

## **Unterlage 17.2**

# **Berechnungsunterlagen für die Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen**

## **Unterlage 17.2.1**

**Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190**

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Diff. PmL/PoL in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Am Mühlgraben 02	0+049	NW	1.OG	109,5	6,1	WA	59	49	35,2	27,8	35,4	28,0	-	-	0,2	0,2	nein	nein
1		0+049	NW	2.OG	109,5	8,9	WA	59	49	40,3	33,0	40,4	33,0	-	-	0,1	0,0	nein	nein
1		0+049	NW	3.OG	109,5	11,7	WA	59	49	42,3	34,9	42,4	35,0	-	-	0,1	0,1	nein	nein
2		0+049	SO	EG	108,3	3,3	WA	59	49	47,0	39,8	47,9	40,7	-	-	0,9	0,9	nein	nein
2		0+049	SO	1.OG	108,3	6,1	WA	59	49	47,7	40,5	48,6	41,4	-	-	0,9	0,9	nein	nein
2		0+049	SO	2.OG	108,3	8,9	WA	59	49	48,1	40,9	49,1	41,9	-	-	1,0	1,0	nein	nein
2		0+049	SO	3.OG	108,3	11,7	WA	59	49	48,7	41,4	49,6	42,4	-	-	0,9	1,0	nein	nein
3		0+049	NO	EG	104,3	3,3	WA	59	49	46,8	39,6	47,5	40,3	-	-	0,7	0,7	nein	nein
3		0+049	NO	1.OG	104,3	6,1	WA	59	49	47,7	40,5	48,5	41,3	-	-	0,8	0,8	nein	nein
3	0+049	NO	2.OG	104,3	8,9	WA	59	49	48,6	41,3	49,3	42,1	-	-	0,7	0,8	nein	nein	
3	0+049	NO	3.OG	104,3	11,7	WA	59	49	49,1	41,9	49,9	42,6	-	-	0,8	0,7	nein	nein	
4	Am Mühlgraben 04	0+046	NW	EG	116,9	-2,5	WA	59	49	33,5	26,2	35,4	28,1	-	-	1,9	1,9	nein	nein
4		0+046	NW	1.OG	116,9	0,3	WA	59	49	36,2	29,0	38,3	31,1	-	-	2,1	2,1	nein	nein
4		0+046	NW	2.OG	116,9	3,1	WA	59	49	38,3	31,0	40,4	33,2	-	-	2,1	2,2	nein	nein
4		0+046	NW	3.OG	116,9	5,9	WA	59	49	39,8	32,5	41,8	34,5	-	-	2,0	2,0	nein	nein
5		0+045	SO	EG	116,7	-2,4	WA	59	49	46,3	39,1	46,5	39,3	-	-	0,2	0,2	nein	nein
5		0+045	SO	1.OG	116,7	0,4	WA	59	49	46,0	38,8	46,4	39,2	-	-	0,4	0,4	nein	nein
5		0+045	SO	2.OG	116,7	3,2	WA	59	49	46,2	39,0	46,8	39,6	-	-	0,6	0,6	nein	nein
5		0+045	SO	3.OG	116,7	6,0	WA	59	49	46,7	39,5	47,4	40,2	-	-	0,7	0,7	nein	nein
6		0+046	NW	EG	112,6	-2,5	WA	59	49	34,2	27,0	36,2	29,0	-	-	2,0	2,0	nein	nein
6		0+046	NW	1.OG	112,6	0,3	WA	59	49	36,6	29,3	39,0	31,8	-	-	2,4	2,5	nein	nein
6		0+046	NW	2.OG	112,6	3,1	WA	59	49	38,9	31,7	41,2	34,0	-	-	2,3	2,3	nein	nein
6		0+046	NW	3.OG	112,6	5,9	WA	59	49	40,5	33,2	42,6	35,4	-	-	2,1	2,2	nein	nein
7		0+046	NO	EG	110,6	-2,5	WA	59	49	47,6	40,4	48,2	41,0	-	-	0,6	0,6	nein	nein
7	0+046	NO	1.OG	110,6	0,3	WA	59	49	47,8	40,5	48,7	41,5	-	-	0,9	1,0	nein	nein	
7	0+046	NO	2.OG	110,6	3,1	WA	59	49	48,2	40,9	49,3	42,1	-	-	1,1	1,2	nein	nein	
7	0+046	NO	3.OG	110,6	5,9	WA	59	49	48,9	41,7	50,0	42,8	-	-	1,1	1,1	nein	nein	
8	Am Mühlgraben 06	0+049	NW	EG	128,0	2,0	WA	59	49	33,2	25,8	33,3	25,9	-	-	0,1	0,1	nein	nein
8		0+049	NW	1.OG	128,0	4,8	WA	59	49	35,3	27,9	35,4	28,0	-	-	0,1	0,1	nein	nein
8		0+049	NW	2.OG	128,0	7,6	WA	59	49	38,7	31,3	38,8	31,4	-	-	0,1	0,1	nein	nein
8		0+049	NW	3.OG	128,0	10,4	WA	59	49	41,6	34,2	41,7	34,3	-	-	0,1	0,1	nein	nein
9		0+049	SO	EG	127,1	2,0	WA	59	49	45,4	38,2	46,4	39,2	-	-	1,0	1,0	nein	nein
9		0+049	SO	1.OG	127,1	4,8	WA	59	49	46,2	38,9	47,2	40,0	-	-	1,0	1,1	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	17	18	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
9	Am Mühlgraben 06	0+049	SO	2.OG	127,1	7,6	WA	59	49	46,6	39,4	47,7	40,5	-	-	1,1	1,1	nein	nein
9		0+049	SO	3.OG	127,1	10,4	WA	59	49	47,0	39,8	48,1	40,9	-	-	1,1	1,1	nein	nein
10		0+049	NO	EG	122,8	2,0	WA	59	49	44,4	37,2	44,8	37,5	-	-	0,4	0,3	nein	nein
10		0+049	NO	1.OG	122,8	4,8	WA	59	49	45,0	37,8	45,3	38,1	-	-	0,3	0,3	nein	nein
10		0+049	NO	2.OG	122,8	7,6	WA	59	49	45,8	38,6	46,1	38,9	-	-	0,3	0,3	nein	nein
10		0+049	NO	3.OG	122,8	10,4	WA	59	49	46,8	39,5	47,1	39,8	-	-	0,3	0,3	nein	nein
11	Antonstraße 01	0+175	SO	EG	120,4	9,2	WA	59	49	50,8	43,0	51,6	43,8	-	-	0,8	0,8	nein	nein
11		0+175	SO	1.OG	120,4	12,0	WA	59	49	51,4	43,6	52,1	44,4	-	-	0,7	0,8	nein	nein
11		0+175	SO	2.OG	120,4	14,8	WA	59	49	52,0	44,2	52,7	45,0	-	-	0,7	0,8	nein	nein
11		0+175	SO	3.OG	120,4	17,6	WA	59	49	52,5	44,7	53,0	45,3	-	-	0,5	0,6	nein	nein
11		0+175	SO	4.OG	120,4	20,4	WA	59	49	53,1	45,4	53,4	45,7	-	-	0,3	0,3	nein	nein
12		0+190	NW	EG	118,6	7,9	WA	59	49	49,5	42,3	49,5	42,3	-	-	0,0	0,0	nein	nein
12		0+190	NW	1.OG	118,6	10,7	WA	59	49	50,6	43,4	50,6	43,4	-	-	0,0	0,0	nein	nein
12		0+190	NW	2.OG	118,6	13,5	WA	59	49	51,2	44,0	51,1	44,0	-	-	-0,1	0,0	nein	nein
12		0+190	NW	3.OG	118,6	16,3	WA	59	49	51,7	44,5	51,6	44,5	-	-	-0,1	0,0	nein	nein
12		0+190	NW	4.OG	118,6	19,1	WA	59	49	52,1	44,9	52,1	44,9	-	-	0,0	0,0	nein	nein
13		0+181	NO	EG	113,6	8,7	WA	59	49	52,6	45,1	53,2	45,7	-	-	0,6	0,6	nein	nein
13		0+181	NO	1.OG	113,6	11,5	WA	59	49	53,4	45,9	53,9	46,4	-	-	0,5	0,5	nein	nein
13		0+181	NO	2.OG	113,6	14,3	WA	59	49	53,9	46,4	54,4	46,9	-	-	0,5	0,5	nein	nein
13		0+181	NO	3.OG	113,6	17,1	WA	59	49	54,4	46,9	54,8	47,3	-	-	0,4	0,4	nein	nein
13	0+181	NO	4.OG	113,6	19,9	WA	59	49	54,9	47,5	55,2	47,7	-	-	0,3	0,2	nein	nein	
131	Gartenstraße 01 Ärztehaus	0+153	SW	EG	61,8	9,0	WA	59	49	60,1	52,3	58,7	50,7	-	1,7	-1,4	-1,6	nein	ja
132		0+149	SO	EG	66,3	9,2	WA	59	49	58,4	50,6	57,0	48,9	-	-	-1,4	-1,7	nein	nein
134		0+152	NO	EG	71,1	9,0	WA	59	49	43,5	36,1	43,4	36,0	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
135		0+166	NW	EG	45,0	8,1	WA	59	49	58,5	51,3	58,5	51,3	-	2,3	0,0	0,0	nein	ja
135		0+166	NW	1.OG	45,0	10,9	WA	59	49	60,3	53,1	60,3	53,1	1,3	4,1	0,0	0,0	ja	ja
135		0+166	NW	2.OG	45,0	13,7	WA	59	49	61,3	54,0	61,3	54,0	2,3	5,0	0,0	0,0	ja	ja
136		0+173	SW	EG	53,1	7,7	WA	59	49	58,5	51,3	58,5	51,3	-	2,3	0,0	0,0	nein	ja
136		0+173	SW	1.OG	53,1	10,5	WA	59	49	60,2	53,0	60,2	52,9	1,2	3,9	0,0	-0,1	ja	ja
137		0+156	SO	EG	43,2	9,0	WA	59	49	63,5	55,5	62,8	54,6	3,8	5,6	-0,7	-0,9	ja	ja
137		0+156	SO	1.OG	43,2	11,8	WA	59	49	63,4	55,5	62,8	54,8	3,8	5,8	-0,6	-0,7	ja	ja
137		0+156	SO	2.OG	43,2	14,6	WA	59	49	64,0	56,2	63,3	55,3	4,3	6,3	-0,7	-0,9	ja	ja
138		0+163	SW	EG	30,6	8,4	WA	59	49	66,4	58,9	66,2	58,8	7,2	9,8	-0,2	-0,1	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	17	18	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
138	Gartenstraße 01 Ärztehaus	0+163	SW	1.OG	30,6	11,2	WA	59	49	68,0	60,5	67,8	60,4	8,8	11,4	-0,2	-0,1	ja	ja
138		0+163	SW	2.OG	30,6	14,0	WA	59	49	68,4	60,9	68,3	60,8	9,3	11,8	-0,1	-0,1	ja	ja
140	Gartenstraße 2-6	0+152	SO	EG	95,6	11,0	WA	59	49	49,9	42,5	46,6	38,9	-	-	-3,3	-3,6	nein	nein
140		0+152	SO	1.OG	95,6	13,8	WA	59	49	51,5	44,0	49,3	41,5	-	-	-2,2	-2,5	nein	nein
140		0+152	SO	2.OG	95,6	16,6	WA	59	49	53,4	45,8	51,8	44,0	-	-	-1,6	-1,8	nein	nein
140		0+152	SO	3.OG	95,6	19,4	WA	59	49	55,0	47,3	53,3	45,5	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
140		0+152	SO	4.OG	95,6	22,2	WA	59	49	55,7	48,0	54,1	46,2	-	-	-1,6	-1,8	nein	nein
140		0+152	SO	5.OG	95,6	25,0	WA	59	49	56,2	48,6	54,8	46,9	-	-	-1,4	-1,7	nein	nein
141		0+170	SW	EG	91,9	9,7	WA	59	49	46,0	38,7	45,3	38,0	-	-	-0,7	-0,7	nein	nein
141		0+170	SW	1.OG	91,9	12,5	WA	59	49	49,3	42,1	48,2	40,9	-	-	-1,1	-1,2	nein	nein
141		0+170	SW	2.OG	91,9	15,3	WA	59	49	52,4	45,1	50,8	43,5	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
141		0+170	SW	3.OG	91,9	18,1	WA	59	49	54,4	47,2	52,9	45,6	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
141		0+170	SW	4.OG	91,9	20,9	WA	59	49	56,2	49,0	55,2	47,9	-	-	-1,0	-1,1	nein	nein
141	0+170	SW	5.OG	91,9	23,7	WA	59	49	57,2	49,9	56,4	49,1	-	0,1	-0,8	-0,8	nein	ja	
397	Straßberger Straße 38-46	0+153	SW	EG	112,7	9,3	WA	59	49	45,2	38,0	41,4	34,1	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein
397		0+153	SW	1.OG	112,7	12,1	WA	59	49	46,3	39,1	42,9	35,6	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
397		0+153	SW	2.OG	112,7	14,9	WA	59	49	47,3	40,0	44,4	37,1	-	-	-2,9	-2,9	nein	nein
397		0+153	SW	3.OG	112,7	17,7	WA	59	49	48,2	40,9	45,6	38,2	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
397		0+153	SW	4.OG	112,7	20,5	WA	59	49	49,2	41,9	46,2	38,9	-	-	-3,0	-3,0	nein	nein
397		0+153	SW	5.OG	112,7	23,3	WA	59	49	50,4	43,1	47,8	40,4	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
398	Straßberger Straße 53	0+138	NW	EG	120,4	7,8	WA	59	49	46,6	38,6	46,6	38,6	-	-	0,0	0,0	nein	nein
398		0+138	NW	1.OG	120,4	10,6	WA	59	49	47,8	39,8	47,4	39,4	-	-	-0,4	-0,4	nein	nein
398		0+138	NW	2.OG	120,4	13,4	WA	59	49	48,5	40,6	48,2	40,2	-	-	-0,3	-0,4	nein	nein
398		0+138	NW	3.OG	120,4	16,2	WA	59	49	49,4	41,5	49,1	41,1	-	-	-0,3	-0,4	nein	nein
399		0+127	SO	EG	121,4	8,6	WA	59	49	39,9	32,7	40,8	33,6	-	-	0,9	0,9	nein	nein
399		0+127	SO	1.OG	121,4	11,4	WA	59	49	40,9	33,6	41,6	34,3	-	-	0,7	0,7	nein	nein
399		0+127	SO	2.OG	121,4	14,2	WA	59	49	42,3	35,0	42,6	35,4	-	-	0,3	0,4	nein	nein
399		0+127	SO	3.OG	121,4	17,0	WA	59	49	44,4	37,1	44,4	37,1	-	-	0,0	0,0	nein	nein
400		Straßberger Straße 55	0+134	SW	EG	101,8	7,6	WA	59	49	45,1	37,7	45,2	37,8	-	-	0,1	0,1	nein
400	0+134		SW	1.OG	101,8	10,4	WA	59	49	47,7	40,3	47,1	39,6	-	-	-0,6	-0,7	nein	nein
400	0+134		SW	2.OG	101,8	13,2	WA	59	49	49,9	42,5	49,3	41,8	-	-	-0,6	-0,7	nein	nein
400	0+134		SW	3.OG	101,8	16,0	WA	59	49	52,6	45,1	52,0	44,5	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein
401	0+138		NW	EG	107,7	7,4	WA	59	49	47,8	39,8	47,9	39,8	-	-	0,1	0,0	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	Tag	Nacht						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
401	Straßberger Straße 55	0+138	NW	1.OG	107,7	10,2	WA	59	49	49,1	41,2	48,8	40,7	-	-	-0,3	-0,5	nein	nein
401		0+138	NW	2.OG	107,7	13,0	WA	59	49	50,0	42,1	49,6	41,6	-	-	-0,4	-0,5	nein	nein
401		0+138	NW	3.OG	107,7	15,8	WA	59	49	51,1	43,2	50,7	42,7	-	-	-0,4	-0,5	nein	nein
402		0+129	SO	EG	104,9	8,0	WA	59	49	40,7	33,4	40,7	33,4	-	-	0,0	0,0	nein	nein
402		0+129	SO	1.OG	104,9	10,8	WA	59	49	41,0	33,7	40,9	33,6	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
402		0+129	SO	2.OG	104,9	13,6	WA	59	49	42,9	35,6	42,7	35,4	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein
402		0+129	SO	3.OG	104,9	16,4	WA	59	49	45,7	38,4	45,2	37,8	-	-	-0,5	-0,6	nein	nein
403		0+125	SO	EG	112,5	8,3	WA	59	49	41,3	34,0	41,7	34,5	-	-	0,4	0,5	nein	nein
403		0+125	SO	1.OG	112,5	11,1	WA	59	49	42,2	34,9	42,8	35,5	-	-	0,6	0,6	nein	nein
403		0+125	SO	2.OG	112,5	13,9	WA	59	49	43,3	36,0	43,9	36,6	-	-	0,6	0,6	nein	nein
403	0+125	SO	3.OG	112,5	16,7	WA	59	49	45,0	37,7	45,4	38,1	-	-	0,4	0,4	nein	nein	
404	Straßberger Straße 58	0+166	SO	EG	50,3	3,2	WA	59	49	60,9	52,5	61,5	53,2	2,5	4,2	0,6	0,7	ja	ja
404		0+166	SO	1.OG	50,3	6,0	WA	59	49	62,2	53,8	62,7	54,4	3,7	5,4	0,5	0,6	ja	ja
404		0+166	SO	2.OG	50,3	8,8	WA	59	49	62,7	54,4	63,2	55,0	4,2	6,0	0,5	0,6	ja	ja
404		0+166	SO	3.OG	50,3	11,6	WA	59	49	63,0	54,9	63,3	55,2	4,3	6,2	0,3	0,3	ja	ja
405		0+179	NW	EG	41,5	2,3	WA	59	49	57,8	50,5	57,8	50,5	-	1,5	0,0	0,0	nein	ja
405		0+179	NW	1.OG	41,5	5,1	WA	59	49	59,5	52,2	59,5	52,2	0,5	3,2	0,0	0,0	ja	ja
405		0+179	NW	2.OG	41,5	7,9	WA	59	49	61,0	53,8	61,0	53,8	2,0	4,8	0,0	0,0	ja	ja
405		0+179	NW	3.OG	41,5	10,7	WA	59	49	62,1	54,8	62,1	54,8	3,1	5,8	0,0	0,0	ja	ja
406		0+171	NO	EG	37,2	2,8	WA	59	49	64,0	56,0	64,4	56,4	5,4	7,4	0,4	0,4	ja	ja
406		0+171	NO	1.OG	37,2	5,6	WA	59	49	65,4	57,3	65,7	57,7	6,7	8,7	0,3	0,4	ja	ja
406		0+171	NO	2.OG	37,2	8,4	WA	59	49	66,1	58,2	66,4	58,5	7,4	9,5	0,3	0,3	ja	ja
406		0+171	NO	3.OG	37,2	11,2	WA	59	49	65,5	57,7	65,7	57,9	6,7	8,9	0,2	0,2	ja	ja
407		0+165	SO	EG	43,8	3,3	WA	59	49	63,2	54,7	63,6	55,2	4,6	6,2	0,4	0,5	ja	ja
407		0+165	SO	1.OG	43,8	6,1	WA	59	49	64,0	55,5	64,4	56,0	5,4	7,0	0,4	0,5	ja	ja
407		0+165	SO	2.OG	43,8	8,9	WA	59	49	64,3	56,0	64,6	56,4	5,6	7,4	0,3	0,4	ja	ja
407		0+165	SO	3.OG	43,8	11,7	WA	59	49	64,4	56,2	64,7	56,6	5,7	7,6	0,3	0,4	ja	ja
408		0+173	SW	EG	52,7	2,7	WA	59	49	41,7	34,4	41,8	34,5	-	-	0,1	0,1	nein	nein
408		0+173	SW	1.OG	52,7	5,5	WA	59	49	43,0	35,7	43,1	35,8	-	-	0,1	0,1	nein	nein
408		0+173	SW	2.OG	52,7	8,3	WA	59	49	44,5	37,2	44,6	37,3	-	-	0,1	0,1	nein	nein
408		0+173	SW	3.OG	52,7	11,1	WA	59	49	48,4	41,0	48,5	41,1	-	-	0,1	0,1	nein	nein
409	0+179	NW	1.OG	49,4	5,0	WA	59	49	56,1	48,9	56,1	48,9	-	-	0,0	0,0	nein	nein	
409	0+179	NW	2.OG	49,4	7,8	WA	59	49	57,7	50,4	57,7	50,5	-	1,5	0,0	0,1	nein	ja	

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Diff. PmL/PoL in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
409	Straßberger Straße 58	0+179	NW	3.OG	49,4	10,6	WA	59	49	58,9	51,7	58,9	51,7	-	2,7	0,0	0,0	nein	ja
413	Straßberger Straße 71	0+105	O	EG	32,4	6,9	WA	59	49	65,2	57,8	65,7	58,3	6,7	9,3	0,5	0,5	ja	ja
413		0+105	O	1.OG	32,4	9,7	WA	59	49	66,6	59,1	66,9	59,5	7,9	10,5	0,3	0,4	ja	ja
413		0+105	O	2.OG	32,4	12,5	WA	59	49	67,0	59,5	67,4	59,9	8,4	10,9	0,4	0,4	ja	ja
413		0+105	O	3.OG	32,4	15,3	WA	59	49	67,0	59,5	67,4	59,9	8,4	10,9	0,4	0,4	ja	ja
414		0+109	NW	EG	38,9	6,7	WA	59	49	62,9	55,2	63,4	55,7	4,4	6,7	0,5	0,5	ja	ja
414		0+109	NW	1.OG	38,9	9,5	WA	59	49	63,2	55,5	63,6	55,8	4,6	6,8	0,4	0,3	ja	ja
414		0+109	NW	2.OG	38,9	12,3	WA	59	49	64,0	56,3	64,4	56,7	5,4	7,7	0,4	0,4	ja	ja
414		0+109	NW	3.OG	38,9	15,1	WA	59	49	64,2	56,5	64,6	56,9	5,6	7,9	0,4	0,4	ja	ja
415		0+105	W	EG	45,7	6,9	WA	59	49	48,4	40,3	48,2	40,2	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein
415		0+105	W	1.OG	45,7	9,7	WA	59	49	48,1	39,9	48,1	39,9	-	-	0,0	0,0	nein	nein
415		0+105	W	2.OG	45,7	12,5	WA	59	49	46,8	39,4	46,8	39,4	-	-	0,0	0,0	nein	nein
415		0+105	W	3.OG	45,7	15,3	WA	59	49	49,0	41,6	49,0	41,6	-	-	0,0	0,0	nein	nein
416		0+101	SO	EG	39,2	7,2	WA	59	49	43,4	36,0	43,5	36,2	-	-	0,1	0,2	nein	nein
416		0+101	SO	1.OG	39,2	10,0	WA	59	49	44,0	36,6	44,2	36,8	-	-	0,2	0,2	nein	nein
416		0+101	SO	2.OG	39,2	12,8	WA	59	49	44,6	37,3	44,9	37,6	-	-	0,3	0,3	nein	nein
416	0+101	SO	3.OG	39,2	15,6	WA	59	49	47,1	39,7	47,3	40,0	-	-	0,2	0,3	nein	nein	
417	Straßberger Straße 83	0+104	NO	EG	98,3	11,0	WA	59	49	52,8	45,1	53,3	45,6	-	-	0,5	0,5	nein	nein
417		0+104	NO	1.OG	98,3	13,8	WA	59	49	54,1	46,3	54,5	46,8	-	-	0,4	0,5	nein	nein
417		0+104	NO	2.OG	98,3	16,6	WA	59	49	55,0	47,3	55,3	47,7	-	-	0,3	0,4	nein	nein
417		0+104	NO	3.OG	98,3	19,4	WA	59	49	55,7	48,0	56,0	48,3	-	-	0,3	0,3	nein	nein
417		0+104	NO	4.OG	98,3	22,2	WA	59	49	55,3	47,6	55,5	47,9	-	-	0,2	0,3	nein	nein
418		0+098	SO	EG	102,3	11,4	WA	59	49	37,3	30,0	38,0	30,7	-	-	0,7	0,7	nein	nein
418		0+098	SO	1.OG	102,3	14,2	WA	59	49	39,3	32,1	40,2	33,0	-	-	0,9	0,9	nein	nein
418		0+098	SO	2.OG	102,3	17,0	WA	59	49	42,0	34,8	43,0	35,7	-	-	1,0	0,9	nein	nein
418		0+098	SO	3.OG	102,3	19,8	WA	59	49	44,2	37,0	44,9	37,6	-	-	0,7	0,6	nein	nein
418		0+098	SO	4.OG	102,3	22,6	WA	59	49	46,4	39,1	46,8	39,6	-	-	0,4	0,5	nein	nein
419		0+117	NW	EG	100,1	10,1	WA	59	49	52,3	44,4	52,4	44,5	-	-	0,1	0,1	nein	nein
419		0+117	NW	1.OG	100,1	12,9	WA	59	49	53,3	45,4	53,4	45,5	-	-	0,1	0,1	nein	nein
419		0+117	NW	2.OG	100,1	15,7	WA	59	49	54,0	46,1	54,1	46,2	-	-	0,1	0,1	nein	nein
419		0+117	NW	3.OG	100,1	18,5	WA	59	49	54,7	46,8	54,7	46,8	-	-	0,0	0,0	nein	nein
419		0+117	NW	4.OG	100,1	21,3	WA	59	49	55,3	47,4	55,3	47,5	-	-	0,0	0,1	nein	nein
420	0+115	NW	EG	109,8	10,2	WA	59	49	50,3	42,5	50,4	42,5	-	-	0,1	0,0	nein	nein	

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	Tag	Nacht						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
420	Straßberger Straße 83	0+115	NW	1.OG	109,8	13,0	WA	59	49	51,3	43,4	51,3	43,4	-	-	0,0	0,0	nein	nein
420		0+115	NW	2.OG	109,8	15,8	WA	59	49	51,9	44,0	51,9	44,0	-	-	0,0	0,0	nein	nein
420		0+115	NW	3.OG	109,8	18,6	WA	59	49	52,5	44,6	52,5	44,6	-	-	0,0	0,0	nein	nein
420		0+115	NW	4.OG	109,8	21,4	WA	59	49	53,1	45,2	53,1	45,3	-	-	0,0	0,1	nein	nein
487	Trockentalstraße 50	0+175	NW	EG	16,1	2,5	WA	59	49	67,8	60,6	67,8	60,6	8,8	11,6	0,0	0,0	ja	ja
487		0+175	NW	1.OG	16,1	5,3	WA	59	49	68,4	61,2	68,4	61,2	9,4	12,2	0,0	0,0	ja	ja
487		0+175	NW	2.OG	16,1	8,1	WA	59	49	68,4	61,1	68,4	61,1	9,4	12,1	0,0	0,0	ja	ja
487		0+175	NW	3.OG	16,1	10,9	WA	59	49	68,1	60,9	68,1	60,9	9,1	11,9	0,0	0,0	ja	ja
487		0+175	NW	4.OG	16,1	13,7	WA	59	49	67,8	60,6	67,8	60,6	8,8	11,6	0,0	0,0	ja	ja
488		0+172	SW	EG	22,6	2,8	WA	59	49	60,0	51,2	60,0	51,2	1,0	2,2	0,0	0,0	ja	ja
488		0+172	SW	1.OG	22,6	5,6	WA	59	49	61,1	52,2	61,1	52,2	2,1	3,2	0,0	0,0	ja	ja
488		0+172	SW	2.OG	22,6	8,4	WA	59	49	61,3	52,6	61,3	52,6	2,3	3,6	0,0	0,0	ja	ja
488		0+172	SW	3.OG	22,6	11,2	WA	59	49	61,4	52,8	61,4	52,8	2,4	3,8	0,0	0,0	ja	ja
488		0+172	SW	4.OG	22,6	14,0	WA	59	49	61,6	53,2	61,6	53,2	2,6	4,2	0,0	0,0	ja	ja
489		0+161	SO	EG	14,1	3,7	WA	59	49	70,4	62,4	70,5	62,6	11,5	13,6	0,1	0,2	ja	ja
489		0+161	SO	1.OG	14,1	6,5	WA	59	49	70,2	62,3	70,4	62,5	11,4	13,5	0,2	0,2	ja	ja
489		0+161	SO	2.OG	14,1	9,3	WA	59	49	69,8	61,9	70,0	62,1	11,0	13,1	0,2	0,2	ja	ja
489		0+161	SO	3.OG	14,1	12,1	WA	59	49	69,3	61,4	69,6	61,7	10,6	12,7	0,3	0,3	ja	ja
489		0+161	SO	4.OG	14,1	14,9	WA	59	49	68,8	61,0	69,0	61,1	10,0	12,1	0,2	0,1	ja	ja
490		0+162	SO	EG	19,8	3,6	WA	59	49	69,1	60,9	69,3	61,1	10,3	12,1	0,2	0,2	ja	ja
490		0+162	SO	1.OG	19,8	6,4	WA	59	49	69,2	61,1	69,4	61,4	10,4	12,4	0,2	0,3	ja	ja
490		0+162	SO	2.OG	19,8	9,2	WA	59	49	69,0	60,9	69,2	61,2	10,2	12,2	0,2	0,3	ja	ja
490		0+162	SO	3.OG	19,8	12,0	WA	59	49	68,6	60,6	68,9	60,9	9,9	11,9	0,3	0,3	ja	ja
490		0+162	SO	4.OG	19,8	14,8	WA	59	49	68,3	60,3	68,6	60,7	9,6	11,7	0,3	0,4	ja	ja
491		0+166	SW	EG	22,9	3,2	WA	59	49	61,7	52,6	61,7	52,6	2,7	3,6	0,0	0,0	ja	ja
491		0+166	SW	1.OG	22,9	6,0	WA	59	49	61,7	52,8	61,7	52,8	2,7	3,8	0,0	0,0	ja	ja
491		0+166	SW	2.OG	22,9	8,8	WA	59	49	61,6	52,9	61,7	52,9	2,7	3,9	0,1	0,0	ja	ja
491		0+166	SW	3.OG	22,9	11,6	WA	59	49	61,6	53,0	61,6	53,0	2,6	4,0	0,0	0,0	ja	ja
491		0+166	SW	4.OG	22,9	14,4	WA	59	49	61,6	53,2	61,6	53,2	2,6	4,2	0,0	0,0	ja	ja
492		0+169	NO	EG	9,2	2,9	WA	59	49	74,1	66,8	74,1	66,8	15,1	17,8	0,0	0,0	ja	ja
492		0+169	NO	1.OG	9,2	5,7	WA	59	49	73,3	65,9	73,3	66,0	14,3	17,0	0,0	0,1	ja	ja
492		0+169	NO	2.OG	9,2	8,5	WA	59	49	72,4	65,0	72,5	65,1	13,5	16,1	0,1	0,1	ja	ja
492	0+169	NO	3.OG	9,2	11,3	WA	59	49	71,6	64,3	71,7	64,4	12,7	15,4	0,1	0,1	ja	ja	

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Diff. PmL/PoL in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
492	Trockentalstraße 50	0+169	NO	4.OG	9,2	14,1	WA	59	49	71,0	63,6	71,0	63,7	12,0	14,7	0,0	0,1	ja	ja
493		0+162	O	EG	10,5	3,6	WA	59	49	72,5	65,0	72,6	65,1	13,6	16,1	0,1	0,1	ja	ja
493		0+162	O	1.OG	10,5	6,4	WA	59	49	71,8	64,2	71,9	64,3	12,9	15,3	0,1	0,1	ja	ja
493		0+162	O	2.OG	10,5	9,2	WA	59	49	71,0	63,4	71,2	63,6	12,2	14,6	0,2	0,2	ja	ja
493		0+162	O	3.OG	10,5	12,0	WA	59	49	70,3	62,7	70,5	62,9	11,5	13,9	0,2	0,2	ja	ja
493		0+162	O	4.OG	10,5	14,8	WA	59	49	69,7	62,1	69,8	62,2	10,8	13,2	0,1	0,1	ja	ja
494	Trockentalstraße 56	0+102	NW	1.OG	22,4	5,6	WA	59	49	66,1	58,7	66,6	59,2	7,6	10,2	0,5	0,5	ja	ja
494		0+102	NW	2.OG	22,4	8,4	WA	59	49	66,9	59,5	67,3	59,9	8,3	10,9	0,4	0,4	ja	ja
494		0+102	NW	3.OG	22,4	11,2	WA	59	49	67,1	59,6	67,5	60,1	8,5	11,1	0,4	0,5	ja	ja
494		0+102	NW	4.OG	22,4	14,0	WA	59	49	67,0	59,6	67,5	60,1	8,5	11,1	0,5	0,5	ja	ja
494		0+102	NW	5.OG	22,4	16,8	WA	59	49	66,9	59,4	67,0	59,5	8,0	10,5	0,1	0,1	ja	ja
495		0+096	NO	EG	12,2	3,2	WA	59	49	72,2	65,0	72,6	65,4	13,6	16,4	0,4	0,4	ja	ja
495		0+096	NO	1.OG	12,2	6,0	WA	59	49	72,0	64,7	72,4	65,2	13,4	16,2	0,4	0,5	ja	ja
495		0+096	NO	2.OG	12,2	8,8	WA	59	49	71,5	64,2	72,1	64,8	13,1	15,8	0,6	0,6	ja	ja
495		0+096	NO	3.OG	12,2	11,6	WA	59	49	70,9	63,6	71,3	64,1	12,3	15,1	0,4	0,5	ja	ja
495		0+096	NO	4.OG	12,2	14,4	WA	59	49	70,3	63,1	70,4	63,2	11,4	14,2	0,1	0,1	ja	ja
495		0+096	NO	5.OG	12,2	17,2	WA	59	49	69,8	62,5	69,9	62,6	10,9	13,6	0,1	0,1	ja	ja
496		Trockentalstraße 58	0+082	SW	1.OG	32,9	5,7	WA	59	49	40,2	32,9	40,2	32,9	-	-	0,0	0,0	nein
496	0+082		SW	2.OG	32,9	8,5	WA	59	49	47,3	40,0	47,3	40,0	-	-	0,0	0,0	nein	nein
496	0+082		SW	3.OG	32,9	11,3	WA	59	49	49,7	42,3	49,6	42,3	-	-	-0,1	0,0	nein	nein
496	0+082		SW	4.OG	32,9	14,1	WA	59	49	49,5	42,1	49,5	42,1	-	-	0,0	0,0	nein	nein
496	0+082		SW	5.OG	32,9	16,9	WA	59	49	48,5	40,9	48,4	40,9	-	-	-0,1	0,0	nein	nein
497	0+077		SO	EG	21,2	3,2	WA	59	49	65,0	57,7	65,5	58,3	6,5	9,3	0,5	0,6	ja	ja
497	0+077		SO	1.OG	21,2	6,0	WA	59	49	65,7	58,5	66,2	58,9	7,2	9,9	0,5	0,4	ja	ja
497	0+077		SO	2.OG	21,2	8,8	WA	59	49	65,6	58,4	66,1	58,9	7,1	9,9	0,5	0,5	ja	ja
497	0+077		SO	3.OG	21,2	11,6	WA	59	49	65,4	58,2	66,1	58,8	7,1	9,8	0,7	0,6	ja	ja
497	0+077		SO	4.OG	21,2	14,4	WA	59	49	65,1	57,9	65,3	58,1	6,3	9,1	0,2	0,2	ja	ja
497	0+077		SO	5.OG	21,2	17,2	WA	59	49	64,9	57,7	64,9	57,7	5,9	8,7	0,0	0,0	ja	ja
498	0+084		NO	EG	12,2	2,8	WA	59	49	72,1	64,9	72,5	65,3	13,5	16,3	0,4	0,4	ja	ja
498	0+084		NO	1.OG	12,2	5,6	WA	59	49	72,0	64,7	72,4	65,2	13,4	16,2	0,4	0,5	ja	ja
498	0+084		NO	2.OG	12,2	8,4	WA	59	49	71,5	64,2	72,0	64,8	13,0	15,8	0,5	0,6	ja	ja
498	0+084		NO	3.OG	12,2	11,2	WA	59	49	70,9	63,6	71,4	64,2	12,4	15,2	0,5	0,6	ja	ja
498	0+084		NO	4.OG	12,2	14,0	WA	59	49	70,3	63,1	70,4	63,2	11,4	14,2	0,1	0,1	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
498	Trockentalstraße 58	0+084	NO	5.OG	12,2	16,8	WA	59	49	69,7	62,5	69,9	62,6	10,9	13,6	0,2	0,1	ja	ja
499	Trockentalstraße 59	0+130	SO	EG	66,0	7,1	WA	59	49	55,8	48,5	49,6	42,2	-	-	-6,2	-6,3	nein	nein
499		0+130	SO	1.OG	66,0	9,9	WA	59	49	57,1	49,9	51,5	44,1	-	-	-5,6	-5,8	nein	nein
499		0+130	SO	2.OG	66,0	12,7	WA	59	49	58,6	51,3	53,4	46,1	-	-	-5,2	-5,2	nein	nein
500		0+138	NW	EG	69,9	6,6	WA	59	49	54,9	46,7	54,9	46,7	-	-	0,0	0,0	nein	nein
500		0+138	NW	1.OG	69,9	9,4	WA	59	49	56,7	48,6	56,4	48,2	-	-	-0,3	-0,4	nein	nein
500		0+138	NW	2.OG	69,9	12,2	WA	59	49	57,9	49,9	57,6	49,5	-	0,5	-0,3	-0,4	nein	ja
501		0+136	NO	EG	78,3	6,7	WA	59	49	43,3	35,2	43,1	35,1	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein
501		0+136	NO	1.OG	78,3	9,5	WA	59	49	44,6	36,7	44,5	36,5	-	-	-0,1	-0,2	nein	nein
501		0+136	NO	2.OG	78,3	12,3	WA	59	49	46,7	38,9	46,4	38,6	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein
502		0+125	SW	EG	70,2	7,5	WA	59	49	57,8	50,1	56,0	48,2	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
502	0+125	SW	1.OG	70,2	10,3	WA	59	49	59,0	51,3	57,2	49,4	-	0,4	-1,8	-1,9	nein	ja	
502	0+125	SW	2.OG	70,2	13,1	WA	59	49	60,2	52,6	58,5	50,7	-	1,7	-1,7	-1,9	nein	ja	
503	0+135	SW	EG	61,7	6,8	WA	59	49	59,6	51,9	58,0	50,0	-	1,0	-1,6	-1,9	nein	ja	
503	0+135	SW	1.OG	61,7	9,6	WA	59	49	61,0	53,3	59,3	51,3	0,3	2,3	-1,7	-2,0	ja	ja	
503	0+135	SW	2.OG	61,7	12,4	WA	59	49	62,0	54,4	60,3	52,5	1,3	3,5	-1,7	-1,9	ja	ja	
504	Trockentalstraße 59a	0+107	SO	EG	63,8	8,8	WA	59	49	56,1	48,7	53,4	45,9	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
504		0+107	SO	1.OG	63,8	11,6	WA	59	49	57,4	49,9	54,6	47,1	-	-	-2,8	-2,8	nein	nein
504		0+107	SO	2.OG	63,8	14,4	WA	59	49	58,4	51,0	55,9	48,4	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
504		0+107	SO	3.OG	63,8	17,2	WA	59	49	59,5	52,1	56,9	49,4	-	0,4	-2,6	-2,7	nein	ja
504		0+107	SO	4.OG	63,8	20,0	WA	59	49	60,5	53,2	57,8	50,4	-	1,4	-2,7	-2,8	nein	ja
505		0+120	NW	EG	65,6	7,8	WA	59	49	58,4	50,6	56,8	48,9	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
505		0+120	NW	1.OG	65,6	10,6	WA	59	49	59,5	51,7	58,0	50,1	-	1,1	-1,5	-1,6	nein	ja
505		0+120	NW	2.OG	65,6	13,4	WA	59	49	60,6	52,8	59,2	51,3	0,2	2,3	-1,4	-1,5	ja	ja
505		0+120	NW	3.OG	65,6	16,2	WA	59	49	60,2	52,6	58,9	51,2	-	2,2	-1,3	-1,4	nein	ja
505		0+120	NW	4.OG	65,6	19,0	WA	59	49	61,0	53,4	59,7	52,0	0,7	3,0	-1,3	-1,4	ja	ja
506		0+113	NO	EG	75,5	8,4	WA	59	49	37,3	30,0	37,0	29,6	-	-	-0,3	-0,4	nein	nein
506		0+113	NO	1.OG	75,5	11,2	WA	59	49	38,2	30,8	37,9	30,5	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein
506		0+113	NO	2.OG	75,5	14,0	WA	59	49	39,6	32,3	39,4	32,0	-	-	-0,2	-0,3	nein	nein
506		0+113	NO	3.OG	75,5	16,8	WA	59	49	41,4	34,0	41,2	33,9	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein
506		0+113	NO	4.OG	75,5	19,6	WA	59	49	44,5	37,1	44,2	36,9	-	-	-0,3	-0,2	nein	nein
507		0+113	SW	EG	61,0	8,4	WA	59	49	59,8	52,3	57,0	49,3	-	0,3	-2,8	-3,0	nein	ja
507	0+113	SW	1.OG	61,0	11,2	WA	59	49	61,1	53,6	58,4	50,7	-	1,7	-2,7	-2,9	nein	ja	

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	17	18	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
507	Trockentalstraße 59a	0+113	SW	2.OG	61,0	14,0	WA	59	49	62,1	54,6	59,7	52,0	0,7	3,0	-2,4	-2,6	ja	ja
507		0+113	SW	3.OG	61,0	16,8	WA	59	49	63,1	55,6	60,7	53,0	1,7	4,0	-2,4	-2,6	ja	ja
507		0+113	SW	4.OG	61,0	19,6	WA	59	49	63,8	56,3	61,2	53,6	2,2	4,6	-2,6	-2,7	ja	ja
508	Trockentalstraße 59b	0+099	NO	EG	77,0	8,6	WA	59	49	39,9	32,7	39,4	32,2	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein
508		0+099	NO	1.OG	77,0	11,4	WA	59	49	40,8	33,6	40,3	33,1	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein
508		0+099	NO	2.OG	77,0	14,2	WA	59	49	41,8	34,5	41,5	34,3	-	-	-0,3	-0,2	nein	nein
508		0+099	NO	3.OG	77,0	17,0	WA	59	49	42,9	35,7	42,9	35,7	-	-	0,0	0,0	nein	nein
508		0+099	NO	4.OG	77,0	19,8	WA	59	49	44,2	36,9	44,1	36,8	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
509		0+104	NW	EG	63,1	8,2	WA	59	49	56,5	49,0	53,2	45,6	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
509		0+104	NW	1.OG	63,1	11,0	WA	59	49	57,6	50,1	54,4	46,8	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
509		0+104	NW	2.OG	63,1	13,8	WA	59	49	58,6	51,1	55,6	47,9	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
509		0+104	NW	3.OG	63,1	16,6	WA	59	49	59,4	52,0	56,6	48,9	-	-	-2,8	-3,1	nein	nein
509		0+104	NW	4.OG	63,1	19,4	WA	59	49	59,4	52,0	56,6	48,9	-	-	-2,8	-3,1	nein	nein
510		0+093	SO	EG	62,4	9,0	WA	59	49	51,4	44,2	46,7	39,5	-	-	-4,7	-4,7	nein	nein
510		0+093	SO	1.OG	62,4	11,8	WA	59	49	53,5	46,3	49,3	42,0	-	-	-4,2	-4,3	nein	nein
510		0+093	SO	2.OG	62,4	14,6	WA	59	49	55,0	47,8	51,3	44,1	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
510		0+093	SO	3.OG	62,4	17,4	WA	59	49	56,6	49,4	52,8	45,6	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
510		0+093	SO	4.OG	62,4	20,2	WA	59	49	57,7	50,5	54,1	46,9	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein
511		0+093	SO	EG	70,9	9,1	WA	59	49	48,6	41,4	45,4	38,2	-	-	-3,2	-3,2	nein	nein
511		0+093	SO	1.OG	70,9	11,9	WA	59	49	50,6	43,4	47,8	40,6	-	-	-2,8	-2,8	nein	nein
511		0+093	SO	2.OG	70,9	14,7	WA	59	49	52,4	45,2	50,1	42,9	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
511		0+093	SO	3.OG	70,9	17,5	WA	59	49	53,7	46,5	51,6	44,4	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
511		0+093	SO	4.OG	70,9	20,3	WA	59	49	55,3	48,1	53,1	45,9	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
512		0+099	SW	EG	60,1	8,6	WA	59	49	59,4	51,9	56,2	48,6	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
512		0+099	SW	1.OG	60,1	11,4	WA	59	49	60,6	53,2	57,6	50,0	-	1,0	-3,0	-3,2	nein	ja
512		0+099	SW	2.OG	60,1	14,2	WA	59	49	61,6	54,2	58,8	51,2	-	2,2	-2,8	-3,0	nein	ja
512	0+099	SW	3.OG	60,1	17,0	WA	59	49	61,8	54,4	58,9	51,3	-	2,3	-2,9	-3,1	nein	ja	
512	0+099	SW	4.OG	60,1	19,8	WA	59	49	62,4	55,1	59,8	52,3	0,8	3,3	-2,6	-2,8	ja	ja	
513	Trockentalstraße 61	0+079	SW	EG	27,3	7,9	WA	59	49	66,3	59,0	61,3	53,9	2,3	4,9	-5,0	-5,1	ja	ja
513		0+079	SW	1.OG	27,3	10,7	WA	59	49	68,0	60,8	65,0	57,8	6,0	8,8	-3,0	-3,0	ja	ja
513		0+079	SW	2.OG	27,3	13,5	WA	59	49	68,3	61,1	65,7	58,4	6,7	9,4	-2,6	-2,7	ja	ja
513		0+079	SW	3.OG	27,3	16,3	WA	59	49	68,2	61,0	66,2	59,0	7,2	10,0	-2,0	-2,0	ja	ja
514		0+083	SW	EG	28,2	7,7	WA	59	49	66,1	58,8	60,5	53,1	1,5	4,1	-5,6	-5,7	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	17	18	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
514	Trockentalstraße 61	0+083	SW	1.OG	28,2	10,5	WA	59	49	67,8	60,5	63,6	56,3	4,6	7,3	-4,2	-4,2	ja	ja
514		0+083	SW	2.OG	28,2	13,3	WA	59	49	68,2	61,0	65,5	58,2	6,5	9,2	-2,7	-2,8	ja	ja
514		0+083	SW	3.OG	28,2	16,1	WA	59	49	68,2	61,0	65,9	58,6	6,9	9,6	-2,3	-2,4	ja	ja
515		0+075	SW	EG	28,6	8,2	WA	59	49	65,6	58,4	60,9	53,6	1,9	4,6	-4,7	-4,8	ja	ja
515		0+075	SW	1.OG	28,6	11,0	WA	59	49	67,4	60,2	64,5	57,3	5,5	8,3	-2,9	-2,9	ja	ja
515		0+075	SW	2.OG	28,6	13,8	WA	59	49	66,8	59,5	64,2	57,0	5,2	8,0	-2,6	-2,5	ja	ja
515		0+075	SW	3.OG	28,6	16,6	WA	59	49	66,7	59,5	64,9	57,6	5,9	8,6	-1,8	-1,9	ja	ja
516		0+074	SO	EG	39,6	8,3	WA	59	49	56,4	49,2	53,9	46,7	-	-	-2,5	-2,5	nein	nein
516		0+074	SO	1.OG	39,6	11,1	WA	59	49	59,2	52,0	56,4	49,2	-	0,2	-2,8	-2,8	nein	ja
516		0+074	SO	2.OG	39,6	13,9	WA	59	49	60,4	53,2	58,2	51,0	-	2,0	-2,2	-2,2	nein	ja
516		0+074	SO	3.OG	39,6	16,7	WA	59	49	61,3	54,0	59,1	51,9	0,1	2,9	-2,2	-2,1	ja	ja
517		0+080	NO	EG	50,2	7,8	WA	59	49	47,9	40,5	47,9	40,5	-	-	0,0	0,0	nein	nein
517		0+080	NO	1.OG	50,2	10,6	WA	59	49	48,9	41,5	48,9	41,4	-	-	0,0	-0,1	nein	nein
517		0+080	NO	2.OG	50,2	13,4	WA	59	49	49,9	42,4	49,9	42,4	-	-	0,0	0,0	nein	nein
517		0+080	NO	3.OG	50,2	16,2	WA	59	49	51,0	43,6	51,0	43,6	-	-	0,0	0,0	nein	nein
518		0+085	NW	EG	39,0	7,5	WA	59	49	60,7	53,3	56,6	49,0	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
518		0+085	NW	1.OG	39,0	10,3	WA	59	49	62,8	55,4	59,0	51,4	-	2,4	-3,8	-4,0	nein	ja
518		0+085	NW	2.OG	39,0	13,1	WA	59	49	63,9	56,6	60,4	53,0	1,4	4,0	-3,5	-3,6	ja	ja
518	0+085	NW	3.OG	39,0	15,9	WA	59	49	64,6	57,2	62,3	54,9	3,3	5,9	-2,3	-2,3	ja	ja	
519	Trockentalstraße 61 Spielplatz	0+068		(2,0 m)	32,8	8,1	WA	59	49	62,9	55,6	59,0	51,7	-	2,7	-3,9	-3,9	nein	nein
520		0+118		(2,0 m)	20,8	4,8	WA	59	49	69,3	62,0	60,2	52,5	1,2	3,5	-9,1	-9,5	ja	nein
521	Trockentalstraße 73	0+073	N	EG	41,8	6,7	WA	59	49	55,3	48,1	56,4	49,1	-	0,1	1,1	1,0	nein	ja
521		0+073	N	1.OG	41,8	9,5	WA	59	49	56,6	49,4	57,2	50,0	-	1,0	0,6	0,6	nein	ja
521		0+073	N	2.OG	41,8	12,3	WA	59	49	57,4	50,2	58,0	50,8	-	1,8	0,6	0,6	nein	ja
521		0+073	N	3.OG	41,8	15,1	WA	59	49	57,4	50,2	58,1	50,9	-	1,9	0,7	0,7	nein	ja
521		0+073	N	4.OG	41,8	17,9	WA	59	49	57,6	50,3	58,2	51,0	-	2,0	0,6	0,7	nein	ja
522		0+067	O	EG	61,8	7,6	WA	59	49	40,4	33,0	40,4	33,0	-	-	0,0	0,0	nein	nein
522		0+067	O	1.OG	61,8	10,4	WA	59	49	43,5	35,9	43,6	36,0	-	-	0,1	0,1	nein	nein
522		0+067	O	2.OG	61,8	13,2	WA	59	49	46,0	38,4	46,0	38,5	-	-	0,0	0,1	nein	nein
522		0+067	O	3.OG	61,8	16,0	WA	59	49	47,6	40,1	47,7	40,2	-	-	0,1	0,1	nein	nein
522		0+067	O	4.OG	61,8	18,8	WA	59	49	49,3	41,8	49,3	41,8	-	-	0,0	0,0	nein	nein
523		0+052	S	EG	68,4	8,8	WA	59	49	49,0	41,8	49,1	41,8	-	-	0,1	0,0	nein	nein
523		0+052	S	1.OG	68,4	11,6	WA	59	49	49,2	42,0	49,2	42,0	-	-	0,0	0,0	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	Tag	Nacht						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
523	Trockentalstraße 73	0+052	S	2.OG	68,4	14,4	WA	59	49	49,8	42,6	49,8	42,6	-	-	0,0	0,0	nein	nein
523		0+052	S	3.OG	68,4	17,2	WA	59	49	50,2	43,0	50,2	43,0	-	-	0,0	0,0	nein	nein
523		0+052	S	4.OG	68,4	20,0	WA	59	49	50,8	43,5	50,8	43,6	-	-	0,0	0,1	nein	nein
524		0+051	SO	EG	58,0	8,9	WA	59	49	53,5	46,2	54,2	46,9	-	-	0,7	0,7	nein	nein
524		0+051	SO	1.OG	58,0	11,7	WA	59	49	54,2	47,0	54,7	47,5	-	-	0,5	0,5	nein	nein
524		0+051	SO	2.OG	58,0	14,5	WA	59	49	55,0	47,8	55,5	48,2	-	-	0,5	0,4	nein	nein
524		0+051	SO	3.OG	58,0	17,3	WA	59	49	55,3	48,1	55,9	48,6	-	-	0,6	0,5	nein	nein
524		0+051	SO	4.OG	58,0	20,1	WA	59	49	55,6	48,4	56,2	49,0	-	-	0,6	0,6	nein	nein
525		0+052	S	EG	49,3	8,3	WA	59	49	53,6	46,4	53,7	46,5	-	-	0,1	0,1	nein	nein
525		0+052	S	1.OG	49,3	11,1	WA	59	49	54,3	47,1	54,3	47,1	-	-	0,0	0,0	nein	nein
525		0+052	S	2.OG	49,3	13,9	WA	59	49	55,0	47,8	55,0	47,8	-	-	0,0	0,0	nein	nein
525		0+052	S	3.OG	49,3	16,7	WA	59	49	55,3	48,1	55,4	48,2	-	-	0,1	0,1	nein	nein
525		0+052	S	4.OG	49,3	19,5	WA	59	49	55,5	48,3	55,6	48,3	-	-	0,1	0,0	nein	nein
526		0+068	W	EG	78,0	7,6	WA	59	49	33,2	25,9	33,2	26,0	-	-	0,0	0,1	nein	nein
526		0+068	W	1.OG	78,0	10,4	WA	59	49	36,2	28,9	36,2	29,0	-	-	0,0	0,1	nein	nein
526		0+068	W	2.OG	78,0	13,2	WA	59	49	37,3	30,1	37,3	30,1	-	-	0,0	0,0	nein	nein
526		0+068	W	3.OG	78,0	16,0	WA	59	49	38,4	31,2	38,5	31,3	-	-	0,1	0,1	nein	nein
526		0+068	W	4.OG	78,0	18,8	WA	59	49	40,8	33,5	40,9	33,6	-	-	0,1	0,1	nein	nein
527		0+071	N	EG	67,9	7,3	WA	59	49	42,8	35,5	43,8	36,5	-	-	1,0	1,0	nein	nein
527		0+071	N	1.OG	67,9	10,1	WA	59	49	46,2	38,8	46,7	39,3	-	-	0,5	0,5	nein	nein
527		0+071	N	2.OG	67,9	12,9	WA	59	49	49,2	41,7	49,4	42,0	-	-	0,2	0,3	nein	nein
527		0+071	N	3.OG	67,9	15,7	WA	59	49	50,5	43,0	50,7	43,2	-	-	0,2	0,2	nein	nein
527		0+071	N	4.OG	67,9	18,5	WA	59	49	51,7	44,2	51,8	44,3	-	-	0,1	0,1	nein	nein
528		0+070	W	EG	45,7	6,9	WA	59	49	39,5	32,1	39,6	32,2	-	-	0,1	0,1	nein	nein
528		0+070	W	1.OG	45,7	9,7	WA	59	49	41,2	33,8	41,2	33,9	-	-	0,0	0,1	nein	nein
528		0+070	W	2.OG	45,7	12,5	WA	59	49	43,6	36,2	43,7	36,3	-	-	0,1	0,1	nein	nein
528		0+070	W	3.OG	45,7	15,3	WA	59	49	42,8	35,5	42,9	35,5	-	-	0,1	0,0	nein	nein
528		0+070	W	4.OG	45,7	18,1	WA	59	49	46,0	38,7	46,1	38,8	-	-	0,1	0,1	nein	nein
529		0+058	O	EG	38,8	7,9	WA	59	49	61,4	54,2	62,2	55,0	3,2	6,0	0,8	0,8	ja	ja
529		0+058	O	1.OG	38,8	10,7	WA	59	49	62,6	55,3	63,1	55,9	4,1	6,9	0,5	0,6	ja	ja
529		0+058	O	2.OG	38,8	13,5	WA	59	49	63,0	55,8	63,6	56,4	4,6	7,4	0,6	0,6	ja	ja
529		0+058	O	3.OG	38,8	16,3	WA	59	49	63,1	55,8	63,8	56,5	4,8	7,5	0,7	0,7	ja	ja
529		0+058	O	4.OG	38,8	19,1	WA	59	49	63,0	55,8	63,6	56,4	4,6	7,4	0,6	0,6	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Diff. PmL/PoL in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
530	Trockentalstraße 73	0+052	W	EG	79,0	8,8	WA	59	49	42,6	35,4	42,7	35,5	-	-	0,1	0,1	nein	nein
530		0+052	W	1.OG	79,0	11,6	WA	59	49	43,1	35,8	43,1	35,9	-	-	0,0	0,1	nein	nein
530		0+052	W	2.OG	79,0	14,4	WA	59	49	43,5	36,3	43,6	36,4	-	-	0,1	0,1	nein	nein
530		0+052	W	3.OG	79,0	17,2	WA	59	49	36,3	28,9	36,5	29,1	-	-	0,2	0,2	nein	nein
530		0+052	W	4.OG	79,0	20,0	WA	59	49	39,4	32,0	39,6	32,2	-	-	0,2	0,2	nein	nein
531	Trockentalstraße 73 AWB	0+058		(2,0 m)	33,7	6,5	WA	59	49	63,7	56,4	64,4	57,1	5,4	8,1	0,7	0,7	ja	nein

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	lfd.	laufende Punktenummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Front	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8	Nutzg.	Gebietsnutzung
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts
15-16	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
17-18	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts

## **Unterlage 17.2.2**

**Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675**

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
14	Antonstraße 10	0+259	SW	EG	95,8	8,6	WA	59	49	36,0	28,8	-	-	nein	nein
14		0+259	SW	1.OG	95,8	11,4	WA	59	49	38,6	31,4	-	-	nein	nein
14		0+259	SW	2.OG	95,8	14,2	WA	59	49	39,6	32,4	-	-	nein	nein
14		0+259	SW	3.OG	95,8	17,0	WA	59	49	40,9	33,7	-	-	nein	nein
14		0+259	SW	4.OG	95,8	19,8	WA	59	49	43,5	36,3	-	-	nein	nein
15		0+264	NO	EG	83,8	8,3	WA	59	49	53,4	46,3	-	-	nein	nein
15		0+264	NO	1.OG	83,8	11,1	WA	59	49	54,6	47,5	-	-	nein	nein
15		0+264	NO	2.OG	83,8	13,9	WA	59	49	55,3	48,2	-	-	nein	nein
15		0+264	NO	3.OG	83,8	16,7	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein
15		0+264	NO	4.OG	83,8	19,5	WA	59	49	56,5	49,4	-	0,4	nein	ja
16		0+249	SO	EG	90,5	9,1	WA	59	49	50,3	42,9	-	-	nein	nein
16		0+249	SO	1.OG	90,5	11,9	WA	59	49	50,8	43,4	-	-	nein	nein
16		0+249	SO	2.OG	90,5	14,7	WA	59	49	51,4	44,0	-	-	nein	nein
16		0+249	SO	3.OG	90,5	17,5	WA	59	49	52,0	44,6	-	-	nein	nein
16		0+249	SO	4.OG	90,5	20,3	WA	59	49	52,8	45,4	-	-	nein	nein
17		Antonstraße 12	0+278	NO	EG	83,7	8,3	WA	59	49	53,2	46,1	-	-	nein
17	0+278		NO	1.OG	83,7	11,1	WA	59	49	54,5	47,3	-	-	nein	nein
17	0+278		NO	2.OG	83,7	13,9	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
17	0+278		NO	3.OG	83,7	16,7	WA	59	49	55,7	48,5	-	-	nein	nein
17	0+278		NO	4.OG	83,7	19,5	WA	59	49	56,3	49,1	-	0,1	nein	ja
18	Antonstraße 14	0+300	NO	EG	83,1	8,3	WA	59	49	53,9	46,8	-	-	nein	nein
18		0+300	NO	1.OG	83,1	11,1	WA	59	49	54,6	47,4	-	-	nein	nein
18		0+300	NO	2.OG	83,1	13,9	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein	nein
18		0+300	NO	3.OG	83,1	16,7	WA	59	49	55,7	48,5	-	-	nein	nein
18		0+300	NO	4.OG	83,1	19,5	WA	59	49	56,2	49,0	-	-	nein	nein
19	Antonstraße 19	0+319	NO	EG	107,7	11,0	WA	59	49	38,0	30,8	-	-	nein	nein
19		0+319	NO	1.OG	107,7	13,8	WA	59	49	39,4	32,2	-	-	nein	nein
19		0+319	NO	2.OG	107,7	16,6	WA	59	49	41,2	34,0	-	-	nein	nein
19		0+319	NO	3.OG	107,7	19,4	WA	59	49	43,9	36,6	-	-	nein	nein
19		0+319	NO	4.OG	107,7	22,2	WA	59	49	47,7	40,4	-	-	nein	nein
20	Antonstraße 20	0+335	SO	EG	86,9	8,8	WA	59	49	46,9	39,7	-	-	nein	nein
20		0+335	SO	1.OG	86,9	11,6	WA	59	49	47,6	40,4	-	-	nein	nein
20		0+335	SO	2.OG	86,9	14,4	WA	59	49	48,4	41,2	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
20	Antonstraße 20	0+335	SO	3.OG	86,9	17,2	WA	59	49	49,6	42,4	-	-	nein	nein
20		0+335	SO	4.OG	86,9	20,0	WA	59	49	51,4	44,2	-	-	nein	nein
21		0+355	NO	EG	85,5	7,8	WA	59	49	46,6	39,4	-	-	nein	nein
21		0+355	NO	1.OG	85,5	10,6	WA	59	49	47,7	40,5	-	-	nein	nein
21		0+355	NO	2.OG	85,5	13,4	WA	59	49	48,5	41,3	-	-	nein	nein
21		0+355	NO	3.OG	85,5	16,2	WA	59	49	49,8	42,6	-	-	nein	nein
21		0+355	NO	4.OG	85,5	19,0	WA	59	49	51,5	44,3	-	-	nein	nein
22		0+346	SW	EG	92,6	8,2	WA	59	49	36,0	28,8	-	-	nein	nein
22		0+346	SW	1.OG	92,6	11,0	WA	59	49	37,0	29,8	-	-	nein	nein
22		0+346	SW	2.OG	92,6	13,8	WA	59	49	38,4	31,2	-	-	nein	nein
22		0+346	SW	3.OG	92,6	16,6	WA	59	49	40,0	32,8	-	-	nein	nein
22		0+346	SW	4.OG	92,6	19,4	WA	59	49	42,8	35,6	-	-	nein	nein
23		0+348	NO	EG	84,3	8,1	WA	59	49	45,8	38,6	-	-	nein	nein
23		0+348	NO	1.OG	84,3	10,9	WA	59	49	46,9	39,7	-	-	nein	nein
23	0+348	NO	2.OG	84,3	13,7	WA	59	49	47,9	40,8	-	-	nein	nein	
23	0+348	NO	3.OG	84,3	16,5	WA	59	49	49,1	41,9	-	-	nein	nein	
23	0+348	NO	4.OG	84,3	19,3	WA	59	49	50,4	43,2	-	-	nein	nein	
24	Antonstraße 21	0+326	NO	EG	107,5	11,0	WA	59	49	45,8	38,6	-	-	nein	nein
24		0+326	NO	1.OG	107,5	13,8	WA	59	49	46,4	39,2	-	-	nein	nein
24		0+326	NO	2.OG	107,5	16,6	WA	59	49	47,1	39,9	-	-	nein	nein
24		0+326	NO	3.OG	107,5	19,4	WA	59	49	48,1	40,9	-	-	nein	nein
24		0+326	NO	4.OG	107,5	22,2	WA	59	49	49,7	42,5	-	-	nein	nein
25	Antonstraße 22	0+364	NO	EG	79,3	7,2	WA	59	49	47,4	40,2	-	-	nein	nein
25		0+364	NO	1.OG	79,3	10,0	WA	59	49	48,4	41,2	-	-	nein	nein
25		0+364	NO	2.OG	79,3	12,8	WA	59	49	49,3	42,1	-	-	nein	nein
25		0+364	NO	3.OG	79,3	15,6	WA	59	49	50,5	43,3	-	-	nein	nein
25		0+364	NO	4.OG	79,3	18,4	WA	59	49	52,0	44,8	-	-	nein	nein
26	Antonstraße 23	0+336	NO	EG	107,4	10,7	WA	59	49	42,5	35,3	-	-	nein	nein
26		0+336	NO	1.OG	107,4	13,5	WA	59	49	43,3	36,1	-	-	nein	nein
26		0+336	NO	2.OG	107,4	16,3	WA	59	49	44,3	37,1	-	-	nein	nein
26		0+336	NO	3.OG	107,4	19,1	WA	59	49	45,8	38,6	-	-	nein	nein
26		0+336	NO	4.OG	107,4	21,9	WA	59	49	48,0	40,8	-	-	nein	nein
27	Antonstraße 25	0+348	NO	EG	107,4	10,0	WA	59	49	37,2	30,0	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
27	Antonstraße 25	0+348	NO	1.OG	107,4	12,8	WA	59	49	38,5	31,3	-	-	nein	nein
27		0+348	NO	2.OG	107,4	15,6	WA	59	49	40,2	33,0	-	-	nein	nein
27		0+348	NO	3.OG	107,4	18,4	WA	59	49	42,6	35,4	-	-	nein	nein
27		0+348	NO	4.OG	107,4	21,2	WA	59	49	46,3	39,1	-	-	nein	nein
28	Antonstraße 26	0+433	NO	EG	81,0	5,0	WA	59	49	42,5	35,5	-	-	nein	nein
28		0+433	NO	1.OG	81,0	7,8	WA	59	49	41,9	34,8	-	-	nein	nein
28		0+433	NO	2.OG	81,0	10,6	WA	59	49	42,8	35,8	-	-	nein	nein
28		0+433	NO	3.OG	81,0	13,4	WA	59	49	44,2	37,1	-	-	nein	nein
28		0+433	NO	4.OG	81,0	16,2	WA	59	49	46,3	39,2	-	-	nein	nein
29	Antonstraße 28	0+442	NO	EG	80,9	4,9	WA	59	49	45,0	38,0	-	-	nein	nein
29		0+442	NO	1.OG	80,9	7,7	WA	59	49	44,6	37,6	-	-	nein	nein
29		0+442	NO	2.OG	80,9	10,5	WA	59	49	45,4	38,4	-	-	nein	nein
29		0+442	NO	3.OG	80,9	13,3	WA	59	49	46,6	39,5	-	-	nein	nein
29		0+442	NO	4.OG	80,9	16,1	WA	59	49	48,1	41,0	-	-	nein	nein
30	Antonstraße 30	0+457	NO	EG	78,6	4,5	WA	59	49	42,7	35,6	-	-	nein	nein
30		0+457	NO	1.OG	78,6	7,3	WA	59	49	44,5	37,4	-	-	nein	nein
30		0+457	NO	2.OG	78,6	10,1	WA	59	49	46,3	39,3	-	-	nein	nein
30		0+457	NO	3.OG	78,6	12,9	WA	59	49	47,8	40,7	-	-	nein	nein
30		0+457	NO	4.OG	78,6	15,7	WA	59	49	49,0	41,9	-	-	nein	nein
31		0+455	SW	EG	90,3	4,6	WA	59	49	36,1	29,0	-	-	nein	nein
31		0+455	SW	1.OG	90,3	7,4	WA	59	49	37,0	29,9	-	-	nein	nein
31		0+455	SW	2.OG	90,3	10,2	WA	59	49	38,0	30,8	-	-	nein	nein
31		0+455	SW	3.OG	90,3	13,0	WA	59	49	39,1	31,9	-	-	nein	nein
31		0+455	SW	4.OG	90,3	15,8	WA	59	49	41,6	34,5	-	-	nein	nein
32		0+460	NW	EG	84,3	4,3	WA	59	49	41,4	34,3	-	-	nein	nein
32		0+460	NW	1.OG	84,3	7,1	WA	59	49	43,0	35,9	-	-	nein	nein
32		0+460	NW	2.OG	84,3	9,9	WA	59	49	44,5	37,4	-	-	nein	nein
32		0+460	NW	3.OG	84,3	12,7	WA	59	49	46,1	39,0	-	-	nein	nein
32		0+460	NW	4.OG	84,3	15,5	WA	59	49	47,2	40,1	-	-	nein	nein
33	Antonstraße 34	0+523	NO	EG	74,6	3,7	WA	59	49	45,6	38,5	-	-	nein	nein
33		0+523	NO	1.OG	74,6	6,5	WA	59	49	47,4	40,3	-	-	nein	nein
33		0+523	NO	2.OG	74,6	9,3	WA	59	49	49,8	42,6	-	-	nein	nein
33		0+523	NO	3.OG	74,6	12,1	WA	59	49	51,8	44,6	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
33	Antonstraße 34	0+523	NO	4.OG	74,6	14,9	WA	59	49	53,2	46,0	-	-	nein	nein
34	Antonstraße 36	0+534	NO	EG	73,2	3,7	WA	59	49	44,9	37,8	-	-	nein	nein
34		0+534	NO	1.OG	73,2	6,5	WA	59	49	47,4	40,2	-	-	nein	nein
34		0+534	NO	2.OG	73,2	9,3	WA	59	49	50,1	42,9	-	-	nein	nein
34		0+534	NO	3.OG	73,2	12,1	WA	59	49	52,2	45,0	-	-	nein	nein
34		0+534	NO	4.OG	73,2	14,9	WA	59	49	53,7	46,4	-	-	nein	nein
35		0+529	NO	EG	74,5	4,0	WA	59	49	45,5	38,4	-	-	nein	nein
35	0+529	NO	1.OG	74,5	6,8	WA	59	49	47,4	40,2	-	-	nein	nein	
35		NO	2.OG	74,5	9,6	WA	59	49	49,9	42,7	-	-	nein	nein	
35		NO	3.OG	74,5	12,4	WA	59	49	51,8	44,6	-	-	nein	nein	
35		NO	4.OG	74,5	15,2	WA	59	49	53,5	46,2	-	-	nein	nein	
36		Antonstraße 38	0+543	NO	EG	71,3	3,9	WA	59	49	46,2	39,1	-	-	nein
36	0+543		NO	1.OG	71,3	6,7	WA	59	49	48,1	41,0	-	-	nein	nein
36	0+543		NO	2.OG	71,3	9,5	WA	59	49	51,1	43,9	-	-	nein	nein
36	0+543		NO	3.OG	71,3	12,3	WA	59	49	53,3	46,1	-	-	nein	nein
36	0+543		NO	4.OG	71,3	15,1	WA	59	49	54,6	47,4	-	-	nein	nein
37	Antonstraße 40	0+556	NO	EG	72,5	4,0	WA	59	49	47,7	40,5	-	-	nein	nein
37		0+556	NO	1.OG	72,5	6,8	WA	59	49	49,4	42,2	-	-	nein	nein
37		0+556	NO	2.OG	72,5	9,6	WA	59	49	52,2	45,0	-	-	nein	nein
37		0+556	NO	3.OG	72,5	12,4	WA	59	49	54,4	47,2	-	-	nein	nein
37		0+556	NO	4.OG	72,5	15,2	WA	59	49	55,6	48,4	-	-	nein	nein
38		0+561	NO	EG	74,4	3,8	WA	59	49	48,0	40,7	-	-	nein	nein
38		0+561	NO	1.OG	74,4	6,6	WA	59	49	49,5	42,3	-	-	nein	nein
38			NO	2.OG	74,4	9,4	WA	59	49	51,4	44,1	-	-	nein	nein
38			NO	3.OG	74,4	12,2	WA	59	49	53,3	46,1	-	-	nein	nein
38			NO	4.OG	74,4	15,0	WA	59	49	54,6	47,3	-	-	nein	nein
39		0+551	NO	EG	74,4	4,2	WA	59	49	45,3	38,2	-	-	nein	nein
39		0+551	NO	1.OG	74,4	7,0	WA	59	49	47,6	40,4	-	-	nein	nein
39			NO	2.OG	74,4	9,8	WA	59	49	51,1	43,9	-	-	nein	nein
39	NO		3.OG	74,4	12,6	WA	59	49	53,6	46,3	-	-	nein	nein	
39	NO		4.OG	74,4	15,4	WA	59	49	55,0	47,7	-	-	nein	nein	
40	Antonstraße 42	0+576	NO	EG	74,3	4,0	WA	59	49	51,2	43,9	-	-	nein	nein
40		0+576	NO	1.OG	74,3	6,8	WA	59	49	53,0	45,7	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
40	Antonstraße 42	0+576	NO	2.OG	74,3	9,6	WA	59	49	54,2	46,9	-	-	nein	nein
40		0+576	NO	3.OG	74,3	12,4	WA	59	49	55,3	48,0	-	-	nein	nein
40		0+576	NO	4.OG	74,3	15,2	WA	59	49	56,4	49,1	-	0,1	nein	ja
41		0+566	NO	EG	74,4	4,4	WA	59	49	49,2	42,0	-	-	nein	nein
41		0+566	NO	1.OG	74,4	7,2	WA	59	49	50,7	43,5	-	-	nein	nein
41		0+566	NO	2.OG	74,4	10,0	WA	59	49	52,3	45,0	-	-	nein	nein
41		0+566	NO	3.OG	74,4	12,8	WA	59	49	53,7	46,4	-	-	nein	nein
41		0+566	NO	4.OG	74,4	15,6	WA	59	49	55,0	47,7	-	-	nein	nein
42		0+571	NO	EG	71,7	4,2	WA	59	49	51,5	44,2	-	-	nein	nein
42		0+571	NO	1.OG	71,7	7,0	WA	59	49	53,2	45,9	-	-	nein	nein
42		0+571	NO	2.OG	71,7	9,8	WA	59	49	54,3	47,0	-	-	nein	nein
42		0+571	NO	3.OG	71,7	12,6	WA	59	49	55,8	48,5	-	-	nein	nein
42	0+571	NO	4.OG	71,7	15,4	WA	59	49	56,7	49,4	-	0,4	nein	ja	
43	Antonstraße 44	0+588	NO	EG	72,7	4,2	WA	59	49	52,2	44,9	-	-	nein	nein
43		0+588	NO	1.OG	72,7	7,0	WA	59	49	54,6	47,3	-	-	nein	nein
43		0+588	NO	2.OG	72,7	9,8	WA	59	49	55,7	48,4	-	-	nein	nein
43		0+588	NO	3.OG	72,7	12,6	WA	59	49	56,6	49,3	-	0,3	nein	ja
43		0+588	NO	4.OG	72,7	15,4	WA	59	49	57,4	50,2	-	1,2	nein	ja
44		0+582	NO	EG	73,2	4,5	WA	59	49	52,5	45,2	-	-	nein	nein
44		0+582	NO	1.OG	73,2	7,3	WA	59	49	54,2	46,9	-	-	nein	nein
44		0+582	NO	2.OG	73,2	10,1	WA	59	49	55,4	48,1	-	-	nein	nein
44		0+582	NO	3.OG	73,2	12,9	WA	59	49	56,2	49,0	-	-	nein	nein
44		0+582	NO	4.OG	73,2	15,7	WA	59	49	57,2	49,9	-	0,9	nein	ja
45	Antonstraße 46	0+593	NO	EG	73,5	4,6	WA	59	49	52,9	45,7	-	-	nein	nein
45		0+593	NO	1.OG	73,5	7,4	WA	59	49	54,6	47,3	-	-	nein	nein
45		0+593	NO	2.OG	73,5	10,2	WA	59	49	55,6	48,3	-	-	nein	nein
45		0+593	NO	3.OG	73,5	13,0	WA	59	49	56,4	49,1	-	0,1	nein	ja
45		0+593	NO	4.OG	73,5	15,8	WA	59	49	57,1	49,9	-	0,9	nein	ja
46		0+597	NO	EG	71,1	4,4	WA	59	49	54,2	47,0	-	-	nein	nein
46		0+597	NO	1.OG	71,1	7,2	WA	59	49	55,7	48,5	-	-	nein	nein
46		0+597	NO	2.OG	71,1	10,0	WA	59	49	56,6	49,3	-	0,3	nein	ja
46		0+597	NO	3.OG	71,1	12,8	WA	59	49	57,3	50,0	-	1,0	nein	ja
46		0+597	NO	4.OG	71,1	15,6	WA	59	49	58,2	51,0	-	2,0	nein	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
47	Antonstraße 48	0+611	NO	EG	73,7	4,4	WA	59	49	54,8	47,6	-	-	nein	nein
47		0+611	NO	1.OG	73,7	7,2	WA	59	49	55,8	48,5	-	-	nein	nein
47		0+611	NO	2.OG	73,7	10,0	WA	59	49	56,6	49,3	-	0,3	nein	ja
47		0+611	NO	3.OG	73,7	12,8	WA	59	49	57,1	49,8	-	0,8	nein	ja
47		0+611	NO	4.OG	73,7	15,6	WA	59	49	58,0	50,7	-	1,7	nein	ja
48		0+606	NO	EG	72,4	4,7	WA	59	49	55,2	47,9	-	-	nein	nein
48		0+606	NO	1.OG	72,4	7,5	WA	59	49	56,1	48,8	-	-	nein	nein
48		0+606	NO	2.OG	72,4	10,3	WA	59	49	56,8	49,5	-	0,5	nein	ja
48	0+606	NO	3.OG	72,4	13,1	WA	59	49	57,4	50,2	-	1,2	nein	ja	
48	0+606	NO	4.OG	72,4	15,9	WA	59	49	58,3	51,0	-	2,0	nein	ja	
49	Auguststraße 09	0+539	NW	EG	72,8	3,2	WA	59	49	50,9	43,7	-	-	nein	nein
49		0+539	NW	1.OG	72,8	6,0	WA	59	49	51,7	44,5	-	-	nein	nein
49		0+539	NW	2.OG	72,8	8,8	WA	59	49	52,4	45,2	-	-	nein	nein
49		0+539	NW	3.OG	72,8	11,6	WA	59	49	53,2	46,0	-	-	nein	nein
49		0+539	NW	4.OG	72,8	14,4	WA	59	49	54,2	47,0	-	-	nein	nein
50		0+530	SO	EG	72,7	3,7	WA	59	49	53,4	46,3	-	-	nein	nein
50		0+530	SO	1.OG	72,7	6,5	WA	59	49	54,3	47,3	-	-	nein	nein
50		0+530	SO	2.OG	72,7	9,3	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein	nein
50		0+530	SO	3.OG	72,7	12,1	WA	59	49	55,7	48,7	-	-	nein	nein
50		0+530	SO	4.OG	72,7	14,9	WA	59	49	56,4	49,4	-	0,4	nein	ja
51		0+535	SW	EG	68,2	3,4	WA	59	49	54,8	47,7	-	-	nein	nein
51		0+535	SW	1.OG	68,2	6,2	WA	59	49	55,6	48,5	-	-	nein	nein
51		0+535	SW	2.OG	68,2	9,0	WA	59	49	56,3	49,2	-	0,2	nein	ja
51		0+535	SW	3.OG	68,2	11,8	WA	59	49	57,0	49,9	-	0,9	nein	ja
51		0+535	SW	4.OG	68,2	14,6	WA	59	49	57,9	50,8	-	1,8	nein	ja
52		0+535	NO	EG	77,2	3,4	WA	59	49	40,7	33,5	-	-	nein	nein
52	0+535	NO	1.OG	77,2	6,2	WA	59	49	45,9	38,8	-	-	nein	nein	
52	0+535	NO	2.OG	77,2	9,0	WA	59	49	46,6	39,5	-	-	nein	nein	
52	0+535	NO	3.OG	77,2	11,8	WA	59	49	47,3	40,2	-	-	nein	nein	
52	0+535	NO	4.OG	77,2	14,6	WA	59	49	47,3	40,2	-	-	nein	nein	
53	Auguststraße 12	0+591	NO	EG	67,7	2,3	WA	59	49	41,9	34,8	-	-	nein	nein
53		0+591	NO	1.OG	67,7	5,1	WA	59	49	43,3	36,1	-	-	nein	nein
53		0+591	NO	2.OG	67,7	7,9	WA	59	49	44,9	37,7	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
54	Auguststraße 12	0+586	SO	EG	59,3	2,6	WA	59	49	43,1	35,9	-	-	nein	nein
54		0+586	SO	1.OG	59,3	5,4	WA	59	49	46,8	39,6	-	-	nein	nein
54		0+586	SO	2.OG	59,3	8,2	WA	59	49	48,3	41,1	-	-	nein	nein
55		0+595	NW	EG	59,2	2,1	WA	59	49	50,7	43,5	-	-	nein	nein
55		0+595	NW	1.OG	59,2	4,9	WA	59	49	52,2	44,9	-	-	nein	nein
55		0+595	NW	2.OG	59,2	7,7	WA	59	49	53,7	46,4	-	-	nein	nein
56		0+590	SW	EG	50,8	2,4	WA	59	49	51,8	44,5	-	-	nein	nein
56		0+590	SW	1.OG	50,8	5,2	WA	59	49	54,1	46,8	-	-	nein	nein
56	0+590	SW	2.OG	50,8	8,0	WA	59	49	55,9	48,6	-	-	nein	nein	
57	Auguststraße 14	0+561	NO	1.OG	50,8	5,6	WA	59	49	46,5	39,4	-	-	nein	nein
57		0+561	NO	2.OG	50,8	8,4	WA	59	49	47,1	40,0	-	-	nein	nein
57		0+561	NO	3.OG	50,8	11,2	WA	59	49	48,2	41,1	-	-	nein	nein
58		0+564	NW	EG	44,2	2,6	WA	59	49	51,9	44,7	-	-	nein	nein
58		0+564	NW	1.OG	44,2	5,4	WA	59	49	53,0	45,8	-	-	nein	nein
58		0+564	NW	2.OG	44,2	8,2	WA	59	49	54,4	47,1	-	-	nein	nein
58		0+564	NW	3.OG	44,2	11,0	WA	59	49	55,6	48,3	-	-	nein	nein
59		0+554	SO	EG	45,7	3,1	WA	59	49	55,7	48,5	-	-	nein	nein
59		0+554	SO	1.OG	45,7	5,9	WA	59	49	57,0	49,9	-	0,9	nein	ja
59		0+554	SO	2.OG	45,7	8,7	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	ja
59	0+554	SO	3.OG	45,7	11,5	WA	59	49	59,1	52,0	0,1	3,0	ja	ja	
60	Auguststraße 16	0+564	NW	EG	34,6	2,4	WA	59	49	53,0	45,7	-	-	nein	nein
60		0+564	NW	1.OG	34,6	5,2	WA	59	49	54,6	47,3	-	-	nein	nein
60		0+564	NW	2.OG	34,6	8,0	WA	59	49	56,3	49,0	-	-	nein	nein
60		0+564	NW	3.OG	34,6	10,8	WA	59	49	56,9	49,6	-	0,6	nein	ja
60		0+564	NW	4.OG	34,6	13,6	WA	59	49	57,6	50,4	-	1,4	nein	ja
61		0+555	SO	EG	35,3	2,9	WA	59	49	58,8	51,7	-	2,7	nein	ja
61		0+555	SO	1.OG	35,3	5,7	WA	59	49	60,5	53,3	1,5	4,3	ja	ja
61		0+555	SO	2.OG	35,3	8,5	WA	59	49	61,3	54,2	2,3	5,2	ja	ja
61		0+555	SO	3.OG	35,3	11,3	WA	59	49	61,6	54,4	2,6	5,4	ja	ja
61		0+555	SO	4.OG	35,3	14,1	WA	59	49	60,6	53,4	1,6	4,4	ja	ja
62	Auguststraße 18	0+565	NW	EG	25,7	2,2	WA	59	49	51,4	44,1	-	-	nein	nein
62		0+565	NW	1.OG	25,7	5,0	WA	59	49	54,5	47,2	-	-	nein	nein
62		0+565	NW	2.OG	25,7	7,8	WA	59	49	55,8	48,5	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
62	Auguststraße 18	0+565	NW	3.OG	25,7	10,6	WA	59	49	56,2	48,9	-	-	nein	nein
62		0+565	NW	4.OG	25,7	13,4	WA	59	49	56,9	49,6	-	0,6	nein	ja
63		0+555	SO	EG	24,9	2,7	WA	59	49	62,2	55,1	3,2	6,1	ja	ja
63		0+555	SO	1.OG	24,9	5,5	WA	59	49	63,4	56,2	4,4	7,2	ja	ja
63		0+555	SO	2.OG	24,9	8,3	WA	59	49	63,6	56,5	4,6	7,5	ja	ja
63		0+555	SO	3.OG	24,9	11,1	WA	59	49	63,5	56,3	4,5	7,3	ja	ja
63		0+555	SO	4.OG	24,9	13,9	WA	59	49	63,3	56,1	4,3	7,1	ja	ja
64	Auguststraße 19	0+540	NW	EG	16,9	2,7	WA	59	49	65,4	58,2	6,4	9,2	ja	ja
64		0+540	NW	1.OG	16,9	5,5	WA	59	49	65,9	58,8	6,9	9,8	ja	ja
64		0+540	NW	2.OG	16,9	8,3	WA	59	49	65,9	58,7	6,9	9,7	ja	ja
64		0+540	NW	3.OG	16,9	11,1	WA	59	49	65,5	58,4	6,5	9,4	ja	ja
64		0+540	NW	4.OG	16,9	13,9	WA	59	49	65,2	58,0	6,2	9,0	ja	ja
64		0+540	NW	5.OG	16,9	16,7	WA	59	49	64,8	57,6	5,8	8,6	ja	ja
65		0+533	NO	EG	26,6	3,1	WA	59	49	48,5	41,4	-	-	nein	nein
65		0+533	NO	1.OG	26,6	5,9	WA	59	49	47,7	40,6	-	-	nein	nein
65		0+533	NO	2.OG	26,6	8,7	WA	59	49	47,6	40,5	-	-	nein	nein
65		0+533	NO	3.OG	26,6	11,5	WA	59	49	48,4	41,3	-	-	nein	nein
65		0+533	NO	4.OG	26,6	14,3	WA	59	49	49,2	42,1	-	-	nein	nein
65		0+533	NO	5.OG	26,6	17,1	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
66		0+534	SW	EG	7,2	3,0	WA	59	49	73,5	66,4	14,5	17,4	ja	ja
66		0+534	SW	1.OG	7,2	5,8	WA	59	49	72,7	65,7	13,7	16,7	ja	ja
66		0+534	SW	2.OG	7,2	8,6	WA	59	49	71,9	64,8	12,9	15,8	ja	ja
66		0+534	SW	3.OG	7,2	11,4	WA	59	49	71,1	64,0	12,1	15,0	ja	ja
66		0+534	SW	4.OG	7,2	14,2	WA	59	49	70,4	63,3	11,4	14,3	ja	ja
66		0+534	SW	5.OG	7,2	17,0	WA	59	49	69,8	62,7	10,8	13,7	ja	ja
67		0+527	SO	EG	16,8	3,4	WA	59	49	67,2	60,1	8,2	11,1	ja	ja
67		0+527	SO	1.OG	16,8	6,2	WA	59	49	67,6	60,6	8,6	11,6	ja	ja
67		0+527	SO	2.OG	16,8	9,0	WA	59	49	67,5	60,5	8,5	11,5	ja	ja
67	0+527	SO	3.OG	16,8	11,8	WA	59	49	66,8	59,8	7,8	10,8	ja	ja	
67	0+527	SO	4.OG	16,8	14,6	WA	59	49	66,5	59,5	7,5	10,5	ja	ja	
67	0+527	SO	5.OG	16,8	17,4	WA	59	49	65,2	58,2	6,2	9,2	ja	ja	
68	Dittrichplatz 02	0+633	N	EG	90,3	1,5	WA	59	49	37,6	30,4	-	-	nein	nein
68		0+633	N	1.OG	90,3	4,3	WA	59	49	38,1	30,9	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
68	Dittrichplatz 02	0+633	N	2.OG	90,3	7,1	WA	59	49	38,6	31,4	-	-	nein	nein
68		0+633	N	3.OG	90,3	9,9	WA	59	49	39,2	32,0	-	-	nein	nein
68		0+633	N	4.OG	90,3	12,7	WA	59	49	40,5	33,3	-	-	nein	nein
69		0+625	NO	EG	91,3	1,8	WA	59	49	34,4	27,2	-	-	nein	nein
69		0+625	NO	1.OG	91,3	4,6	WA	59	49	35,6	28,4	-	-	nein	nein
69		0+625	NO	2.OG	91,3	7,4	WA	59	49	37,0	29,8	-	-	nein	nein
69		0+625	NO	3.OG	91,3	10,2	WA	59	49	38,4	31,1	-	-	nein	nein
69		0+625	NO	4.OG	91,3	13,0	WA	59	49	39,5	32,2	-	-	nein	nein
70		0+622	SO	EG	80,6	1,9	WA	59	49	50,5	43,3	-	-	nein	nein
70		0+622	SO	1.OG	80,6	4,7	WA	59	49	51,6	44,3	-	-	nein	nein
70		0+622	SO	2.OG	80,6	7,5	WA	59	49	52,7	45,4	-	-	nein	nein
70		0+622	SO	3.OG	80,6	10,3	WA	59	49	53,7	46,4	-	-	nein	nein
70		0+622	SO	4.OG	80,6	13,1	WA	59	49	54,7	47,4	-	-	nein	nein
71		0+635	NW	EG	83,2	1,4	WA	59	49	50,6	43,2	-	-	nein	nein
71		0+635	NW	1.OG	83,2	4,2	WA	59	49	51,2	43,8	-	-	nein	nein
71	0+635	NW	2.OG	83,2	7,0	WA	59	49	51,9	44,5	-	-	nein	nein	
71	0+635	NW	3.OG	83,2	9,8	WA	59	49	52,5	45,1	-	-	nein	nein	
71	0+635	NW	4.OG	83,2	12,6	WA	59	49	53,1	45,7	-	-	nein	nein	
72	Dittrichplatz 03	0+624	SO	EG	65,9	2,0	WA	59	49	52,8	45,5	-	-	nein	nein
72		0+624	SO	1.OG	65,9	4,8	WA	59	49	54,0	46,7	-	-	nein	nein
72		0+624	SO	2.OG	65,9	7,6	WA	59	49	55,0	47,7	-	-	nein	nein
72		0+624	SO	3.OG	65,9	10,4	WA	59	49	56,2	48,9	-	-	nein	nein
72		0+624	SO	4.OG	65,9	13,2	WA	59	49	57,2	50,0	-	1,0	nein	ja
73		0+634	NW	EG	65,9	1,5	WA	59	49	53,6	46,2	-	-	nein	nein
73		0+634	NW	1.OG	65,9	4,3	WA	59	49	54,4	47,0	-	-	nein	nein
73		0+634	NW	2.OG	65,9	7,1	WA	59	49	55,2	47,7	-	-	nein	nein
73		0+634	NW	3.OG	65,9	9,9	WA	59	49	55,9	48,5	-	-	nein	nein
73		0+634	NW	4.OG	65,9	12,7	WA	59	49	56,6	49,2	-	0,2	nein	ja
74	Dittrichplatz 04	0+634	NW	EG	43,1	2,0	WA	59	49	58,0	50,1	-	1,1	nein	ja
74		0+634	NW	1.OG	43,1	4,8	WA	59	49	58,9	51,1	-	2,1	nein	ja
74		0+634	NW	2.OG	43,1	7,6	WA	59	49	59,7	52,1	0,7	3,1	ja	ja
74		0+634	NW	3.OG	43,1	10,4	WA	59	49	60,2	52,7	1,2	3,7	ja	ja
74		0+634	NW	4.OG	43,1	13,2	WA	59	49	60,2	52,7	1,2	3,7	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
75	Dittrichplatz 04	0+624	SO	EG	43,1	2,5	WA	59	49	55,7	48,5	-	-	nein	nein
75		0+624	SO	1.OG	43,1	5,3	WA	59	49	57,1	49,8	-	0,8	nein	ja
75		0+624	SO	2.OG	43,1	8,1	WA	59	49	58,8	51,6	-	2,6	nein	ja
75		0+624	SO	3.OG	43,1	10,9	WA	59	49	59,9	52,7	0,9	3,7	ja	ja
75		0+624	SO	4.OG	43,1	13,7	WA	59	49	60,5	53,3	1,5	4,3	ja	ja
76	Dittrichplatz 05	0+635	NW	EG	20,7	2,5	WA	59	49	65,0	57,4	6,0	8,4	ja	ja
76		0+635	NW	1.OG	20,7	5,3	WA	59	49	65,8	58,3	6,8	9,3	ja	ja
76		0+635	NW	2.OG	20,7	8,1	WA	59	49	65,8	58,2	6,8	9,2	ja	ja
76		0+635	NW	3.OG	20,7	10,9	WA	59	49	65,5	58,0	6,5	9,0	ja	ja
76		0+635	NW	4.OG	20,7	13,7	WA	59	49	65,1	57,7	6,1	8,7	ja	ja
77		0+634	NW	EG	27,2	2,5	WA	59	49	62,7	54,8	3,7	5,8	ja	ja
77		0+634	NW	1.OG	27,2	5,3	WA	59	49	63,9	56,3	4,9	7,3	ja	ja
77		0+634	NW	2.OG	27,2	8,1	WA	59	49	64,2	56,6	5,2	7,6	ja	ja
77		0+634	NW	3.OG	27,2	10,9	WA	59	49	64,0	56,5	5,0	7,5	ja	ja
77		0+634	NW	4.OG	27,2	13,7	WA	59	49	63,8	56,3	4,8	7,3	ja	ja
78		0+624	SO	EG	20,4	3,0	WA	59	49	64,2	57,0	5,2	8,0	ja	ja
78		0+624	SO	1.OG	20,4	5,8	WA	59	49	65,6	58,3	6,6	9,3	ja	ja
78		0+624	SO	2.OG	20,4	8,6	WA	59	49	65,7	58,4	6,7	9,4	ja	ja
78		0+624	SO	3.OG	20,4	11,4	WA	59	49	65,6	58,3	6,6	9,3	ja	ja
78		0+624	SO	4.OG	20,4	14,2	WA	59	49	65,3	58,1	6,3	9,1	ja	ja
79		0+629	SW	EG	9,1	2,8	WA	59	49	73,0	65,7	14,0	16,7	ja	ja
79		0+629	SW	1.OG	9,1	5,6	WA	59	49	72,6	65,3	13,6	16,3	ja	ja
79		0+629	SW	2.OG	9,1	8,4	WA	59	49	71,9	64,6	12,9	15,6	ja	ja
79		0+629	SW	3.OG	9,1	11,2	WA	59	49	71,2	63,9	12,2	14,9	ja	ja
79		0+629	SW	4.OG	9,1	14,0	WA	59	49	70,5	63,2	11,5	14,2	ja	ja
80	0+634	NW	EG	13,9	2,5	WA	59	49	67,7	60,3	8,7	11,3	ja	ja	
80	0+634	NW	1.OG	13,9	5,3	WA	59	49	67,9	60,5	8,9	11,5	ja	ja	
80	0+634	NW	2.OG	13,9	8,1	WA	59	49	67,6	60,1	8,6	11,1	ja	ja	
80	0+634	NW	3.OG	13,9	10,9	WA	59	49	67,1	59,6	8,1	10,6	ja	ja	
80	0+634	NW	4.OG	13,9	13,7	WA	59	49	66,6	59,1	7,6	10,1	ja	ja	
81	Dittrichplatz 06	0+653	SO	EG	30,0	3,3	WA	59	49	63,8	55,5	4,8	6,5	ja	ja
81		0+653	SO	1.OG	30,0	6,1	WA	59	49	64,8	56,7	5,8	7,7	ja	ja
81		0+653	SO	2.OG	30,0	8,9	WA	59	49	64,9	56,9	5,9	7,9	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
81	Dittrichplatz 06	0+653	SO	3.OG	30,0	11,7	WA	59	49	64,7	56,8	5,7	7,8	ja	ja
81		0+653	SO	4.OG	30,0	14,5	WA	59	49	64,4	56,6	5,4	7,6	ja	ja
82		0+654	SO	EG	19,9	3,2	WA	59	49	67,7	59,5	8,7	10,5	ja	ja
82		0+654	SO	1.OG	19,9	6,0	WA	59	49	67,7	59,7	8,7	10,7	ja	ja
82		0+654	SO	2.OG	19,9	8,8	WA	59	49	67,3	59,5	8,3	10,5	ja	ja
82		0+654	SO	3.OG	19,9	11,6	WA	59	49	66,9	59,1	7,9	10,1	ja	ja
82		0+654	SO	4.OG	19,9	14,4	WA	59	49	66,3	58,6	7,3	9,6	ja	ja
83		0+664	NW	EG	30,7	2,9	WA	59	49	38,6	31,3	-	-	nein	nein
83		0+664	NW	1.OG	30,7	5,7	WA	59	49	39,5	32,2	-	-	nein	nein
83		0+664	NW	2.OG	30,7	8,5	WA	59	49	40,7	33,4	-	-	nein	nein
83		0+664	NW	3.OG	30,7	11,3	WA	59	49	42,2	34,9	-	-	nein	nein
83		0+664	NW	4.OG	30,7	14,1	WA	59	49	44,5	37,2	-	-	nein	nein
84		0+670	SW	EG	25,6	2,7	WA	59	49	38,6	31,2	-	-	nein	nein
84		0+670	SW	1.OG	25,6	5,5	WA	59	49	39,4	32,0	-	-	nein	nein
84		0+670	SW	2.OG	25,6	8,3	WA	59	49	40,4	33,1	-	-	nein	nein
84		0+670	SW	3.OG	25,6	11,1	WA	59	49	41,8	34,5	-	-	nein	nein
84	0+670	SW	4.OG	25,6	13,9	WA	59	49	44,3	37,0	-	-	nein	nein	
85	0+654	SO	EG	24,6	3,3	WA	59	49	66,1	57,8	7,1	8,8	ja	ja	
85	0+654	SO	1.OG	24,6	6,1	WA	59	49	66,5	58,4	7,5	9,4	ja	ja	
85	0+654	SO	2.OG	24,6	8,9	WA	59	49	66,2	58,3	7,2	9,3	ja	ja	
85	0+654	SO	3.OG	24,6	11,7	WA	59	49	65,9	58,0	6,9	9,0	ja	ja	
85	0+654	SO	4.OG	24,6	14,5	WA	59	49	65,5	57,7	6,5	8,7	ja	ja	
86	0+664	NO	EG	15,6	2,9	WA	59	49	69,4	62,2	10,4	13,2	ja	ja	
86	0+664	NO	1.OG	15,6	5,7	WA	59	49	69,4	62,2	10,4	13,2	ja	ja	
86	0+664	NO	2.OG	15,6	8,5	WA	59	49	69,0	61,7	10,0	12,7	ja	ja	
86	0+664	NO	3.OG	15,6	11,3	WA	59	49	68,5	61,2	9,5	12,2	ja	ja	
86	0+664	NO	4.OG	15,6	14,1	WA	59	49	68,0	60,7	9,0	11,7	ja	ja	
87	Dittrichplatz 07	0+676	NO	1.OG	15,0	6,2	WA	59	49	65,1	57,8	6,1	8,8	ja	ja
87		0+676	NO	2.OG	15,0	9,0	WA	59	49	66,8	59,5	7,8	10,5	ja	ja
87		0+676	NO	3.OG	15,0	11,8	WA	59	49	66,4	59,2	7,4	10,2	ja	ja
87		0+676	NO	4.OG	15,0	14,6	WA	59	49	66,1	58,8	7,1	9,8	ja	ja
88		0+676	NO	EG	17,4	3,4	WA	59	49	61,8	54,7	2,8	5,7	ja	ja
88		0+676	NO	1.OG	17,4	6,2	WA	59	49	62,5	55,3	3,5	6,3	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
88	Dittrichplatz 07	0+676	NO	2.OG	17,4	9,0	WA	59	49	64,2	57,0	5,2	8,0	ja	ja
88		0+676	NO	3.OG	17,4	11,8	WA	59	49	64,1	56,8	5,1	7,8	ja	ja
88		0+676	NO	4.OG	17,4	14,6	WA	59	49	63,9	56,6	4,9	7,6	ja	ja
89		0+676	NO	1.OG	21,4	6,2	WA	59	49	62,1	55,0	3,1	6,0	ja	ja
89		0+676	NO	2.OG	21,4	9,0	WA	59	49	62,8	55,6	3,8	6,6	ja	ja
89		0+676	NO	3.OG	21,4	11,8	WA	59	49	62,8	55,6	3,8	6,6	ja	ja
89	0+676	NO	4.OG	21,4	14,6	WA	59	49	62,7	55,5	3,7	6,5	ja	ja	
90	Dittrichplatz 07 Vorbau	0+676	NO	EG	19,2	3,4	WA	59	49	62,1	54,9	3,1	5,9	ja	ja
91		0+676	NO	EG	11,6	3,4	WA	59	49	68,2	61,1	9,2	12,1	ja	ja
92	Dittrichplatz 08	0+676	NO	1.OG	30,0	6,8	WA	59	49	59,0	51,8	-	2,8	nein	ja
92		0+676	NO	2.OG	30,0	9,6	WA	59	49	60,7	53,5	1,7	4,5	ja	ja
92		0+676	NO	3.OG	30,0	12,4	WA	59	49	61,0	53,7	2,0	4,7	ja	ja
92		0+676	NO	4.OG	30,0	15,2	WA	59	49	61,1	53,8	2,1	4,8	ja	ja
93		0+676	NO	1.OG	41,9	6,8	WA	59	49	57,6	50,4	-	1,4	nein	ja
93		0+676	NO	2.OG	41,9	9,6	WA	59	49	58,8	51,6	-	2,6	nein	ja
93		0+676	NO	3.OG	41,9	12,4	WA	59	49	59,4	52,2	0,4	3,2	ja	ja
93		0+676	NO	4.OG	41,9	15,2	WA	59	49	59,8	52,6	0,8	3,6	ja	ja
94		0+676	NO	EG	35,5	4,0	WA	59	49	51,3	44,1	-	-	nein	nein
94		0+676	NO	1.OG	35,5	6,8	WA	59	49	57,7	50,4	-	1,4	nein	ja
94	0+676	NO	2.OG	35,5	9,6	WA	59	49	60,1	52,9	1,1	3,9	ja	ja	
94	0+676	NO	3.OG	35,5	12,4	WA	59	49	60,6	53,3	1,6	4,3	ja	ja	
94	0+676	NO	4.OG	35,5	15,2	WA	59	49	60,8	53,6	1,8	4,6	ja	ja	
95	Dittrichplatz 08 Vorbau	0+676	NO	EG	41,4	4,0	WA	59	49	56,6	49,4	-	0,4	nein	ja
96		0+676	NO	EG	28,4	4,0	WA	59	49	59,1	51,8	0,1	2,8	ja	ja
97	Dittrichplatz 09	0+676	NO	EG	56,9	5,0	WA	59	49	53,3	46,1	-	-	nein	nein
97		0+676	NO	1.OG	56,9	7,8	WA	59	49	54,1	46,9	-	-	nein	nein
97		0+676	NO	2.OG	56,9	10,6	WA	59	49	54,7	47,5	-	-	nein	nein
97		0+676	NO	3.OG	56,9	13,4	WA	59	49	55,2	48,0	-	-	nein	nein
97		0+676	NO	4.OG	56,9	16,2	WA	59	49	55,8	48,5	-	-	nein	nein
97		0+676	NO	5.OG	56,9	19,0	WA	59	49	56,1	48,8	-	-	nein	nein
98		0+676	SW	EG	69,6	5,0	WA	59	49	30,6	23,4	-	-	nein	nein
98	0+676	SW	1.OG	69,6	7,8	WA	59	49	31,4	24,2	-	-	nein	nein	
98	0+676	SW	2.OG	69,6	10,6	WA	59	49	32,4	25,1	-	-	nein	nein	

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
98	Dittrichplatz 09	0+676	SW	3.OG	69,6	13,4	WA	59	49	33,5	26,2	-	-	nein	nein
98		0+676	SW	4.OG	69,6	16,2	WA	59	49	34,8	27,5	-	-	nein	nein
98		0+676	SW	5.OG	69,6	19,0	WA	59	49	36,5	29,2	-	-	nein	nein
99		0+676	NW	EG	70,9	5,0	WA	59	49	26,2	18,9	-	-	nein	nein
99		0+676	NW	1.OG	70,9	7,8	WA	59	49	26,9	19,6	-	-	nein	nein
99		0+676	NW	2.OG	70,9	10,6	WA	59	49	27,8	20,5	-	-	nein	nein
99		0+676	NW	3.OG	70,9	13,4	WA	59	49	28,9	21,7	-	-	nein	nein
99		0+676	NW	4.OG	70,9	16,2	WA	59	49	30,6	23,3	-	-	nein	nein
99	0+676	NW	5.OG	70,9	19,0	WA	59	49	32,5	25,3	-	-	nein	nein	
100	Dittrichplatz 10	0+676	SO	EG	107,6	3,5	WA	59	49	47,8	40,5	-	-	nein	nein
100		0+676	SO	1.OG	107,6	6,3	WA	59	49	48,5	41,1	-	-	nein	nein
100		0+676	SO	2.OG	107,6	9,1	WA	59	49	48,9	41,6	-	-	nein	nein
100		0+676	SO	3.OG	107,6	11,9	WA	59	49	49,3	42,0	-	-	nein	nein
100		0+676	SO	4.OG	107,6	14,7	WA	59	49	49,8	42,5	-	-	nein	nein
101	Dittrichplatz 11	0+676	SO	EG	119,1	2,0	WA	59	49	47,2	39,9	-	-	nein	nein
101		0+676	SO	1.OG	119,1	4,8	WA	59	49	47,8	40,5	-	-	nein	nein
101		0+676	SO	2.OG	119,1	7,6	WA	59	49	48,2	40,8	-	-	nein	nein
101		0+676	SO	3.OG	119,1	10,4	WA	59	49	48,6	41,2	-	-	nein	nein
101		0+676	SO	4.OG	119,1	13,2	WA	59	49	49,0	41,6	-	-	nein	nein
102	Friedensstraße 87	0+676	SW	EG	153,5	-0,4	WA	59	49	44,5	37,1	-	-	nein	nein
102		0+676	SW	1.OG	153,5	2,4	WA	59	49	44,9	37,5	-	-	nein	nein
102		0+676	SW	2.OG	153,5	5,2	WA	59	49	45,9	38,6	-	-	nein	nein
102		0+676	SW	3.OG	153,5	8,0	WA	59	49	46,2	38,9	-	-	nein	nein
102		0+676	SW	4.OG	153,5	10,8	WA	59	49	46,6	39,3	-	-	nein	nein
102		0+676	SW	5.OG	153,5	13,6	WA	59	49	47,0	39,7	-	-	nein	nein
103	Friedrichstraße 16	0+444	SO	EG	103,8	5,9	WA	59	49	44,7	37,6	-	-	nein	nein
103		0+444	SO	1.OG	103,8	8,7	WA	59	49	45,3	38,2	-	-	nein	nein
103		0+444	SO	2.OG	103,8	11,5	WA	59	49	46,0	39,0	-	-	nein	nein
103		0+444	SO	3.OG	103,8	14,3	WA	59	49	47,2	40,1	-	-	nein	nein
103		0+444	SO	4.OG	103,8	17,1	WA	59	49	48,9	41,8	-	-	nein	nein
104		0+453	SW	EG	97,3	5,4	WA	59	49	41,5	34,4	-	-	nein	nein
104		0+453	SW	1.OG	97,3	8,2	WA	59	49	42,8	35,7	-	-	nein	nein
104		0+453	SW	2.OG	97,3	11,0	WA	59	49	44,3	37,2	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
104	Friedrichstraße 16	0+453	SW	3.OG	97,3	13,8	WA	59	49	47,0	39,9	-	-	nein	nein
104		0+453	SW	4.OG	97,3	16,6	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
105	Friedrichstraße 17	0+436	NW	EG	68,9	4,9	WA	59	49	50,3	43,3	-	-	nein	nein
105		0+436	NW	1.OG	68,9	7,7	WA	59	49	51,3	44,3	-	-	nein	nein
105		0+436	NW	2.OG	68,9	10,5	WA	59	49	52,4	45,4	-	-	nein	nein
105		0+436	NW	3.OG	68,9	13,3	WA	59	49	53,4	46,3	-	-	nein	nein
106		0+427	SO	EG	67,9	5,4	WA	59	49	52,0	45,0	-	-	nein	nein
106		0+427	SO	1.OG	67,9	8,2	WA	59	49	53,2	46,2	-	-	nein	nein
106		0+427	SO	2.OG	67,9	11,0	WA	59	49	54,1	47,1	-	-	nein	nein
106		0+427	SO	3.OG	67,9	13,8	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein	nein
107	Friedrichstraße 19	0+436	NW	EG	58,8	4,8	WA	59	49	52,4	45,4	-	-	nein	nein
107		0+436	NW	1.OG	58,8	7,6	WA	59	49	53,5	46,5	-	-	nein	nein
107		0+436	NW	2.OG	58,8	10,4	WA	59	49	54,5	47,5	-	-	nein	nein
107		0+436	NW	3.OG	58,8	13,2	WA	59	49	55,5	48,5	-	-	nein	nein
108		0+427	SO	EG	60,2	5,3	WA	59	49	50,4	43,4	-	-	nein	nein
108		0+427	SO	1.OG	60,2	8,1	WA	59	49	51,6	44,6	-	-	nein	nein
108		0+427	SO	2.OG	60,2	10,9	WA	59	49	52,8	45,7	-	-	nein	nein
108		0+427	SO	3.OG	60,2	13,7	WA	59	49	53,9	46,8	-	-	nein	nein
109	Friedrichstraße 21	0+437	NW	EG	48,6	4,4	WA	59	49	55,7	48,7	-	-	nein	nein
109		0+437	NW	1.OG	48,6	7,2	WA	59	49	56,8	49,8	-	0,8	nein	ja
109		0+437	NW	2.OG	48,6	10,0	WA	59	49	57,9	50,9	-	1,9	nein	ja
109		0+437	NW	3.OG	48,6	12,8	WA	59	49	58,9	51,9	-	2,9	nein	ja
110		0+427	SO	EG	46,8	4,9	WA	59	49	53,0	46,0	-	-	nein	nein
110		0+427	SO	1.OG	46,8	7,7	WA	59	49	54,0	47,0	-	-	nein	nein
110		0+427	SO	2.OG	46,8	10,5	WA	59	49	55,1	48,1	-	-	nein	nein
110		0+427	SO	3.OG	46,8	13,3	WA	59	49	56,2	49,2	-	0,2	nein	ja
111	Friedrichstraße 23	0+432	SW	EG	33,2	4,0	WA	59	49	62,9	55,8	3,9	6,8	ja	ja
111		0+432	SW	1.OG	33,2	6,8	WA	59	49	64,4	57,4	5,4	8,4	ja	ja
111		0+432	SW	2.OG	33,2	9,6	WA	59	49	65,2	58,2	6,2	9,2	ja	ja
111		0+432	SW	3.OG	33,2	12,4	WA	59	49	65,5	58,5	6,5	9,5	ja	ja
112		0+437	NW	EG	38,4	3,8	WA	59	49	57,9	50,9	-	1,9	nein	ja
112		0+437	NW	1.OG	38,4	6,6	WA	59	49	59,3	52,3	0,3	3,3	ja	ja
112		0+437	NW	2.OG	38,4	9,4	WA	59	49	60,5	53,4	1,5	4,4	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
112	Friedrichstraße 23	0+437	NW	3.OG	38,4	12,2	WA	59	49	61,1	54,1	2,1	5,1	ja	ja
113		0+427	SO	EG	34,7	4,3	WA	59	49	59,2	52,2	0,2	3,2	ja	ja
113		0+427	SO	1.OG	34,7	7,1	WA	59	49	60,9	53,9	1,9	4,9	ja	ja
113		0+427	SO	2.OG	34,7	9,9	WA	59	49	61,8	54,8	2,8	5,8	ja	ja
113		0+427	SO	3.OG	34,7	12,7	WA	59	49	62,1	55,1	3,1	6,1	ja	ja
114		0+426	SO	EG	41,5	4,4	WA	59	49	56,3	49,3	-	0,3	nein	ja
114		0+426	SO	1.OG	41,5	7,2	WA	59	49	57,5	50,5	-	1,5	nein	ja
114		0+426	SO	2.OG	41,5	10,0	WA	59	49	58,8	51,8	-	2,8	nein	ja
114	0+426	SO	3.OG	41,5	12,8	WA	59	49	59,3	52,3	0,3	3,3	ja	ja	
115	Friedrichstraße 23 AWB	0+422		(2,0 m)	38,1	3,8	WA	59	49	59,3	52,3	0,3	3,3	ja	nein
116	Friedrichstraße 24	0+451	NO	EG	56,5	4,5	WA	59	49	46,5	39,5	-	-	nein	nein
116		0+451	NO	1.OG	56,5	7,3	WA	59	49	47,2	40,1	-	-	nein	nein
116		0+451	NO	2.OG	56,5	10,1	WA	59	49	48,6	41,5	-	-	nein	nein
116		0+451	NO	3.OG	56,5	12,9	WA	59	49	50,1	43,0	-	-	nein	nein
117		0+446	SO	EG	51,4	4,8	WA	59	49	54,6	47,6	-	-	nein	nein
117		0+446	SO	1.OG	51,4	7,6	WA	59	49	55,6	48,6	-	-	nein	nein
117		0+446	SO	2.OG	51,4	10,4	WA	59	49	56,6	49,6	-	0,6	nein	ja
117		0+446	SO	3.OG	51,4	13,2	WA	59	49	57,6	50,6	-	1,6	nein	ja
118		0+456	NW	EG	51,7	4,2	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein
118		0+456	NW	1.OG	51,7	7,0	WA	59	49	58,0	50,9	-	1,9	nein	ja
118	0+456	NW	2.OG	51,7	9,8	WA	59	49	58,9	51,8	-	2,8	nein	ja	
118	0+456	NW	3.OG	51,7	12,6	WA	59	49	59,7	52,7	0,7	3,7	ja	ja	
119	Friedrichstraße 26	0+446	SO	EG	41,6	4,5	WA	59	49	57,7	50,7	-	1,7	nein	ja
119		0+446	SO	1.OG	41,6	7,3	WA	59	49	58,9	51,9	-	2,9	nein	ja
119		0+446	SO	2.OG	41,6	10,1	WA	59	49	60,0	53,0	1,0	4,0	ja	ja
119		0+446	SO	3.OG	41,6	12,9	WA	59	49	60,6	53,6	1,6	4,6	ja	ja
120		0+456	NW	EG	41,9	4,0	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	ja
120		0+456	NW	1.OG	41,9	6,8	WA	59	49	59,4	52,4	0,4	3,4	ja	ja
120		0+456	NW	2.OG	41,9	9,6	WA	59	49	60,4	53,4	1,4	4,4	ja	ja
120	0+456	NW	3.OG	41,9	12,4	WA	59	49	61,0	54,0	2,0	5,0	ja	ja	
121	Friedrichstraße 26b	0+446	SO	EG	31,8	4,0	WA	59	49	61,0	53,9	2,0	4,9	ja	ja
121		0+446	SO	1.OG	31,8	6,8	WA	59	49	62,4	55,3	3,4	6,3	ja	ja
121		0+446	SO	2.OG	31,8	9,6	WA	59	49	63,0	56,0	4,0	7,0	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
121	Friedrichstraße 26b	0+446	SO	3.OG	31,8	12,4	WA	59	49	63,2	56,2	4,2	7,2	ja	ja
122		0+456	NW	EG	32,2	3,5	WA	59	49	59,1	52,0	0,1	3,0	ja	ja
122		0+456	NW	1.OG	32,2	6,3	WA	59	49	60,4	53,3	1,4	4,3	ja	ja
122		0+456	NW	2.OG	32,2	9,1	WA	59	49	61,3	54,3	2,3	5,3	ja	ja
122		0+456	NW	3.OG	32,2	11,9	WA	59	49	61,7	54,7	2,7	5,7	ja	ja
123	Friedrichstraße 28	0+452	SW	EG	17,4	3,3	WA	59	49	69,4	62,4	10,4	13,4	ja	ja
123		0+452	SW	1.OG	17,4	6,1	WA	59	49	69,9	62,9	10,9	13,9	ja	ja
123		0+452	SW	2.OG	17,4	8,9	WA	59	49	70,0	62,9	11,0	13,9	ja	ja
123		0+452	SW	3.OG	17,4	11,7	WA	59	49	69,8	62,8	10,8	13,8	ja	ja
124		0+447	SO	EG	22,1	3,6	WA	59	49	64,1	57,0	5,1	8,0	ja	ja
124		0+447	SO	1.OG	22,1	6,4	WA	59	49	64,9	57,9	5,9	8,9	ja	ja
124		0+447	SO	2.OG	22,1	9,2	WA	59	49	65,2	58,1	6,2	9,1	ja	ja
124		0+447	SO	3.OG	22,1	12,0	WA	59	49	65,2	58,2	6,2	9,2	ja	ja
125		0+458	NW	EG	22,3	3,0	WA	59	49	64,2	57,2	5,2	8,2	ja	ja
125		0+458	NW	1.OG	22,3	5,8	WA	59	49	65,4	58,3	6,4	9,3	ja	ja
125		0+458	NW	2.OG	22,3	8,6	WA	59	49	65,7	58,6	6,7	9,6	ja	ja
125		0+458	NW	3.OG	22,3	11,4	WA	59	49	65,7	58,6	6,7	9,6	ja	ja
126		Garten Fl-Stk 1242q	0+275		(2,0 m)	20,6	3,4	WA	59	49	65,5	58,4	6,5	9,4	ja
127	Garten Fl-Stk 1251	0+365		(2,0 m)	50,4	4,2	WA	59	49	56,9	49,7	-	0,7	nein	nein
128	Garten Fl-Stk 1269	0+240		(2,0 m)	62,8	6,4	WA	59	49	55,5	48,4	-	-	nein	nein
129	Gartenstraße 01 Ärztehaus	0+193	SW	EG	54,7	7,1	WA	59	49	58,2	50,9	-	1,9	nein	ja
129		0+193	SW	1.OG	54,7	9,9	WA	59	49	60,0	52,7	1,0	3,7	ja	ja
129		0+193	SW	2.OG	54,7	12,7	WA	59	49	61,4	54,1	2,4	5,1	ja	ja
130		0+207	NW	EG	61,7	6,1	WA	59	49	47,1	39,8	-	-	nein	nein
130		0+207	NW	1.OG	61,7	8,9	WA	59	49	49,3	41,9	-	-	nein	nein
130		0+207	NW	2.OG	61,7	11,7	WA	59	49	51,5	44,2	-	-	nein	nein
133		0+192	NO	EG	66,5	7,2	WA	59	49	39,0	31,6	-	-	nein	nein
133	0+192	NO	1.OG	66,5	10,0	WA	59	49	40,5	33,2	-	-	nein	nein	
133	0+192	NO	2.OG	66,5	12,8	WA	59	49	43,0	35,7	-	-	nein	nein	
139	Gartenstraße 2-6	0+192	NW	EG	98,7	8,0	WA	59	49	40,2	33,0	-	-	nein	nein
139		0+192	NW	1.OG	98,7	10,8	WA	59	49	42,2	35,0	-	-	nein	nein
139		0+192	NW	2.OG	98,7	13,6	WA	59	49	45,0	37,8	-	-	nein	nein
139		0+192	NW	3.OG	98,7	16,4	WA	59	49	48,1	41,0	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
139	Gartenstraße 2-6	0+192	NW	4.OG	98,7	19,2	WA	59	49	50,6	43,4	-	-	nein	nein
139		0+192	NW	5.OG	98,7	22,0	WA	59	49	52,2	45,1	-	-	nein	nein
142	Gartenstraße 03 Ärztehaus	0+209	SO	EG	46,7	5,9	WA	59	49	56,6	49,2	-	0,2	nein	ja
142		0+209	SO	1.OG	46,7	8,7	WA	59	49	58,9	51,6	-	2,6	nein	ja
142		0+209	SO	2.OG	46,7	11,5	WA	59	49	60,5	53,2	1,5	4,2	ja	ja
143		0+215	SW	EG	39,9	5,4	WA	59	49	60,8	53,5	1,8	4,5	ja	ja
143		0+215	SW	1.OG	39,9	8,2	WA	59	49	62,6	55,3	3,6	6,3	ja	ja
143		0+215	SW	2.OG	39,9	11,0	WA	59	49	63,8	56,6	4,8	7,6	ja	ja
144		0+209	SO	EG	62,2	5,9	WA	59	49	45,8	38,6	-	-	nein	nein
144		0+209	SO	1.OG	62,2	8,7	WA	59	49	48,0	40,7	-	-	nein	nein
144		0+209	SO	2.OG	62,2	11,5	WA	59	49	50,6	43,3	-	-	nein	nein
145		0+219	NW	EG	58,2	5,1	WA	59	49	54,6	47,5	-	-	nein	nein
145		0+219	NW	1.OG	58,2	7,9	WA	59	49	56,0	48,8	-	-	nein	nein
145		0+219	NW	2.OG	58,2	10,7	WA	59	49	56,7	49,6	-	0,6	nein	ja
146	0+212	NO	EG	75,7	5,7	WA	59	49	37,4	30,2	-	-	nein	nein	
146	0+212	NO	1.OG	75,7	8,5	WA	59	49	40,4	33,2	-	-	nein	nein	
146	0+212	NO	2.OG	75,7	11,3	WA	59	49	42,7	35,5	-	-	nein	nein	
147	Gartenstraße 05	0+234	NW	EG	73,7	7,1	WA	59	49	51,5	44,4	-	-	nein	nein
147		0+234	NW	1.OG	73,7	9,9	WA	59	49	53,5	46,4	-	-	nein	nein
147		0+234	NW	2.OG	73,7	12,7	WA	59	49	54,2	47,0	-	-	nein	nein
148		0+231	SW	EG	68,1	7,3	WA	59	49	55,8	48,7	-	-	nein	nein
148		0+231	SW	1.OG	68,1	10,1	WA	59	49	57,2	50,0	-	1,0	nein	ja
148		0+231	SW	2.OG	68,1	12,9	WA	59	49	57,8	50,6	-	1,6	nein	ja
149		0+227	SO	EG	72,2	7,4	WA	59	49	52,9	45,7	-	-	nein	nein
149		0+227	SO	1.OG	72,2	10,2	WA	59	49	53,6	46,5	-	-	nein	nein
149		0+227	SO	2.OG	72,2	13,0	WA	59	49	54,4	47,2	-	-	nein	nein
150		0+229	NO	EG	77,6	7,3	WA	59	49	41,8	34,6	-	-	nein	nein
150		0+229	NO	1.OG	77,6	10,1	WA	59	49	43,3	36,2	-	-	nein	nein
150		0+229	NO	2.OG	77,6	12,9	WA	59	49	45,6	38,4	-	-	nein	nein
151	Gartenstraße 05 AWB	0+230		(2,0 m)	61,8	6,1	WA	59	49	56,9	49,8	-	0,8	nein	nein
152	Gartenstraße 8-12	0+236	SW	EG	98,6	8,9	WA	59	49	48,3	41,2	-	-	nein	nein
152		0+236	SW	1.OG	98,6	11,7	WA	59	49	50,0	42,9	-	-	nein	nein
152		0+236	SW	2.OG	98,6	14,5	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
152	Gartenstraße 8-12	0+236	SW	3.OG	98,6	17,3	WA	59	49	51,9	44,7	-	-	nein	nein
152		0+236	SW	4.OG	98,6	20,1	WA	59	49	53,5	46,3	-	-	nein	nein
152		0+236	SW	5.OG	98,6	22,9	WA	59	49	54,7	47,4	-	-	nein	nein
153		0+257	NW	EG	107,2	7,8	WA	59	49	36,9	29,7	-	-	nein	nein
153		0+257	NW	1.OG	107,2	10,6	WA	59	49	38,2	31,0	-	-	nein	nein
153		0+257	NW	2.OG	107,2	13,4	WA	59	49	39,7	32,5	-	-	nein	nein
153		0+257	NW	3.OG	107,2	16,2	WA	59	49	41,2	34,1	-	-	nein	nein
153		0+257	NW	4.OG	107,2	19,0	WA	59	49	42,9	35,7	-	-	nein	nein
153		0+257	NW	5.OG	107,2	21,8	WA	59	49	45,0	37,9	-	-	nein	nein
154		0+221	SO	EG	101,0	9,7	WA	59	49	47,0	39,7	-	-	nein	nein
154		0+221	SO	1.OG	101,0	12,5	WA	59	49	47,7	40,5	-	-	nein	nein
154		0+221	SO	2.OG	101,0	15,3	WA	59	49	48,0	40,8	-	-	nein	nein
154		0+221	SO	3.OG	101,0	18,1	WA	59	49	48,9	41,6	-	-	nein	nein
154		0+221	SO	4.OG	101,0	20,9	WA	59	49	49,9	42,5	-	-	nein	nein
154	0+221	SO	5.OG	101,0	23,7	WA	59	49	51,4	44,0	-	-	nein	nein	
155	Gartenstraße 09	0+243	SO	EG	75,1	7,9	WA	59	49	52,7	45,5	-	-	nein	nein
155		0+243	SO	1.OG	75,1	10,7	WA	59	49	54,0	46,8	-	-	nein	nein
155		0+243	SO	2.OG	75,1	13,5	WA	59	49	54,7	47,4	-	-	nein	nein
155		0+243	SO	3.OG	75,1	16,3	WA	59	49	55,4	48,1	-	-	nein	nein
156		0+247	NO	EG	80,7	7,7	WA	59	49	40,1	32,9	-	-	nein	nein
156		0+247	NO	1.OG	80,7	10,5	WA	59	49	41,9	34,7	-	-	nein	nein
156		0+247	NO	2.OG	80,7	13,3	WA	59	49	43,4	36,2	-	-	nein	nein
156		0+247	NO	3.OG	80,7	16,1	WA	59	49	45,4	38,2	-	-	nein	nein
157		0+248	SW	EG	71,0	7,7	WA	59	49	55,6	48,4	-	-	nein	nein
157		0+248	SW	1.OG	71,0	10,5	WA	59	49	57,1	50,0	-	1,0	nein	ja
157		0+248	SW	2.OG	71,0	13,3	WA	59	49	57,8	50,6	-	1,6	nein	ja
157	0+248	SW	3.OG	71,0	16,1	WA	59	49	58,4	51,2	-	2,2	nein	ja	
158	Gartenstraße 11	0+258	SW	EG	71,0	7,6	WA	59	49	55,3	48,1	-	-	nein	nein
158		0+258	SW	1.OG	71,0	10,4	WA	59	49	57,0	49,8	-	0,8	nein	ja
158		0+258	SW	2.OG	71,0	13,2	WA	59	49	57,5	50,3	-	1,3	nein	ja
158		0+258	SW	3.OG	71,0	16,0	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	ja
158		0+258	SW	4.OG	71,0	18,8	WA	59	49	59,1	51,9	0,1	2,9	ja	ja
159		0+257	NO	EG	82,2	7,7	WA	59	49	38,5	31,2	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
159	Gartenstraße 11	0+257	NO	1.OG	82,2	10,5	WA	59	49	40,5	33,2	-	-	nein	nein
159		0+257	NO	2.OG	82,2	13,3	WA	59	49	41,8	34,5	-	-	nein	nein
159		0+257	NO	3.OG	82,2	16,1	WA	59	49	43,2	35,9	-	-	nein	nein
159		0+257	NO	4.OG	82,2	18,9	WA	59	49	45,7	38,4	-	-	nein	nein
160	Gartenstraße 13	0+268	SW	EG	72,5	7,3	WA	59	49	54,8	47,6	-	-	nein	nein
160		0+268	SW	1.OG	72,5	10,1	WA	59	49	56,4	49,3	-	0,3	nein	ja
160		0+268	SW	2.OG	72,5	12,9	WA	59	49	57,1	49,9	-	0,9	nein	ja
160		0+268	SW	3.OG	72,5	15,7	WA	59	49	57,9	50,7	-	1,7	nein	ja
160		0+268	SW	4.OG	72,5	18,5	WA	59	49	58,7	51,5	-	2,5	nein	ja
161		0+266	NO	EG	83,7	7,4	WA	59	49	37,4	30,1	-	-	nein	nein
161		0+266	NO	1.OG	83,7	10,2	WA	59	49	39,1	31,8	-	-	nein	nein
161		0+266	NO	2.OG	83,7	13,0	WA	59	49	40,4	33,1	-	-	nein	nein
161		0+266	NO	3.OG	83,7	15,8	WA	59	49	41,9	34,7	-	-	nein	nein
161		0+266	NO	4.OG	83,7	18,6	WA	59	49	44,6	37,3	-	-	nein	nein
162	Gartenstraße 15	0+278	NW	EG	80,0	6,7	WA	59	49	48,5	41,4	-	-	nein	nein
162		0+278	NW	1.OG	80,0	9,5	WA	59	49	49,5	42,4	-	-	nein	nein
162		0+278	NW	2.OG	80,0	12,3	WA	59	49	49,8	42,7	-	-	nein	nein
162		0+278	NW	3.OG	80,0	15,1	WA	59	49	50,7	43,6	-	-	nein	nein
162		0+278	NW	4.OG	80,0	17,9	WA	59	49	52,0	44,9	-	-	nein	nein
162		0+278	NW	5.OG	80,0	20,7	WA	59	49	53,5	46,4	-	-	nein	nein
163		0+275	SW	EG	73,3	6,9	WA	59	49	54,2	47,1	-	-	nein	nein
163		0+275	SW	1.OG	73,3	9,7	WA	59	49	55,9	48,7	-	-	nein	nein
163		0+275	SW	2.OG	73,3	12,5	WA	59	49	56,5	49,3	-	0,3	nein	ja
163		0+275	SW	3.OG	73,3	15,3	WA	59	49	57,3	50,1	-	1,1	nein	ja
163		0+275	SW	4.OG	73,3	18,1	WA	59	49	58,1	51,0	-	2,0	nein	ja
163		0+275	SW	5.OG	73,3	20,9	WA	59	49	59,0	51,8	-	2,8	nein	ja
164		0+274	NO	EG	85,1	6,9	WA	59	49	35,2	27,9	-	-	nein	nein
164		0+274	NO	1.OG	85,1	9,7	WA	59	49	36,2	28,9	-	-	nein	nein
164		0+274	NO	2.OG	85,1	12,5	WA	59	49	37,3	30,1	-	-	nein	nein
164		0+274	NO	3.OG	85,1	15,3	WA	59	49	38,7	31,4	-	-	nein	nein
164		0+274	NO	4.OG	85,1	18,1	WA	59	49	40,5	33,2	-	-	nein	nein
164		0+274	NO	5.OG	85,1	20,9	WA	59	49	43,6	36,3	-	-	nein	nein
165	Gartenstraße 20	0+400	SO	EG	105,6	6,5	WA	59	49	46,1	38,9	-	-	nein	nein



**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
165	Gartenstraße 20	0+400	SO	1.OG	105,6	9,3	WA	59	49	47,0	39,9	-	-	nein	nein
165		0+400	SO	2.OG	105,6	12,1	WA	59	49	47,8	40,6	-	-	nein	nein
165		0+400	SO	3.OG	105,6	14,9	WA	59	49	48,7	41,5	-	-	nein	nein
166		0+403	NO	EG	113,7	6,3	WA	59	49	38,8	31,7	-	-	nein	nein
166		0+403	NO	1.OG	113,7	9,1	WA	59	49	40,6	33,5	-	-	nein	nein
166		0+403	NO	2.OG	113,7	11,9	WA	59	49	41,7	34,6	-	-	nein	nein
166		0+403	NO	3.OG	113,7	14,7	WA	59	49	43,3	36,2	-	-	nein	nein
167		0+410	SW	EG	96,2	5,9	WA	59	49	39,1	32,0	-	-	nein	nein
167		0+410	SW	1.OG	96,2	8,7	WA	59	49	40,6	33,5	-	-	nein	nein
167		0+410	SW	2.OG	96,2	11,5	WA	59	49	42,3	35,1	-	-	nein	nein
167	0+410	SW	3.OG	96,2	14,3	WA	59	49	43,7	36,5	-	-	nein	nein	
168	Gartenstraße 22	0+435	NW	EG	102,4	5,4	WA	59	49	43,8	36,8	-	-	nein	nein
168		0+435	NW	1.OG	102,4	8,2	WA	59	49	44,5	37,4	-	-	nein	nein
168		0+435	NW	2.OG	102,4	11,0	WA	59	49	45,2	38,2	-	-	nein	nein
168		0+435	NW	3.OG	102,4	13,8	WA	59	49	46,4	39,3	-	-	nein	nein
168		0+435	NW	4.OG	102,4	16,6	WA	59	49	48,5	41,4	-	-	nein	nein
169		0+428	SW	EG	96,6	5,7	WA	59	49	41,3	34,2	-	-	nein	nein
169		0+428	SW	1.OG	96,6	8,5	WA	59	49	42,8	35,7	-	-	nein	nein
169		0+428	SW	2.OG	96,6	11,3	WA	59	49	44,3	37,3	-	-	nein	nein
169		0+428	SW	3.OG	96,6	14,1	WA	59	49	46,4	39,3	-	-	nein	nein
169		0+428	SW	4.OG	96,6	16,9	WA	59	49	50,1	43,0	-	-	nein	nein
170	Gartenstraße 24	0+471	SW	EG	98,0	5,0	WA	59	49	42,9	35,8	-	-	nein	nein
170		0+471	SW	1.OG	98,0	7,8	WA	59	49	44,5	37,4	-	-	nein	nein
170		0+471	SW	2.OG	98,0	10,6	WA	59	49	45,6	38,5	-	-	nein	nein
170		0+471	SW	3.OG	98,0	13,4	WA	59	49	47,4	40,3	-	-	nein	nein
170		0+471	SW	4.OG	98,0	16,2	WA	59	49	49,5	42,3	-	-	nein	nein
171		0+480	NW	EG	108,7	4,5	WA	59	49	46,6	39,6	-	-	nein	nein
171		0+480	NW	1.OG	108,7	7,3	WA	59	49	47,5	40,5	-	-	nein	nein
171		0+480	NW	2.OG	108,7	10,1	WA	59	49	47,9	40,9	-	-	nein	nein
171		0+480	NW	3.OG	108,7	12,9	WA	59	49	48,5	41,4	-	-	nein	nein
171		0+480	NW	4.OG	108,7	15,7	WA	59	49	49,3	42,2	-	-	nein	nein
172	Gartenstraße 29	0+351	SO	EG	80,1	6,1	WA	59	49	45,9	38,6	-	-	nein	nein
172		0+351	SO	1.OG	80,1	8,9	WA	59	49	46,9	39,6	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
172	Gartenstraße 29	0+351	SO	2.OG	80,1	11,7	WA	59	49	47,8	40,5	-	-	nein	nein
172		0+351	SO	3.OG	80,1	14,5	WA	59	49	48,8	41,5	-	-	nein	nein
173		0+357	SW	EG	76,8	5,8	WA	59	49	50,9	43,7	-	-	nein	nein
173		0+357	SW	1.OG	76,8	8,6	WA	59	49	52,9	45,7	-	-	nein	nein
173		0+357	SW	2.OG	76,8	11,4	WA	59	49	53,4	46,2	-	-	nein	nein
173		0+357	SW	3.OG	76,8	14,2	WA	59	49	54,4	47,2	-	-	nein	nein
174		0+356	NO	EG	86,1	5,9	WA	59	49	35,1	27,9	-	-	nein	nein
174		0+356	NO	1.OG	86,1	8,7	WA	59	49	36,3	29,1	-	-	nein	nein
174		0+356	NO	2.OG	86,1	11,5	WA	59	49	38,1	30,9	-	-	nein	nein
174	0+356	NO	3.OG	86,1	14,3	WA	59	49	41,7	34,5	-	-	nein	nein	
175	Gartenstraße 33	0+369	SW	EG	75,9	5,6	WA	59	49	52,3	45,1	-	-	nein	nein
175		0+369	SW	1.OG	75,9	8,4	WA	59	49	52,6	45,4	-	-	nein	nein
175		0+369	SW	2.OG	75,9	11,2	WA	59	49	53,6	46,4	-	-	nein	nein
175		0+369	SW	3.OG	75,9	14,0	WA	59	49	54,7	47,5	-	-	nein	nein
176		0+370	NO	EG	85,8	5,6	WA	59	49	40,4	33,3	-	-	nein	nein
176		0+370	NO	1.OG	85,8	8,4	WA	59	49	41,2	34,2	-	-	nein	nein
176		0+370	NO	2.OG	85,8	11,2	WA	59	49	42,3	35,2	-	-	nein	nein
176		0+370	NO	3.OG	85,8	14,0	WA	59	49	41,2	34,0	-	-	nein	nein
177		0+378	NW	EG	80,6	5,0	WA	59	49	43,5	36,4	-	-	nein	nein
177		0+378	NW	1.OG	80,6	7,8	WA	59	49	45,3	38,2	-	-	nein	nein
177		0+378	NW	2.OG	80,6	10,6	WA	59	49	46,8	39,7	-	-	nein	nein
177	0+378	NW	3.OG	80,6	13,4	WA	59	49	47,5	40,3	-	-	nein	nein	
178	Gartenstraße 34	0+537	SO	EG	109,0	3,6	WA	59	49	31,7	24,5	-	-	nein	nein
178		0+537	SO	1.OG	109,0	6,4	WA	59	49	33,0	25,9	-	-	nein	nein
178		0+537	SO	2.OG	109,0	9,2	WA	59	49	35,3	28,2	-	-	nein	nein
178		0+537	SO	3.OG	109,0	12,0	WA	59	49	48,5	41,5	-	-	nein	nein
178		0+537	SO	4.OG	109,0	14,8	WA	59	49	49,4	42,3	-	-	nein	nein
179		0+544	SW	EG	104,2	3,2	WA	59	49	49,3	42,1	-	-	nein	nein
179		0+544	SW	1.OG	104,2	6,0	WA	59	49	50,3	43,1	-	-	nein	nein
179		0+544	SW	2.OG	104,2	8,8	WA	59	49	50,9	43,8	-	-	nein	nein
179		0+544	SW	3.OG	104,2	11,6	WA	59	49	51,4	44,3	-	-	nein	nein
179	0+544	SW	4.OG	104,2	14,4	WA	59	49	52,2	45,1	-	-	nein	nein	
180	Gartenstraße 36	0+558	SW	EG	104,4	2,8	WA	59	49	48,3	41,2	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
180	Gartenstraße 36	0+558	SW	1.OG	104,4	5,6	WA	59	49	49,2	42,1	-	-	nein	nein
180		0+558	SW	2.OG	104,4	8,4	WA	59	49	49,9	42,8	-	-	nein	nein
180		0+558	SW	3.OG	104,4	11,2	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein
180		0+558	SW	4.OG	104,4	14,0	WA	59	49	51,3	44,2	-	-	nein	nein
181	Gartenstraße 37	0+403	NO	EG	85,7	5,7	WA	59	49	37,2	30,0	-	-	nein	nein
181		0+403	NO	1.OG	85,7	8,5	WA	59	49	38,4	31,2	-	-	nein	nein
181		0+403	NO	2.OG	85,7	11,3	WA	59	49	39,8	32,6	-	-	nein	nein
181		0+403	NO	3.OG	85,7	14,1	WA	59	49	39,1	32,0	-	-	nein	nein
181		0+403	NO	4.OG	85,7	16,9	WA	59	49	41,9	34,8	-	-	nein	nein
182		0+403	SW	EG	71,2	5,7	WA	59	49	53,0	46,0	-	-	nein	nein
182		0+403	SW	1.OG	71,2	8,5	WA	59	49	54,2	47,1	-	-	nein	nein
182		0+403	SW	2.OG	71,2	11,3	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein	nein
182		0+403	SW	3.OG	71,2	14,1	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein
182		0+403	SW	4.OG	71,2	16,9	WA	59	49	56,5	49,5	-	0,5	nein	ja
183		0+406	SW	EG	73,6	5,6	WA	59	49	50,5	43,5	-	-	nein	nein
183		0+406	SW	1.OG	73,6	8,4	WA	59	49	53,1	46,0	-	-	nein	nein
183		0+406	SW	2.OG	73,6	11,2	WA	59	49	53,9	46,8	-	-	nein	nein
183		0+406	SW	3.OG	73,6	14,0	WA	59	49	54,7	47,6	-	-	nein	nein
183		0+406	SW	4.OG	73,6	16,8	WA	59	49	55,6	48,5	-	-	nein	nein
184		0+410	SW	EG	75,5	5,6	WA	59	49	52,0	45,0	-	-	nein	nein
184		0+410	SW	1.OG	75,5	8,4	WA	59	49	53,2	46,2	-	-	nein	nein
184		0+410	SW	2.OG	75,5	11,2	WA	59	49	54,0	47,0	-	-	nein	nein
184		0+410	SW	3.OG	75,5	14,0	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein	nein
184		0+410	SW	4.OG	75,5	16,8	WA	59	49	55,8	48,7	-	-	nein	nein
185		0+399	SO	EG	78,7	5,9	WA	59	49	47,6	40,5	-	-	nein	nein
185		0+399	SO	1.OG	78,7	8,7	WA	59	49	48,6	41,4	-	-	nein	nein
185		0+399	SO	2.OG	78,7	11,5	WA	59	49	49,4	42,3	-	-	nein	nein
185		0+399	SO	3.OG	78,7	14,3	WA	59	49	50,4	43,3	-	-	nein	nein
185		0+399	SO	4.OG	78,7	17,1	WA	59	49	51,6	44,5	-	-	nein	nein
186		0+410	NO	EG	85,1	5,7	WA	59	49	37,9	30,7	-	-	nein	nein
186		0+410	NO	1.OG	85,1	8,5	WA	59	49	38,8	31,6	-	-	nein	nein
186		0+410	NO	2.OG	85,1	11,3	WA	59	49	39,9	32,7	-	-	nein	nein
186		0+410	NO	3.OG	85,1	14,1	WA	59	49	39,8	32,6	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
186	Gartenstraße 37	0+410	NO	4.OG	85,1	16,9	WA	59	49	42,0	34,9	-	-	nein	nein
187	Gartenstraße 38	0+572	SW	EG	104,5	2,6	WA	59	49	44,4	37,2	-	-	nein	nein
187		0+572	SW	1.OG	104,5	5,4	WA	59	49	45,7	38,5	-	-	nein	nein
187		0+572	SW	2.OG	104,5	8,2	WA	59	49	46,8	39,6	-	-	nein	nein
187		0+572	SW	3.OG	104,5	11,0	WA	59	49	47,6	40,4	-	-	nein	nein
187		0+572	SW	4.OG	104,5	13,8	WA	59	49	48,8	41,7	-	-	nein	nein
188	Gartenstraße 39	0+415	SW	EG	75,3	5,7	WA	59	49	51,8	44,7	-	-	nein	nein
188		0+415	SW	1.OG	75,3	8,5	WA	59	49	53,0	45,9	-	-	nein	nein
188		0+415	SW	2.OG	75,3	11,3	WA	59	49	53,8	46,8	-	-	nein	nein
188		0+415	SW	3.OG	75,3	14,1	WA	59	49	54,7	47,6	-	-	nein	nein
189		0+419	NW	EG	79,6	5,5	WA	59	49	44,4	37,4	-	-	nein	nein
189		0+419	NW	1.OG	79,6	8,3	WA	59	49	47,6	40,5	-	-	nein	nein
189		0+419	NW	2.OG	79,6	11,1	WA	59	49	48,4	41,4	-	-	nein	nein
189		0+419	NW	3.OG	79,6	13,9	WA	59	49	49,7	42,7	-	-	nein	nein
190		0+416	NO	EG	85,0	5,7	WA	59	49	39,9	32,7	-	-	nein	nein
190		0+416	NO	1.OG	85,0	8,5	WA	59	49	41,0	33,8	-	-	nein	nein
190		0+416	NO	2.OG	85,0	11,3	WA	59	49	42,3	35,1	-	-	nein	nein
190		0+416	NO	3.OG	85,0	14,1	WA	59	49	44,0	36,8	-	-	nein	nein
191	Gartenstraße 40	0+594	NW	1.OG	107,5	4,7	WA	59	49	34,9	27,6	-	-	nein	nein
191		0+594	NW	2.OG	107,5	7,5	WA	59	49	36,2	29,0	-	-	nein	nein
191		0+594	NW	3.OG	107,5	10,3	WA	59	49	37,9	30,7	-	-	nein	nein
191		0+594	NW	4.OG	107,5	13,1	WA	59	49	40,7	33,5	-	-	nein	nein
192		0+587	SW	EG	102,5	2,2	WA	59	49	44,0	36,9	-	-	nein	nein
192		0+587	SW	1.OG	102,5	5,0	WA	59	49	44,6	37,5	-	-	nein	nein
192		0+587	SW	2.OG	102,5	7,8	WA	59	49	45,2	38,1	-	-	nein	nein
192		0+587	SW	3.OG	102,5	10,6	WA	59	49	46,0	38,9	-	-	nein	nein
192		0+587	SW	4.OG	102,5	13,4	WA	59	49	47,2	40,1	-	-	nein	nein
193	Gartenstraße 41	0+424	SO	EG	78,2	5,6	WA	59	49	50,5	43,5	-	-	nein	nein
193		0+424	SO	1.OG	78,2	8,4	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein	nein
193		0+424	SO	2.OG	78,2	11,2	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein	nein
193		0+424	SO	3.OG	78,2	14,0	WA	59	49	54,4	47,3	-	-	nein	nein
194		0+429	NO	EG	85,4	5,4	WA	59	49	39,1	31,9	-	-	nein	nein
194		0+429	NO	1.OG	85,4	8,2	WA	59	49	40,1	32,9	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
194	Gartenstraße 41	0+429	NO	2.OG	85,4	11,0	WA	59	49	41,3	34,1	-	-	nein	nein
194		0+429	NO	3.OG	85,4	13,8	WA	59	49	43,2	36,0	-	-	nein	nein
195		0+425	SW	EG	76,1	5,6	WA	59	49	48,5	41,4	-	-	nein	nein
195		0+425	SW	1.OG	76,1	8,4	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
195		0+425	SW	2.OG	76,1	11,2	WA	59	49	51,2	44,1	-	-	nein	nein
195		0+425	SW	3.OG	76,1	14,0	WA	59	49	52,6	45,5	-	-	nein	nein
196		0+436	NW	EG	79,7	5,0	WA	59	49	50,3	43,3	-	-	nein	nein
196		0+436	NW	1.OG	79,7	7,8	WA	59	49	51,4	44,4	-	-	nein	nein
196		0+436	NW	2.OG	79,7	10,6	WA	59	49	52,1	45,0	-	-	nein	nein
196	0+436	NW	3.OG	79,7	13,4	WA	59	49	52,9	45,8	-	-	nein	nein	
197	Gartenstraße 43	0+454	SW	1.OG	76,3	7,4	WA	59	49	51,7	44,7	-	-	nein	nein
197		0+454	SW	2.OG	76,3	10,2	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein	nein
197		0+454	SW	3.OG	76,3	13,0	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
198		0+445	SO	EG	81,1	5,1	WA	59	49	48,7	41,7	-	-	nein	nein
198		0+445	SO	1.OG	81,1	7,9	WA	59	49	49,5	42,5	-	-	nein	nein
198		0+445	SO	2.OG	81,1	10,7	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
198		0+445	SO	3.OG	81,1	13,5	WA	59	49	51,4	44,4	-	-	nein	nein
199		0+453	NO	EG	86,4	4,6	WA	59	49	36,9	29,8	-	-	nein	nein
199		0+453	NO	1.OG	86,4	7,4	WA	59	49	38,3	31,1	-	-	nein	nein
199		0+453	NO	2.OG	86,4	10,2	WA	59	49	40,1	32,9	-	-	nein	nein
199		0+453	NO	3.OG	86,4	13,0	WA	59	49	43,2	36,1	-	-	nein	nein
200		0+462	NW	EG	81,6	4,2	WA	59	49	44,9	37,8	-	-	nein	nein
200		0+462	NW	1.OG	81,6	7,0	WA	59	49	48,3	41,2	-	-	nein	nein
200		0+462	NW	2.OG	81,6	9,8	WA	59	49	49,9	42,9	-	-	nein	nein
200		0+462	NW	3.OG	81,6	12,6	WA	59	49	51,1	44,0	-	-	nein	nein
201		Gartenstraße 44	0+626	NW	1.OG	111,2	4,2	WA	59	49	40,3	33,1	-	-	nein
201	0+626		NW	2.OG	111,2	7,0	WA	59	49	40,8	33,6	-	-	nein	nein
201	0+626		NW	3.OG	111,2	9,8	WA	59	49	41,6	34,4	-	-	nein	nein
201	0+626		NW	4.OG	111,2	12,6	WA	59	49	42,6	35,4	-	-	nein	nein
202	0+634		NW	EG	113,0	1,3	WA	59	49	46,5	39,1	-	-	nein	nein
203	0+632		NW	EG	106,9	1,4	WA	59	49	46,0	38,7	-	-	nein	nein
204	0+615		SO	EG	112,4	1,8	WA	59	49	40,2	33,2	-	-	nein	nein
204	0+615		SO	1.OG	112,4	4,6	WA	59	49	40,7	33,7	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
204	Gartenstraße 44	0+615	SO	2.OG	112,4	7,4	WA	59	49	41,4	34,4	-	-	nein	nein
204		0+615	SO	3.OG	112,4	10,2	WA	59	49	42,5	35,4	-	-	nein	nein
204		0+615	SO	4.OG	112,4	13,0	WA	59	49	44,2	37,1	-	-	nein	nein
205		0+620	SW	EG	102,7	1,6	WA	59	49	34,1	26,8	-	-	nein	nein
205		0+620	SW	1.OG	102,7	4,4	WA	59	49	35,3	28,1	-	-	nein	nein
205		0+620	SW	2.OG	102,7	7,2	WA	59	49	36,9	29,7	-	-	nein	nein
205		0+620	SW	3.OG	102,7	10,0	WA	59	49	39,0	31,8	-	-	nein	nein
205		0+620	SW	4.OG	102,7	12,8	WA	59	49	42,1	34,9	-	-	nein	nein
206		0+629	SW	EG	103,7	1,5	WA	59	49	40,9	33,7	-	-	nein	nein
207	Gartenstraße 47	0+473	SO	EG	75,2	4,5	WA	59	49	38,6	31,5	-	-	nein	nein
207		0+473	SO	1.OG	75,2	7,3	WA	59	49	40,2	33,1	-	-	nein	nein
207		0+473	SO	2.OG	75,2	10,1	WA	59	49	42,2	35,0	-	-	nein	nein
207		0+473	SO	3.OG	75,2	12,9	WA	59	49	45,1	38,0	-	-	nein	nein
207		0+473	SO	4.OG	75,2	15,7	WA	59	49	48,8	41,7	-	-	nein	nein
208		0+481	NW	EG	79,8	4,1	WA	59	49	51,2	44,1	-	-	nein	nein
208		0+481	NW	1.OG	79,8	6,9	WA	59	49	51,9	44,9	-	-	nein	nein
208		0+481	NW	2.OG	79,8	9,7	WA	59	49	52,6	45,6	-	-	nein	nein
208		0+481	NW	3.OG	79,8	12,5	WA	59	49	53,2	46,2	-	-	nein	nein
208		0+481	NW	4.OG	79,8	15,3	WA	59	49	54,0	47,0	-	-	nein	nein
209		0+469	SO	EG	82,2	4,7	WA	59	49	48,4	41,3	-	-	nein	nein
209		0+469	SO	1.OG	82,2	7,5	WA	59	49	50,6	43,6	-	-	nein	nein
209		0+469	SO	2.OG	82,2	10,3	WA	59	49	51,7	44,6	-	-	nein	nein
209		0+469	SO	3.OG	82,2	13,1	WA	59	49	52,5	45,5	-	-	nein	nein
209		0+469	SO	4.OG	82,2	15,9	WA	59	49	53,7	46,6	-	-	nein	nein
210		0+475	NO	EG	86,8	4,4	WA	59	49	41,2	34,1	-	-	nein	nein
210		0+475	NO	1.OG	86,8	7,2	WA	59	49	41,9	34,8	-	-	nein	nein
210		0+475	NO	2.OG	86,8	10,0	WA	59	49	42,8	35,7	-	-	nein	nein
210	0+475	NO	3.OG	86,8	12,8	WA	59	49	43,9	36,8	-	-	nein	nein	
210	0+475	NO	4.OG	86,8	15,6	WA	59	49	46,0	38,9	-	-	nein	nein	
211	Gartenstraße 57	0+582	SO	EG	81,8	2,4	WA	59	49	47,7	40,6	-	-	nein	nein
211		0+582	SO	1.OG	81,8	5,2	WA	59	49	49,0	41,9	-	-	nein	nein
211		0+582	SO	2.OG	81,8	8,0	WA	59	49	49,9	42,8	-	-	nein	nein
211		0+582	SO	3.OG	81,8	10,8	WA	59	49	50,7	43,5	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
212	Gartenstraße 57	0+584	SW	EG	78,1	2,3	WA	59	49	46,8	39,7	-	-	nein	nein
212		0+584	SW	1.OG	78,1	5,1	WA	59	49	48,6	41,5	-	-	nein	nein
212		0+584	SW	2.OG	78,1	7,9	WA	59	49	49,9	42,8	-	-	nein	nein
212		0+584	SW	3.OG	78,1	10,7	WA	59	49	51,8	44,6	-	-	nein	nein
213	Gartenstraße 59	0+590	SW	EG	79,7	2,4	WA	59	49	49,2	42,0	-	-	nein	nein
213		0+590	SW	1.OG	79,7	5,2	WA	59	49	50,2	43,0	-	-	nein	nein
213		0+590	SW	2.OG	79,7	8,0	WA	59	49	51,1	43,9	-	-	nein	nein
213		0+590	SW	3.OG	79,7	10,8	WA	59	49	52,6	45,4	-	-	nein	nein
213		0+590	SW	4.OG	79,7	13,6	WA	59	49	54,2	47,0	-	-	nein	nein
214		0+592	NO	EG	91,1	2,3	WA	59	49	38,7	31,5	-	-	nein	nein
214		0+592	NO	1.OG	91,1	5,1	WA	59	49	39,4	32,2	-	-	nein	nein
214		0+592	NO	2.OG	91,1	7,9	WA	59	49	40,2	33,1	-	-	nein	nein
214	0+592	NO	3.OG	91,1	10,7	WA	59	49	41,3	34,1	-	-	nein	nein	
214	0+592	NO	4.OG	91,1	13,5	WA	59	49	42,6	35,5	-	-	nein	nein	
215	Gartenstraße 61	0+608	SW	EG	81,0	2,0	WA	59	49	51,1	43,8	-	-	nein	nein
215		0+608	SW	1.OG	81,0	4,8	WA	59	49	52,2	45,0	-	-	nein	nein
215		0+608	SW	2.OG	81,0	7,6	WA	59	49	53,2	46,0	-	-	nein	nein
215		0+608	SW	3.OG	81,0	10,4	WA	59	49	54,2	47,0	-	-	nein	nein
215		0+608	SW	4.OG	81,0	13,2	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
216		0+608	NO	EG	91,1	2,0	WA	59	49	40,3	33,2	-	-	nein	nein
216		0+608	NO	1.OG	91,1	4,8	WA	59	49	40,7	33,6	-	-	nein	nein
216		0+608	NO	2.OG	91,1	7,6	WA	59	49	41,2	34,1	-	-	nein	nein
216		0+608	NO	3.OG	91,1	10,4	WA	59	49	42,0	34,8	-	-	nein	nein
216		0+608	NO	4.OG	91,1	13,2	WA	59	49	43,1	36,0	-	-	nein	nein
217	Moritzstraße 14	0+497	NW	EG	70,7	3,6	WA	59	49	52,0	44,9	-	-	nein	nein
217		0+497	NW	1.OG	70,7	6,4	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein	nein
217		0+497	NW	2.OG	70,7	9,2	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein	nein
217		0+497	NW	3.OG	70,7	12,0	WA	59	49	54,0	47,0	-	-	nein	nein
217		0+497	NW	4.OG	70,7	14,8	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein	nein
218		0+494	SW	EG	65,1	3,8	WA	59	49	56,7	49,6	-	0,6	nein	ja
218		0+494	SW	1.OG	65,1	6,6	WA	59	49	57,8	50,8	-	1,8	nein	ja
218		0+494	SW	2.OG	65,1	9,4	WA	59	49	58,6	51,6	-	2,6	nein	ja
218	0+494	SW	3.OG	65,1	12,2	WA	59	49	59,5	52,5	0,5	3,5	ja	ja	

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
218	Moritzstraße 14	0+494	SW	4.OG	65,1	15,0	WA	59	49	60,4	53,3	1,4	4,3	ja	ja
219		0+493	NO	1.OG	75,3	6,7	WA	59	49	40,7	33,6	-	-	nein	nein
219		0+493	NO	2.OG	75,3	9,5	WA	59	49	41,5	34,3	-	-	nein	nein
219		0+493	NO	3.OG	75,3	12,3	WA	59	49	42,4	35,2	-	-	nein	nein
219		0+493	NO	4.OG	75,3	15,1	WA	59	49	44,7	37,6	-	-	nein	nein
220		0+490	SO	EG	69,9	4,0	WA	59	49	53,0	46,0	-	-	nein	nein
220		0+490	SO	1.OG	69,9	6,8	WA	59	49	54,3	47,3	-	-	nein	nein
220		0+490	SO	2.OG	69,9	9,6	WA	59	49	55,1	48,1	-	-	nein	nein
220		0+490	SO	3.OG	69,9	12,4	WA	59	49	56,2	49,2	-	0,2	nein	ja
220	0+490	SO	4.OG	69,9	15,2	WA	59	49	57,3	50,3	-	1,3	nein	ja	
221	Moritzstraße 15	0+472	SO	1.OG	64,8	7,1	WA	59	49	54,1	47,1	-	-	nein	nein
221		0+472	SO	2.OG	64,8	9,9	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein	nein
221		0+472	SO	3.OG	64,8	12,7	WA	59	49	56,4	49,3	-	0,3	nein	ja
221		0+472	SO	4.OG	64,8	15,5	WA	59	49	58,1	51,0	-	2,0	nein	ja
222		0+481	NW	EG	67,5	3,8	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
222		0+481	NW	1.OG	67,5	6,6	WA	59	49	54,7	47,7	-	-	nein	nein
222		0+481	NW	2.OG	67,5	9,4	WA	59	49	55,5	48,4	-	-	nein	nein
222		0+481	NW	3.OG	67,5	12,2	WA	59	49	56,2	49,1	-	0,1	nein	ja
222		0+481	NW	4.OG	67,5	15,0	WA	59	49	57,0	49,9	-	0,9	nein	ja
223		0+470	SO	EG	70,0	4,4	WA	59	49	51,8	44,7	-	-	nein	nein
223		0+470	SO	1.OG	70,0	7,2	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein	nein
223		0+470	SO	2.OG	70,0	10,0	WA	59	49	55,3	48,2	-	-	nein	nein
223		0+470	SO	3.OG	70,0	12,8	WA	59	49	55,1	48,1	-	-	nein	nein
223	0+470	SO	4.OG	70,0	15,6	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein	
224	Moritzstraße 17	0+482	NW	EG	57,2	3,6	WA	59	49	55,3	48,3	-	-	nein	nein
224		0+482	NW	1.OG	57,2	6,4	WA	59	49	56,3	49,3	-	0,3	nein	ja
224		0+482	NW	2.OG	57,2	9,2	WA	59	49	57,2	50,2	-	1,2	nein	ja
225		0+471	SO	1.OG	54,2	6,9	WA	59	49	56,6	49,6	-	0,6	nein	ja
225		0+471	SO	2.OG	54,2	9,7	WA	59	49	57,6	50,5	-	1,5	nein	ja
226		0+472	SO	EG	59,4	4,1	WA	59	49	50,8	43,8	-	-	nein	nein
226		0+472	SO	1.OG	59,4	6,9	WA	59	49	52,3	45,2	-	-	nein	nein
226		0+472	SO	2.OG	59,4	9,7	WA	59	49	53,4	46,3	-	-	nein	nein
227		0+476	SW	EG	51,9	3,8	WA	59	49	57,8	50,7	-	1,7	nein	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
227	Moritzstraße 17	0+476	SW	1.OG	51,9	6,6	WA	59	49	60,4	53,3	1,4	4,3	ja	ja
227		0+476	SW	2.OG	51,9	9,4	WA	59	49	61,3	54,2	2,3	5,2	ja	ja
228	Moritzstraße 26	0+511	NW	EG	25,5	2,6	WA	59	49	57,7	50,7	-	1,7	nein	ja
228		0+511	NW	1.OG	25,5	5,4	WA	59	49	60,8	53,8	1,8	4,8	ja	ja
228		0+511	NW	2.OG	25,5	8,2	WA	59	49	62,9	55,9	3,9	6,9	ja	ja
228		0+511	NW	3.OG	25,5	11,0	WA	59	49	63,5	56,5	4,5	7,5	ja	ja
228		0+511	NW	4.OG	25,5	13,8	WA	59	49	63,4	56,3	4,4	7,3	ja	ja
229		0+513	NW	EG	31,7	2,5	WA	59	49	51,1	44,1	-	-	nein	nein
229		0+513	NW	1.OG	31,7	5,3	WA	59	49	54,4	47,3	-	-	nein	nein
229		0+513	NW	2.OG	31,7	8,1	WA	59	49	57,8	50,8	-	1,8	nein	ja
229		0+513	NW	3.OG	31,7	10,9	WA	59	49	59,3	52,3	0,3	3,3	ja	ja
229		0+513	NW	4.OG	31,7	13,7	WA	59	49	59,3	52,3	0,3	3,3	ja	ja
230		0+502	SO	EG	29,4	3,1	WA	59	49	61,6	54,5	2,6	5,5	ja	ja
230		0+502	SO	1.OG	29,4	5,9	WA	59	49	62,9	55,9	3,9	6,9	ja	ja
230		0+502	SO	2.OG	29,4	8,7	WA	59	49	63,3	56,2	4,3	7,2	ja	ja
230		0+502	SO	3.OG	29,4	11,5	WA	59	49	63,3	56,2	4,3	7,2	ja	ja
230		0+502	SO	4.OG	29,4	14,3	WA	59	49	63,2	56,2	4,2	7,2	ja	ja
231		0+506	NO	EG	22,3	2,8	WA	59	49	66,5	59,4	7,5	10,4	ja	ja
231		0+506	NO	1.OG	22,3	5,6	WA	59	49	67,4	60,3	8,4	11,3	ja	ja
231		0+506	NO	2.OG	22,3	8,4	WA	59	49	67,8	60,8	8,8	11,8	ja	ja
231		0+506	NO	3.OG	22,3	11,2	WA	59	49	67,7	60,7	8,7	11,7	ja	ja
231		0+506	NO	4.OG	22,3	14,0	WA	59	49	67,5	60,5	8,5	11,5	ja	ja
232	Moritzstraße 26 AWB	0+516		(2,0 m)	28,1	2,4	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	nein
233	Moritzstraße 27	0+449	NO	EG	51,4	3,8	WA	59	49	51,9	44,8	-	-	nein	nein
233		0+449	NO	1.OG	51,4	6,6	WA	59	49	54,0	46,9	-	-	nein	nein
233		0+449	NO	2.OG	51,4	9,4	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein	nein
233		0+449	NO	3.OG	51,4	12,2	WA	59	49	56,0	48,9	-	-	nein	nein
233		0+449	NO	4.OG	51,4	15,0	WA	59	49	56,7	49,6	-	0,6	nein	ja
234		0+458	NW	1.OG	58,0	6,2	WA	59	49	50,4	43,3	-	-	nein	nein
234		0+458	NW	2.OG	58,0	9,0	WA	59	49	52,9	45,9	-	-	nein	nein
234		0+458	NW	3.OG	58,0	11,8	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
234		0+458	NW	4.OG	58,0	14,6	WA	59	49	54,8	47,7	-	-	nein	nein
235		0+449	SW	1.OG	65,0	6,6	WA	59	49	43,3	36,3	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
235	Moritzstraße 27	0+449	SW	2.OG	65,0	9,4	WA	59	49	44,5	37,5	-	-	nein	nein
235		0+449	SW	3.OG	65,0	12,2	WA	59	49	45,9	38,8	-	-	nein	nein
235		0+449	SW	4.OG	65,0	15,0	WA	59	49	47,5	40,4	-	-	nein	nein
236		0+440	SO	1.OG	58,4	7,1	WA	59	49	49,3	42,3	-	-	nein	nein
236		0+440	SO	2.OG	58,4	9,9	WA	59	49	50,3	43,3	-	-	nein	nein
236		0+440	SO	3.OG	58,4	12,7	WA	59	49	51,2	44,1	-	-	nein	nein
236		0+440	SO	4.OG	58,4	15,5	WA	59	49	52,1	45,1	-	-	nein	nein
237	Moritzstraße 28	0+514	NW	EG	44,8	2,8	WA	59	49	45,0	37,8	-	-	nein	nein
237		0+514	NW	1.OG	44,8	5,6	WA	59	49	46,8	39,6	-	-	nein	nein
237		0+514	NW	2.OG	44,8	8,4	WA	59	49	48,9	41,6	-	-	nein	nein
237		0+514	NW	3.OG	44,8	11,2	WA	59	49	50,6	43,4	-	-	nein	nein
237		0+514	NW	4.OG	44,8	14,0	WA	59	49	51,8	44,6	-	-	nein	nein
238		0+512	NW	EG	36,0	2,9	WA	59	49	41,9	34,8	-	-	nein	nein
238		0+512	NW	1.OG	36,0	5,7	WA	59	49	43,9	36,8	-	-	nein	nein
238		0+512	NW	2.OG	36,0	8,5	WA	59	49	48,1	41,0	-	-	nein	nein
238		0+512	NW	3.OG	36,0	11,3	WA	59	49	49,4	42,3	-	-	nein	nein
238		0+512	NW	4.OG	36,0	14,1	WA	59	49	50,2	43,0	-	-	nein	nein
239		0+515	NW	EG	40,1	2,7	WA	59	49	49,7	42,6	-	-	nein	nein
239		0+515	NW	1.OG	40,1	5,5	WA	59	49	51,8	44,8	-	-	nein	nein
239		0+515	NW	2.OG	40,1	8,3	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein	nein
239		0+515	NW	3.OG	40,1	11,1	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein	nein
239		0+515	NW	4.OG	40,1	13,9	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein
240		0+504	SO	EG	41,9	3,3	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	ja
240		0+504	SO	1.OG	41,9	6,1	WA	59	49	58,4	51,3	-	2,3	nein	ja
240		0+504	SO	2.OG	41,9	8,9	WA	59	49	59,4	52,3	0,4	3,3	ja	ja
240		0+504	SO	3.OG	41,9	11,7	WA	59	49	59,7	52,6	0,7	3,6	ja	ja
240		0+504	SO	4.OG	41,9	14,5	WA	59	49	59,7	52,7	0,7	3,7	ja	ja
241	Moritzstraße 29	0+473	SO	EG	52,0	3,7	WA	59	49	46,2	39,2	-	-	nein	nein
241		0+473	SO	1.OG	52,0	6,5	WA	59	49	47,0	39,9	-	-	nein	nein
241		0+473	SO	2.OG	52,0	9,3	WA	59	49	47,7	40,6	-	-	nein	nein
241		0+473	SO	3.OG	52,0	12,1	WA	59	49	48,5	41,4	-	-	nein	nein
241		0+473	SO	4.OG	52,0	14,9	WA	59	49	50,0	42,9	-	-	nein	nein
242		0+472	SO	EG	46,0	3,8	WA	59	49	46,5	39,5	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
242	Moritzstraße 29	0+472	SO	1.OG	46,0	6,6	WA	59	49	47,6	40,6	-	-	nein	nein
242		0+472	SO	2.OG	46,0	9,4	WA	59	49	48,0	41,0	-	-	nein	nein
242		0+472	SO	3.OG	46,0	12,2	WA	59	49	48,8	41,7	-	-	nein	nein
242		0+472	SO	4.OG	46,0	15,0	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
243		0+485	NW	EG	49,1	3,1	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein	nein
243		0+485	NW	1.OG	49,1	5,9	WA	59	49	56,2	49,2	-	0,2	nein	ja
243		0+485	NW	2.OG	49,1	8,7	WA	59	49	57,3	50,3	-	1,3	nein	ja
243		0+485	NW	3.OG	49,1	11,5	WA	59	49	58,1	51,1	-	2,1	nein	ja
243	0+485	NW	4.OG	49,1	14,3	WA	59	49	58,4	51,3	-	2,3	nein	ja	
244	0+478	NO	EG	43,2	3,4	WA	59	49	56,7	49,7	-	0,7	nein	ja	
244	0+478	NO	1.OG	43,2	6,2	WA	59	49	59,6	52,5	0,6	3,5	ja	ja	
244	0+478	NO	2.OG	43,2	9,0	WA	59	49	60,7	53,7	1,7	4,7	ja	ja	
244	0+478	NO	3.OG	43,2	11,8	WA	59	49	61,0	54,0	2,0	5,0	ja	ja	
244	0+478	NO	4.OG	43,2	14,6	WA	59	49	61,1	54,0	2,1	5,0	ja	ja	
245	Moritzstraße 30	0+505	SO	EG	55,7	3,4	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein	nein
245		0+505	SO	1.OG	55,7	6,2	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein	nein
245		0+505	SO	2.OG	55,7	9,0	WA	59	49	55,9	48,9	-	-	nein	nein
245		0+505	SO	3.OG	55,7	11,8	WA	59	49	56,7	49,6	-	0,6	nein	ja
245		0+505	SO	4.OG	55,7	14,6	WA	59	49	57,0	50,0	-	1,0	nein	ja
245		0+505	SO	5.OG	55,7	17,4	WA	59	49	57,2	50,2	-	1,2	nein	ja
246		0+515	NW	EG	59,1	2,9	WA	59	49	42,9	35,8	-	-	nein	nein
246		0+515	NW	1.OG	59,1	5,7	WA	59	49	45,3	38,1	-	-	nein	nein
246		0+515	NW	2.OG	59,1	8,5	WA	59	49	48,4	41,2	-	-	nein	nein
246		0+515	NW	3.OG	59,1	11,3	WA	59	49	50,7	43,5	-	-	nein	nein
246		0+515	NW	4.OG	59,1	14,1	WA	59	49	52,1	44,9	-	-	nein	nein
246		0+515	NW	5.OG	59,1	16,9	WA	59	49	53,3	46,1	-	-	nein	nein
247		0+514	NW	EG	49,7	3,0	WA	59	49	45,3	38,2	-	-	nein	nein
247		0+514	NW	1.OG	49,7	5,8	WA	59	49	46,7	39,5	-	-	nein	nein
247		0+514	NW	2.OG	49,7	8,6	WA	59	49	49,3	42,1	-	-	nein	nein
247		0+514	NW	3.OG	49,7	11,4	WA	59	49	51,3	44,1	-	-	nein	nein
247	0+514	NW	4.OG	49,7	14,2	WA	59	49	51,6	44,4	-	-	nein	nein	
247	0+514	NW	5.OG	49,7	17,0	WA	59	49	53,0	45,8	-	-	nein	nein	
248	Moritzstraße 31	0+475	SO	EG	59,8	3,9	WA	59	49	44,2	37,1	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
248	Moritzstraße 31	0+475	SO	1.OG	59,8	6,7	WA	59	49	45,5	38,4	-	-	nein	nein
248		0+475	SO	2.OG	59,8	9,5	WA	59	49	46,2	39,1	-	-	nein	nein
248		0+475	SO	3.OG	59,8	12,3	WA	59	49	47,3	40,1	-	-	nein	nein
248		0+475	SO	4.OG	59,8	15,1	WA	59	49	49,0	41,8	-	-	nein	nein
249		0+485	NW	EG	60,4	3,3	WA	59	49	53,1	46,0	-	-	nein	nein
249		0+485	NW	1.OG	60,4	6,1	WA	59	49	54,0	46,9	-	-	nein	nein
249		0+485	NW	2.OG	60,4	8,9	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein	nein
249		0+485	NW	3.OG	60,4	11,7	WA	59	49	55,7	48,7	-	-	nein	nein
249	0+485	NW	4.OG	60,4	14,5	WA	59	49	56,5	49,4	-	0,4	nein	ja	
250	Moritzstraße 32	0+515	NW	EG	65,8	3,2	WA	59	49	46,0	38,9	-	-	nein	nein
250		0+515	NW	1.OG	65,8	6,0	WA	59	49	47,4	40,3	-	-	nein	nein
250		0+515	NW	2.OG	65,8	8,8	WA	59	49	49,5	42,3	-	-	nein	nein
250		0+515	NW	3.OG	65,8	11,6	WA	59	49	51,3	44,1	-	-	nein	nein
250		0+515	NW	4.OG	65,8	14,4	WA	59	49	52,5	45,3	-	-	nein	nein
250		0+515	NW	5.OG	65,8	17,2	WA	59	49	53,0	45,8	-	-	nein	nein
251		0+507	SO	EG	68,4	3,5	WA	59	49	52,4	45,3	-	-	nein	nein
251		0+507	SO	1.OG	68,4	6,3	WA	59	49	52,8	45,7	-	-	nein	nein
251		0+507	SO	2.OG	68,4	9,1	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
251		0+507	SO	3.OG	68,4	11,9	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein	nein
251		0+507	SO	4.OG	68,4	14,7	WA	59	49	55,1	48,1	-	-	nein	nein
251	0+507	SO	5.OG	68,4	17,5	WA	59	49	55,8	48,7	-	-	nein	nein	
252	Moritzstraße 33	0+486	NW	EG	71,2	3,5	WA	59	49	51,4	44,4	-	-	nein	nein
252		0+486	NW	1.OG	71,2	6,3	WA	59	49	52,2	45,2	-	-	nein	nein
252		0+486	NW	2.OG	71,2	9,1	WA	59	49	53,0	45,9	-	-	nein	nein
252		0+486	NW	3.OG	71,2	11,9	WA	59	49	53,7	46,7	-	-	nein	nein
252		0+486	NW	4.OG	71,2	14,7	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein	nein
253		0+474	SO	EG	72,2	4,1	WA	59	49	43,2	36,2	-	-	nein	nein
253		0+474	SO	1.OG	72,2	6,9	WA	59	49	44,9	37,9	-	-	nein	nein
253		0+474	SO	2.OG	72,2	9,7	WA	59	49	46,3	39,2	-	-	nein	nein
253		0+474	SO	3.OG	72,2	12,5	WA	59	49	47,1	40,1	-	-	nein	nein
253	0+474	SO	4.OG	72,2	15,3	WA	59	49	48,4	41,3	-	-	nein	nein	
254	Moritzstraße 34	0+513	SW	EG	87,5	3,6	WA	59	49	35,9	28,7	-	-	nein	nein
254		0+513	SW	1.OG	87,5	6,4	WA	59	49	36,7	29,5	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
254	Moritzstraße 34	0+513	SW	2.OG	87,5	9,2	WA	59	49	37,8	30,6	-	-	nein	nein
254		0+513	SW	3.OG	87,5	12,0	WA	59	49	38,5	31,3	-	-	nein	nein
254		0+513	SW	4.OG	87,5	14,8	WA	59	49	40,2	33,0	-	-	nein	nein
254		0+513	SW	5.OG	87,5	17,6	WA	59	49	41,3	34,1	-	-	nein	nein
255		0+507	SO	EG	80,9	3,9	WA	59	49	49,8	42,8	-	-	nein	nein
255		0+507	SO	1.OG	80,9	6,7	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
255		0+507	SO	2.OG	80,9	9,5	WA	59	49	50,9	43,8	-	-	nein	nein
255		0+507	SO	3.OG	80,9	12,3	WA	59	49	51,5	44,5	-	-	nein	nein
255		0+507	SO	4.OG	80,9	15,1	WA	59	49	52,0	44,9	-	-	nein	nein
255		0+507	SO	5.OG	80,9	17,9	WA	59	49	52,8	45,7	-	-	nein	nein
256		0+516	NO	EG	77,1	3,5	WA	59	49	45,9	38,8	-	-	nein	nein
256		0+516	NO	1.OG	77,1	6,3	WA	59	49	46,2	39,1	-	-	nein	nein
256		0+516	NO	2.OG	77,1	9,1	WA	59	49	48,4	41,2	-	-	nein	nein
256		0+516	NO	3.OG	77,1	11,9	WA	59	49	50,3	43,1	-	-	nein	nein
256		0+516	NO	4.OG	77,1	14,7	WA	59	49	51,7	44,5	-	-	nein	nein
256		0+516	NO	5.OG	77,1	17,5	WA	59	49	52,5	45,3	-	-	nein	nein
257	Moritzstraße 35	0+470	SO	EG	79,5	4,6	WA	59	49	43,4	36,3	-	-	nein	nein
257		0+470	SO	1.OG	79,5	7,4	WA	59	49	45,0	38,0	-	-	nein	nein
257		0+470	SO	2.OG	79,5	10,2	WA	59	49	46,4	39,3	-	-	nein	nein
257		0+470	SO	3.OG	79,5	13,0	WA	59	49	47,4	40,4	-	-	nein	nein
257		0+470	SO	4.OG	79,5	15,8	WA	59	49	48,5	41,5	-	-	nein	nein
258		0+478	SW	EG	89,8	4,2	WA	59	49	36,5	29,4	-	-	nein	nein
258		0+478	SW	1.OG	89,8	7,0	WA	59	49	37,5	30,4	-	-	nein	nein
258		0+478	SW	2.OG	89,8	9,8	WA	59	49	38,6	31,5	-	-	nein	nein
258		0+478	SW	3.OG	89,8	12,6	WA	59	49	40,0	32,9	-	-	nein	nein
258		0+478	SW	4.OG	89,8	15,4	WA	59	49	42,4	35,3	-	-	nein	nein
259		0+486	NW	EG	82,3	3,7	WA	59	49	49,2	42,1	-	-	nein	nein
259		0+486	NW	1.OG	82,3	6,5	WA	59	49	49,8	42,8	-	-	nein	nein
259		0+486	NW	2.OG	82,3	9,3	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein
259		0+486	NW	3.OG	82,3	12,1	WA	59	49	51,1	44,1	-	-	nein	nein
259	0+486	NW	4.OG	82,3	14,9	WA	59	49	51,8	44,8	-	-	nein	nein	
260	Neundorfer Straße 82	0+676	S	EG	99,1	4,2	WA	59	49	49,0	41,7	-	-	nein	nein
260		0+676	S	1.OG	99,1	7,0	WA	59	49	49,5	42,2	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
260	Neundorfer Straße 82	0+676	S	2.OG	99,1	9,8	WA	59	49	50,1	42,8	-	-	nein	nein
260		0+676	S	3.OG	99,1	12,6	WA	59	49	50,7	43,4	-	-	nein	nein
260		0+676	S	4.OG	99,1	15,4	WA	59	49	51,2	43,9	-	-	nein	nein
260		0+676	S	5.OG	99,1	18,2	WA	59	49	51,5	44,2	-	-	nein	nein
261		0+676	SO	EG	96,5	4,2	WA	59	49	48,5	41,1	-	-	nein	nein
261		0+676	SO	1.OG	96,5	7,0	WA	59	49	49,3	41,9	-	-	nein	nein
261		0+676	SO	2.OG	96,5	9,8	WA	59	49	49,8	42,5	-	-	nein	nein
261		0+676	SO	3.OG	96,5	12,6	WA	59	49	50,3	43,0	-	-	nein	nein
261		0+676	SO	4.OG	96,5	15,4	WA	59	49	50,8	43,5	-	-	nein	nein
261	0+676	SO	5.OG	96,5	18,2	WA	59	49	51,3	43,9	-	-	nein	nein	
262	Neundorfer Straße 84	0+676	S	EG	112,4	5,0	WA	59	49	48,7	41,4	-	-	nein	nein
262		0+676	S	1.OG	112,4	7,8	WA	59	49	49,3	42,1	-	-	nein	nein
262		0+676	S	2.OG	112,4	10,6	WA	59	49	49,9	42,6	-	-	nein	nein
262		0+676	S	3.OG	112,4	13,4	WA	59	49	50,3	43,1	-	-	nein	nein
262		0+676	S	4.OG	112,4	16,2	WA	59	49	50,5	43,2	-	-	nein	nein
262		0+676	S	5.OG	112,4	19,0	WA	59	49	50,8	43,5	-	-	nein	nein
263		0+676	W	EG	122,7	5,0	WA	59	49	24,8	17,5	-	-	nein	nein
263		0+676	W	1.OG	122,7	7,8	WA	59	49	25,5	18,2	-	-	nein	nein
263		0+676	W	2.OG	122,7	10,6	WA	59	49	26,5	19,2	-	-	nein	nein
263		0+676	W	3.OG	122,7	13,4	WA	59	49	27,7	20,5	-	-	nein	nein
263		0+676	W	4.OG	122,7	16,2	WA	59	49	29,7	22,5	-	-	nein	nein
263		0+676	W	5.OG	122,7	19,0	WA	59	49	34,3	27,1	-	-	nein	nein
264		Ostenstraße 16	0+247	SO	EG	77,6	8,2	WA	59	49	50,8	43,4	-	-	nein
264	0+247		SO	1.OG	77,6	11,0	WA	59	49	51,8	44,4	-	-	nein	nein
264	0+247		SO	2.OG	77,6	13,8	WA	59	49	52,6	45,2	-	-	nein	nein
264	0+247		SO	3.OG	77,6	16,6	WA	59	49	53,3	45,9	-	-	nein	nein
264	0+247		SO	4.OG	77,6	19,4	WA	59	49	54,0	46,6	-	-	nein	nein
265	0+252		NO	EG	71,6	7,9	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
265	0+252		NO	1.OG	71,6	10,7	WA	59	49	56,2	49,0	-	-	nein	nein
265	0+252		NO	2.OG	71,6	13,5	WA	59	49	56,9	49,8	-	0,8	nein	ja
265	0+252		NO	3.OG	71,6	16,3	WA	59	49	57,6	50,4	-	1,4	nein	ja
265	0+252		NO	4.OG	71,6	19,1	WA	59	49	58,2	51,0	-	2,0	nein	ja
266	0+259		NW	EG	77,1	7,5	WA	59	49	52,5	45,4	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
266	Ostenstraße 16	0+259	NW	1.OG	77,1	10,3	WA	59	49	53,7	46,7	-	-	nein	nein
266		0+259	NW	2.OG	77,1	13,1	WA	59	49	54,4	47,3	-	-	nein	nein
266		0+259	NW	3.OG	77,1	15,9	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein	nein
266		0+259	NW	4.OG	77,1	18,7	WA	59	49	55,6	48,5	-	-	nein	nein
267	Ostenstraße 19	0+210	SO	EG	125,7	9,9	WA	59	49	50,1	42,6	-	-	nein	nein
267		0+210	SO	1.OG	125,7	12,7	WA	59	49	50,8	43,4	-	-	nein	nein
267		0+210	SO	2.OG	125,7	15,5	WA	59	49	51,3	43,9	-	-	nein	nein
267		0+210	SO	3.OG	125,7	18,3	WA	59	49	51,6	44,2	-	-	nein	nein
267		0+210	SO	4.OG	125,7	21,1	WA	59	49	51,9	44,5	-	-	nein	nein
268		0+224	NW	EG	124,6	8,9	WA	59	49	45,4	38,3	-	-	nein	nein
268		0+224	NW	1.OG	124,6	11,7	WA	59	49	46,8	39,7	-	-	nein	nein
268		0+224	NW	2.OG	124,6	14,5	WA	59	49	47,5	40,4	-	-	nein	nein
268		0+224	NW	3.OG	124,6	17,3	WA	59	49	48,0	40,9	-	-	nein	nein
268		0+224	NW	4.OG	124,6	20,1	WA	59	49	48,7	41,6	-	-	nein	nein
269		0+216	NO	EG	114,7	9,4	WA	59	49	51,9	44,6	-	-	nein	nein
269		0+216	NO	1.OG	114,7	12,2	WA	59	49	52,6	45,3	-	-	nein	nein
269	0+216	NO	2.OG	114,7	15,0	WA	59	49	53,2	45,9	-	-	nein	nein	
269	0+216	NO	3.OG	114,7	17,8	WA	59	49	53,5	46,3	-	-	nein	nein	
269	0+216	NO	4.OG	114,7	20,6	WA	59	49	53,9	46,7	-	-	nein	nein	
270	Seestraße 13	0+392	NW	EG	58,2	4,6	WA	59	49	52,5	45,4	-	-	nein	nein
270		0+392	NW	1.OG	58,2	7,4	WA	59	49	53,7	46,7	-	-	nein	nein
270		0+392	NW	2.OG	58,2	10,2	WA	59	49	54,6	47,6	-	-	nein	nein
270		0+392	NW	3.OG	58,2	13,0	WA	59	49	55,4	48,4	-	-	nein	nein
271		0+389	NO	EG	65,0	4,7	WA	59	49	36,6	29,5	-	-	nein	nein
271		0+389	NO	1.OG	65,0	7,5	WA	59	49	37,9	30,7	-	-	nein	nein
271		0+389	NO	2.OG	65,0	10,3	WA	59	49	39,6	32,4	-	-	nein	nein
271		0+389	NO	3.OG	65,0	13,1	WA	59	49	42,7	35,6	-	-	nein	nein
272	0+385	SO	EG	55,5	4,9	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein	
272	0+385	SO	1.OG	55,5	7,7	WA	59	49	52,4	45,3	-	-	nein	nein	
272	0+385	SO	2.OG	55,5	10,5	WA	59	49	53,4	46,2	-	-	nein	nein	
272	0+385	SO	3.OG	55,5	13,3	WA	59	49	54,5	47,3	-	-	nein	nein	
273	Seestraße 15	0+383	SO	EG	44,6	4,4	WA	59	49	49,9	42,8	-	-	nein	nein
273		0+383	SO	1.OG	44,6	7,2	WA	59	49	51,5	44,4	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
273	Seestraße 15	0+383	SO	2.OG	44,6	10,0	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein	nein
273		0+383	SO	3.OG	44,6	12,8	WA	59	49	57,5	50,3	-	1,3	nein	ja
274		0+391	NW	EG	45,9	4,0	WA	59	49	54,0	46,9	-	-	nein	nein
274		0+391	NW	1.OG	45,9	6,8	WA	59	49	55,6	48,6	-	-	nein	nein
274		0+391	NW	2.OG	45,9	9,6	WA	59	49	56,7	49,6	-	0,6	nein	ja
274		0+391	NW	3.OG	45,9	12,4	WA	59	49	57,3	50,2	-	1,2	nein	ja
275	Seestraße 17	0+382	SO	EG	35,0	3,9	WA	59	49	46,0	38,9	-	-	nein	nein
275		0+382	SO	1.OG	35,0	6,7	WA	59	49	50,4	43,2	-	-	nein	nein
275		0+382	SO	2.OG	35,0	9,5	WA	59	49	57,5	50,3	-	1,3	nein	ja
275		0+382	SO	3.OG	35,0	12,3	WA	59	49	60,6	53,5	1,6	4,5	ja	ja
276		0+382	SO	EG	38,8	3,9	WA	59	49	45,8	38,7	-	-	nein	nein
276		0+382	SO	1.OG	38,8	6,7	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
276		0+382	SO	2.OG	38,8	9,5	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
276		0+382	SO	3.OG	38,8	12,3	WA	59	49	57,4	50,2	-	1,2	nein	ja
277		0+390	NW	EG	34,6	3,5	WA	59	49	56,2	49,0	-	-	nein	nein
277		0+390	NW	1.OG	34,6	6,3	WA	59	49	57,7	50,6	-	1,6	nein	ja
277		0+390	NW	2.OG	34,6	9,1	WA	59	49	58,4	51,3	-	2,3	nein	ja
277		0+390	NW	3.OG	34,6	11,9	WA	59	49	58,6	51,5	-	2,5	nein	ja
278	Seestraße 19	0+389	NW	EG	24,3	3,5	WA	59	49	60,6	53,4	1,6	4,4	ja	ja
278		0+389	NW	1.OG	24,3	6,3	WA	59	49	61,6	54,5	2,6	5,5	ja	ja
278		0+389	NW	2.OG	24,3	9,1	WA	59	49	61,6	54,5	2,6	5,5	ja	ja
278		0+389	NW	3.OG	24,3	11,9	WA	59	49	61,7	54,5	2,7	5,5	ja	ja
279		0+381	SO	EG	24,0	3,9	WA	59	49	61,2	54,0	2,2	5,0	ja	ja
279		0+381	SO	1.OG	24,0	6,7	WA	59	49	63,1	55,9	4,1	6,9	ja	ja
279		0+381	SO	2.OG	24,0	9,5	WA	59	49	63,1	55,9	4,1	6,9	ja	ja
279		0+381	SO	3.OG	24,0	12,3	WA	59	49	63,1	55,9	4,1	6,9	ja	ja
280		0+385	SW	EG	19,9	3,7	WA	59	49	65,9	58,7	6,9	9,7	ja	ja
280		0+385	SW	1.OG	19,9	6,5	WA	59	49	66,5	59,3	7,5	10,3	ja	ja
280		0+385	SW	2.OG	19,9	9,3	WA	59	49	66,5	59,3	7,5	10,3	ja	ja
280		0+385	SW	3.OG	19,9	12,1	WA	59	49	66,4	59,3	7,4	10,3	ja	ja
281	Seestraße 19a	0+373	SW	EG	26,5	3,8	WA	59	49	63,0	55,8	4,0	6,8	ja	ja
281		0+373	SW	1.OG	26,5	6,6	WA	59	49	64,7	57,6	5,7	8,6	ja	ja
282		0+369	SO	EG	29,8	4,1	WA	59	49	60,8	53,7	1,8	4,7	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
282	Seestraße 19a	0+369	SO	1.OG	29,8	6,9	WA	59	49	61,2	54,0	2,2	5,0	ja	ja
283		0+378	NW	EG	27,9	3,5	WA	59	49	56,7	49,5	-	0,5	nein	ja
283		0+378	NW	1.OG	27,9	6,3	WA	59	49	61,1	53,9	2,1	4,9	ja	ja
284	Seestraße 19a AWB	0+376		(2,0 m)	23,9	4,3	WA	59	49	65,3	58,1	6,3	9,1	ja	nein
285	Seestraße 23	0+386	NW	EG	11,5	2,5	WA	59	49	66,4	59,3	7,4	10,3	ja	ja
285		0+386	NW	1.OG	11,5	5,3	WA	59	49	66,3	59,2	7,3	10,2	ja	ja
285		0+386	NW	2.OG	11,5	8,1	WA	59	49	65,8	58,7	6,8	9,7	ja	ja
285		0+386	NW	3.OG	11,5	10,9	WA	59	49	65,3	58,2	6,3	9,2	ja	ja
285		0+386	NW	4.OG	11,5	13,7	WA	59	49	64,8	57,7	5,8	8,7	ja	ja
286		0+386	NW	EG	17,7	2,5	WA	59	49	64,1	57,0	5,1	8,0	ja	ja
286		0+386	NW	1.OG	17,7	5,3	WA	59	49	64,9	57,9	5,9	8,9	ja	ja
286		0+386	NW	2.OG	17,7	8,1	WA	59	49	64,9	57,8	5,9	8,8	ja	ja
286		0+386	NW	3.OG	17,7	10,9	WA	59	49	64,7	57,6	5,7	8,6	ja	ja
286		0+386	NW	4.OG	17,7	13,7	WA	59	49	63,4	56,4	4,4	7,4	ja	ja
287		0+377	NO	EG	9,0	3,0	WA	59	49	70,7	63,5	11,7	14,5	ja	ja
287		0+377	NO	1.OG	9,0	5,8	WA	59	49	69,9	62,7	10,9	13,7	ja	ja
287		0+377	NO	2.OG	9,0	8,6	WA	59	49	69,0	61,9	10,0	12,9	ja	ja
287		0+377	NO	3.OG	9,0	11,4	WA	59	49	68,3	61,1	9,3	12,1	ja	ja
287		0+377	NO	4.OG	9,0	14,2	WA	59	49	67,6	60,4	8,6	11,4	ja	ja
288		0+381	SW	EG	21,3	2,8	WA	59	49	48,3	41,3	-	-	nein	nein
288		0+381	SW	1.OG	21,3	5,6	WA	59	49	49,8	42,8	-	-	nein	nein
288		0+381	SW	2.OG	21,3	8,4	WA	59	49	51,2	44,1	-	-	nein	nein
288		0+381	SW	3.OG	21,3	11,2	WA	59	49	51,7	44,6	-	-	nein	nein
288		0+381	SW	4.OG	21,3	14,0	WA	59	49	52,2	45,1	-	-	nein	nein
289	0+383	NO	EG	9,0	2,6	WA	59	49	70,9	63,7	11,9	14,7	ja	ja	
289	0+383	NO	1.OG	9,0	5,4	WA	59	49	70,1	62,9	11,1	13,9	ja	ja	
289	0+383	NO	2.OG	9,0	8,2	WA	59	49	69,2	62,0	10,2	13,0	ja	ja	
289	0+383	NO	3.OG	9,0	11,0	WA	59	49	68,4	61,3	9,4	12,3	ja	ja	
289	0+383	NO	4.OG	9,0	13,8	WA	59	49	67,7	60,6	8,7	11,6	ja	ja	
290	Seestraße 25	0+385	NW	EG	36,6	2,8	WA	59	49	56,4	49,4	-	0,4	nein	ja
290		0+385	NW	1.OG	36,6	5,6	WA	59	49	58,4	51,3	-	2,3	nein	ja
290		0+385	NW	2.OG	36,6	8,4	WA	59	49	59,4	52,4	0,4	3,4	ja	ja
290		0+385	NW	3.OG	36,6	11,2	WA	59	49	59,6	52,6	0,6	3,6	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
290	Seestraße 25	0+385	NW	4.OG	36,6	14,0	WA	59	49	59,7	52,7	0,7	3,7	ja	ja
291		0+379	NO	EG	30,9	3,1	WA	59	49	55,9	48,9	-	-	nein	nein
291		0+379	NO	1.OG	30,9	5,9	WA	59	49	57,9	50,9	-	1,9	nein	ja
291		0+379	NO	2.OG	30,9	8,7	WA	59	49	58,8	51,7	-	2,7	nein	ja
291		0+379	NO	3.OG	30,9	11,5	WA	59	49	59,1	52,1	0,1	3,1	ja	ja
291		0+379	NO	4.OG	30,9	14,3	WA	59	49	59,3	52,3	0,3	3,3	ja	ja
292		0+374	SO	EG	36,2	3,5	WA	59	49	50,6	43,4	-	-	nein	nein
292		0+374	SO	1.OG	36,2	6,3	WA	59	49	52,9	45,7	-	-	nein	nein
292		0+374	SO	2.OG	36,2	9,1	WA	59	49	54,4	47,2	-	-	nein	nein
292		0+374	SO	3.OG	36,2	11,9	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
292		0+374	SO	4.OG	36,2	14,7	WA	59	49	55,5	48,3	-	-	nein	nein
293	Seestraße 25 AWB	0+366		(2,0 m)	36,1	2,5	WA	59	49	52,6	45,4	-	-	nein	nein
294	Seestraße 27	0+373	SO	EG	46,8	3,9	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein
294		0+373	SO	1.OG	46,8	6,7	WA	59	49	51,7	44,6	-	-	nein	nein
294		0+373	SO	2.OG	46,8	9,5	WA	59	49	53,4	46,2	-	-	nein	nein
294		0+373	SO	3.OG	46,8	12,3	WA	59	49	54,3	47,1	-	-	nein	nein
294		0+373	SO	4.OG	46,8	15,1	WA	59	49	54,8	47,6	-	-	nein	nein
295		0+385	NW	EG	47,1	3,2	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein	nein
295		0+385	NW	1.OG	47,1	6,0	WA	59	49	55,7	48,7	-	-	nein	nein
295		0+385	NW	2.OG	47,1	8,8	WA	59	49	56,8	49,8	-	0,8	nein	ja
295		0+385	NW	3.OG	47,1	11,6	WA	59	49	57,5	50,4	-	1,4	nein	ja
295		0+385	NW	4.OG	47,1	14,4	WA	59	49	57,7	50,7	-	1,7	nein	ja
296	Seestraße 28	0+397	SO	EG	17,0	3,2	WA	59	49	64,8	57,6	5,8	8,6	ja	ja
296		0+397	SO	1.OG	17,0	6,0	WA	59	49	65,2	58,0	6,2	9,0	ja	ja
296		0+397	SO	2.OG	17,0	8,8	WA	59	49	65,2	58,0	6,2	9,0	ja	ja
296		0+397	SO	3.OG	17,0	11,6	WA	59	49	65,0	57,8	6,0	8,8	ja	ja
297		0+402	NO	EG	21,8	2,9	WA	59	49	43,3	36,2	-	-	nein	nein
297		0+402	NO	1.OG	21,8	5,7	WA	59	49	48,1	41,1	-	-	nein	nein
297		0+402	NO	2.OG	21,8	8,5	WA	59	49	47,0	40,0	-	-	nein	nein
297		0+402	NO	3.OG	21,8	11,3	WA	59	49	49,0	41,9	-	-	nein	nein
298		0+407	NW	EG	16,9	2,6	WA	59	49	60,7	53,7	1,7	4,7	ja	ja
298		0+407	NW	1.OG	16,9	5,4	WA	59	49	64,9	57,9	5,9	8,9	ja	ja
298		0+407	NW	2.OG	16,9	8,2	WA	59	49	65,0	58,0	6,0	9,0	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
298	Seestraße 28	0+407	NW	3.OG	16,9	11,0	WA	59	49	65,0	58,0	6,0	9,0	ja	ja
299		0+402	SW	EG	12,0	2,9	WA	59	49	69,9	62,8	10,9	13,8	ja	ja
299		0+402	SW	1.OG	12,0	5,7	WA	59	49	69,8	62,7	10,8	13,7	ja	ja
299		0+402	SW	2.OG	12,0	8,5	WA	59	49	69,4	62,3	10,4	13,3	ja	ja
299		0+402	SW	3.OG	12,0	11,3	WA	59	49	68,9	61,8	9,9	12,8	ja	ja
300	Seestraße 28 AWB	0+413		(2,0 m)	18,8	2,4	WA	59	49	64,2	57,2	5,2	8,2	ja	nein
301	Seestraße 29	0+373	SO	EG	57,0	4,8	WA	59	49	49,5	42,3	-	-	nein	nein
301		0+373	SO	1.OG	57,0	7,6	WA	59	49	50,9	43,7	-	-	nein	nein
301		0+373	SO	2.OG	57,0	10,4	WA	59	49	52,0	44,8	-	-	nein	nein
301		0+373	SO	3.OG	57,0	13,2	WA	59	49	53,2	46,0	-	-	nein	nein
301		0+373	SO	4.OG	57,0	16,0	WA	59	49	53,9	46,7	-	-	nein	nein
302		0+384	NW	EG	57,3	4,1	WA	59	49	52,3	45,2	-	-	nein	nein
302		0+384	NW	1.OG	57,3	6,9	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein	nein
302		0+384	NW	2.OG	57,3	9,7	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein	nein
302		0+384	NW	3.OG	57,3	12,5	WA	59	49	55,0	48,0	-	-	nein	nein
302		0+384	NW	4.OG	57,3	15,3	WA	59	49	55,6	48,6	-	-	nein	nein
303	Seestraße 31	0+373	SO	EG	67,2	5,7	WA	59	49	47,9	40,7	-	-	nein	nein
303		0+373	SO	1.OG	67,2	8,5	WA	59	49	49,1	41,9	-	-	nein	nein
303		0+373	SO	2.OG	67,2	11,3	WA	59	49	50,0	42,8	-	-	nein	nein
303		0+373	SO	3.OG	67,2	14,1	WA	59	49	51,3	44,1	-	-	nein	nein
303		0+373	SO	4.OG	67,2	16,9	WA	59	49	52,5	45,3	-	-	nein	nein
304		0+384	NW	EG	67,6	5,0	WA	59	49	50,4	43,4	-	-	nein	nein
304		0+384	NW	1.OG	67,6	7,8	WA	59	49	51,3	44,3	-	-	nein	nein
304		0+384	NW	2.OG	67,6	10,6	WA	59	49	52,0	44,9	-	-	nein	nein
304		0+384	NW	3.OG	67,6	13,4	WA	59	49	52,7	45,7	-	-	nein	nein
304		0+384	NW	4.OG	67,6	16,2	WA	59	49	53,5	46,4	-	-	nein	nein
305	0+378	SW	EG	72,5	5,3	WA	59	49	39,6	32,5	-	-	nein	nein	
305	0+378	SW	1.OG	72,5	8,1	WA	59	49	40,4	33,3	-	-	nein	nein	
305	0+378	SW	2.OG	72,5	10,9	WA	59	49	41,4	34,3	-	-	nein	nein	
305	0+378	SW	3.OG	72,5	13,7	WA	59	49	42,7	35,6	-	-	nein	nein	
305	0+378	SW	4.OG	72,5	16,5	WA	59	49	44,9	37,8	-	-	nein	nein	
306	Seestraße 33	0+384	NW	EG	86,5	6,4	WA	59	49	47,9	40,9	-	-	nein	nein
306		0+384	NW	1.OG	86,5	9,2	WA	59	49	48,7	41,7	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
306	Seestraße 33	0+384	NW	2.OG	86,5	12,0	WA	59	49	49,4	42,3	-	-	nein	nein
306		0+384	NW	3.OG	86,5	14,8	WA	59	49	50,1	43,0	-	-	nein	nein
306		0+384	NW	4.OG	86,5	17,6	WA	59	49	50,9	43,8	-	-	nein	nein
307		0+378	NO	EG	80,4	6,7	WA	59	49	38,6	31,4	-	-	nein	nein
307		0+378	NO	1.OG	80,4	9,5	WA	59	49	39,9	32,7	-	-	nein	nein
307		0+378	NO	2.OG	80,4	12,3	WA	59	49	41,4	34,2	-	-	nein	nein
307		0+378	NO	3.OG	80,4	15,1	WA	59	49	43,8	36,6	-	-	nein	nein
307		0+378	NO	4.OG	80,4	17,9	WA	59	49	47,8	40,6	-	-	nein	nein
308		0+377	SW	EG	92,5	6,8	WA	59	49	35,6	28,4	-	-	nein	nein
308		0+377	SW	1.OG	92,5	9,6	WA	59	49	36,6	29,4	-	-	nein	nein
308	0+377	SW	2.OG	92,5	12,4	WA	59	49	38,2	31,0	-	-	nein	nein	
308	0+377	SW	3.OG	92,5	15,2	WA	59	49	39,7	32,5	-	-	nein	nein	
308	0+377	SW	4.OG	92,5	18,0	WA	59	49	42,4	35,2	-	-	nein	nein	
309	Seestraße 34	0+411	NO	EG	33,5	3,3	WA	59	49	60,3	53,3	1,3	4,3	ja	ja
309		0+411	NO	1.OG	33,5	6,1	WA	59	49	61,9	54,9	2,9	5,9	ja	ja
309		0+411	NO	2.OG	33,5	8,9	WA	59	49	62,4	55,3	3,4	6,3	ja	ja
309		0+411	NO	3.OG	33,5	11,7	WA	59	49	62,3	55,3	3,3	6,3	ja	ja
309		0+411	NO	4.OG	33,5	14,5	WA	59	49	62,2	55,2	3,2	6,2	ja	ja
310		0+405	SO	EG	39,6	3,7	WA	59	49	55,5	48,4	-	-	nein	nein
310		0+405	SO	1.OG	39,6	6,5	WA	59	49	57,1	50,0	-	1,0	nein	ja
310		0+405	SO	2.OG	39,6	9,3	WA	59	49	58,0	50,9	-	1,9	nein	ja
310		0+405	SO	3.OG	39,6	12,1	WA	59	49	58,2	51,1	-	2,1	nein	ja
310		0+405	SO	4.OG	39,6	14,9	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	ja
311	0+418	NW	EG	36,0	3,0	WA	59	49	50,6	43,6	-	-	nein	nein	
311	0+418	NW	1.OG	36,0	5,8	WA	59	49	52,2	45,2	-	-	nein	nein	
311	0+418	NW	2.OG	36,0	8,6	WA	59	49	52,8	45,8	-	-	nein	nein	
311	0+418	NW	3.OG	36,0	11,4	WA	59	49	52,9	45,9	-	-	nein	nein	
311	0+418	NW	4.OG	36,0	14,2	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein	nein	
312	Seestraße 36	0+408	SO	EG	50,4	4,1	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
312		0+408	SO	1.OG	50,4	6,9	WA	59	49	54,8	47,8	-	-	nein	nein
312		0+408	SO	2.OG	50,4	9,7	WA	59	49	56,0	49,0	-	-	nein	nein
312		0+408	SO	3.OG	50,4	12,5	WA	59	49	56,8	49,7	-	0,7	nein	ja
312		0+408	SO	4.OG	50,4	15,3	WA	59	49	57,1	50,0	-	1,0	nein	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
313	Seestraße 36	0+421	NW	EG	46,6	3,3	WA	59	49	41,8	34,7	-	-	nein	nein
313		0+421	NW	1.OG	46,6	6,1	WA	59	49	44,1	37,0	-	-	nein	nein
313		0+421	NW	2.OG	46,6	8,9	WA	59	49	47,2	40,2	-	-	nein	nein
313		0+421	NW	3.OG	46,6	11,7	WA	59	49	49,5	42,4	-	-	nein	nein
313		0+421	NW	4.OG	46,6	14,5	WA	59	49	50,6	43,5	-	-	nein	nein
314	Seestraße 38	0+424	NW	EG	57,3	3,8	WA	59	49	45,4	38,3	-	-	nein	nein
314		0+424	NW	1.OG	57,3	6,6	WA	59	49	47,8	40,7	-	-	nein	nein
314		0+424	NW	2.OG	57,3	9,4	WA	59	49	48,9	41,9	-	-	nein	nein
314		0+424	NW	3.OG	57,3	12,2	WA	59	49	49,8	42,7	-	-	nein	nein
314		0+424	NW	4.OG	57,3	15,0	WA	59	49	50,8	43,7	-	-	nein	nein
315		0+411	SO	EG	61,2	4,5	WA	59	49	52,3	45,2	-	-	nein	nein
315		0+411	SO	1.OG	61,2	7,3	WA	59	49	53,2	46,1	-	-	nein	nein
315		0+411	SO	2.OG	61,2	10,1	WA	59	49	54,1	47,0	-	-	nein	nein
315		0+411	SO	3.OG	61,2	12,9	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein	nein
315		0+411	SO	4.OG	61,2	15,7	WA	59	49	55,8	48,7	-	-	nein	nein
316	Seestraße 40	0+415	SO	EG	71,9	4,8	WA	59	49	51,0	43,9	-	-	nein	nein
316		0+415	SO	1.OG	71,9	7,6	WA	59	49	51,8	44,7	-	-	nein	nein
316		0+415	SO	2.OG	71,9	10,4	WA	59	49	52,6	45,5	-	-	nein	nein
316		0+415	SO	3.OG	71,9	13,2	WA	59	49	53,5	46,4	-	-	nein	nein
316		0+415	SO	4.OG	71,9	16,0	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein	nein
317		0+427	NW	EG	71,6	4,2	WA	59	49	39,9	32,8	-	-	nein	nein
317		0+427	NW	1.OG	71,6	7,0	WA	59	49	42,8	35,8	-	-	nein	nein
317		0+427	NW	2.OG	71,6	9,8	WA	59	49	44,0	37,0	-	-	nein	nein
317		0+427	NW	3.OG	71,6	12,6	WA	59	49	45,1	38,0	-	-	nein	nein
317		0+427	NW	4.OG	71,6	15,4	WA	59	49	46,9	39,8	-	-	nein	nein
318	Seestraße 42	0+417	SO	EG	84,4	5,2	WA	59	49	48,2	41,1	-	-	nein	nein
318		0+417	SO	1.OG	84,4	8,0	WA	59	49	49,0	42,0	-	-	nein	nein
318		0+417	SO	2.OG	84,4	10,8	WA	59	49	49,9	42,8	-	-	nein	nein
318		0+417	SO	3.OG	84,4	13,6	WA	59	49	50,6	43,5	-	-	nein	nein
318		0+417	SO	4.OG	84,4	16,4	WA	59	49	51,4	44,3	-	-	nein	nein
319		0+425	SW	EG	91,4	4,8	WA	59	49	39,9	32,8	-	-	nein	nein
319		0+425	SW	1.OG	91,4	7,6	WA	59	49	40,6	33,5	-	-	nein	nein
319		0+425	SW	2.OG	91,4	10,4	WA	59	49	41,3	34,2	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
319	Seestraße 42	0+425	SW	3.OG	91,4	13,2	WA	59	49	42,2	35,1	-	-	nein	nein
319		0+425	SW	4.OG	91,4	16,0	WA	59	49	43,8	36,7	-	-	nein	nein
320	Seminarstraße 10	0+349	NW	EG	50,0	4,8	WA	59	49	56,2	49,0	-	-	nein	nein
320		0+349	NW	1.OG	50,0	7,6	WA	59	49	57,4	50,2	-	1,2	nein	ja
320		0+349	NW	2.OG	50,0	10,4	WA	59	49	58,4	51,2	-	2,2	nein	ja
320		0+349	NW	3.OG	50,0	13,2	WA	59	49	59,2	52,1	0,2	3,1	ja	ja
321		0+345	NO	EG	56,7	5,0	WA	59	49	40,5	33,4	-	-	nein	nein
321		0+345	NO	1.OG	56,7	7,8	WA	59	49	42,4	35,2	-	-	nein	nein
321		0+345	NO	2.OG	56,7	10,6	WA	59	49	43,6	36,4	-	-	nein	nein
321		0+345	NO	3.OG	56,7	13,4	WA	59	49	45,7	38,6	-	-	nein	nein
322		0+339	SO	EG	51,8	5,3	WA	59	49	53,5	46,4	-	-	nein	nein
322		0+339	SO	1.OG	51,8	8,1	WA	59	49	54,6	47,4	-	-	nein	nein
322		0+339	SO	2.OG	51,8	10,9	WA	59	49	55,7	48,5	-	-	nein	nein
322		0+339	SO	3.OG	51,8	13,7	WA	59	49	56,8	49,6	-	0,6	nein	ja
323	Seminarstraße 12	0+338	SO	EG	41,5	4,7	WA	59	49	56,5	49,3	-	0,3	nein	ja
323		0+338	SO	1.OG	41,5	7,5	WA	59	49	57,7	50,6	-	1,6	nein	ja
323		0+338	SO	2.OG	41,5	10,3	WA	59	49	58,7	51,5	-	2,5	nein	ja
324		0+348	NW	EG	41,0	4,2	WA	59	49	57,5	50,4	-	1,4	nein	ja
324		0+348	NW	1.OG	41,0	7,0	WA	59	49	58,8	51,6	-	2,6	nein	ja
324		0+348	NW	2.OG	41,0	9,8	WA	59	49	59,8	52,6	0,8	3,6	ja	ja
325		0+343	SW	EG	36,3	4,5	WA	59	49	61,9	54,7	2,9	5,7	ja	ja
325		0+343	SW	1.OG	36,3	7,3	WA	59	49	63,0	55,9	4,0	6,9	ja	ja
325		0+343	SW	2.OG	36,3	10,1	WA	59	49	63,5	56,4	4,5	7,4	ja	ja
326		Seminarstraße 12 AWB	0+353		(2,0 m)	40,9	4,0	WA	59	49	59,9	52,7	0,9	3,7	ja
327	Seminarstraße 15 Schule	0+283	SO	EG	137,1	8,7	SOS	57	0	42,0	34,9	-	-	nein	nein
327		0+283	SO	1.OG	137,1	11,5	SOS	57	0	42,7	35,6	-	-	nein	nein
327		0+283	SO	2.OG	137,1	14,3	SOS	57	0	43,5	36,4	-	-	nein	nein
327		0+283	SO	3.OG	137,1	17,1	SOS	57	0	44,3	37,2	-	-	nein	nein
328		0+287	SW	EG	113,7	8,4	SOS	57	0	45,5	38,4	-	-	nein	nein
328		0+287	SW	1.OG	113,7	11,2	SOS	57	0	46,8	39,7	-	-	nein	nein
328		0+287	SW	2.OG	113,7	14,0	SOS	57	0	48,0	40,8	-	-	nein	nein
328		0+287	SW	3.OG	113,7	16,8	SOS	57	0	49,0	41,8	-	-	nein	nein
329		0+300	SW	EG	116,1	7,9	SOS	57	0	45,8	38,7	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
329	Seminarstraße 15 Schule	0+300	SW	1.OG	116,1	10,7	SOS	57	0	47,5	40,3	-	-	nein	nein
329		0+300	SW	2.OG	116,1	13,5	SOS	57	0	48,6	41,5	-	-	nein	nein
329		0+300	SW	3.OG	116,1	16,3	SOS	57	0	49,6	42,5	-	-	nein	nein
330		0+307	NW	EG	129,2	7,6	SOS	57	0	42,6	35,5	-	-	nein	nein
330		0+307	NW	1.OG	129,2	10,4	SOS	57	0	43,7	36,5	-	-	nein	nein
330		0+307	NW	2.OG	129,2	13,2	SOS	57	0	44,7	37,5	-	-	nein	nein
330		0+307	NW	3.OG	129,2	16,0	SOS	57	0	45,5	38,3	-	-	nein	nein
331		0+291	NW	EG	123,4	8,2	SOS	57	0	39,3	32,2	-	-	nein	nein
331		0+291	NW	1.OG	123,4	11,0	SOS	57	0	40,4	33,3	-	-	nein	nein
331		0+291	NW	2.OG	123,4	13,8	SOS	57	0	41,4	34,3	-	-	nein	nein
331		0+291	NW	3.OG	123,4	16,6	SOS	57	0	42,6	35,5	-	-	nein	nein
332		0+291	SO	EG	127,2	8,5	SOS	57	0	39,9	32,8	-	-	nein	nein
332	0+291	SO	1.OG	127,2	11,3	SOS	57	0	40,5	33,4	-	-	nein	nein	
332	0+291	SO	2.OG	127,2	14,1	SOS	57	0	41,3	34,2	-	-	nein	nein	
332	0+291	SO	3.OG	127,2	16,9	SOS	57	0	42,3	35,2	-	-	nein	nein	
333	Seminarstraße 18	0+347	NW	EG	24,0	2,8	WA	59	49	58,6	51,4	-	2,4	nein	ja
333		0+347	NW	1.OG	24,0	5,6	WA	59	49	60,4	53,2	1,4	4,2	ja	ja
333		0+347	NW	2.OG	24,0	8,4	WA	59	49	60,4	53,2	1,4	4,2	ja	ja
333		0+347	NW	3.OG	24,0	11,2	WA	59	49	61,2	54,0	2,2	5,0	ja	ja
334		0+337	SO	EG	25,0	3,3	WA	59	49	59,5	52,3	0,5	3,3	ja	ja
334		0+337	SO	1.OG	25,0	6,1	WA	59	49	60,6	53,5	1,6	4,5	ja	ja
334		0+337	SO	2.OG	25,0	8,9	WA	59	49	60,7	53,5	1,7	4,5	ja	ja
334		0+337	SO	3.OG	25,0	11,7	WA	59	49	60,6	53,4	1,6	4,4	ja	ja
335	Seminarstraße 19	0+316	SO	EG	58,0	5,6	WA	59	49	47,0	39,7	-	-	nein	nein
335		0+316	SO	1.OG	58,0	8,4	WA	59	49	50,2	43,0	-	-	nein	nein
335		0+316	SO	2.OG	58,0	11,2	WA	59	49	52,6	45,4	-	-	nein	nein
335		0+316	SO	3.OG	58,0	14,0	WA	59	49	54,7	47,6	-	-	nein	nein
335		0+316	SO	4.OG	58,0	16,8	WA	59	49	56,6	49,4	-	0,4	nein	ja
336		0+324	NO	EG	63,5	5,1	WA	59	49	38,4	31,1	-	-	nein	nein
336		0+324	NO	1.OG	63,5	7,9	WA	59	49	41,2	33,9	-	-	nein	nein
336		0+324	NO	2.OG	63,5	10,7	WA	59	49	42,3	35,1	-	-	nein	nein
336		0+324	NO	3.OG	63,5	13,5	WA	59	49	43,4	36,2	-	-	nein	nein
336		0+324	NO	4.OG	63,5	16,3	WA	59	49	45,7	38,5	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
337	Seminarstraße 19	0+329	NW	EG	57,8	4,9	WA	59	49	50,8	43,7	-	-	nein	nein
337		0+329	NW	1.OG	57,8	7,7	WA	59	49	51,9	44,7	-	-	nein	nein
337		0+329	NW	2.OG	57,8	10,5	WA	59	49	53,0	45,8	-	-	nein	nein
337		0+329	NW	3.OG	57,8	13,3	WA	59	49	54,5	47,3	-	-	nein	nein
337		0+329	NW	4.OG	57,8	16,1	WA	59	49	56,5	49,3	-	0,3	nein	ja
338		0+323	SW	EG	52,4	5,2	WA	59	49	45,2	38,0	-	-	nein	nein
338		0+323	SW	1.OG	52,4	8,0	WA	59	49	47,1	39,9	-	-	nein	nein
338		0+323	SW	2.OG	52,4	10,8	WA	59	49	50,4	43,2	-	-	nein	nein
338	0+323	SW	3.OG	52,4	13,6	WA	59	49	54,5	47,3	-	-	nein	nein	
338	0+323	SW	4.OG	52,4	16,4	WA	59	49	58,9	51,7	-	2,7	nein	ja	
339	Seminarstraße 20	0+337	SO	EG	35,5	4,1	WA	59	49	55,3	48,2	-	-	nein	nein
339		0+337	SO	1.OG	35,5	6,9	WA	59	49	57,0	49,8	-	0,8	nein	ja
339		0+337	SO	2.OG	35,5	9,7	WA	59	49	57,6	50,4	-	1,4	nein	ja
339		0+337	SO	3.OG	35,5	12,5	WA	59	49	57,7	50,5	-	1,5	nein	ja
340		0+347	NW	EG	34,0	3,6	WA	59	49	49,1	42,0	-	-	nein	nein
340		0+347	NW	1.OG	34,0	6,4	WA	59	49	50,6	43,4	-	-	nein	nein
340		0+347	NW	2.OG	34,0	9,2	WA	59	49	53,7	46,5	-	-	nein	nein
340		0+347	NW	3.OG	34,0	12,0	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
341	Seminarstraße 21	0+329	NW	EG	40,5	4,0	WA	59	49	57,5	50,3	-	1,3	nein	ja
341		0+329	NW	1.OG	40,5	6,8	WA	59	49	58,7	51,6	-	2,6	nein	ja
341		0+329	NW	2.OG	40,5	9,6	WA	59	49	59,7	52,6	0,7	3,6	ja	ja
341		0+329	NW	3.OG	40,5	12,4	WA	59	49	60,3	53,1	1,3	4,1	ja	ja
342		0+317	SO	EG	40,7	4,6	WA	59	49	43,5	36,4	-	-	nein	nein
342		0+317	SO	1.OG	40,7	7,4	WA	59	49	51,7	44,6	-	-	nein	nein
342		0+317	SO	2.OG	40,7	10,2	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein
342		0+317	SO	3.OG	40,7	13,0	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	ja
343		0+324	NO	EG	45,6	4,2	WA	59	49	46,7	39,5	-	-	nein	nein
343		0+324	NO	1.OG	45,6	7,0	WA	59	49	48,2	40,9	-	-	nein	nein
343	0+324	NO	2.OG	45,6	9,8	WA	59	49	49,8	42,5	-	-	nein	nein	
343	0+324	NO	3.OG	45,6	12,6	WA	59	49	51,7	44,5	-	-	nein	nein	
344	Seminarstraße 21a	0+298	NO	1.OG	45,2	6,9	WA	59	49	44,6	37,4	-	-	nein	nein
344		0+298	NO	2.OG	45,2	9,7	WA	59	49	46,8	39,6	-	-	nein	nein
345		0+305	SW	EG	35,3	3,7	WA	59	49	60,7	53,6	1,7	4,6	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
345	Seminarstraße 21a	0+305	SW	1.OG	35,3	6,5	WA	59	49	62,3	55,2	3,3	6,2	ja	ja
345		0+305	SW	2.OG	35,3	9,3	WA	59	49	63,0	55,9	4,0	6,9	ja	ja
346		0+294	SW	EG	37,1	4,3	WA	59	49	60,9	53,8	1,9	4,8	ja	ja
346		0+294	SW	1.OG	37,1	7,1	WA	59	49	62,1	55,0	3,1	6,0	ja	ja
346		0+294	SW	2.OG	37,1	9,9	WA	59	49	62,8	55,7	3,8	6,7	ja	ja
347		0+308	NW	EG	40,7	3,5	WA	59	49	42,5	35,4	-	-	nein	nein
347		0+308	NW	1.OG	40,7	6,3	WA	59	49	48,8	41,7	-	-	nein	nein
347		0+308	NW	2.OG	40,7	9,1	WA	59	49	57,4	50,3	-	1,3	nein	ja
348		0+289	SO	EG	40,7	4,6	WA	59	49	57,9	50,8	-	1,8	nein	ja
348		0+289	SO	1.OG	40,7	7,4	WA	59	49	58,9	51,8	-	2,8	nein	ja
348	0+289	SO	2.OG	40,7	10,2	WA	59	49	59,6	52,5	0,6	3,5	ja	ja	
349	Seminarstraße 22	0+336	SO	EG	45,4	5,0	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein	nein
349		0+336	SO	1.OG	45,4	7,8	WA	59	49	53,9	46,8	-	-	nein	nein
349		0+336	SO	2.OG	45,4	10,6	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein	nein
349		0+336	SO	3.OG	45,4	13,4	WA	59	49	55,7	48,6	-	-	nein	nein
350		0+346	NW	EG	45,6	4,5	WA	59	49	48,3	41,2	-	-	nein	nein
350		0+346	NW	1.OG	45,6	7,3	WA	59	49	48,4	41,2	-	-	nein	nein
350		0+346	NW	2.OG	45,6	10,1	WA	59	49	49,4	42,2	-	-	nein	nein
350		0+346	NW	3.OG	45,6	12,9	WA	59	49	51,4	44,2	-	-	nein	nein
351	Seminarstraße 23	0+316	SO	EG	27,7	4,0	WA	59	49	61,8	54,7	2,8	5,7	ja	ja
351		0+316	SO	1.OG	27,7	6,8	WA	59	49	63,2	56,1	4,2	7,1	ja	ja
351		0+316	SO	2.OG	27,7	9,6	WA	59	49	63,1	56,0	4,1	7,0	ja	ja
351		0+316	SO	3.OG	27,7	12,4	WA	59	49	63,2	56,1	4,2	7,1	ja	ja
352		0+329	NW	EG	30,0	3,3	WA	59	49	60,2	53,0	1,2	4,0	ja	ja
352		0+329	NW	1.OG	30,0	6,1	WA	59	49	61,7	54,5	2,7	5,5	ja	ja
352		0+329	NW	2.OG	30,0	8,9	WA	59	49	62,2	55,0	3,2	6,0	ja	ja
352		0+329	NW	3.OG	30,0	11,7	WA	59	49	62,4	55,2	3,4	6,2	ja	ja
353	Seminarstraße 24	0+336	SO	EG	55,2	6,0	WA	59	49	50,8	43,7	-	-	nein	nein
353		0+336	SO	1.OG	55,2	8,8	WA	59	49	51,9	44,7	-	-	nein	nein
353		0+336	SO	2.OG	55,2	11,6	WA	59	49	52,9	45,7	-	-	nein	nein
353		0+336	SO	3.OG	55,2	14,4	WA	59	49	54,0	46,9	-	-	nein	nein
354		0+346	NW	EG	54,8	5,4	WA	59	49	49,4	42,2	-	-	nein	nein
354		0+346	NW	1.OG	54,8	8,2	WA	59	49	50,9	43,7	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
354	Seminarstraße 24	0+346	NW	2.OG	54,8	11,0	WA	59	49	52,1	44,9	-	-	nein	nein
354		0+346	NW	3.OG	54,8	13,8	WA	59	49	53,1	45,9	-	-	nein	nein
355	Seminarstraße 25	0+323	SW	EG	14,4	3,2	WA	59	49	68,4	61,3	9,4	12,3	ja	ja
355		0+323	SW	1.OG	14,4	6,0	WA	59	49	68,6	61,5	9,6	12,5	ja	ja
355		0+323	SW	2.OG	14,4	8,8	WA	59	49	68,3	61,2	9,3	12,2	ja	ja
355		0+323	SW	3.OG	14,4	11,6	WA	59	49	67,9	60,8	8,9	11,8	ja	ja
355		0+323	SW	4.OG	14,4	14,4	WA	59	49	67,5	60,3	8,5	11,3	ja	ja
356		0+329	NW	EG	19,4	2,9	WA	59	49	63,5	56,3	4,5	7,3	ja	ja
356		0+329	NW	1.OG	19,4	5,7	WA	59	49	64,2	57,0	5,2	8,0	ja	ja
356		0+329	NW	2.OG	19,4	8,5	WA	59	49	64,3	57,1	5,3	8,1	ja	ja
356		0+329	NW	3.OG	19,4	11,3	WA	59	49	64,2	57,0	5,2	8,0	ja	ja
356		0+329	NW	4.OG	19,4	14,1	WA	59	49	64,0	56,9	5,0	7,9	ja	ja
357		0+316	SO	EG	19,5	3,5	WA	59	49	63,7	56,6	4,7	7,6	ja	ja
357		0+316	SO	1.OG	19,5	6,3	WA	59	49	64,4	57,3	5,4	8,3	ja	ja
357		0+316	SO	2.OG	19,5	9,1	WA	59	49	64,2	57,1	5,2	8,1	ja	ja
357		0+316	SO	3.OG	19,5	11,9	WA	59	49	64,1	57,0	5,1	8,0	ja	ja
357		0+316	SO	4.OG	19,5	14,7	WA	59	49	64,0	56,9	5,0	7,9	ja	ja
358	Seminarstraße 25 AWB	0+311		(2,0 m)	19,0	2,9	WA	59	49	65,9	58,9	6,9	9,9	ja	nein
359	Seminarstraße 26	0+336	SO	EG	65,5	6,8	WA	59	49	49,3	42,2	-	-	nein	nein
359		0+336	SO	1.OG	65,5	9,6	WA	59	49	50,2	43,0	-	-	nein	nein
359		0+336	SO	2.OG	65,5	12,4	WA	59	49	51,1	44,0	-	-	nein	nein
359		0+336	SO	3.OG	65,5	15,2	WA	59	49	52,3	45,2	-	-	nein	nein
360		0+345	NW	EG	66,7	6,3	WA	59	49	42,1	35,0	-	-	nein	nein
360		0+345	NW	1.OG	66,7	9,1	WA	59	49	43,8	36,6	-	-	nein	nein
360		0+345	NW	2.OG	66,7	11,9	WA	59	49	45,2	38,0	-	-	nein	nein
360		0+345	NW	3.OG	66,7	14,7	WA	59	49	47,0	39,8	-	-	nein	nein
361	Seminarstraße 28	0+335	SO	EG	76,0	8,0	WA	59	49	48,0	40,8	-	-	nein	nein
361		0+335	SO	1.OG	76,0	10,8	WA	59	49	48,7	41,6	-	-	nein	nein
361		0+335	SO	2.OG	76,0	13,6	WA	59	49	49,6	42,5	-	-	nein	nein
361		0+335	SO	3.OG	76,0	16,4	WA	59	49	51,0	43,8	-	-	nein	nein
362		0+345	NW	EG	75,4	7,5	WA	59	49	45,2	38,0	-	-	nein	nein
362		0+345	NW	1.OG	75,4	10,3	WA	59	49	46,4	39,2	-	-	nein	nein
362		0+345	NW	2.OG	75,4	13,1	WA	59	49	47,3	40,1	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
362	Seminarstraße 28	0+345	NW	3.OG	75,4	15,9	WA	59	49	48,9	41,7	-	-	nein	nein
363	Seminarstraße 29	0+305	SO	EG	15,5	3,8	WA	59	49	64,3	57,2	5,3	8,2	ja	ja
363		0+305	SO	1.OG	15,5	6,6	WA	59	49	64,3	57,2	5,3	8,2	ja	ja
363		0+305	SO	2.OG	15,5	9,4	WA	59	49	64,1	57,0	5,1	8,0	ja	ja
363		0+305	SO	3.OG	15,5	12,2	WA	59	49	63,8	56,7	4,8	7,7	ja	ja
363		0+305	SO	4.OG	15,5	15,0	WA	59	49	63,4	56,3	4,4	7,3	ja	ja
364		0+313	NO	EG	9,1	3,5	WA	59	49	70,2	63,1	11,2	14,1	ja	ja
364		0+313	NO	1.OG	9,1	6,3	WA	59	49	69,6	62,5	10,6	13,5	ja	ja
364		0+313	NO	2.OG	9,1	9,1	WA	59	49	68,9	61,8	9,9	12,8	ja	ja
364		0+313	NO	3.OG	9,1	11,9	WA	59	49	68,2	61,1	9,2	12,1	ja	ja
364		0+313	NO	4.OG	9,1	14,7	WA	59	49	67,6	60,5	8,6	11,5	ja	ja
365		0+311	SW	EG	20,9	3,6	WA	59	49	45,9	38,5	-	-	nein	nein
365		0+311	SW	1.OG	20,9	6,4	WA	59	49	45,5	38,0	-	-	nein	nein
365		0+311	SW	2.OG	20,9	9,2	WA	59	49	45,9	38,3	-	-	nein	nein
365		0+311	SW	3.OG	20,9	12,0	WA	59	49	48,4	41,1	-	-	nein	nein
365		0+311	SW	4.OG	20,9	14,8	WA	59	49	49,4	42,1	-	-	nein	nein
366		0+324	NO	EG	8,8	2,8	WA	59	49	70,4	63,3	11,4	14,3	ja	ja
366	0+324	NO	1.OG	8,8	5,6	WA	59	49	69,8	62,7	10,8	13,7	ja	ja	
366	0+324	NO	2.OG	8,8	8,4	WA	59	49	69,1	62,0	10,1	13,0	ja	ja	
366	0+324	NO	3.OG	8,8	11,2	WA	59	49	68,4	61,3	9,4	12,3	ja	ja	
366	0+324	NO	4.OG	8,8	14,0	WA	59	49	67,7	60,6	8,7	11,6	ja	ja	
367	0+327	NW	EG	17,5	2,7	WA	59	49	62,2	55,1	3,2	6,1	ja	ja	
367	0+327	NW	1.OG	17,5	5,5	WA	59	49	62,9	55,7	3,9	6,7	ja	ja	
367	0+327	NW	2.OG	17,5	8,3	WA	59	49	62,7	55,6	3,7	6,6	ja	ja	
367	0+327	NW	3.OG	17,5	11,1	WA	59	49	62,4	55,3	3,4	6,3	ja	ja	
367	0+327	NW	4.OG	17,5	13,9	WA	59	49	62,1	54,9	3,1	5,9	ja	ja	
368	0+327	NW	EG	11,6	2,7	WA	59	49	65,7	58,6	6,7	9,6	ja	ja	
368	0+327	NW	1.OG	11,6	5,5	WA	59	49	65,6	58,5	6,6	9,5	ja	ja	
368	0+327	NW	2.OG	11,6	8,3	WA	59	49	65,2	58,0	6,2	9,0	ja	ja	
368	0+327	NW	3.OG	11,6	11,1	WA	59	49	64,7	57,5	5,7	8,5	ja	ja	
368	0+327	NW	4.OG	11,6	13,9	WA	59	49	64,2	57,0	5,2	8,0	ja	ja	
369	Seminarstraße 31	0+317	SO	EG	26,8	4,2	WA	59	49	52,5	45,3	-	-	nein	nein
369		0+317	SO	1.OG	26,8	7,0	WA	59	49	53,1	45,9	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
369	Seminarstraße 31	0+317	SO	2.OG	26,8	9,8	WA	59	49	53,7	46,5	-	-	nein	nein
369		0+317	SO	3.OG	26,8	12,6	WA	59	49	54,6	47,4	-	-	nein	nein
370		0+326	NW	EG	25,9	3,7	WA	59	49	58,3	51,1	-	2,1	nein	ja
370		0+326	NW	1.OG	25,9	6,5	WA	59	49	59,7	52,6	0,7	3,6	ja	ja
370		0+326	NW	2.OG	25,9	9,3	WA	59	49	59,8	52,7	0,8	3,7	ja	ja
370		0+326	NW	3.OG	25,9	12,1	WA	59	49	59,7	52,5	0,7	3,5	ja	ja
371	Seminarstraße 33	0+317	SO	EG	34,2	5,2	WA	59	49	54,4	47,3	-	-	nein	nein
371		0+317	SO	1.OG	34,2	8,0	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
371		0+317	SO	2.OG	34,2	10,8	WA	59	49	56,0	48,9	-	-	nein	nein
371		0+317	SO	3.OG	34,2	13,6	WA	59	49	56,8	49,6	-	0,6	nein	ja
372		0+326	NW	EG	36,2	4,7	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein	nein
372		0+326	NW	1.OG	36,2	7,5	WA	59	49	56,6	49,5	-	0,5	nein	ja
372		0+326	NW	2.OG	36,2	10,3	WA	59	49	57,3	50,2	-	1,2	nein	ja
372		0+326	NW	3.OG	36,2	13,1	WA	59	49	57,4	50,3	-	1,3	nein	ja
373	Seminarstraße 35	0+317	SO	EG	47,8	6,0	WA	59	49	54,2	47,1	-	-	nein	nein
373		0+317	SO	1.OG	47,8	8,8	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein	nein
373		0+317	SO	2.OG	47,8	11,6	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein
373		0+317	SO	3.OG	47,8	14,4	WA	59	49	56,6	49,5	-	0,5	nein	ja
374		0+326	NW	EG	46,2	5,5	WA	59	49	52,5	45,3	-	-	nein	nein
374		0+326	NW	1.OG	46,2	8,3	WA	59	49	53,7	46,6	-	-	nein	nein
374		0+326	NW	2.OG	46,2	11,1	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein	nein
374		0+326	NW	3.OG	46,2	13,9	WA	59	49	55,6	48,5	-	-	nein	nein
375	Seminarstraße 37	0+317	SO	EG	54,7	6,8	WA	59	49	53,7	46,6	-	-	nein	nein
375		0+317	SO	1.OG	54,7	9,6	WA	59	49	54,9	47,7	-	-	nein	nein
375		0+317	SO	2.OG	54,7	12,4	WA	59	49	55,4	48,3	-	-	nein	nein
375		0+317	SO	3.OG	54,7	15,2	WA	59	49	56,1	48,9	-	-	nein	nein
376		0+326	NW	EG	56,3	6,4	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein
376		0+326	NW	1.OG	56,3	9,2	WA	59	49	51,6	44,4	-	-	nein	nein
376		0+326	NW	2.OG	56,3	12,0	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein	nein
376		0+326	NW	3.OG	56,3	14,8	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
377	Seminarstraße 39	0+318	SO	EG	68,0	7,5	WA	59	49	53,6	46,4	-	-	nein	nein
377		0+318	SO	1.OG	68,0	10,3	WA	59	49	54,2	47,1	-	-	nein	nein
377		0+318	SO	2.OG	68,0	13,1	WA	59	49	54,8	47,6	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
377	Seminarstraße 39	0+318	SO	3.OG	68,0	15,9	WA	59	49	55,3	48,1	-	-	nein	nein
378		0+325	NW	EG	66,4	7,1	WA	59	49	48,9	41,8	-	-	nein	nein
378		0+325	NW	1.OG	66,4	9,9	WA	59	49	49,8	42,6	-	-	nein	nein
378		0+325	NW	2.OG	66,4	12,7	WA	59	49	50,9	43,7	-	-	nein	nein
378		0+325	NW	3.OG	66,4	15,5	WA	59	49	52,0	44,8	-	-	nein	nein
379	Seminarstraße 41	0+318	SO	EG	75,0	8,3	WA	59	49	53,5	46,3	-	-	nein	nein
379		0+318	SO	1.OG	75,0	11,1	WA	59	49	54,0	46,8	-	-	nein	nein
379		0+318	SO	2.OG	75,0	13,9	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein	nein
379		0+318	SO	3.OG	75,0	16,7	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
380		0+325	NW	EG	76,7	7,9	WA	59	49	47,4	40,2	-	-	nein	nein
380	0+325	NW	1.OG	76,7	10,7	WA	59	49	48,5	41,3	-	-	nein	nein	
380	0+325	NW	2.OG	76,7	13,5	WA	59	49	49,3	42,1	-	-	nein	nein	
380	0+325	NW	3.OG	76,7	16,3	WA	59	49	50,4	43,2	-	-	nein	nein	
381	Seminarstraße 43	0+312	NO	EG	85,1	9,0	WA	59	49	53,3	46,1	-	-	nein	nein
381		0+312	NO	1.OG	85,1	11,8	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
381		0+312	NO	2.OG	85,1	14,6	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein	nein
381		0+312	NO	3.OG	85,1	17,4	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein	nein
381		0+312	NO	4.OG	85,1	20,2	WA	59	49	55,4	48,2	-	-	nein	nein
382		0+325	NW	EG	87,2	8,2	WA	59	49	46,4	39,2	-	-	nein	nein
382		0+325	NW	1.OG	87,2	11,0	WA	59	49	47,5	40,4	-	-	nein	nein
382		0+325	NW	2.OG	87,2	13,8	WA	59	49	48,2	41,1	-	-	nein	nein
382		0+325	NW	3.OG	87,2	16,6	WA	59	49	49,1	41,9	-	-	nein	nein
382		0+325	NW	4.OG	87,2	19,4	WA	59	49	50,1	43,0	-	-	nein	nein
383		0+316	SW	EG	92,9	8,8	WA	59	49	36,2	29,0	-	-	nein	nein
383		0+316	SW	1.OG	92,9	11,6	WA	59	49	37,2	30,0	-	-	nein	nein
383		0+316	SW	2.OG	92,9	14,4	WA	59	49	38,4	31,2	-	-	nein	nein
383	0+316	SW	3.OG	92,9	17,2	WA	59	49	39,9	32,7	-	-	nein	nein	
383	0+316	SW	4.OG	92,9	20,0	WA	59	49	42,8	35,6	-	-	nein	nein	
384	Siegener Straße 01	0+629	NO	EG	10,5	2,9	WA	59	49	72,7	65,3	13,7	16,3	ja	ja
384		0+629	NO	1.OG	10,5	5,7	WA	59	49	72,3	65,0	13,3	16,0	ja	ja
384		0+629	NO	2.OG	10,5	8,5	WA	59	49	71,6	64,3	12,6	15,3	ja	ja
384		0+629	NO	3.OG	10,5	11,3	WA	59	49	70,9	63,6	11,9	14,6	ja	ja
384		0+629	NO	4.OG	10,5	14,1	WA	59	49	70,3	63,0	11,3	14,0	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
385	Siegener Straße 01	0+624	SO	EG	21,8	3,2	WA	59	49	64,9	57,6	5,9	8,6	ja	ja
385		0+624	SO	1.OG	21,8	6,0	WA	59	49	65,7	58,5	6,7	9,5	ja	ja
385		0+624	SO	2.OG	21,8	8,8	WA	59	49	65,8	58,6	6,8	9,6	ja	ja
385		0+624	SO	3.OG	21,8	11,6	WA	59	49	65,6	58,3	6,6	9,3	ja	ja
385		0+624	SO	4.OG	21,8	14,4	WA	59	49	65,3	58,0	6,3	9,0	ja	ja
386		0+634	NW	EG	22,4	2,7	WA	59	49	66,1	57,6	7,1	8,6	ja	ja
386		0+634	NW	1.OG	22,4	5,5	WA	59	49	66,6	58,5	7,6	9,5	ja	ja
386		0+634	NW	2.OG	22,4	8,3	WA	59	49	66,3	58,3	7,3	9,3	ja	ja
386		0+634	NW	3.OG	22,4	11,1	WA	59	49	65,9	58,0	6,9	9,0	ja	ja
386	0+634	NW	4.OG	22,4	13,9	WA	59	49	65,4	57,6	6,4	8,6	ja	ja	
387	Siegener Straße 02	0+662	NW	EG	47,1	2,9	WA	59	49	35,6	28,3	-	-	nein	nein
387		0+662	NW	1.OG	47,1	5,7	WA	59	49	36,4	29,1	-	-	nein	nein
387		0+662	NW	2.OG	47,1	8,5	WA	59	49	37,4	30,0	-	-	nein	nein
387		0+662	NW	3.OG	47,1	11,3	WA	59	49	38,6	31,3	-	-	nein	nein
387		0+662	NW	4.OG	47,1	14,1	WA	59	49	40,8	33,4	-	-	nein	nein
388		0+653	SO	EG	45,8	3,3	WA	59	49	58,0	50,1	-	1,1	nein	ja
388		0+653	SO	1.OG	45,8	6,1	WA	59	49	59,3	51,4	0,3	2,4	ja	ja
388		0+653	SO	2.OG	45,8	8,9	WA	59	49	60,3	52,4	1,3	3,4	ja	ja
388		0+653	SO	3.OG	45,8	11,7	WA	59	49	60,7	52,9	1,7	3,9	ja	ja
388	0+653	SO	4.OG	45,8	14,5	WA	59	49	60,7	53,0	1,7	4,0	ja	ja	
389	Siegener Straße 03	0+622	SO	EG	44,1	3,9	WA	59	49	58,8	51,5	-	2,5	nein	ja
389		0+622	SO	1.OG	44,1	6,7	WA	59	49	59,8	52,6	0,8	3,6	ja	ja
389		0+622	SO	2.OG	44,1	9,5	WA	59	49	60,8	53,6	1,8	4,6	ja	ja
389		0+622	SO	3.OG	44,1	12,3	WA	59	49	61,4	54,2	2,4	5,2	ja	ja
389		0+622	SO	4.OG	44,1	15,1	WA	59	49	61,4	54,1	2,4	5,1	ja	ja
390		0+631	NW	EG	45,5	3,4	WA	59	49	56,7	48,7	-	-	nein	nein
390		0+631	NW	1.OG	45,5	6,2	WA	59	49	58,1	50,0	-	1,0	nein	ja
390		0+631	NW	2.OG	45,5	9,0	WA	59	49	59,0	51,1	-	2,1	nein	ja
390		0+631	NW	3.OG	45,5	11,8	WA	59	49	59,6	51,7	0,6	2,7	ja	ja
390	0+631	NW	4.OG	45,5	14,6	WA	59	49	59,7	51,8	0,7	2,8	ja	ja	
391	Siegener Straße 04	0+652	SW	EG	80,2	3,8	WA	59	49	39,2	31,4	-	-	nein	nein
391		0+652	SW	1.OG	80,2	6,6	WA	59	49	39,8	32,0	-	-	nein	nein
391		0+652	SW	2.OG	80,2	9,4	WA	59	49	40,5	32,7	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
391	Siegener Straße 04	0+652	SW	3.OG	80,2	12,2	WA	59	49	41,3	33,5	-	-	nein	nein
391		0+652	SW	4.OG	80,2	15,0	WA	59	49	42,4	34,7	-	-	nein	nein
392		0+649	SO	EG	68,2	3,9	WA	59	49	53,7	45,9	-	-	nein	nein
392		0+649	SO	1.OG	68,2	6,7	WA	59	49	54,5	46,8	-	-	nein	nein
392		0+649	SO	2.OG	68,2	9,5	WA	59	49	55,4	47,6	-	-	nein	nein
392		0+649	SO	3.OG	68,2	12,3	WA	59	49	56,2	48,4	-	-	nein	nein
392		0+649	SO	4.OG	68,2	15,1	WA	59	49	56,8	49,1	-	0,1	nein	ja
393		0+659	NW	EG	69,7	3,6	WA	59	49	33,4	26,1	-	-	nein	nein
393		0+659	NW	1.OG	69,7	6,4	WA	59	49	34,3	27,0	-	-	nein	nein
393		0+659	NW	2.OG	69,7	9,2	WA	59	49	35,4	28,0	-	-	nein	nein
393	0+659	NW	3.OG	69,7	12,0	WA	59	49	36,8	29,4	-	-	nein	nein	
393	0+659	NW	4.OG	69,7	14,8	WA	59	49	39,0	31,7	-	-	nein	nein	
394	Siegener Straße 06	0+622	SW	EG	78,7	4,3	WA	59	49	33,5	26,3	-	-	nein	nein
394		0+622	SW	1.OG	78,7	7,1	WA	59	49	34,5	27,2	-	-	nein	nein
394		0+622	SW	2.OG	78,7	9,9	WA	59	49	35,7	28,4	-	-	nein	nein
394		0+622	SW	3.OG	78,7	12,7	WA	59	49	37,3	30,0	-	-	nein	nein
394		0+622	SW	4.OG	78,7	15,5	WA	59	49	39,9	32,6	-	-	nein	nein
395		0+619	SO	EG	64,6	4,5	WA	59	49	56,3	49,0	-	-	nein	nein
395		0+619	SO	1.OG	64,6	7,3	WA	59	49	57,2	49,9	-	0,9	nein	ja
395		0+619	SO	2.OG	64,6	10,1	WA	59	49	57,9	50,6	-	1,6	nein	ja
395		0+619	SO	3.OG	64,6	12,9	WA	59	49	58,6	51,3	-	2,3	nein	ja
395		0+619	SO	4.OG	64,6	15,7	WA	59	49	59,3	52,1	0,3	3,1	ja	ja
396		0+629	NW	EG	68,2	4,0	WA	59	49	52,9	45,1	-	-	nein	nein
396		0+629	NW	1.OG	68,2	6,8	WA	59	49	53,7	45,9	-	-	nein	nein
396	0+629	NW	2.OG	68,2	9,6	WA	59	49	54,6	46,7	-	-	nein	nein	
396	0+629	NW	3.OG	68,2	12,4	WA	59	49	55,4	47,4	-	-	nein	nein	
396	0+629	NW	4.OG	68,2	15,2	WA	59	49	56,0	48,1	-	-	nein	nein	
421	Trockentalstraße 07	0+587	SW	EG	26,2	2,5	WA	59	49	62,4	55,1	3,4	6,1	ja	ja
421		0+587	SW	1.OG	26,2	5,3	WA	59	49	64,3	57,1	5,3	8,1	ja	ja
421		0+587	SW	2.OG	26,2	8,1	WA	59	49	65,3	58,0	6,3	9,0	ja	ja
422		0+583	SW	EG	28,6	2,7	WA	59	49	60,6	53,3	1,6	4,3	ja	ja
422		0+583	SW	1.OG	28,6	5,5	WA	59	49	62,2	54,9	3,2	5,9	ja	ja
422		0+583	SW	2.OG	28,6	8,3	WA	59	49	62,1	54,9	3,1	5,9	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
423	Trockentalstraße 07	0+587	NO	EG	45,2	2,5	WA	59	49	47,0	39,7	-	-	nein	nein
423		0+587	NO	1.OG	45,2	5,3	WA	59	49	49,0	41,7	-	-	nein	nein
423		0+587	NO	2.OG	45,2	8,1	WA	59	49	51,5	44,2	-	-	nein	nein
424		0+582	SO	EG	30,4	2,7	WA	59	49	56,1	48,9	-	-	nein	nein
424		0+582	SO	1.OG	30,4	5,5	WA	59	49	57,6	50,3	-	1,3	nein	ja
424		0+582	SO	2.OG	30,4	8,3	WA	59	49	57,9	50,6	-	1,6	nein	ja
425		0+582	SO	EG	38,6	2,7	WA	59	49	53,1	45,8	-	-	nein	nein
425		0+582	SO	1.OG	38,6	5,5	WA	59	49	54,3	47,0	-	-	nein	nein
425		0+582	SO	2.OG	38,6	8,3	WA	59	49	55,5	48,2	-	-	nein	nein
426		0+591	NW	EG	37,4	2,3	WA	59	49	53,2	45,8	-	-	nein	nein
426		0+591	NW	1.OG	37,4	5,1	WA	59	49	56,7	49,4	-	0,4	nein	ja
426		0+591	NW	2.OG	37,4	7,9	WA	59	49	59,4	52,1	0,4	3,1	ja	ja
427		0+589	NW	EG	28,0	2,4	WA	59	49	56,6	49,3	-	0,3	nein	ja
427		0+589	NW	1.OG	28,0	5,2	WA	59	49	60,5	53,3	1,5	4,3	ja	ja
427	0+589	NW	2.OG	28,0	8,0	WA	59	49	63,7	56,4	4,7	7,4	ja	ja	
428	Trockentalstraße 09	0+555	SO	EG	16,5	3,1	WA	59	49	65,8	58,6	6,8	9,6	ja	ja
428		0+555	SO	1.OG	16,5	5,9	WA	59	49	66,2	59,0	7,2	10,0	ja	ja
428		0+555	SO	2.OG	16,5	8,7	WA	59	49	66,0	58,9	7,0	9,9	ja	ja
428		0+555	SO	3.OG	16,5	11,5	WA	59	49	65,7	58,6	6,7	9,6	ja	ja
428		0+555	SO	4.OG	16,5	14,3	WA	59	49	65,4	58,2	6,4	9,2	ja	ja
429		0+574	NO	EG	18,0	2,1	WA	59	49	48,2	40,8	-	-	nein	nein
429		0+574	NO	1.OG	18,0	4,9	WA	59	49	50,5	43,1	-	-	nein	nein
429		0+574	NO	2.OG	18,0	7,7	WA	59	49	52,3	44,9	-	-	nein	nein
429		0+574	NO	3.OG	18,0	10,5	WA	59	49	53,8	46,5	-	-	nein	nein
429		0+574	NO	4.OG	18,0	13,3	WA	59	49	50,0	42,8	-	-	nein	nein
430		0+578	NW	EG	12,8	2,0	WA	59	49	66,8	59,5	7,8	10,5	ja	ja
430		0+578	NW	1.OG	12,8	4,8	WA	59	49	67,3	60,0	8,3	11,0	ja	ja
430		0+578	NW	2.OG	12,8	7,6	WA	59	49	67,0	59,7	8,0	10,7	ja	ja
430		0+578	NW	3.OG	12,8	10,4	WA	59	49	66,6	59,3	7,6	10,3	ja	ja
430		0+578	NW	4.OG	12,8	13,2	WA	59	49	66,2	58,9	7,2	9,9	ja	ja
431		0+573	SW	EG	7,6	2,2	WA	59	49	73,2	65,9	14,2	16,9	ja	ja
431		0+573	SW	1.OG	7,6	5,0	WA	59	49	72,5	65,3	13,5	16,3	ja	ja
431	0+573	SW	2.OG	7,6	7,8	WA	59	49	71,6	64,4	12,6	15,4	ja	ja	

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
431	Trockentalstraße 09	0+573	SW	3.OG	7,6	10,6	WA	59	49	70,8	63,6	11,8	14,6	ja	ja
431		0+573	SW	4.OG	7,6	13,4	WA	59	49	70,1	62,9	11,1	13,9	ja	ja
432		0+562	SW	EG	7,5	2,7	WA	59	49	72,3	65,1	13,3	16,1	ja	ja
432		0+562	SW	1.OG	7,5	5,5	WA	59	49	71,6	64,4	12,6	15,4	ja	ja
432		0+562	SW	2.OG	7,5	8,3	WA	59	49	70,7	63,5	11,7	14,5	ja	ja
432		0+562	SW	3.OG	7,5	11,1	WA	59	49	70,0	62,8	11,0	13,8	ja	ja
432		0+562	SW	4.OG	7,5	13,9	WA	59	49	69,3	62,1	10,3	13,1	ja	ja
433		0+555	SO	EG	11,2	3,1	WA	59	49	68,3	61,2	9,3	12,2	ja	ja
433		0+555	SO	1.OG	11,2	5,9	WA	59	49	68,2	61,1	9,2	12,1	ja	ja
433		0+555	SO	2.OG	11,2	8,7	WA	59	49	67,8	60,6	8,8	11,6	ja	ja
433		0+555	SO	3.OG	11,2	11,5	WA	59	49	67,2	60,1	8,2	11,1	ja	ja
433		0+555	SO	4.OG	11,2	14,3	WA	59	49	66,7	59,6	7,7	10,6	ja	ja
434		0+556	S	EG	8,3	3,0	WA	59	49	71,9	64,6	12,9	15,6	ja	ja
434		0+556	S	1.OG	8,3	5,8	WA	59	49	71,2	64,0	12,2	15,0	ja	ja
434		0+556	S	2.OG	8,3	8,6	WA	59	49	70,3	63,1	11,3	14,1	ja	ja
434		0+556	S	3.OG	8,3	11,4	WA	59	49	69,5	62,3	10,5	13,3	ja	ja
434	0+556	S	4.OG	8,3	14,2	WA	59	49	68,8	61,6	9,8	12,6	ja	ja	
435	Trockentalstraße 12	0+565	NW	EG	13,6	2,5	WA	59	49	66,4	59,1	7,4	10,1	ja	ja
435		0+565	NW	1.OG	13,6	5,3	WA	59	49	66,7	59,4	7,7	10,4	ja	ja
435		0+565	NW	2.OG	13,6	8,1	WA	59	49	66,5	59,2	7,5	10,2	ja	ja
435		0+565	NW	3.OG	13,6	10,9	WA	59	49	65,9	58,6	6,9	9,6	ja	ja
435		0+565	NW	4.OG	13,6	13,7	WA	59	49	65,4	58,1	6,4	9,1	ja	ja
436		0+560	NO	EG	7,4	2,7	WA	59	49	73,8	66,5	14,8	17,5	ja	ja
436		0+560	NO	1.OG	7,4	5,5	WA	59	49	72,8	65,6	13,8	16,6	ja	ja
436		0+560	NO	2.OG	7,4	8,3	WA	59	49	71,9	64,6	12,9	15,6	ja	ja
436		0+560	NO	3.OG	7,4	11,1	WA	59	49	71,0	63,8	12,0	14,8	ja	ja
436		0+560	NO	4.OG	7,4	13,9	WA	59	49	70,3	63,1	11,3	14,1	ja	ja
437		0+558	SW	EG	18,3	2,8	WA	59	49	52,0	44,7	-	-	nein	nein
437		0+558	SW	1.OG	18,3	5,6	WA	59	49	53,4	46,2	-	-	nein	nein
437		0+558	SW	2.OG	18,3	8,4	WA	59	49	53,7	46,4	-	-	nein	nein
437	0+558	SW	3.OG	18,3	11,2	WA	59	49	50,3	43,0	-	-	nein	nein	
437	0+558	SW	4.OG	18,3	14,0	WA	59	49	49,4	42,2	-	-	nein	nein	
438	0+563	SW	EG	19,9	2,6	WA	59	49	52,6	45,4	-	-	nein	nein	

