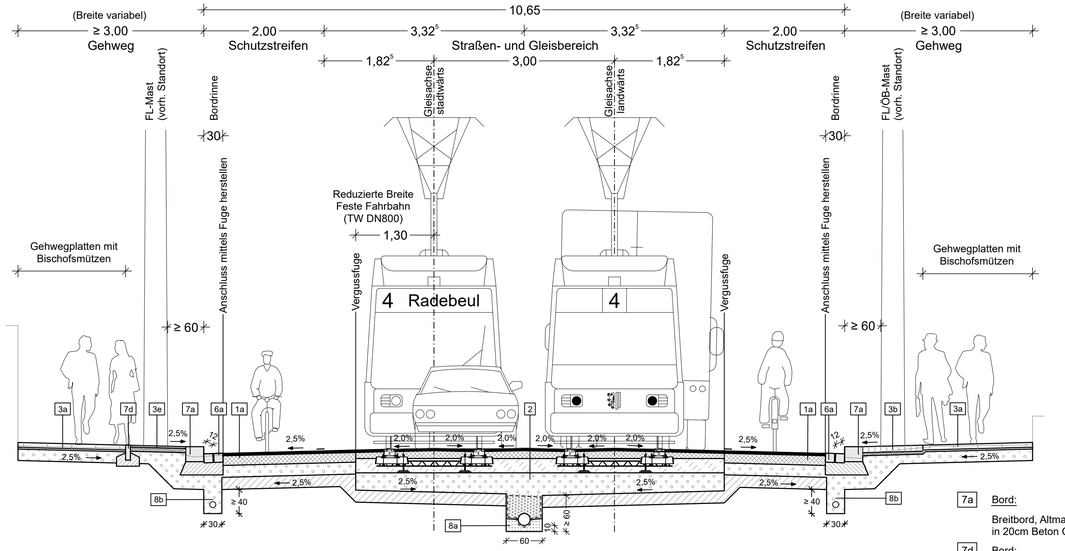
Regelquerschnitt A - A (Bau-km 0+170,00)
Wehlener Straße zw. Schlömilchstraße und Haltestelle "Wasserwerk"



1a Oberbau Fahrbahn Belastungsklasse 1.8 gem. RStO 12, Tafel 1, Zeile 1:

4cm Asphaltbeton AC 8 DS, Bitumen 25/55-55A
16cm Asphalttragschicht AC 22 TS, Bitumen 50/70, zweilagig
20cm Frostschutzschicht 0/32 (gebrochenes Material) $E_{v2} \geq 120$MN/m²
20cm Verfestigung von Mineralgemisch im Zentralmischverfahren in Anlehnung an die TL Beton-StB 07 mit hydr. Bindemittel, Druckfestigkeit nach 28 Tagen 9-11N/mm²

60cm Gesamtdicke

2 Oberbau Gleisbereich:

13cm Rillenschiene Ri53-10
1cm Schienenfußunterlage aus PE-Schaum 148x635 bzw. 885x8 (ausserhalb Stützpunkt)
22,5cm Betonschicht C35/45 mit Zweiblockschwelle TB/ZB-1450 K-W25 bzw. K-W 25 Sp
≥30cm Tragschicht ohne Bindemittel 0/32, $E_{v2} \geq 150$ MN/m², zweilagig (gem. Sieblinie DVB AG)
20cm Verfestigung von Mineralgemisch im Zentralmisch-verfahren in Anlehnung an die TL Beton-StB 07 mit hydr. Bindemittel, Druckfestigkeit nach 28 Tagen 9-11N/mm²

≥86,5cm Gesamtdicke

Deckenschluss im Gleisbereich: Für den Asphalteinbau gilt die Betriebsvorschrift T4-406 der DVB AG in der aktuellen Fassung.

4cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65 A
≥10cm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65 A
(zuzüglich Mehrdicke für Dachprofil)

3a Oberbau Gehbahn:

8cm Betonplatten (30x30), diagonal verlegt, gefast grau
3cm Bettung Gesteinskörnung 2/5
19cm Frostschutzschicht 0/32, (gebrochenes Material) mit $E_{v2} \geq 80$ MN/m²

30cm Gesamtdicke auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MN/m²

3b Oberbau Reststreifen Gehbahn

10cm Kleinpflaster, Granit
3-5 cm Bettung Gesteinskörnung 0/8
15cm Frostschutzschicht 0/32, (gebrochenes Material) mit $E_{v2} \geq 80$ MN/m²

30cm Gesamtdicke auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MN/m²

3e Oberbau Gehbahn:

3cm Deckschicht Sand-Splitt-Gemisch 0/8
7cm Tragschicht Sand-Splitt-Gemisch 0/16
20cm Frostschutzschicht 0/32, (gebrochenes Material) mit $E_{v2} \geq 80$ MN/m²

30cm Gesamtdicke auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MN/m²

4a Oberbau Zufahrten

16-18cm Großpflaster, Granit, geschnitten und gestockt
3-5cm Bettung Gesteinskörnung 0/8
31-27cm Frostschutzschicht 0/32 (gebrochenes Material) mit $E_{v2} \geq 100$ MN/m²

50cm Oberbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MN/m²

6a Gerinne:

Großpflaster Granit,
2-reihig, Altmaterial
in ≥20cm Beton C 20/25

7a Bord:

Breitbord, Altmaterial
in 20cm Beton C 20/25

7d Bord:

Einfassungsstein Beton
T 8x25 - DIN 483
mit 15cm Rückenstütze
in 10cm Beton C 20/25

8a Dränage Gleis:

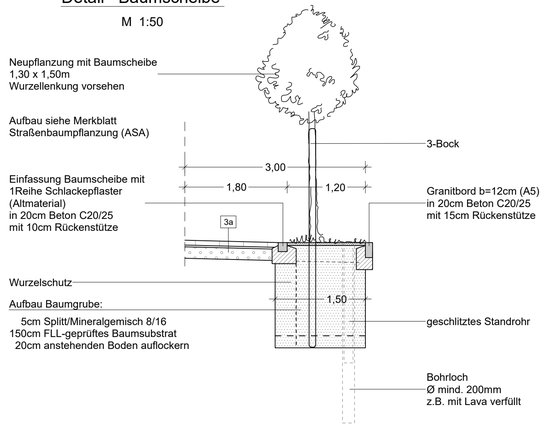
-Mehrzweckrohr MP DN 200 PE-HD
-Dränkies 8/16 Rundkorn
-Abdeckung mit Geotextil GRK 3 ≥0,50m Überlappung
-Sickerraumsohle mit Neigung 4% aus tonigem Sand 0/2

8b Dränage Straße:

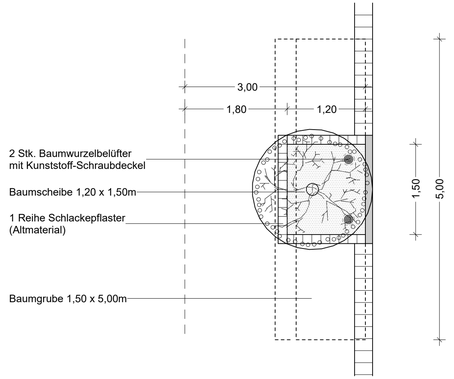
Vollsickerrohr DN 100, PVC-U nach DIN 4262-1,
Rohrauflager nach DIN EN 1610
PVC-U nach EN 1401-1
Rohrauflager nach DIN EN 1610

Detail Baumscheibe

M 1:50



Draufsicht Baumscheibe



Entwurfsbearbeitung:

IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Niederlassung Sachsen, Büro Dresden
Washingtonstr. 16/16A, 01139 Dresden
Tel.: (0351) 843 893-0

Bearbeitet:	August 2016	Hartmann
Gezeichnet:	August 2016	Grundmann
Geprüft:	16.08.2016	
		Müller Büroleiter

Feststellungsentwurf

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung
Straßen- und Tiefbauamt

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1

Regelquerschnitt
Schnitt A-A

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1:50

Wehlener Straße / Alttolkewitz / Österreicher Straße zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße

aufgestellt:
Dresden, 23.09.2016
Straßen- und Tiefbauamt

Prof. Reinhard Koettnitz
Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt