

Verkehrstechnische Untersuchung B 92 – Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Fortschreibung April 2016

Auftraggeber: Landesamt für Straßenbau und Verkehr
NL Plauen
Weststraße 73
08523 Plauen

Auftragnehmer: Verkehrs-System Consult Halle GmbH
Berliner Str. 140
06116 Halle
Tel.: (0345) 530 39 0, Fax: (0345) 530 39 33

Auftrags-Nr. AN 4437

Halle, 26.04.2016

LASuV NL Plauen

Verkehrstechnische Untersuchung B 92 – Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Fortschreibung April 2016

INHALTSVERZEICHNIS

	<u>Seite</u>
Titelblatt	
Inhaltsverzeichnis.....	1

Textliche Erläuterungen

1 Vorbemerkung	4
2 Verkehrsbelastungen	4
3 Unsignalisierte Knotenpunkte.....	4
3.1 Trockentalstraße/ Ostenstraße	4
3.2 Trockentalstraße/ Seminarstraße.....	5
3.2.1 Variante 0 (ohne Linksabbieger Trockentalstraße a.R. Nord).....	5
3.2.2 Variante 1 (mit Linksabbieger Trockentalstraße a.R. Nord	5
3.3 Trockentalstraße/ Seestraße.....	6
3.4 Trockentalstraße/ Friedrichstraße	6
3.5 Trockentalstraße/ Moritzstraße	6
3.6 Trockentalstraße/ Auguststraße.....	7
3.7 Trockentalstraße/ Siegenger Straße	7
4 Untersuchung der Knotenpunkte mit LSA	7
4.1 LSA Trockentalstraße/ Dürerstraße	7
4.2 LSA Trockentalstraße/ Straßberger Straße (ohne Umlegung).....	8
4.2.1 Variante 1 (ohne Umlegung)	8
4.2.2 Variante 2 (ohne Umlegung)	8
4.2.3 Variante 3 mit Untervariante 3u (ohne Umlegung).....	8
4.2.4 Variante 4 mit Untervariante 4u (ohne Umlegung).....	9
4.2.5 Variante 5 mit Untervariante 5u (ohne Umlegung).....	10
4.3 LSA Trockentalstraße/ Straßberger Straße (mit Umlegung).....	11
4.3.1 Variante 3 mit Untervariante 3u (mit Umlegung).....	11
4.3.2 Variante 4 mit Untervariante 4u (mit Umlegung).....	11
4.3.3 Variante 5 mit Untervariante 5u (mit Umlegung).....	12
4.4 LSA Trockentalstraße/ Moritzstraße	13
4.4.1 Variante 1	13
4.4.2 Variante 2	13
4.5 LSA Trockentalstraße/ Siegenger Straße	14
4.5.1 Variante 1	14
4.5.2 Variante 2	14
4.6 LSA Trockentalstraße/ Friedensstraße/ Neundorfer Straße.....	15
5 Zusammenfassung und Schlussbetrachtung.....	15

LASuV NL Plauen

Verkehrstechnische Untersuchung B 92 – Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Fortschreibung April 2016

Anlage 4

Anlage 4.1.1: Spitzenstunde Prognose 2025

Anlage 4.3.2: Bemessungsbelastung 2025

Anlage 6

Anlage 6.1.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zum unsignalisierten KP Trockentalstraße/ Ostenstraße

Anlage 6.2.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zum unsignalisierten KP Trockentalstraße/ Seminarstraße

Anlage 6.3.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zum unsignalisierten KP Trockentalstraße/ Seestraße

Anlage 6.4.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zum unsignalisierten KP Trockentalstraße/ Friedrichstraße

Anlage 6.5.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zum unsignalisierten KP Trockentalstraße/ Moritzstraße

Anlage 6.6.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zum unsignalisierten KP Trockentalstraße/ Auguststraße

Anlage 6.7.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zum unsignalisierten KP Trockentalstraße/ Siegenger Straße

Anlage 6.7.Plan: Lage- und Ausrüstungsplan im M 1:250 zum unsignalisierten KP Trockentalstraße/ Siegenger Straße

Anlage 6a

Anlage 6a.1.x: umgelegte Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zum unsignalisierten KP Trockentalstraße/ Ostenstraße

Anlage 7

Anlage 7.1.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zur LSA Trockentalstraße/ Dürerstraße

Anlage 7.2.0: Variantenübersicht zur LSA Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Anlage 7.2.1.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zur LSA Trockentalstraße/ Straßberger Straße – Variante 1

Anlage 7.2.2.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zur LSA Trockentalstraße/ Straßberger Straße – Variante 2

Anlage 7.2.3.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zur LSA Trockentalstraße/ Straßberger Straße – Variante 3

Anlage 7.2.4.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zur LSA Trockentalstraße/ Straßberger Straße – Variante 4

Anlage 7.2.4.Plan: Lage- und Ausrüstungsplan im M 1:250 der LSA Trockentalstraße/ Straßberger Straße – Variante 4

Anlage 7.2.5.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zur LSA Trockentalstraße/ Straßberger Straße – Variante 5

Anlage 7.3.0: Variantenübersicht zur LSA Trockentalstraße/ Moritzstraße

Anlage 7.3.1.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zur LSA Trockentalstraße/ Moritzstraße – Variante 1

LASuV NL Plauen

Verkehrstechnische Untersuchung B 92 – Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Fortschreibung April 2016

Anlage 7.3.2.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zur LSA Trockentalstraße/ Moritzstraße – Variante 2

Anlage 7.3.2.Plan: Lage- und Ausrüstungsplan im M 1:250 der LSA Trockentalstraße/ Moritzstraße – Variante 2

Anlage 7.4.0: Variantenübersicht zur LSA Trockentalstraße/ Siegener Straße

Anlage 7.4.1.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zur LSA Trockentalstraße/ Siegener Straße – Variante 1

Anlage 7.4.2.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zur LSA Trockentalstraße/ Siegener Straße – Variante 2

Anlage 7.4.2.Plan: Lage- und Ausrüstungsplan im M 1:250 der LSA Trockentalstraße/ Siegener Straße – Variante 2

Anlage 7.5.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zur LSA Trockentalstraße/ Friedensstraße/ Neundorfer Straße

Anlage 7a

Anlage 7a.2.3.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zur LSA Trockentalstraße/ Straßberger Straße – Variante 3

Anlage 7a.2.4.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zur LSA Trockentalstraße/ Straßberger Straße – Variante 4

Anlage 7a.2.4.Plan: Lage- und Ausrüstungsplan im M 1:250 der LSA Trockentalstraße/ Straßberger Straße – Variante 4

Anlage 7a.2.5.x: Bemessungsbelastung 2025 und Berechnungsergebnisse zur LSA Trockentalstraße/ Straßberger Straße – Variante 5

Anlage 13

Anlage 13.Plan: Lageplan mit der prinzipiellen Darstellung der verkehrstechnischen Vorzugsvariante zum Ausbau der Trockentalstraße

LASuV NL Plauen

Verkehrstechnische Untersuchung B 92 – Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Fortschreibung April 2016

1 Vorbemerkung

Die verkehrstechnische Untersuchung mit Stand 28.07.2010, die auf Basis der Verkehrsbelastungen für den Prognosehorizont 2020 erstellt wurde, ist auf Basis der Verkehrsbelastungen für den Prognosehorizont 2025 fortzuschreiben.

2 Verkehrsbelastungen

Die Verkehrsbelastungen für den Prognosehorizont 2025 wurden der Anlage 4.3 (siehe Anlage 4.2.1) der *Verkehrsplanerischen Untersuchung B92, Ausbau in Plauen, Trockentalstraße - Prognose 2025* - der PTV AG mit Stand 29.02.2016 entnommen.

In der Anlage 4.3 wird darauf hingewiesen, dass die Werte der einzelnen Verkehrsströme auf 5 Kfz/h gerundet wurden. Dies hat zur Folge, dass zwischen 2 Knotenpunkten Abweichungen von bis zu 10 Kfz/h auftreten können. Um diese Abweichungen zu beheben, wurde die Bemessungsbelastung 2025 erstellt (siehe Anlage 4.3.2).

Die Belastung des Knotenpunktes Trockentalstraße/ Dürerstraße wurde in Anlehnung an die prozentuale Veränderung im Zuge der Trockentalstraße von der Bemessungsbelastung 2020 auf die Bemessungsbelastung 2025 angepasst.

Aufgrund der Problematik bezüglich der Kfz-Leistungsfähigkeit am unsignalisierten Knotenpunkt Trockentalstraße/ Ostenstraße (siehe Punkt 3.1) wurde eine Umlegung vorgenommen. Dazu wurden am KP Trockentalstraße/ Ostenstraße von der Zufahrt Ostenstraße (Ost) 115 Fz/h auf die Zufahrt Straßberger Straße (Ost) am KP Trockentalstraße/ Straßberger Straße umgelegt. Die umgelegte Bemessungsbelastung 2025 ist in Anlage 4.3.2 mit dargestellt.

3 Unsignalisierte Knotenpunkte

3.1 Trockentalstraße/ Ostenstraße

In der HBS-Bewertung mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 6.1.1) werden, bis auf eine Ausnahme, Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,40 und mittlere Wartezeiten von kleiner gleich 31s (Qualitätsstufe D und besser) berechnet (siehe Anlage 6.1.2).

Die Ausnahme betrifft die Zufahrt Ostenstraße (Ost), für den ein Sättigungsgrad von über 1,00 und eine mittlere Wartezeit von über 45s (Qualitätsstufe E bzw. F) berechnet werden.

Es wird davon ausgegangen, dass es sich bei den Linkseinbiegern aus der Zufahrt Ostenstraße (Ost) überwiegend um Fahrzeuge mit ortskundigen Fahrzeugführern handelt. Aufgrund der Erfahrungen der Fahrzeugführer wird angenommen, dass ein Großteil der Fahrzeuge, abweichend vom aktuellen Netzmodell für den Prognosehorizont 2025, grundsätzlich auf den benachbarten Knotenpunkt Trockentalstraße/ Straßberger Straße (Zufahrt Straßberger Straße [Ost]), für den eine LSA geplant ist, ausweichen werden.

Durch Iteration wurde ermittelt, dass bis zu 25 Linkseinbiegern aus der Zufahrt Ostenstraße (Ost) für die Zufahrt Ostenstraße (Ost) eine ausreichende Verkehrsqualität (mittlere Wartezeit ≤ 45 s) berechnet wird.

In der HBS-Bewertung mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 6a.1.1) wird für die Zufahrt Ostenstraße (Ost) ein Sättigungsgrad von kleiner gleich 0,33 und eine mittlere Wartezeit von kleiner gleich 45s (Qualitätsstufe D) berechnet (siehe Anlage 6a.1.2).

In Hinblick auf die vorgesehene LSA Koordinierung im Zuge der Trockentalstraße werden zu Tageszeiten mit hoher Verkehrsbelastung wahrscheinlich kaum geeignete Zeitlücken zur Verfügung stehen, um die Trockentalstraße queren oder in die Trockentalstraße nach links einbiegen

LASuV NL Plauen

Verkehrstechnische Untersuchung B 92 – Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Fortschreibung April 2016

zu können. Es wird davon ausgegangen, dass es sich bei den betroffenen Verkehrsströmen überwiegend um Fahrzeuge mit ortskundigen Fahrzeugführern handelt. Aufgrund der Erfahrungen der Fahrzeugführer wird angenommen, dass einige Fahrzeuge auf die signalisierten Knotenpunkte Trockentalstraße/ Straßberger Straße und Trockentalstraße/ Moritzstraße bzw. Trockentalstraße/ Siegener Straße ausweichen werden.

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass der Knotenpunkt unsignalisiert leistungsfähig ist und somit aus Gründen der Leistungsfähigkeit keine LSA erforderlich ist.

3.2 Trockentalstraße/ Seminarstraße

3.2.1 Variante 0 (ohne Linksabbieger Trockentalstraße a.R. Nord)

In der HBS-Bewertung mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 6.2.1) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,40 und mittlere Wartezeiten von kleiner gleich 28s (Qualitätsstufe C und besser) berechnet (siehe Anlage 6.2.2).

In Hinblick auf die vorgesehene LSA Koordinierung im Zuge der Trockentalstraße werden zu Tageszeiten mit hoher Verkehrsbelastung wahrscheinlich kaum geeignete Zeitlücken zur Verfügung stehen, um die Trockentalstraße queren oder in die Trockentalstraße nach links einbiegen zu können. Es wird davon ausgegangen, dass es sich bei den betroffenen Verkehrsströmen überwiegend um Fahrzeuge mit ortskundigen Fahrzeugführern handelt. Aufgrund der Erfahrungen der Fahrzeugführer wird angenommen, dass einige Fahrzeuge auf den signalisierten Knotenpunkt Trockentalstraße/ Straßberger Straße und auf den unsignalisierten/ signalisierten Knotenpunkt Trockentalstraße/ Moritzstraße bzw. Trockentalstraße/ Siegener Straße ausweichen werden.

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass der Knotenpunkt unsignalisiert leistungsfähig ist und somit aus Gründen der Leistungsfähigkeit keine LSA erforderlich ist.

3.2.2 Variante 1 (mit Linksabbieger Trockentalstraße a.R. Nord)

In der HBS-Bewertung mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 6.2.3) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,40 und mittlere Wartezeiten von kleiner gleich 29s (Qualitätsstufe C und besser) berechnet (siehe Anlage 6.2.4).

In Hinblick auf die vorgesehene LSA Koordinierung im Zuge der Trockentalstraße werden zu Tageszeiten mit hoher Verkehrsbelastung wahrscheinlich kaum geeignete Zeitlücken zur Verfügung stehen, um die Trockentalstraße queren oder in die Trockentalstraße nach links einbiegen zu können. Es wird davon ausgegangen, dass es sich bei den betroffenen Verkehrsströmen überwiegend um Fahrzeuge mit ortskundigen Fahrzeugführern handelt. Aufgrund der Erfahrungen der Fahrzeugführer wird angenommen, dass einige Fahrzeuge auf den signalisierten Knotenpunkt Trockentalstraße/ Straßberger Straße und auf den unsignalisierten/ signalisierten Knotenpunkt Trockentalstraße/ Moritzstraße bzw. Trockentalstraße/ Siegener Straße ausweichen werden.

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass der Knotenpunkt unsignalisiert leistungsfähig ist und somit aus Gründen der Leistungsfähigkeit keine LSA erforderlich ist.

LASuV NL Plauen

Verkehrstechnische Untersuchung B 92 – Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Fortschreibung April 2016

3.3 Trockentalstraße/ Seestraße

In der HBS-Bewertung mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 6.3.1) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,38 und mittlere Wartezeiten von kleiner gleich 29s (Qualitätsstufe C und besser) berechnet (siehe Anlage 6.3.2).

In Hinblick auf die vorgesehene LSA Koordinierung im Zuge der Trockentalstraße werden zu Tageszeiten mit hoher Verkehrsbelastung wahrscheinlich kaum geeignete Zeitlücken zur Verfügung stehen, um die Trockentalstraße queren oder in die Trockentalstraße nach links einbiegen zu können. Es wird davon ausgegangen, dass es sich bei den betroffenen Verkehrsströmen überwiegend um Fahrzeuge mit ortskundigen Fahrzeugführern handelt. Aufgrund der Erfahrungen der Fahrzeugführer wird angenommen, dass einige Fahrzeuge auf den signalisierten Knotenpunkt Trockentalstraße/ Straßberger Straße und auf den unsignalisierten/ signalisierten Knotenpunkt Trockentalstraße/ Moritzstraße bzw. Trockentalstraße/ Siegener Straße ausweichen werden.

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass der Knotenpunkt unsignalisiert leistungsfähig ist und somit aus Gründen der Leistungsfähigkeit keine LSA erforderlich ist.

3.4 Trockentalstraße/ Friedrichstraße

In der HBS-Bewertung mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 6.4.1) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,38 und mittlere Wartezeiten von kleiner gleich 25s (Qualitätsstufe C und besser) berechnet (siehe Anlage 6.4.2).

In Hinblick auf die vorgesehene LSA Koordinierung im Zuge der Trockentalstraße werden zu Tageszeiten mit hoher Verkehrsbelastung wahrscheinlich kaum geeignete Zeitlücken zur Verfügung stehen, um die Trockentalstraße queren oder in die Trockentalstraße nach links einbiegen zu können. Es wird davon ausgegangen, dass es sich bei den betroffenen Verkehrsströmen überwiegend um Fahrzeuge mit ortskundigen Fahrzeugführern handelt. Aufgrund der Erfahrungen der Fahrzeugführer wird angenommen, dass einige Fahrzeuge auf den signalisierten Knotenpunkt Trockentalstraße/ Straßberger Straße und auf den unsignalisierten/ signalisierten Knotenpunkt Trockentalstraße/ Moritzstraße bzw. Trockentalstraße/ Siegener Straße ausweichen werden.

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass der Knotenpunkt unsignalisiert leistungsfähig ist und somit aus Gründen der Leistungsfähigkeit keine LSA erforderlich ist.

3.5 Trockentalstraße/ Moritzstraße

ohne Aufweitung Zufahrten Moritzstraße

In der HBS-Bewertung mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 6.5.1) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,46 und mittlere Wartezeiten von kleiner gleich 42s (Qualitätsstufe D und besser) berechnet (siehe Anlage 6.5.2).

mit Aufweitung Zufahrten Moritzstraße

In der HBS-Bewertung mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 6.5.1) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,46 und mittlere Wartezeiten von kleiner gleich 42s (Qualitätsstufe D und besser) berechnet (siehe Anlage 6.5.3).

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass der Knotenpunkt unsignalisiert leistungsfähig ist und somit aus Gründen der Leistungsfähigkeit keine LSA erforderlich ist. Allerdings sollte eine Signalisierung des Knotenpunktes angestrebt werden. Zum einen um ein signalisiertes

LASuV NL Plauen

Verkehrstechnische Untersuchung B 92 – Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Fortschreibung April 2016

queren der Trockentalstraße (Kfz, Fußgänger) und ein signalisiertes (links) einbiegen auf die Trockentalstraße (Kfz) zu ermöglichen. Zum anderen um die Verkehrsströme aus dem städtischen Nebennetz in einem weiteren signalisierten Knotenpunkt im Strecken-Planungsabschnitt sicher abwickeln zu können.

3.6 Trockentalstraße/ Auguststraße

In der HBS-Bewertung mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 6.6.1) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,37 und mittlere Wartezeiten von kleiner gleich 7s (Qualitätsstufe A) berechnet (siehe Anlage 6.6.2).

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass der Knotenpunkt unsignalisiert leistungsfähig ist und somit aus Gründen der Leistungsfähigkeit keine LSA erforderlich ist.

3.7 Trockentalstraße/ Siegener Straße

In der HBS-Bewertung mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 6.7.1) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,70 und mittlere Wartezeiten, bis auf eine Ausnahme, von kleiner gleich 30s (Qualitätsstufe C und besser) berechnet (siehe Anlage 6.7.2).

Die Ausnahme betrifft den Linksabbiegefahrstreifen in der Zufahrt Siegener Straße, für den eine mittlere Wartezeit von über 45s (Qualitätsstufe E) berechnet wird.

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass der Knotenpunkt unsignalisiert leistungsfähig ist und somit aus Gründen der Leistungsfähigkeit keine LSA erforderlich ist. Allerdings sollte eine Signalisierung des Knotenpunktes angestrebt werden. Zum einen um ein signalisiertes queren der Trockentalstraße und Siegener Straße für Fußgänger sowie ein signalisiertes (links) einbiegen auf die Trockentalstraße für Kfz zu ermöglichen. Zum anderen als wirksames Mittel zur Beseitigung des Sicherheitsdefizits, da der bestehende unsignalisierte Knotenpunkt eine Unfallhäufungsstelle ist.

Für den unsignalisierten Knotenpunkt ist ein prinzipieller Lage- und Ausrüstungsplan erstellt worden (siehe Anlage 6.7.Plan).

4 Untersuchung der Knotenpunkte mit LSA

4.1 LSA Trockentalstraße/ Dürerstraße

Eine Übersicht zur vorhandenen Signalisierung (Fahrstreifenaufteilung, Fußgängerfurten, Signalgruppen) befindet sich in der Anlage 7.1.1.

Die in der verkehrstechnischen Untersuchung mit Stand 28.07.2010 erstellten beiden Signalzeitenpläne wurden unverändert beibehalten.

Bei der Berechnung des Sättigungsgrades für K3 wurde das Z.720 so berücksichtigt, dass durchschnittlich 4 Fahrzeuge pro Umlauf bei Rot rechts abbiegen ($4Fz \times 40\text{Umläufe} = 160Fz/h$).

In der HBS-Bewertung des SZP 15ang (siehe Anlage 7.1.3a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.1.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,92 berechnet (siehe Anlage 7.1.3b).

In der HBS-Bewertung des SZP 15n (siehe Anlage 7.1.4a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.1.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,92 berechnet (siehe Anlage 7.1.4b).

LASuV NL Plauen

Verkehrstechnische Untersuchung B 92 – Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Fortschreibung April 2016

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass die LSA die Verkehrsmengen der Bemessungsbelastung 2025 leistungsfähig bewältigen kann. Voraussetzung ist die Überarbeitung der verkehrstechnischen Unterlage der LSA, im speziellen der Phasenfolge, der koordinierten Festzeitprogramme und der koordinierten/ unkoordinierten verkehrsabhängigen Steuerung, einschließlich der Neuversorgung der gerätetechnischen Software.

4.2 LSA Trockentalstraße/ Straßberger Straße (ohne Umlegung)

Die in der verkehrstechnischen Untersuchung mit Stand mit Stand 28.07.2010 erstellten Signalzeitenpläne wurden in Hinblick auf die Verteilung der Freigabezeiten innerhalb der Umlaufzeit von 100s angepasst.

Eine Übersicht zu den verschiedenen Varianten der LSA befindet sich in der Anlage 7.2.0.

4.2.1 Variante 1 (ohne Umlegung)

Eine Übersicht zur geplanten Signalisierung (Fahrstreifenaufteilung, Fußgängerfurten, Signalgruppen) befindet sich in der Anlage 7.2.1.1.

In der HBS-Bewertung des SZP 1a (siehe Anlage 7.2.1.3a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.1.2) werden Sättigungsgrade über 1,00 berechnet (siehe Anlage 7.2.1.3b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1b (siehe Anlage 7.2.1.4a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.1.2) werden Sättigungsgrade über 1,00 berechnet (siehe Anlage 7.2.1.4b).

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass die LSA in der Variante 1 die Verkehrsmengen der Bemessungsbelastung 2025 nicht leistungsfähig bewältigen kann.

4.2.2 Variante 2 (ohne Umlegung)

Eine Übersicht zur geplanten Signalisierung (Fahrstreifenaufteilung, Fußgängerfurten, Signalgruppen) befindet sich in der Anlage 7.2.2.1.

In der HBS-Bewertung des SZP 1a (siehe Anlage 7.2.2.3a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.1.2) werden Sättigungsgrade, bis auf eine Ausnahme, von kleiner gleich 0,71 berechnet (siehe Anlage 7.2.2.3b). Die Ausnahme betrifft die Zufahrt Trockentalstraße (Nord), wo für den Mischfahrstreifen rechts/ gerade (K7) ein Sättigungsgrad von über 1,00 berechnet wird.

In der HBS-Bewertung des SZP 1b (siehe Anlage 7.2.2.4a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.1.2) werden Sättigungsgrade, bis auf eine Ausnahme, von kleiner gleich 0,71 berechnet (siehe Anlage 7.2.2.4b). Die Ausnahme betrifft die Zufahrt Trockentalstraße (Nord), wo für den Mischfahrstreifen rechts/ gerade (K7) ein Sättigungsgrad von über 1,00 berechnet wird.

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass die LSA in der Variante 2 die Verkehrsmengen der Bemessungsbelastung 2025 nicht leistungsfähig bewältigen kann.

4.2.3 Variante 3 mit Untervariante 3u (ohne Umlegung)

Eine Übersicht zur geplanten Signalisierung (Fahrstreifenaufteilung, Fußgängerfurten, Signalgruppen) befindet sich in der Anlage 7.2.3.1.

LASuV NL Plauen

Verkehrstechnische Untersuchung B 92 – Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Fortschreibung April 2016

In der Untervariante 3u (SZP 1e und SZP 1f) wird in der Zufahrt Straßberger Straße (West) der Mischfahrstreifen gerade/ links (K6) nicht konfliktfrei, sondern bedingt verträglich (zu K1, F7, F8) signalisiert.

In der HBS-Bewertung des SZP 1a (siehe Anlage 7.2.3.3a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.3.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,94 berechnet (siehe Anlage 7.2.3.3b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1b (siehe Anlage 7.2.3.4a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.3.2) werden Sättigungsgrade, bis auf eine Ausnahme, von kleiner gleich 0,81 berechnet (siehe Anlage 7.2.3.4b). Die Ausnahme betrifft die Zufahrt Trockentalstraße (Nord), wo für den Mischfahrstreifen rechts/ gerade (K7) ein Sättigungsgrad von über 1,00 berechnet wird.

In der HBS-Bewertung des SZP 1c (siehe Anlage 7.2.3.5a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.3.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,88 berechnet (siehe Anlage 7.2.3.5b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1d (siehe Anlage 7.2.3.6a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.3.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,86 berechnet (siehe Anlage 7.2.3.6b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1e (siehe Anlage 7.2.3.7a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.3.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,90 berechnet (siehe Anlage 7.2.3.7b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1f (siehe Anlage 7.2.3.8a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.3.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,86 berechnet (siehe Anlage 7.2.3.8b).

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass die LSA in der Variante 3 die Verkehrsmengen der Bemessungsbelastung 2025 leistungsfähig bewältigen kann.

4.2.4 Variante 4 mit Untervariante 4u (ohne Umlegung)

Eine Übersicht zur geplanten Signalisierung (Fahrstreifenaufteilung, Fußgängerfurten, Signalgruppen) befindet sich in der Anlage 7.2.4.1.

In der Untervariante 4u (SZP 1e und SZP 1f) wird in der Zufahrt Straßberger Straße (West) der Mischfahrstreifen gerade/ links (K6) nicht konfliktfrei, sondern bedingt verträglich (zu K1, F7, F8) signalisiert.

In der HBS-Bewertung des SZP 1a (siehe Anlage 7.2.4.3a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.4.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,94 berechnet (siehe Anlage 7.2.4.3b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1b (siehe Anlage 7.2.4.4a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.4.2) werden Sättigungsgrade, bis auf eine Ausnahme, von kleiner gleich 0,84 berechnet (siehe Anlage 7.2.4.4b). Die Ausnahme betrifft die Zufahrt Trockentalstraße (Nord), wo für den Mischfahrstreifen rechts/ gerade (K7) ein Sättigungsgrad von über 1,00 berechnet wird.

In der HBS-Bewertung des SZP 1c (siehe Anlage 7.2.4.5a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.4.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,90 berechnet (siehe Anlage 7.2.4.5b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1d (siehe Anlage 7.2.4.6a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.4.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,96 berechnet (siehe Anlage 7.2.4.6b).

LASuV NL Plauen

Verkehrstechnische Untersuchung B 92 – Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Fortschreibung April 2016

In der HBS-Bewertung des SZP 1e (siehe Anlage 7.2.4.7a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.4.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,90 berechnet (siehe Anlage 7.2.4.7b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1f (siehe Anlage 7.2.4.8a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.4.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,98 berechnet (siehe Anlage 7.2.4.8b).

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass die LSA in der Variante 4 die Verkehrsmengen der Bemessungsbelastung 2025 leistungsfähig bewältigen kann.

Für die LSA der Variante 4 ist ein prinzipieller Lage- und Ausrüstungsplan erstellt worden (siehe Anlage 7.2.4.Plan).

4.2.5 Variante 5 mit Untervariante 5u (ohne Umlegung)

Eine Übersicht zur geplanten Signalisierung (Fahrstreifenaufteilung, Fußgängerfurten, Signalgruppen) befindet sich in der Anlage 7.2.5.1.

In der Untervariante 5u (SZP 1e und SZP 1f) wird in der Zufahrt Straßberger Straße (West) der Mischfahrstreifen gerade/ links (K6) nicht konfliktfrei, sondern bedingt verträglich (zu K1, F7, F8) signalisiert.

In der HBS-Bewertung des SZP 1a (siehe Anlage 7.2.5.3a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.5.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,96 berechnet (siehe Anlage 7.2.5.3b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1b (siehe Anlage 7.2.5.4a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.5.2) werden Sättigungsgrade, bis auf eine Ausnahme, von kleiner gleich 0,70 berechnet (siehe Anlage 7.2.5.4b). Die Ausnahme betrifft die Zufahrt Trockentalstraße (Nord), wo für den Mischfahrstreifen rechts/ gerade (K7) ein Sättigungsgrad von über 1,00 berechnet wird.

In der HBS-Bewertung des SZP 1c (siehe Anlage 7.2.5.5a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.5.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,88 berechnet (siehe Anlage 7.2.5.5b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1d (siehe Anlage 7.2.5.6a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.5.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,86 berechnet (siehe Anlage 7.2.5.6b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1e (siehe Anlage 7.2.5.7a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.5.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,92 berechnet (siehe Anlage 7.2.5.7b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1f (siehe Anlage 7.2.5.8a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.2.5.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,90 berechnet (siehe Anlage 7.2.5.8b).

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass die LSA in der Variante 5 die Verkehrsmengen der Bemessungsbelastung 2025 leistungsfähig bewältigen kann.

LASuV NL Plauen

Verkehrstechnische Untersuchung B 92 – Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Fortschreibung April 2016

4.3 LSA Trockentalstraße/ Straßberger Straße (mit Umlegung)

Wie bereits im Punkt 3.1 erläutert, wird angenommen, dass ein Großteil der Fahrzeuge aus der Ostenstraße (Ost), abweichend vom aktuellen Verkehrsmodell, das der Prognose 2025 zu Grunde liegt, grundsätzlich auf die Straßberger Straße (Ost) ausweichen werden.

In diesem Zusammenhang wurde ein umgelegte Bemessungsbelastung 2025 für beide Knotenpunkte erstellt.

Da die Varianten 1 und 2 die Verkehrsmengen der Bemessungsbelastung 2025 nicht leistungsfähig bewältigen können, wurden nur die Varianten 3 bis 5 zusätzlich mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 bewertet.

4.3.1 Variante 3 mit Untervariante 3u (mit Umlegung)

In der HBS-Bewertung des SZP 1a umgelegt (siehe Anlage 7a.2.3.3a) mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7a.2.3.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,95 berechnet (siehe Anlage 7a.2.3.3b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1b umgelegt (siehe Anlage 7a.2.3.4a) mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7a.2.3.2) werden Sättigungsgrade, bis auf eine Ausnahme, von kleiner gleich 0,83 berechnet (siehe Anlage 7a.2.3.4b). Die Ausnahme betrifft die Zufahrt Trockentalstraße (Nord), wo für den Mischfahrstreifen rechts/ gerade (K7) ein Sättigungsgrad von über 1,00 berechnet wird.

In der HBS-Bewertung des SZP 1c umgelegt (siehe Anlage 7a.2.3.5a) mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7a.2.3.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,91 berechnet (siehe Anlage 7a.2.3.5b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1d umgelegt (siehe Anlage 7a.2.3.6a) mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7a.2.3.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,89 berechnet (siehe Anlage 7a.2.3.6b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1e umgelegt (siehe Anlage 7a.2.3.7a) mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7a.2.3.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,95 berechnet (siehe Anlage 7a.2.3.7b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1f umgelegt (siehe Anlage 7a.2.3.8a) mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7a.2.3.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,91 berechnet (siehe Anlage 7a.2.3.8b).

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass die LSA in der Variante 3 die Verkehrsmengen der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 leistungsfähig bewältigen kann.

4.3.2 Variante 4 mit Untervariante 4u (mit Umlegung)

In der HBS-Bewertung des SZP 1a umgelegt (siehe Anlage 7a.2.4.3a) mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7a.2.4.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,95 berechnet (siehe Anlage 7a.2.4.3b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1b umgelegt (siehe Anlage 7a.2.4.4a) mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7a.2.4.2) werden Sättigungsgrade, bis auf eine Ausnahme, von kleiner gleich 0,84 berechnet (siehe Anlage 7a.2.4.4b). Die Ausnahme betrifft die Zufahrt Trockentalstraße (Nord), wo für den Mischfahrstreifen rechts/ gerade (K7) ein Sättigungsgrad von über 1,00 berechnet wird.

LASuV NL Plauen

Verkehrstechnische Untersuchung B 92 – Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Fortschreibung April 2016

In der HBS-Bewertung des SZP 1c umgelegt (siehe Anlage 7a.2.4.5a) mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7a.2.4.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,95 berechnet (siehe Anlage 7a.2.4.5b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1d umgelegt (siehe Anlage 7a.2.4.6a) mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7a.2.4.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,98 berechnet (siehe Anlage 7a.2.4.6b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1e umgelegt (siehe Anlage 7a.2.4.7a) mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7a.2.4.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,95 berechnet (siehe Anlage 7a.2.4.7b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1f umgelegt (siehe Anlage 7a.2.4.8a) mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7a.2.4.2) werden Sättigungsgrade, bis auf eine Ausnahme, von kleiner gleich 0,83 berechnet (siehe Anlage 7a.2.4.8b). Die Ausnahme betrifft die Zufahrt Trockentalstraße (Nord), wo für den Mischfahrstreifen rechts/ gerade (K7) ein Sättigungsgrad von über 1,00 berechnet wird.

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass die LSA in der Variante 4 die Verkehrsmengen der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 leistungsfähig bewältigen kann.

Für die LSA der Variante 4 ist ein prinzipieller Lage- und Ausrüstungsplan erstellt worden (siehe Anlage 7a.2.4.Plan).

4.3.3 Variante 5 mit Untervariante 5u (mit Umlegung)

In der HBS-Bewertung des SZP 1a umgelegt (siehe Anlage 7a.2.5.3a) mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7a.2.5.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,95 berechnet (siehe Anlage 7a.2.5.3b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1b umgelegt (siehe Anlage 7a.2.5.4a) mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7a.2.5.2) werden Sättigungsgrade, bis auf eine Ausnahme, von kleiner gleich 0,83 berechnet (siehe Anlage 7a.2.5.4b). Die Ausnahme betrifft die Zufahrt Trockentalstraße (Nord), wo für den Mischfahrstreifen rechts/ gerade (K7) ein Sättigungsgrad von über 1,00 berechnet wird.

In der HBS-Bewertung des SZP 1c umgelegt (siehe Anlage 7a.2.5.5a) mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7a.2.5.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,91 berechnet (siehe Anlage 7a.2.5.5b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1d umgelegt (siehe Anlage 7a.2.5.6a) mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7a.2.5.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,91 berechnet (siehe Anlage 7a.2.5.6b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1e umgelegt (siehe Anlage 7a.2.5.7a) mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7a.2.5.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,93 berechnet (siehe Anlage 7a.2.5.7b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1f umgelegt (siehe Anlage 7a.2.5.8a) mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7a.2.5.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,93 berechnet (siehe Anlage 7a.2.5.8b).

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass die LSA in der Variante 5 die Verkehrsmengen der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 leistungsfähig bewältigen kann.

LASuV NL Plauen

Verkehrstechnische Untersuchung B 92 – Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Fortschreibung April 2016

4.4 LSA Trockentalstraße/ Moritzstraße

Die in der verkehrstechnischen Untersuchung mit Stand mit Stand 28.07.2010 erstellten Signalzeitenpläne wurden unverändert beibehalten.

Eine Übersicht zu den verschiedenen Varianten der LSA befindet sich in der Anlage 7.3.0.

4.4.1 Variante 1

Eine Übersicht zur geplanten Signalisierung (Fahrstreifenaufteilung, Fußgängerfurten, Signalgruppen) befindet sich in der Anlage 7.3.1.1.

In der HBS-Bewertung des SZP 1a (siehe Anlage 7.3.1.3a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.3.1.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,39 berechnet (siehe Anlage 7.3.1.3b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1b (siehe Anlage 7.3.1.4a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.3.1.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,36 berechnet (siehe Anlage 7.3.1.4b).

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass die LSA in der Variante 1 die Verkehrsmengen der Bemessungsbelastung 2025 leistungsfähig bewältigen kann.

4.4.2 Variante 2

Eine Übersicht zur geplanten Signalisierung (Fahrstreifenaufteilung, Fußgängerfurten, Signalgruppen) befindet sich in der Anlage 7.3.2.1.

In der HBS-Bewertung des SZP 1a (siehe Anlage 7.3.2.3a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.3.2.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,79 berechnet (siehe Anlage 7.3.2.3b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1b (siehe Anlage 7.3.2.4a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.3.2.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,72 berechnet (siehe Anlage 7.3.2.4b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1c (siehe Anlage 7.3.2.5a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.3.2.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,73 berechnet (siehe Anlage 7.3.2.5b).

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass die LSA in der Variante 2 die Verkehrsmengen der Bemessungsbelastung 2025 leistungsfähig bewältigen kann.

Für die LSA der Variante 2 ist ein prinzipieller Lage- und Ausrüstungsplan erstellt worden (siehe Anlage 7.3.2.Plan).

LASuV NL Plauen

Verkehrstechnische Untersuchung B 92 – Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Fortschreibung April 2016

4.5 LSA Trockentalstraße/ Siegener Straße

Die in der verkehrstechnischen Untersuchung mit Stand mit Stand 28.07.2010 erstellten Signalzeitenpläne wurden unverändert beibehalten.

Eine Übersicht zu den verschiedenen Varianten der LSA befindet sich in der Anlage 7.4.0.