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
438	Trockentalstraße 12	0+563	SW	1.OG	19,9	5,4	WA	59	49	53,9	46,6	-	-	nein	nein
438		0+563	SW	2.OG	19,9	8,2	WA	59	49	53,8	46,5	-	-	nein	nein
438		0+563	SW	3.OG	19,9	11,0	WA	59	49	49,9	42,6	-	-	nein	nein
438		0+563	SW	4.OG	19,9	13,8	WA	59	49	48,5	41,3	-	-	nein	nein
439	Trockentalstraße 12a	0+565	NW	EG	30,0	2,8	WA	59	49	59,8	52,5	0,8	3,5	ja	ja
439		0+565	NW	1.OG	30,0	5,6	WA	59	49	61,9	54,7	2,9	5,7	ja	ja
440		0+560	NO	EG	27,5	3,0	WA	59	49	57,8	50,6	-	1,6	nein	ja
440		0+560	NO	1.OG	27,5	5,8	WA	59	49	59,6	52,4	0,6	3,4	ja	ja
441		0+560	SW	EG	32,7	3,0	WA	59	49	47,6	40,3	-	-	nein	nein
441		0+560	SW	1.OG	32,7	5,8	WA	59	49	49,7	42,4	-	-	nein	nein
442		0+555	SO	EG	30,1	3,3	WA	59	49	46,0	38,9	-	-	nein	nein
442		0+555	SO	1.OG	30,1	6,1	WA	59	49	48,6	41,4	-	-	nein	nein
443	Trockentalstraße 12b	0+578	SW	1.OG	32,7	5,7	WA	59	49	50,6	43,3	-	-	nein	nein
444		0+578	NO	EG	26,9	2,9	WA	59	49	64,4	57,1	5,4	8,1	ja	ja
444		0+578	NO	1.OG	26,9	5,7	WA	59	49	66,2	58,9	7,2	9,9	ja	ja
445		0+572	SO	1.OG	29,6	6,0	WA	59	49	59,7	52,4	0,7	3,4	ja	ja
446		0+583	NW	1.OG	29,7	5,5	WA	59	49	62,5	55,2	3,5	6,2	ja	ja
447	Trockentalstraße 14	0+547	NO	EG	7,5	2,6	WA	59	49	73,5	66,4	14,5	17,4	ja	ja
447		0+547	NO	1.OG	7,5	5,4	WA	59	49	72,7	65,5	13,7	16,5	ja	ja
447		0+547	NO	2.OG	7,5	8,2	WA	59	49	71,8	64,6	12,8	15,6	ja	ja
447		0+547	NO	3.OG	7,5	11,0	WA	59	49	70,9	63,8	11,9	14,8	ja	ja
447		0+547	NO	4.OG	7,5	13,8	WA	59	49	70,2	63,1	11,2	14,1	ja	ja
448		0+545	SW	EG	20,8	2,8	WA	59	49	50,1	42,8	-	-	nein	nein
448		0+545	SW	1.OG	20,8	5,6	WA	59	49	51,8	44,5	-	-	nein	nein
448		0+545	SW	2.OG	20,8	8,4	WA	59	49	51,0	43,8	-	-	nein	nein
448		0+545	SW	3.OG	20,8	11,2	WA	59	49	49,7	42,4	-	-	nein	nein
448		0+545	SW	4.OG	20,8	14,0	WA	59	49	48,5	41,3	-	-	nein	nein
449		0+553	SW	EG	20,8	2,4	WA	59	49	52,5	45,3	-	-	nein	nein
449		0+553	SW	1.OG	20,8	5,2	WA	59	49	53,9	46,6	-	-	nein	nein
449		0+553	SW	2.OG	20,8	8,0	WA	59	49	54,6	47,4	-	-	nein	nein
449		0+553	SW	3.OG	20,8	10,8	WA	59	49	50,7	43,5	-	-	nein	nein
449		0+553	SW	4.OG	20,8	13,6	WA	59	49	49,1	41,9	-	-	nein	nein
450		0+542	NO	EG	7,7	2,9	WA	59	49	73,3	66,2	14,3	17,2	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
450	Trockentalstraße 14	0+542	NO	1.OG	7,7	5,7	WA	59	49	72,5	65,3	13,5	16,3	ja	ja
450		0+542	NO	2.OG	7,7	8,5	WA	59	49	71,5	64,4	12,5	15,4	ja	ja
450		0+542	NO	3.OG	7,7	11,3	WA	59	49	70,7	63,6	11,7	14,6	ja	ja
450		0+542	NO	4.OG	7,7	14,1	WA	59	49	70,0	62,9	11,0	13,9	ja	ja
451		0+552	NO	EG	7,6	2,4	WA	59	49	73,5	66,3	14,5	17,3	ja	ja
451		0+552	NO	1.OG	7,6	5,2	WA	59	49	72,8	65,6	13,8	16,6	ja	ja
451		0+552	NO	2.OG	7,6	8,0	WA	59	49	71,8	64,6	12,8	15,6	ja	ja
451		0+552	NO	3.OG	7,6	10,8	WA	59	49	71,0	63,8	12,0	14,8	ja	ja
451	0+552	NO	4.OG	7,6	13,6	WA	59	49	70,3	63,1	11,3	14,1	ja	ja	
452	Trockentalstraße 16	0+531	SW	EG	18,6	2,8	WA	59	49	48,2	41,1	-	-	nein	nein
452		0+531	SW	1.OG	18,6	5,6	WA	59	49	49,1	42,0	-	-	nein	nein
452		0+531	SW	2.OG	18,6	8,4	WA	59	49	47,5	40,3	-	-	nein	nein
452		0+531	SW	3.OG	18,6	11,2	WA	59	49	48,7	41,5	-	-	nein	nein
452		0+531	SW	4.OG	18,6	14,0	WA	59	49	49,8	42,7	-	-	nein	nein
453		0+534	NO	EG	7,6	2,7	WA	59	49	73,4	66,4	14,4	17,4	ja	ja
453		0+534	NO	1.OG	7,6	5,5	WA	59	49	72,5	65,5	13,5	16,5	ja	ja
453		0+534	NO	2.OG	7,6	8,3	WA	59	49	71,6	64,5	12,6	15,5	ja	ja
453		0+534	NO	3.OG	7,6	11,1	WA	59	49	70,8	63,7	11,8	14,7	ja	ja
453		0+534	NO	4.OG	7,6	13,9	WA	59	49	70,1	63,0	11,1	14,0	ja	ja
454		0+537	SW	EG	20,7	2,5	WA	59	49	48,3	41,1	-	-	nein	nein
454		0+537	SW	1.OG	20,7	5,3	WA	59	49	49,6	42,4	-	-	nein	nein
454		0+537	SW	2.OG	20,7	8,1	WA	59	49	51,2	44,0	-	-	nein	nein
454		0+537	SW	3.OG	20,7	10,9	WA	59	49	49,8	42,6	-	-	nein	nein
454	0+537	SW	4.OG	20,7	13,7	WA	59	49	49,3	42,2	-	-	nein	nein	
455	Trockentalstraße 18	0+523	NO	EG	7,8	2,7	WA	59	49	74,1	67,1	15,1	18,1	ja	ja
455		0+523	NO	1.OG	7,8	5,5	WA	59	49	73,3	66,2	14,3	17,2	ja	ja
455		0+523	NO	2.OG	7,8	8,3	WA	59	49	72,3	65,3	13,3	16,3	ja	ja
455		0+523	NO	3.OG	7,8	11,1	WA	59	49	71,5	64,5	12,5	15,5	ja	ja
455		0+523	NO	4.OG	7,8	13,9	WA	59	49	70,8	63,8	11,8	14,8	ja	ja
456		0+526	SW	EG	20,1	2,5	WA	59	49	51,1	44,1	-	-	nein	nein
456		0+526	SW	1.OG	20,1	5,3	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein	nein
456		0+526	SW	2.OG	20,1	8,1	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein	nein
456	0+526	SW	3.OG	20,1	10,9	WA	59	49	50,2	43,1	-	-	nein	nein	

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
456	Trockentalstraße 18	0+526	SW	4.OG	20,1	13,7	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein
457		0+518	SO	EG	13,4	2,9	WA	59	49	65,2	58,2	6,2	9,2	ja	ja
457		0+518	SO	1.OG	13,4	5,7	WA	59	49	67,6	60,6	8,6	11,6	ja	ja
457		0+518	SO	2.OG	13,4	8,5	WA	59	49	67,4	60,3	8,4	11,3	ja	ja
457		0+518	SO	3.OG	13,4	11,3	WA	59	49	67,0	60,0	8,0	11,0	ja	ja
457		0+518	SO	4.OG	13,4	14,1	WA	59	49	66,7	59,6	7,7	10,6	ja	ja
458		0+521	SW	EG	18,5	2,8	WA	59	49	43,3	36,2	-	-	nein	nein
458		0+521	SW	1.OG	18,5	5,6	WA	59	49	44,7	37,5	-	-	nein	nein
458		0+521	SW	2.OG	18,5	8,4	WA	59	49	47,6	40,4	-	-	nein	nein
458		0+521	SW	3.OG	18,5	11,2	WA	59	49	48,6	41,4	-	-	nein	nein
458	0+521	SW	4.OG	18,5	14,0	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein	
459	Trockentalstraße 24	0+465	SW	EG	22,7	2,6	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
459		0+465	SW	1.OG	22,7	5,4	WA	59	49	51,6	44,5	-	-	nein	nein
459		0+465	SW	2.OG	22,7	8,2	WA	59	49	52,7	45,7	-	-	nein	nein
459		0+465	SW	3.OG	22,7	11,0	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
459		0+465	SW	4.OG	22,7	13,8	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein	nein
460		0+471	NW	EG	17,0	2,3	WA	59	49	66,7	59,7	7,7	10,7	ja	ja
460		0+471	NW	1.OG	17,0	5,1	WA	59	49	67,0	60,0	8,0	11,0	ja	ja
460		0+471	NW	2.OG	17,0	7,9	WA	59	49	66,8	59,7	7,8	10,7	ja	ja
460		0+471	NW	3.OG	17,0	10,7	WA	59	49	66,6	59,5	7,6	10,5	ja	ja
460		0+471	NW	4.OG	17,0	13,5	WA	59	49	66,3	59,3	7,3	10,3	ja	ja
461		0+465	NO	EG	11,8	2,6	WA	59	49	71,5	64,5	12,5	15,5	ja	ja
461		0+465	NO	1.OG	11,8	5,4	WA	59	49	71,5	64,4	12,5	15,4	ja	ja
461		0+465	NO	2.OG	11,8	8,2	WA	59	49	71,0	63,9	12,0	14,9	ja	ja
461		0+465	NO	3.OG	11,8	11,0	WA	59	49	70,5	63,4	11,5	14,4	ja	ja
461		0+465	NO	4.OG	11,8	13,8	WA	59	49	70,0	62,9	11,0	13,9	ja	ja
462	Trockentalstraße 24 AWB	0+475		(2,0 m)	21,0	2,5	WA	59	49	67,7	60,6	8,7	11,6	ja	nein
463	Trockentalstraße 26	0+453	SW	EG	23,0	2,6	WA	59	49	46,2	39,2	-	-	nein	nein
463		0+453	SW	1.OG	23,0	5,4	WA	59	49	47,2	40,1	-	-	nein	nein
463		0+453	SW	2.OG	23,0	8,2	WA	59	49	47,2	40,2	-	-	nein	nein
463		0+453	SW	3.OG	23,0	11,0	WA	59	49	48,3	41,2	-	-	nein	nein
463		0+453	SW	4.OG	23,0	13,8	WA	59	49	50,1	43,0	-	-	nein	nein
464		0+453	NO	EG	12,1	2,6	WA	59	49	71,4	64,3	12,4	15,3	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
464	Trockentalstraße 26	0+453	NO	1.OG	12,1	5,4	WA	59	49	71,3	64,3	12,3	15,3	ja	ja
464		0+453	NO	2.OG	12,1	8,2	WA	59	49	70,9	63,9	11,9	14,9	ja	ja
464		0+453	NO	3.OG	12,1	11,0	WA	59	49	70,4	63,4	11,4	14,4	ja	ja
464		0+453	NO	4.OG	12,1	13,8	WA	59	49	69,9	62,9	10,9	13,9	ja	ja
465	Trockentalstraße 26b	0+453	NW	EG	30,9	2,9	WA	59	49	49,7	42,6	-	-	nein	nein
465		0+453	NW	1.OG	30,9	5,7	WA	59	49	52,0	44,9	-	-	nein	nein
466		0+448	SO	EG	31,1	3,2	WA	59	49	48,1	41,0	-	-	nein	nein
466		0+448	SO	1.OG	31,1	6,0	WA	59	49	48,4	41,3	-	-	nein	nein
467		0+451	SW	EG	35,1	3,1	WA	59	49	46,9	39,8	-	-	nein	nein
467		0+451	SW	1.OG	35,1	5,9	WA	59	49	44,8	37,7	-	-	nein	nein
468		0+450	NO	EG	26,8	3,1	WA	59	49	42,8	35,7	-	-	nein	nein
468		0+450	NO	1.OG	26,8	5,9	WA	59	49	44,6	37,5	-	-	nein	nein
469	Trockentalstraße 28	0+443	NO	EG	12,4	2,2	WA	59	49	70,2	63,2	11,2	14,2	ja	ja
469		0+443	NO	1.OG	12,4	5,0	WA	59	49	70,3	63,3	11,3	14,3	ja	ja
469		0+443	NO	2.OG	12,4	7,8	WA	59	49	69,9	62,9	10,9	13,9	ja	ja
469		0+443	NO	3.OG	12,4	10,6	WA	59	49	69,5	62,4	10,5	13,4	ja	ja
469		0+443	NO	4.OG	12,4	13,4	WA	59	49	69,0	61,9	10,0	12,9	ja	ja
470		0+432	SW	EG	23,4	2,8	WA	59	49	43,2	36,1	-	-	nein	nein
470		0+432	SW	1.OG	23,4	5,6	WA	59	49	44,1	37,1	-	-	nein	nein
470		0+432	SW	2.OG	23,4	8,4	WA	59	49	45,5	38,4	-	-	nein	nein
470		0+432	SW	3.OG	23,4	11,2	WA	59	49	47,2	40,2	-	-	nein	nein
470		0+432	SW	4.OG	23,4	14,0	WA	59	49	49,6	42,5	-	-	nein	nein
471		0+444	SW	EG	23,0	2,2	WA	59	49	41,0	33,9	-	-	nein	nein
471		0+444	SW	1.OG	23,0	5,0	WA	59	49	42,0	34,9	-	-	nein	nein
471		0+444	SW	2.OG	23,0	7,8	WA	59	49	43,4	36,3	-	-	nein	nein
471		0+444	SW	3.OG	23,0	10,6	WA	59	49	44,9	37,8	-	-	nein	nein
471		0+444	SW	4.OG	23,0	13,4	WA	59	49	47,9	40,8	-	-	nein	nein
472		0+438	NO	EG	12,4	2,5	WA	59	49	70,3	63,3	11,3	14,3	ja	ja
472		0+438	NO	1.OG	12,4	5,3	WA	59	49	70,3	63,3	11,3	14,3	ja	ja
472		0+438	NO	2.OG	12,4	8,1	WA	59	49	69,9	62,9	10,9	13,9	ja	ja
472		0+438	NO	3.OG	12,4	10,9	WA	59	49	69,4	62,4	10,4	13,4	ja	ja
472		0+438	NO	4.OG	12,4	13,7	WA	59	49	69,0	61,9	10,0	12,9	ja	ja
473		0+432	NO	EG	12,7	2,8	WA	59	49	70,2	63,2	11,2	14,2	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW in dB(A)		Pegel Prognose in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
473	Trockentalstraße 28	0+432	NO	1.OG	12,7	5,6	WA	59	49	70,2	63,2	11,2	14,2	ja	ja
473		0+432	NO	2.OG	12,7	8,4	WA	59	49	69,8	62,8	10,8	13,8	ja	ja
473		0+432	NO	3.OG	12,7	11,2	WA	59	49	69,4	62,3	10,4	13,3	ja	ja
473		0+432	NO	4.OG	12,7	14,0	WA	59	49	68,9	61,8	9,9	12,8	ja	ja
474	Trockentalstraße 30	0+423	NO	EG	13,0	2,7	WA	59	49	70,1	63,1	11,1	14,1	ja	ja
474		0+423	NO	1.OG	13,0	5,5	WA	59	49	70,2	63,2	11,2	14,2	ja	ja
474		0+423	NO	2.OG	13,0	8,3	WA	59	49	69,8	62,8	10,8	13,8	ja	ja
474		0+423	NO	3.OG	13,0	11,1	WA	59	49	69,4	62,4	10,4	13,4	ja	ja
474		0+423	NO	4.OG	13,0	13,9	WA	59	49	68,9	61,9	9,9	12,9	ja	ja
475		0+417	SO	EG	18,3	2,9	WA	59	49	64,4	57,4	5,4	8,4	ja	ja
475		0+417	SO	1.OG	18,3	5,7	WA	59	49	64,9	57,9	5,9	8,9	ja	ja
475		0+417	SO	2.OG	18,3	8,5	WA	59	49	64,9	57,8	5,9	8,8	ja	ja
475		0+417	SO	3.OG	18,3	11,3	WA	59	49	64,7	57,7	5,7	8,7	ja	ja
475		0+417	SO	4.OG	18,3	14,1	WA	59	49	64,5	57,4	5,5	8,4	ja	ja
476		0+421	SW	EG	23,6	2,7	WA	59	49	50,5	43,3	-	-	nein	nein
476		0+421	SW	1.OG	23,6	5,5	WA	59	49	51,7	44,5	-	-	nein	nein
476	0+421	SW	2.OG	23,6	8,3	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein	nein	
476	0+421	SW	3.OG	23,6	11,1	WA	59	49	52,8	45,6	-	-	nein	nein	
476	0+421	SW	4.OG	23,6	13,9	WA	59	49	53,7	46,5	-	-	nein	nein	
477	Trockentalstraße 34	0+365	NO	EG	9,0	2,9	WA	59	49	70,7	63,5	11,7	14,5	ja	ja
477		0+365	NO	1.OG	9,0	5,7	WA	59	49	69,9	62,7	10,9	13,7	ja	ja
477		0+365	NO	2.OG	9,0	8,5	WA	59	49	69,0	61,8	10,0	12,8	ja	ja
477		0+365	NO	3.OG	9,0	11,3	WA	59	49	68,2	61,1	9,2	12,1	ja	ja
477		0+365	NO	4.OG	9,0	14,1	WA	59	49	67,6	60,4	8,6	11,4	ja	ja
478		0+373	NO	EG	9,0	2,4	WA	59	49	70,8	63,6	11,8	14,6	ja	ja
478		0+373	NO	1.OG	9,0	5,2	WA	59	49	70,1	62,9	11,1	13,9	ja	ja
478		0+373	NO	2.OG	9,0	8,0	WA	59	49	69,2	62,1	10,2	13,1	ja	ja
478		0+373	NO	3.OG	9,0	10,8	WA	59	49	68,5	61,3	9,5	12,3	ja	ja
478		0+373	NO	4.OG	9,0	13,6	WA	59	49	67,8	60,6	8,8	11,6	ja	ja
479		0+369	NO	EG	8,9	2,6	WA	59	49	70,8	63,6	11,8	14,6	ja	ja
479		0+369	NO	1.OG	8,9	5,4	WA	59	49	70,1	62,9	11,1	13,9	ja	ja
479		0+369	NO	2.OG	8,9	8,2	WA	59	49	69,2	62,0	10,2	13,0	ja	ja
479		0+369	NO	3.OG	8,9	11,0	WA	59	49	68,4	61,2	9,4	12,2	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:  
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,  
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
479	Trockentalstraße 34	0+369	NO	4.OG	8,9	13,8	WA	59	49	67,7	60,6	8,7	11,6	ja	ja
480		0+363	SO	1.OG	14,7	5,8	WA	59	49	64,5	57,3	5,5	8,3	ja	ja
480		0+363	SO	2.OG	14,7	8,6	WA	59	49	64,1	56,9	5,1	7,9	ja	ja
480		0+363	SO	3.OG	14,7	11,4	WA	59	49	63,7	56,5	4,7	7,5	ja	ja
480		0+363	SO	4.OG	14,7	14,2	WA	59	49	63,2	56,0	4,2	7,0	ja	ja
481		0+369	SW	EG	20,3	2,6	WA	59	49	49,2	42,2	-	-	nein	nein
481		0+369	SW	1.OG	20,3	5,4	WA	59	49	50,3	43,3	-	-	nein	nein
481		0+369	SW	2.OG	20,3	8,2	WA	59	49	51,3	44,3	-	-	nein	nein
481		0+369	SW	3.OG	20,3	11,0	WA	59	49	52,4	45,4	-	-	nein	nein
481		0+369	SW	4.OG	20,3	13,8	WA	59	49	53,4	46,3	-	-	nein	nein
482	Trockentalstraße 34 AWB	0+368		(2,0 m)	25,1	2,4	WA	59	49	52,5	45,4	-	-	nein	nein
483	Trockentalstraße 36	0+344	NO	EG	8,9	2,6	WA	59	49	70,6	63,4	11,6	14,4	ja	ja
483		0+344	NO	1.OG	8,9	5,4	WA	59	49	69,9	62,7	10,9	13,7	ja	ja
483		0+344	NO	2.OG	8,9	8,2	WA	59	49	69,1	61,9	10,1	12,9	ja	ja
483		0+344	NO	3.OG	8,9	11,0	WA	59	49	68,4	61,2	9,4	12,2	ja	ja
483		0+344	NO	4.OG	8,9	13,8	WA	59	49	67,7	60,5	8,7	11,5	ja	ja
484		0+339	NO	EG	8,9	2,9	WA	59	49	70,5	63,3	11,5	14,3	ja	ja
484		0+339	NO	1.OG	8,9	5,7	WA	59	49	69,8	62,6	10,8	13,6	ja	ja
484		0+339	NO	2.OG	8,9	8,5	WA	59	49	69,0	61,8	10,0	12,8	ja	ja
484		0+339	NO	3.OG	8,9	11,3	WA	59	49	68,3	61,1	9,3	12,1	ja	ja
484		0+339	NO	4.OG	8,9	14,1	WA	59	49	67,6	60,5	8,6	11,5	ja	ja
485		0+348	NW	EG	14,6	2,4	WA	59	49	64,3	57,1	5,3	8,1	ja	ja
485		0+348	NW	1.OG	14,6	5,2	WA	59	49	64,7	57,5	5,7	8,5	ja	ja
485		0+348	NW	2.OG	14,6	8,0	WA	59	49	64,4	57,2	5,4	8,2	ja	ja
485		0+348	NW	3.OG	14,6	10,8	WA	59	49	64,1	56,9	5,1	7,9	ja	ja
485		0+348	NW	4.OG	14,6	13,6	WA	59	49	63,7	56,5	4,7	7,5	ja	ja
486		0+338	SO	EG	14,2	3,0	WA	59	49	64,5	57,4	5,5	8,4	ja	ja
486		0+338	SO	1.OG	14,2	5,8	WA	59	49	64,5	57,4	5,5	8,4	ja	ja
486		0+338	SO	2.OG	14,2	8,6	WA	59	49	64,2	57,0	5,2	8,0	ja	ja
486		0+338	SO	3.OG	14,2	11,4	WA	59	49	63,7	56,6	4,7	7,6	ja	ja
486		0+338	SO	4.OG	14,2	14,2	WA	59	49	63,2	56,1	4,2	7,1	ja	ja

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	lfd.	laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Fassade	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8	Nutzung	Gebietsnutzung
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Pegel Prognose	Beurteilungspegel tags/nachts
13-14	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes tags/nachts