4.5.1 Variante 1

Eine Übersicht zur geplanten Signalisierung (Fahrstreifenaufteilung, Fußgängerfurten, Signalgruppen) befindet sich in der Anlage 7.4.1.1.

In der HBS-Bewertung des SZP 1a (siehe Anlage 7.4.1.3a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.4.1.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,66 berechnet (siehe Anlage 7.4.1.3b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1b (siehe Anlage 7.4.1.4a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.4.1.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,62 berechnet (siehe Anlage 7.4.1.4b).

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass die LSA in der Variante 1 die Verkehrsmengen der Bemessungsbelastung 2025 leistungsfähig bewältigen kann.

4.5.2 Variante 2

Eine Übersicht zur geplanten Signalisierung (Fahrstreifenaufteilung, Fußgängerfurten, Signalgruppen) befindet sich in der Anlage 7.4.2.1.

In der HBS-Bewertung des SZP 1a (siehe Anlage 7.4.2.3a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.4.2.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,65 berechnet (siehe Anlage 7.4.2.3b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1b (siehe Anlage 7.4.2.4a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.4.2.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,60 berechnet (siehe Anlage 7.4.2.4b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1c (siehe Anlage 7.4.2.5a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.4.2.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,70 berechnet (siehe Anlage 7.4.2.5b).

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass die LSA in der Variante 2 die Verkehrsmengen der Bemessungsbelastung 2025 leistungsfähig bewältigen kann.

Für die LSA der Variante 2 ist ein prinzipieller Lage- und Ausrüstungsplan erstellt worden (siehe Anlage 7.4.2.Plan).

LASuV NL Plauen

Verkehrstechnische Untersuchung B 92 – Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Fortschreibung April 2016

4.6 LSA Trockentalstraße/ Friedensstraße/ Neundorfer Straße

Eine Übersicht zur vorhandenen Signalisierung (Fahrstreifenaufteilung, Fußgängerfurten, Signalgruppen) befindet sich in der Anlage 7.5.2.

Die in der verkehrstechnischen Untersuchung mit Stand mit Stand 28.07.2010 erstellten beiden Signalzeitenpläne wurden unverändert beibehalten.

Bei der Berechnung des Sättigungsgrades für K6 wurde das Z.720 nicht mit berücksichtigt.

In der HBS-Bewertung des SZP 1ang (siehe Anlage 7.5.3a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.5.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,98 berechnet (siehe Anlage 7.5.3b).

In der HBS-Bewertung des SZP 1n (siehe Anlage 7.5.4a) mit der Bemessungsbelastung 2025 (siehe Anlage 7.5.2) werden Sättigungsgrade von kleiner gleich 0,98 berechnet (siehe Anlage 7.5.4b).

Zu Tageszeiten mit hoher Verkehrsbelastung können für die Verkehrsströme K5 und K7 kurzfristige Behinderungen nicht ausgeschlossen werden.

Zusammenfassend wird davon ausgegangen, dass die LSA die Verkehrsmengen der Bemessungsbelastung 2025 leistungsfähig bewältigen kann. Voraussetzung ist die Überarbeitung der verkehrstechnischen Unterlage der LSA, im speziellen der Phasenfolge, der koordinierten Festzeitprogramme und der koordinierten/ unkoordinierten verkehrsabhängigen Steuerung, einschließlich der Neuversorgung der gerätetechnischen Software.

5 Zusammenfassung und Schlussbetrachtung

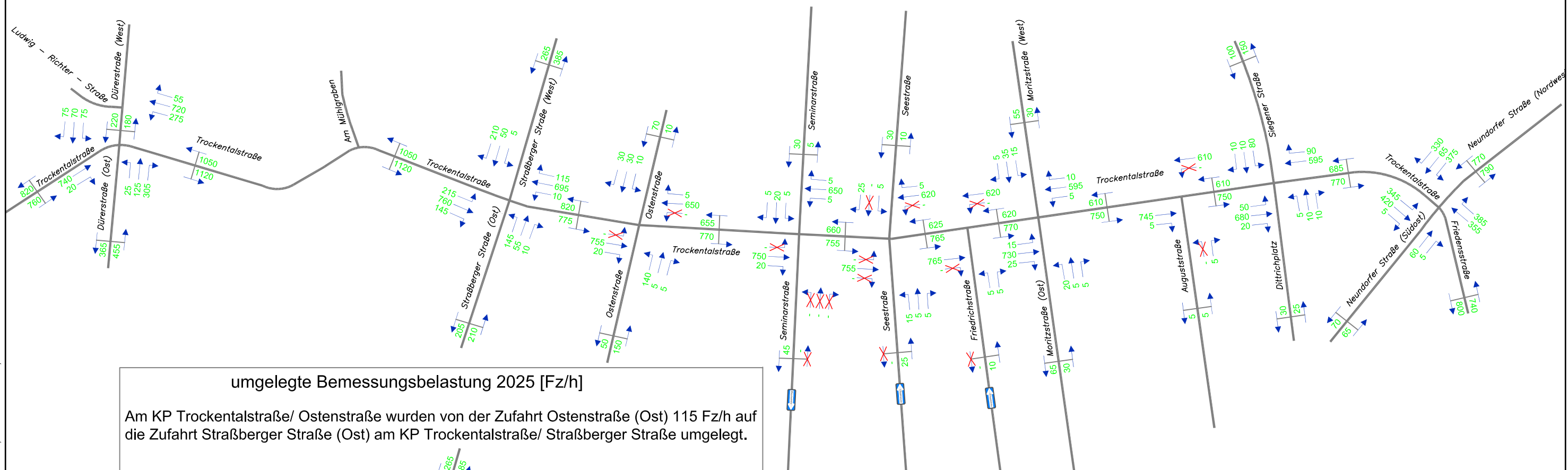
Die Ergebnisse der verkehrstechnischen Untersuchung mit Stand 28.07.2010 werden mit der Fortschreibung auf den Prognosehorizont 2025, bis auf eine Ausnahme, bestätigt.

Die Ausnahme betrifft den Knotenpunkt Trockentalstraße/ Ostenstraße. Hier wird für die aus dem Netzmodell des Prognosehorizontes 2025 angegebene Anzahl an Linkseinbiegern aus der Zufahrt Ostenstraße (Ost) keine ausreichende Leistungsfähigkeit berechnet. Allerdings wird davon ausgegangen, dass ein Großteil der Linkseinbieger auf den benachbarten Knotenpunkt Trockentalstraße/ Straßberger Straße auf die Zufahrt Straßberger Straße (Ost) ausweichen werden. Mit der umgelegten Bemessungsbelastung 2025 konnten sowohl für den Knotenpunkt Trockentalstraße/ Ostenstraße als auch für den Knotenpunkt Trockentalstraße/ Straßberger Straße, an dem eine LSA geplant ist, eine ausreichende Leistungsfähigkeit berechnet werden.



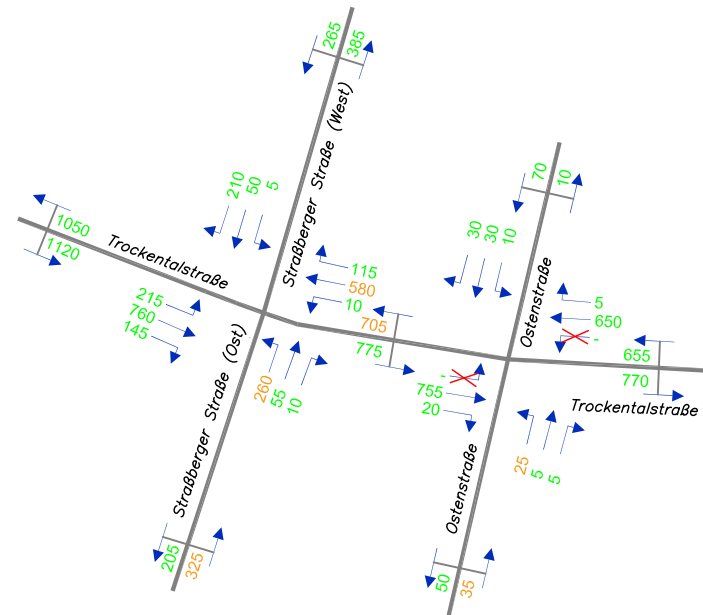
Dipl.-Ing. Komischke
- Bearbeiter -

Anlage 4



umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]

Am KP Trockentalstraße/ Ostenstraße wurden von der Zufahrt Ostenstraße (Ost) 115 Fz/h auf die Zufahrt Straßberger Straße (Ost) am KP Trockentalstraße/ Straßberger Straße umgelegt.



Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]

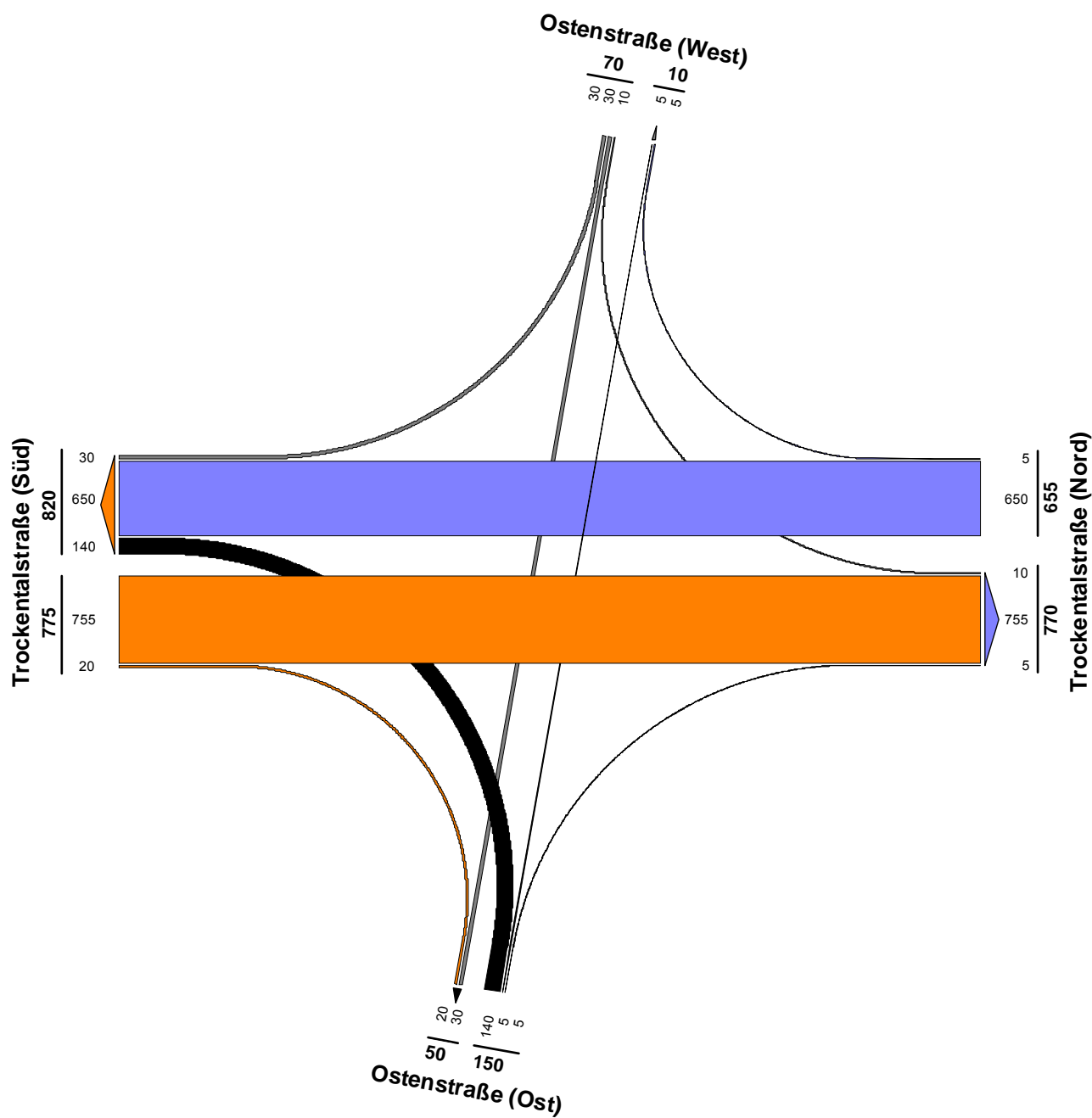
Straßenbauamt Plauen
Verkehrstechnische Untersuchung
B92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße



Anlage 4.3.2
26.04.2016

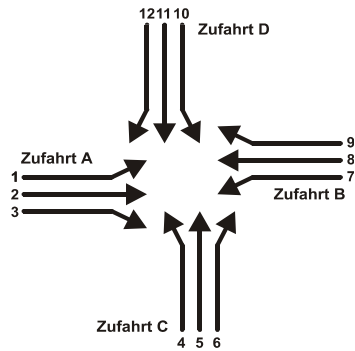
Anlage 6

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockenalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Ostenstraße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_0	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 6.1.1

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: Trockentalstraße/ Ostenstraße
Verkehrsdaten: Datum: Bemessungsbelastung 2025
 Uhrzeit:
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1650 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme

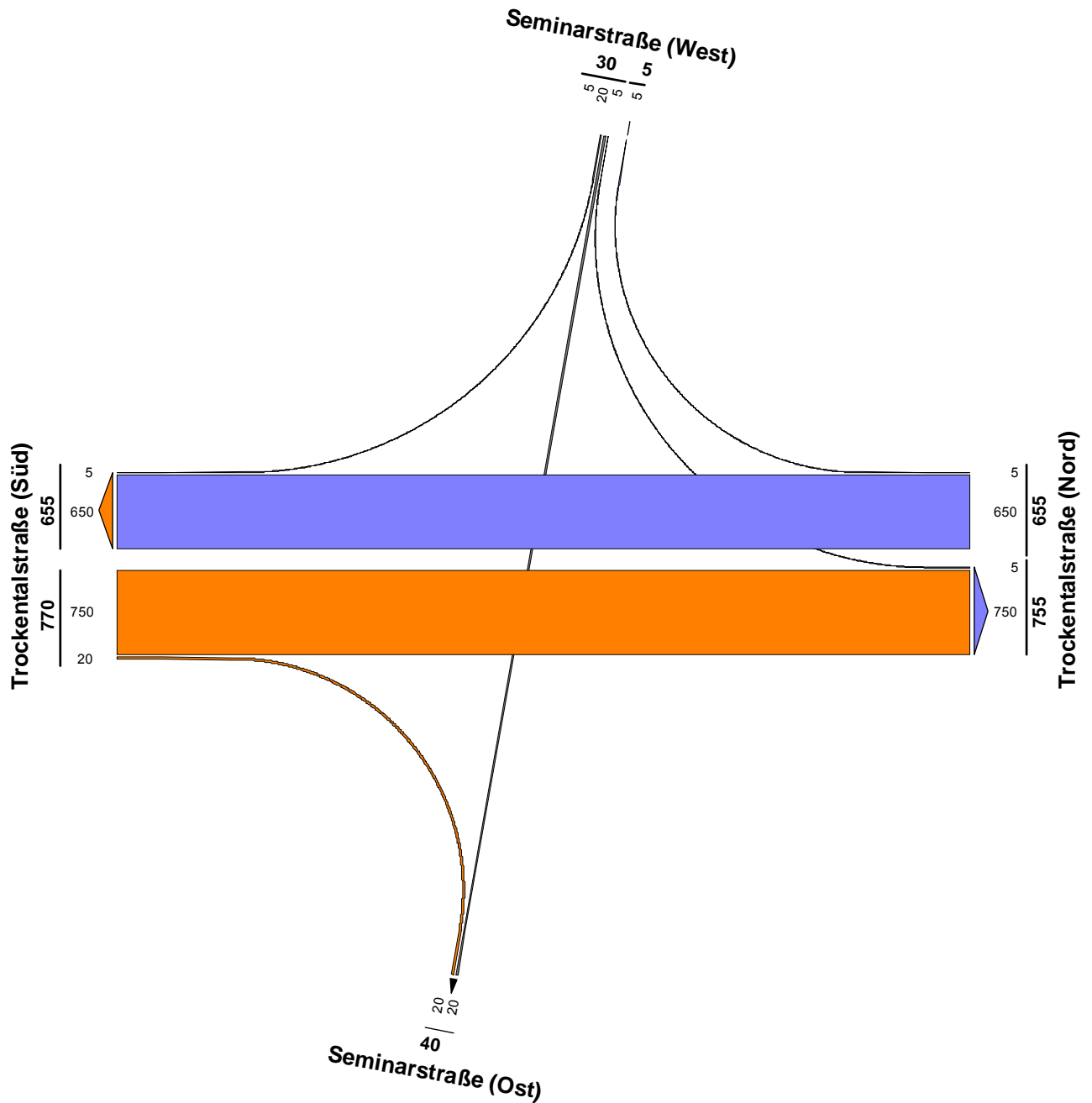
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand P_0, P_0^* oder P_0^{**} [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
2 (1)	831	0	3600	3600	0,23	1,000	0,0	A
3 (1)	22	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
4 (4)	154	1478	138	99	1,56	-	1110,0	F
5 (3)	6	1420	153	153	0,04	0,961	24,5	C
6 (2)	6	463	535	535	0,01	0,989	6,8	A
8 (1)	715	0	1800	1800	0,40	1,000	0,0	A
9 (1)	6	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
10 (4)	11	1428	147	140	0,08	-	27,9	C
11 (3)	33	1428	151	151	0,22	0,781	30,4	D
12 (2)	33	652	419	419	0,08	0,921	9,3	A

Qualität der Einzel- und Mischströme

Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N _S [Pkw-E]	l _{STAU} [m]
2 + 3	853	3600	0,24	2747	0,0	A			
4 + 5 + 6	166	103	1,61	0	1220,6	F	90	37	222
8 + 9	721	1800	0,40	1079	0,0	A			
10 + 11 + 12	77	205	0,38	128	28,0	C	90	2	12

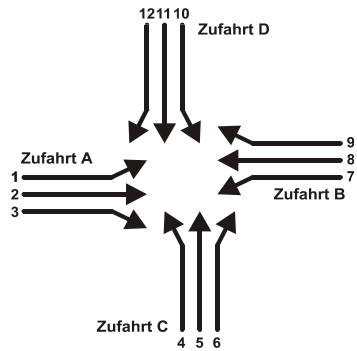
Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]

(ohne Linksabbieger Trockentalstraße a.R. Nord)



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Seminarstraße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_0	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 6.2.1

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: Trockentalstraße/ Seminarstraße

Verkehrsdaten: Datum: (ohne Linksabbieger aus Trockentalstr. Nord)
Uhrzeit: Bemessungsbelastung 2025

Lage: innerorts

Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten

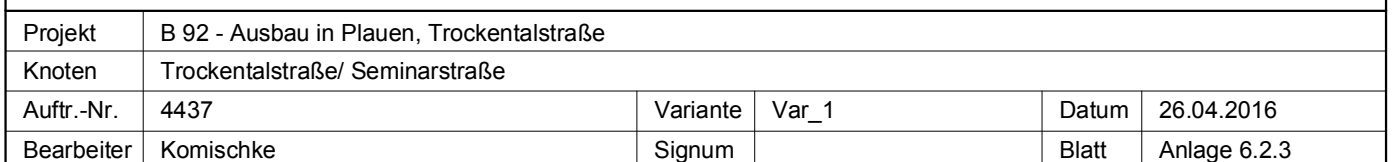
Knotenverkehrsstärke: 1455 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme

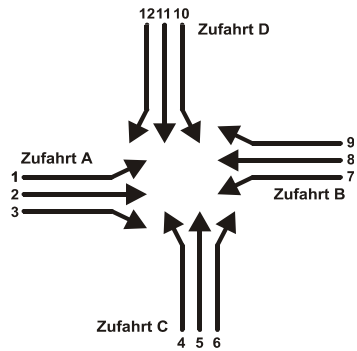
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand p_0, p_0^* oder p_0^{**} [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
2 (1)	825	0	3600	3600	0,23	1,000	0,0	A
3 (1)	22	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
8 (1)	715	0	1800	1800	0,40	1,000	0,0	A
9 (1)	6	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
10 (4)	6	1412	150	150	0,04	-	25,0	C
11 (3)	22	1422	152	152	0,14	0,855	27,7	C
12 (2)	6	652	419	419	0,01	0,986	8,7	A

Qualität der Einzel- und Mischströme

Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	l_{STAU} [m]
2 + 3	847	3600	0,24	2753	0,0	A			
8 + 9	721	1800	0,40	1079	0,0	A			
10 + 11 + 12	34	171	0,20	137	26,2	C	90	1	6



Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: Trockentalstraße/ Seminarstraße

Verkehrsdaten: Datum: (mit Linksabbieger aus Trockentalstr. Nord)
Uhrzeit: Bemessungsbelastung 2025

Lage: innerorts

Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten

Knotenverkehrsstärke: 1460 Fz/h

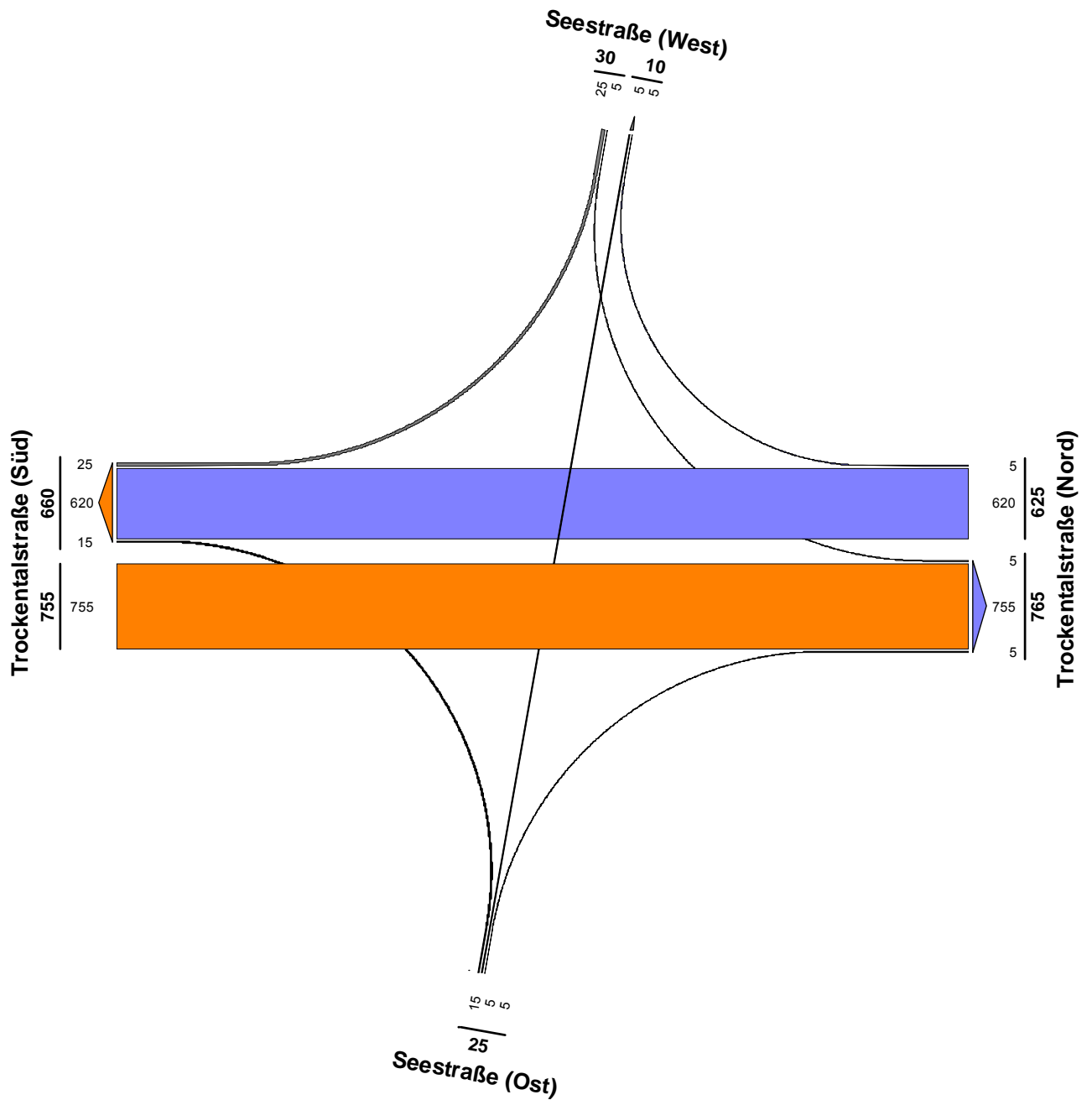
Kapazitäten der Einzelströme

Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand p_0, p_0^* oder p_0^{**} [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
2 (1)	825	0	3600	3600	0,23	1,000	0,0	A
3 (1)	22	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
7 (2)	6	770	564	564	0,01	0,989	6,5	A
8 (1)	715	0	1800	1800	0,40	1,000	0,0	A
9 (1)	6	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
10 (4)	6	1418	149	147	0,04	-	25,5	C
11 (3)	22	1428	151	149	0,15	0,852	28,3	C
12 (2)	6	652	419	419	0,01	0,986	8,7	A

Qualität der Einzel- und Mischströme

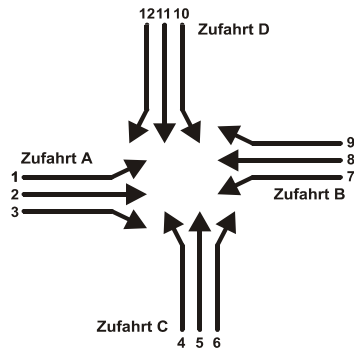
Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	l_{STAU} [m]
2 + 3	847	3600	0,24	2753	0,0	A			
7	6	564	0,01	558	6,5	A	90	1	6
8 + 9	721	1800	0,40	1079	0,0	A			
10 + 11 + 12	34	168	0,20	134	26,8	C	90	1	6

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Seestraße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_0	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 6.3.1

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: Trockentalstraße/ Seestraße
Verkehrsdaten: Datum: Bemessungsbelastung 2025
 Uhrzeit:
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1435 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme

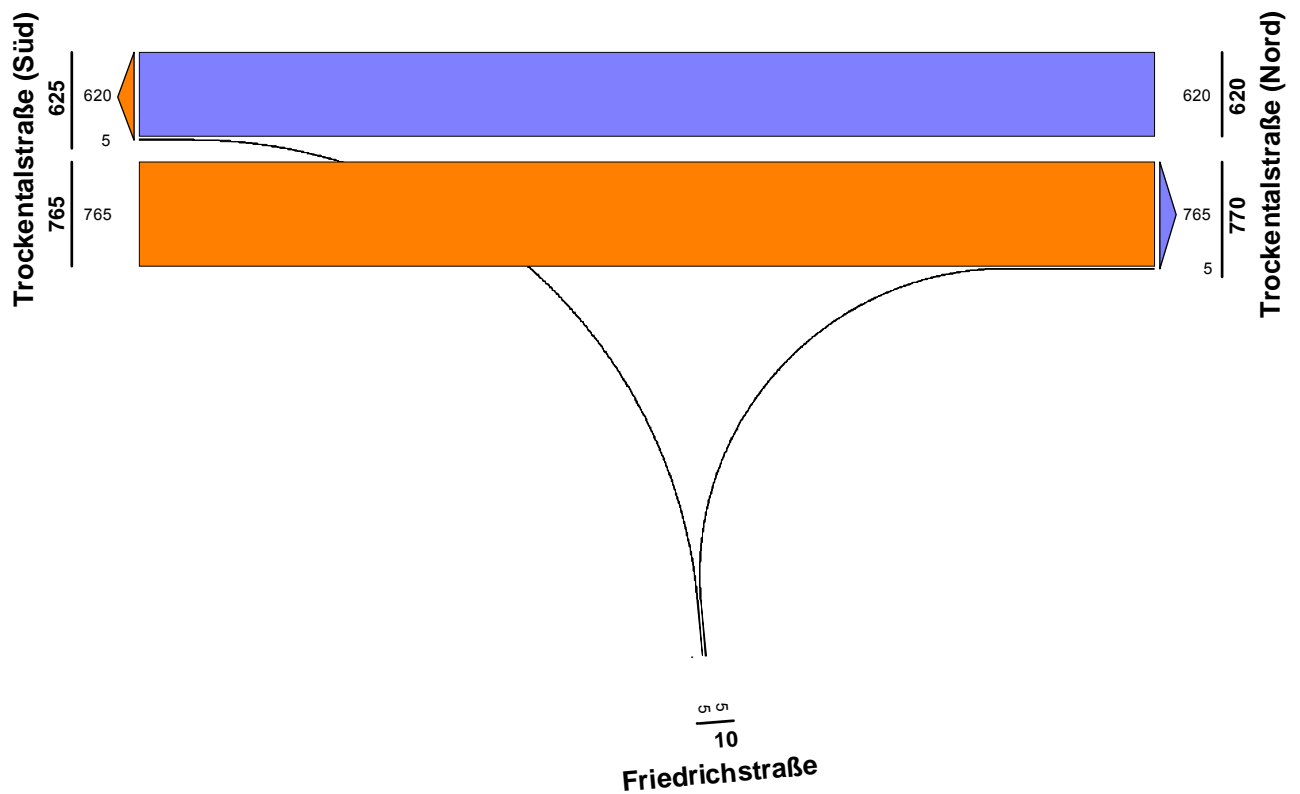
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand P_0, P_0^* oder P_0^{**} [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
2 (1)	831	0	3600	3600	0,23	1,000	0,0	A
4 (4)	17	1403	152	142	0,12	-	28,8	C
5 (3)	6	1380	160	160	0,04	0,962	23,4	C
6 (2)	6	453	542	542	0,01	0,989	6,7	A
8 (1)	682	0	1800	1800	0,38	1,000	0,0	A
9 (1)	6	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
10 (4)	6	1388	155	148	0,04	-	25,3	C
12 (2)	28	622	436	436	0,06	0,936	8,8	A

Qualität der Einzel- und Mischströme

Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	l_{STAU} [m]
2	831	3600	0,23	2769	0,0	A			
4 + 5 + 6	29	172	0,17	143	25,1	C	90	1	6
8 + 9	688	1800	0,38	1112	0,0	A			
10 + 12	34	325	0,10	291	12,4	B	90	1	6

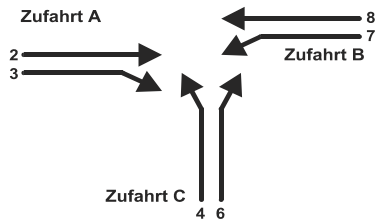
LISA+

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Friedrichstraße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_0	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 6.4.1

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: Trockentalstraße/ Friedrichstraße
Verkehrsdaten: Datum: Bemessungsbelastung 2020
 Uhrzeit:
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1435 Fz/h

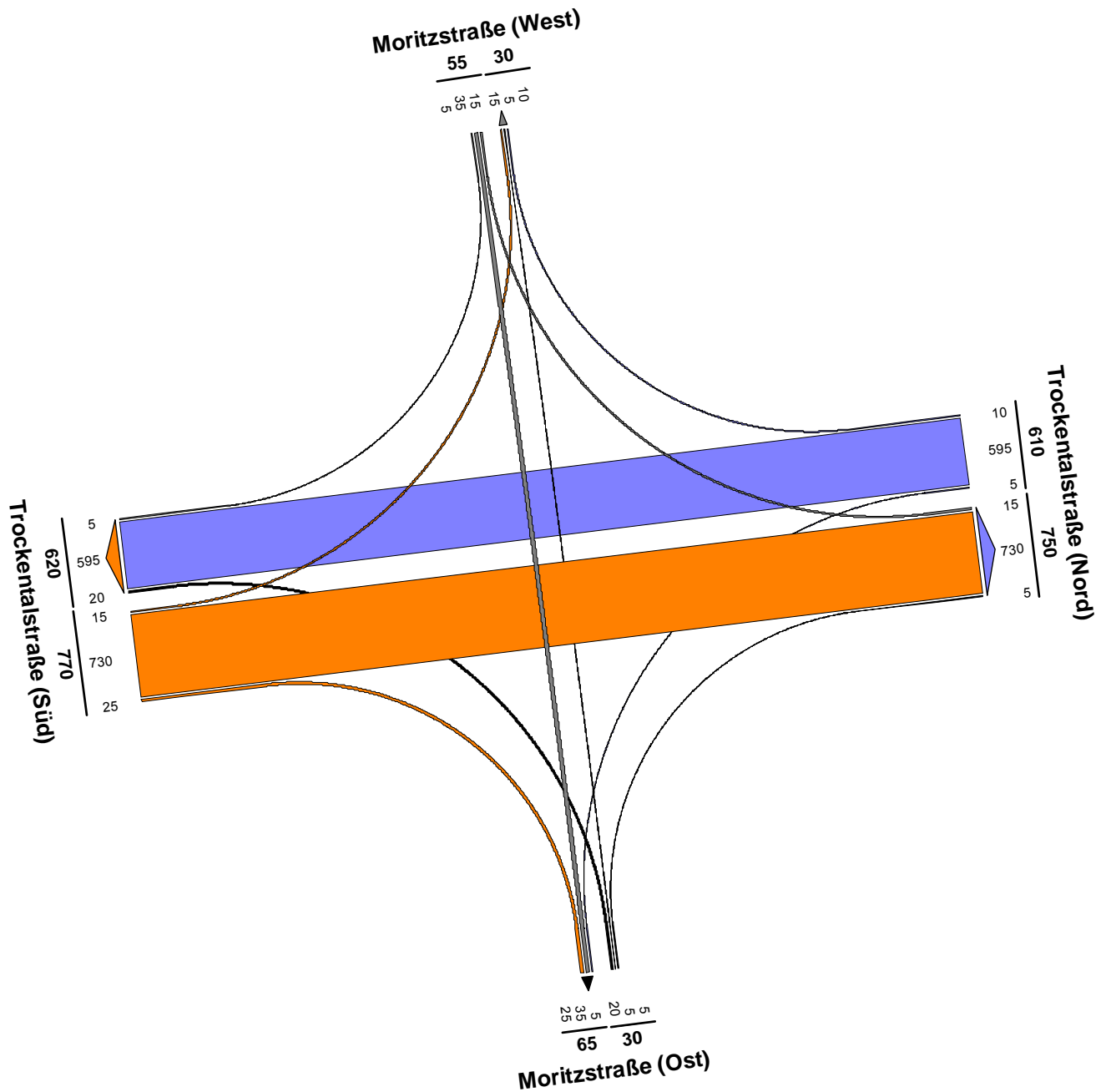
Kapazitäten der Einzelströme

Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand p_0, p_0^* oder p_0^{**} [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
2 (1)	842	0	3600	3600	0,23	1,000	0,0	A
4 (3)	6	1385	155	155	0,04	-	24,2	C
6 (2)	6	459	538	538	0,01	-	6,8	A
8 (1)	682	0	1800	1800	0,38	1,000	0,0	A

Qualität der Einzel- und Mischströme

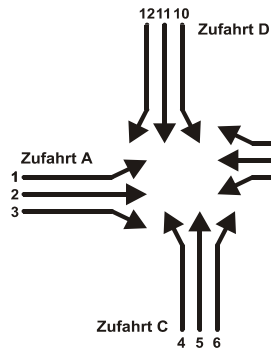
Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	l_{STAU} [m]
2	842	3600	0,23	2758	0,0	A			
4 + 6	12	241	0,05	229	15,7	B	90	1	6
8	682	1800	0,38	1118	0,0	A			

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Moritzstraße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_0	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 6.5.1

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: Trockentalstraße/ Moritzstraße
Verkehrsdaten: Datum: (ohne Aufweitungen Zufahrten Moritzstraße)
 Uhrzeit: Bemessungsbelastung 2025
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1465 Fz/h

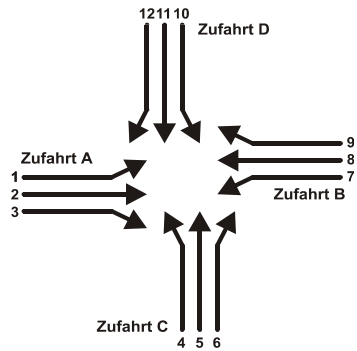
Kapazitäten der Einzelströme

Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand P_0, P_0^* oder P_0^{**} [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
1 (2)	17	605	684	684	0,02	0,975	5,4	A
2 (1)	803	0	1800	1800	0,45	1,000	0,0	A
3 (1)	28	0	1800	1800	0,02	1,000	0,0	A
4 (4)	22	1403	152	109	0,20	-	41,3	D
5 (3)	6	1368	163	157	0,04	0,962	23,8	C
6 (2)	6	742	373	373	0,02	0,984	9,8	A
7 (2)	6	755	574	574	0,01	0,990	6,3	A
8 (1)	655	0	1800	1800	0,36	1,000	0,0	A
9 (1)	11	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
10 (4)	17	1372	158	144	0,12	-	28,3	C
11 (3)	39	1375	161	155	0,25	0,748	30,9	D
12 (2)	6	600	448	448	0,01	0,987	8,1	A

Qualität der Einzel- und Mischströme

Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	l_{STAU} [m]
1	17	684	0,02	667	5,4	A	90	1	6
2 + 3	831	1800	0,46	969	0,0	A			
4 + 5 + 6	34	133	0,26	99	36,2	D	90	1	6
7	6	574	0,01	568	6,3	A	90	1	6
8 + 9	666	1800	0,37	1134	0,0	A			
10 + 11 + 12	62	161	0,39	99	36,1	D	90	2	12

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: Trockentalstraße/ Moritzstraße
Verkehrsdaten: Datum: (mit Aufweitungen Zufahrten Moritzstraße)
 Uhrzeit: Bemessungsbelastung 2025
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1465 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme

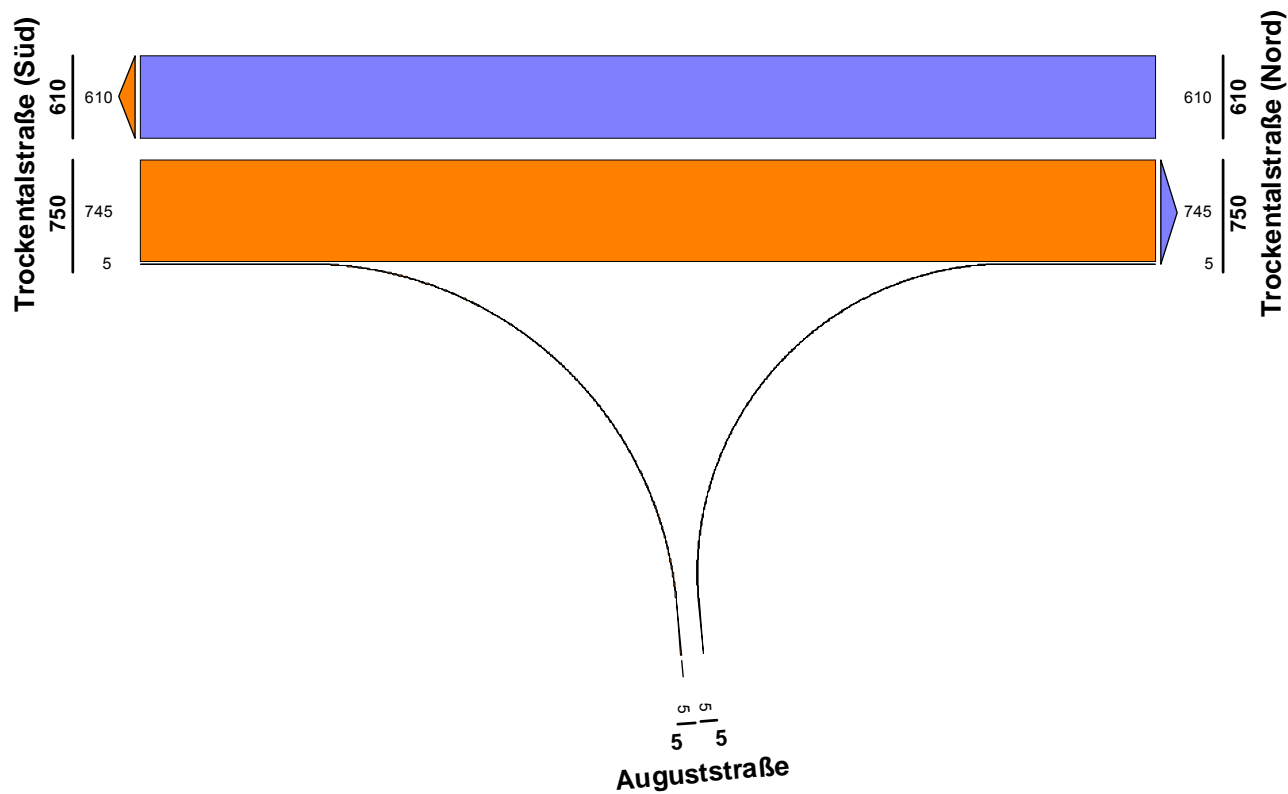
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand P_0, P_0^* oder P_0^{**} [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
1 (2)	17	605	684	684	0,02	0,975	5,4	A
2 (1)	803	0	1800	1800	0,45	1,000	0,0	A
3 (1)	28	0	1800	1800	0,02	1,000	0,0	A
4 (4)	22	1403	152	109	0,20	-	41,3	D
5 (3)	6	1368	163	157	0,04	0,962	23,8	C
6 (2)	6	742	373	373	0,02	0,984	9,8	A
7 (2)	6	755	574	574	0,01	0,990	6,3	A
8 (1)	655	0	1800	1800	0,36	1,000	0,0	A
9 (1)	11	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
10 (4)	17	1372	158	144	0,12	-	28,3	C
11 (3)	39	1375	161	155	0,25	0,748	30,9	D
12 (2)	6	600	448	448	0,01	0,987	8,1	A

Qualität der Einzel- und Mischströme

Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	l_{STAU} [m]
1	17	684	0,02	667	5,4	A	90	1	6
2 + 3	831	1800	0,46	969	0,0	A			
4 + 5 + 6	34	163	0,21	129	27,9	C	90	1	6
7	6	574	0,01	568	6,3	A	90	1	6
8 + 9	666	1800	0,37	1134	0,0	A			
10 + 11 + 12	62	188	0,33	126	28,5	C	90	2	12

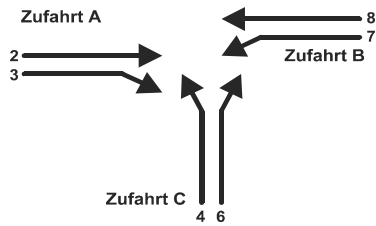
LISA+

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Auguststraße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_0	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 6.6.1

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: Trockentalstraße/ Auguststraße
Verkehrsdaten: Datum: Bemessungsbelastung 2020
 Uhrzeit:
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1405 Fz/h

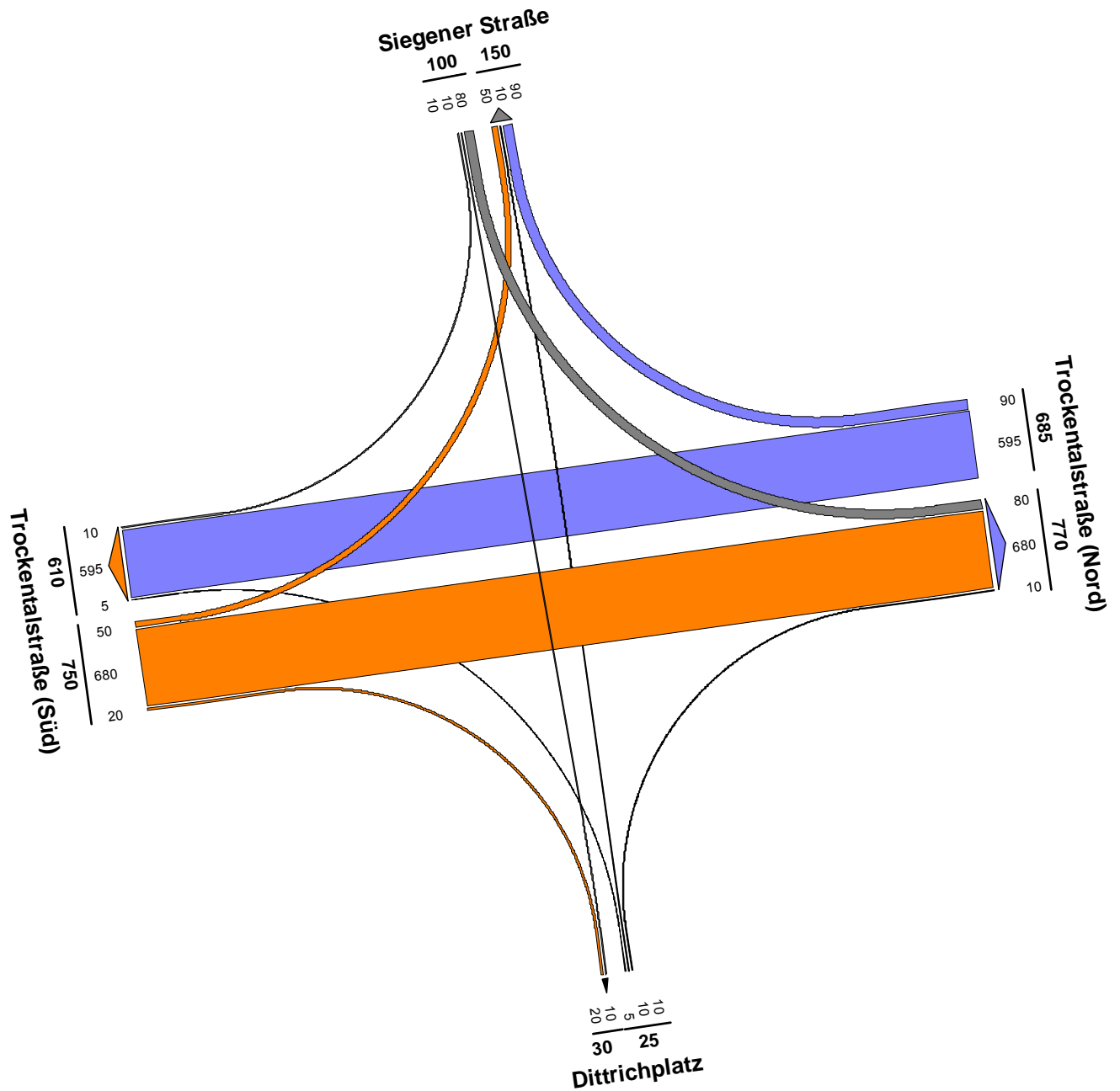
Kapazitäten der Einzelströme

Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand p_0, p_0^* oder p_0^{**} [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
2 (1)	820	0	3600	3600	0,23	1,000	0,0	A
3 (1)	6	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
6 (2)	6	450	544	544	0,01	-	6,7	A
8 (1)	671	0	1800	1800	0,37	1,000	0,0	A

Qualität der Einzel- und Mischströme

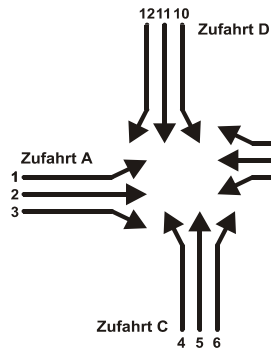
Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	l_{STAU} [m]
2 + 3	826	3600	0,23	2774	0,0	A			
6	6	544	0,01	538	6,7	A	90	1	6
8	671	1800	0,37	1129	0,0	A			

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Siegener Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_0	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 6.7.1

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



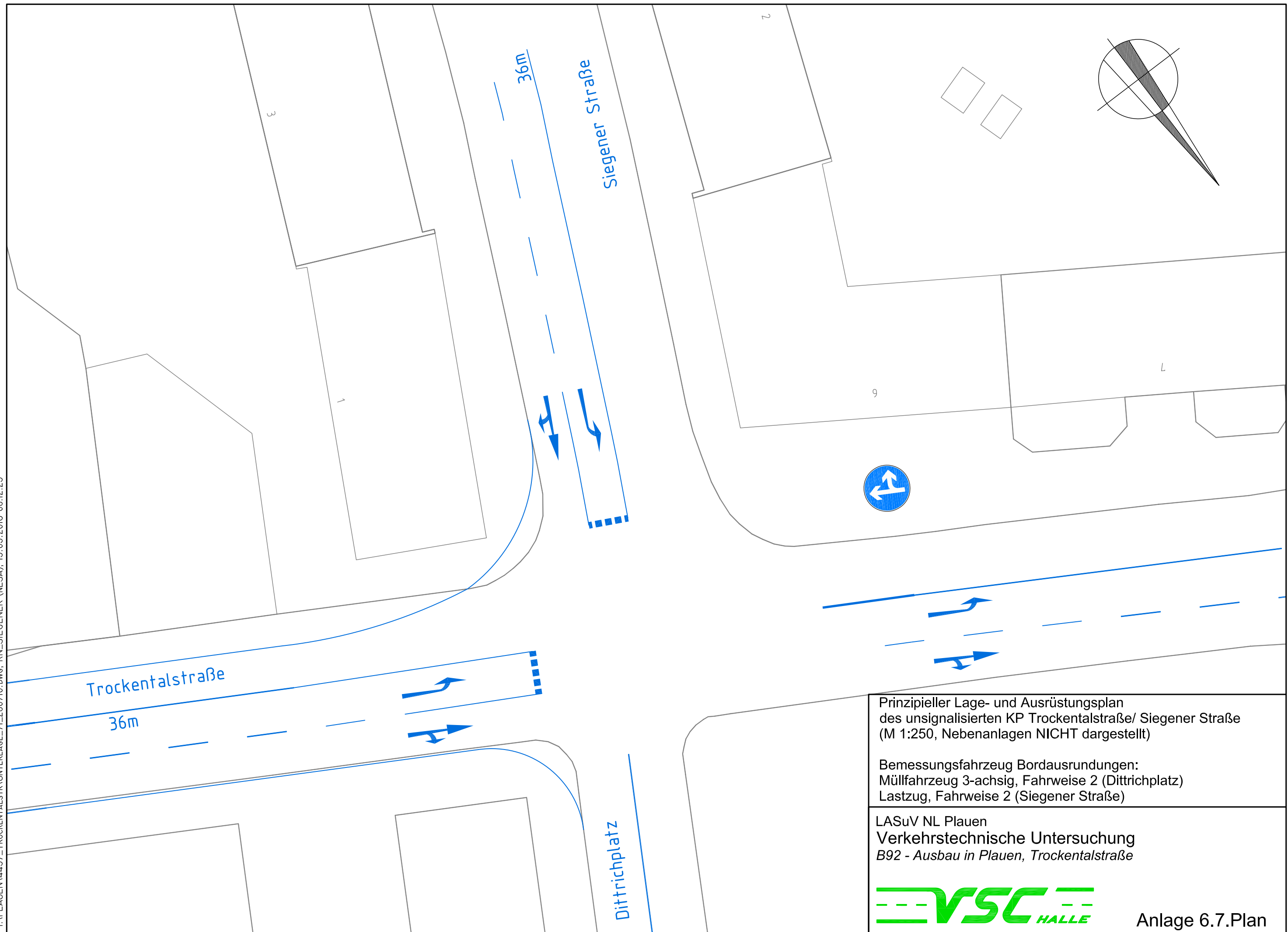
Knotenpunkt: Trockentalstraße/ Siegener Straße
Verkehrsdaten: Datum: Bemessungsbelastung 2025
 Uhrzeit:
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1560 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme

Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand P_0, P_0^* oder P_0^{**} [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
1 (2)	55	685	623	623	0,09	0,912	6,3	A
2 (1)	748	0	1800	1800	0,42	1,000	0,0	A
3 (1)	22	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
4 (4)	6	1400	152	126	0,05	-	30,0	C
5 (3)	11	1425	152	139	0,08	0,921	28,1	C
6 (2)	11	690	399	399	0,03	0,972	9,3	A
8 (1)	655	0	1800	1800	0,36	1,000	0,0	A
9 (1)	99	0	1800	1800	0,05	1,000	0,0	A
10 (4)	88	1400	152	125	0,70	-	89,5	E
11 (3)	11	1390	158	144	0,08	0,924	27,1	C
12 (2)	11	640	426	426	0,03	0,974	8,7	A

Qualität der Einzel- und Mischströme

Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	l_{STAU} [m]
1	55	623	0,09	568	6,3	A	90	1	6
2 + 3	770	1800	0,43	1030	0,0	A			
4 + 5 + 6	28	181	0,15	153	23,5	C	90	1	6
8 + 9	754	1800	0,42	1046	0,0	A			
10	88	125	0,70	37	89,5	E	90	5	30
11 + 12	22	215	0,10	193	18,6	B	90	1	6



Prinzipieller Lage- und Ausrüstungsplan
des unsignalisierten KP Trockentalstraße/ Siegenger Straße
(M 1:250, Nebenanlagen NICHT dargestellt)

Bemessungsfahrzeug Bordausrundungen:
Müllfahrzeug 3-achsig, Fahrweise 2 (Dittrichplatz)
Lastzug, Fahrweise 2 (Siegenger Straße)

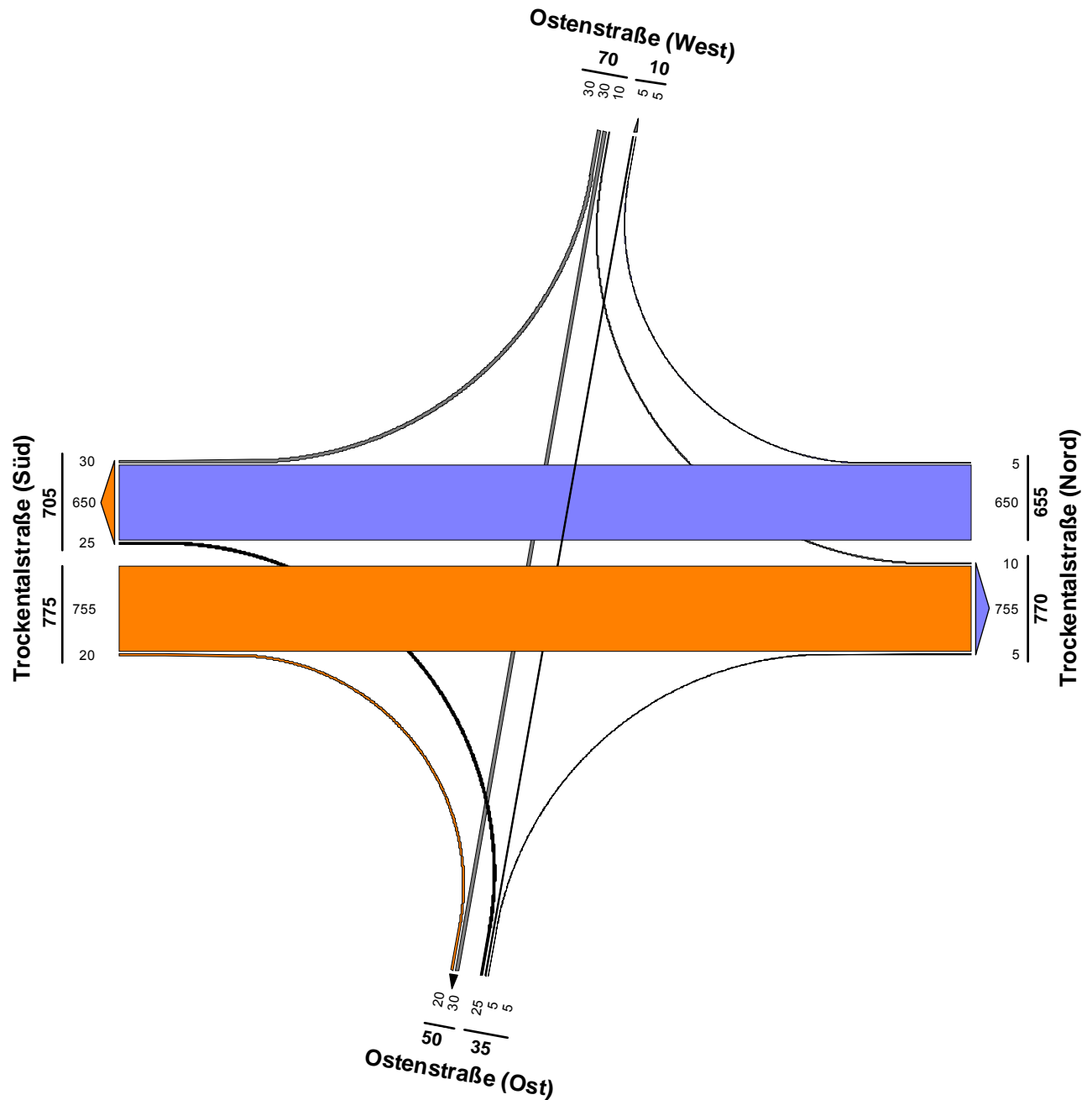
LASuV NL Plauen
Verkehrstechnische Untersuchung
B92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße



Anlage 6a

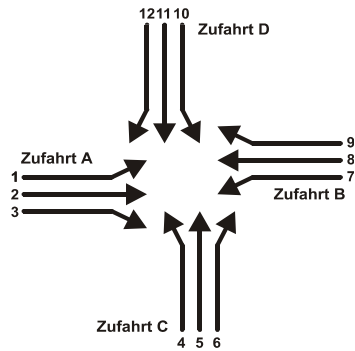
umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]

Am KP Trockentalstraße/ Ostenstraße wurden von der Zufahrt Ostenstraße (Ost) 115 Fz/h auf die Zufahrt Straßberger Straße (Ost) am KP Trockentalstraße/ Straßberger Straße umgelegt.



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Ostenstraße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_Umlegung	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 6a.1.1

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: Trockentalstraße/ Ostenstraße

Verkehrsdaten: Datum: umgelegte Bemessungsbelastung 2025
Uhrzeit:

Lage: innerorts

Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten

Knotenverkehrsstärke: 1535 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme

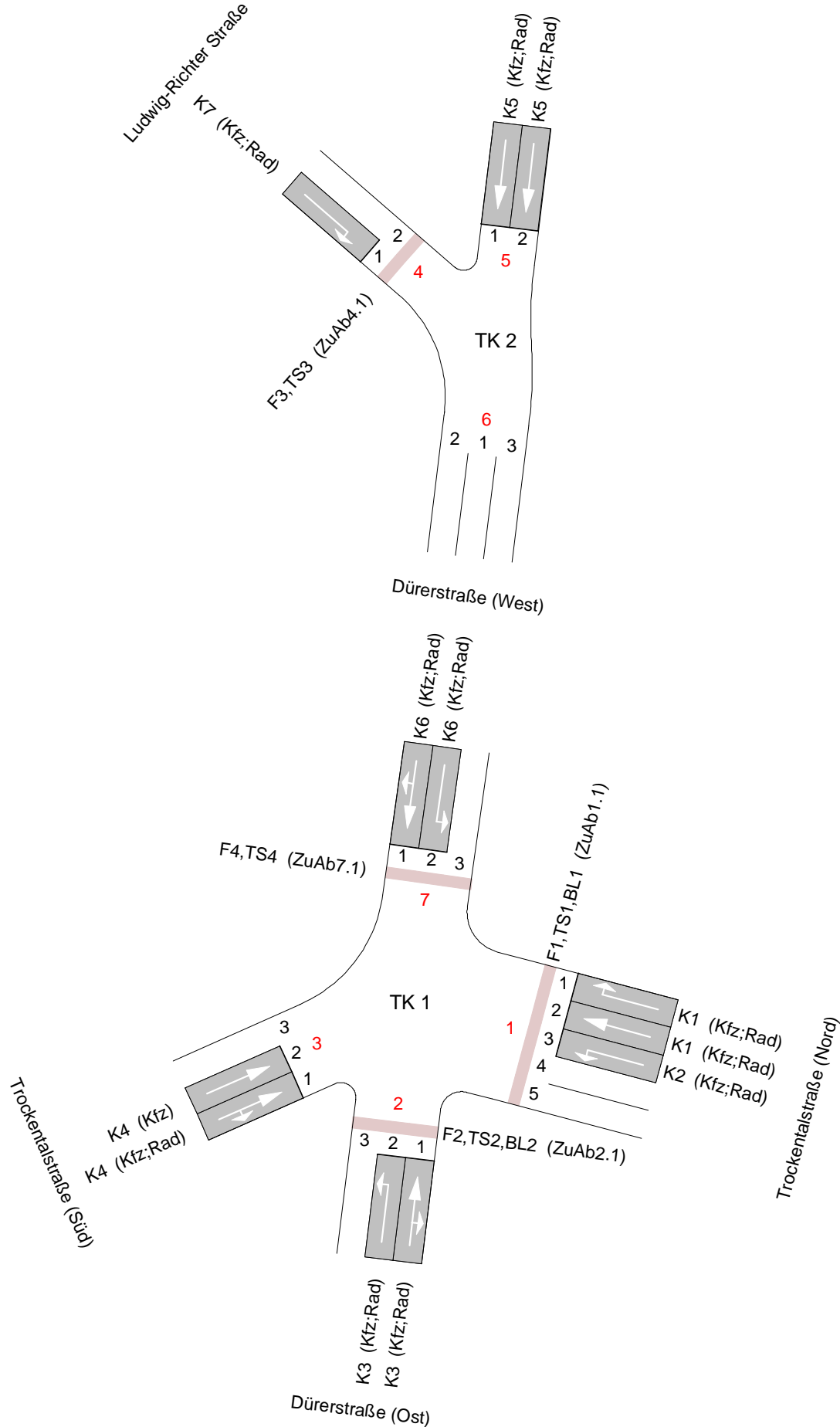
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand P_0, P_0^* oder P_0^{**} [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
2 (1)	831	0	3600	3600	0,23	1,000	0,0	A
3 (1)	22	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
4 (4)	28	1478	138	99	0,28	-	50,4	E
5 (3)	6	1420	153	153	0,04	0,961	24,5	C
6 (2)	6	463	535	535	0,01	0,989	6,8	A
8 (1)	715	0	1800	1800	0,40	1,000	0,0	A
9 (1)	6	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
10 (4)	11	1428	147	140	0,08	-	27,9	C
11 (3)	33	1428	151	151	0,22	0,781	30,4	D
12 (2)	33	652	419	419	0,08	0,921	9,3	A

Qualität der Einzel- und Mischströme

Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	l_{STAU} [m]
2 + 3	853	3600	0,24	2747	0,0	A			
4 + 5 + 6	40	120	0,33	80	44,7	D	90	2	12
8 + 9	721	1800	0,40	1079	0,0	A			
10 + 11 + 12	77	205	0,38	128	28,0	C	90	2	12

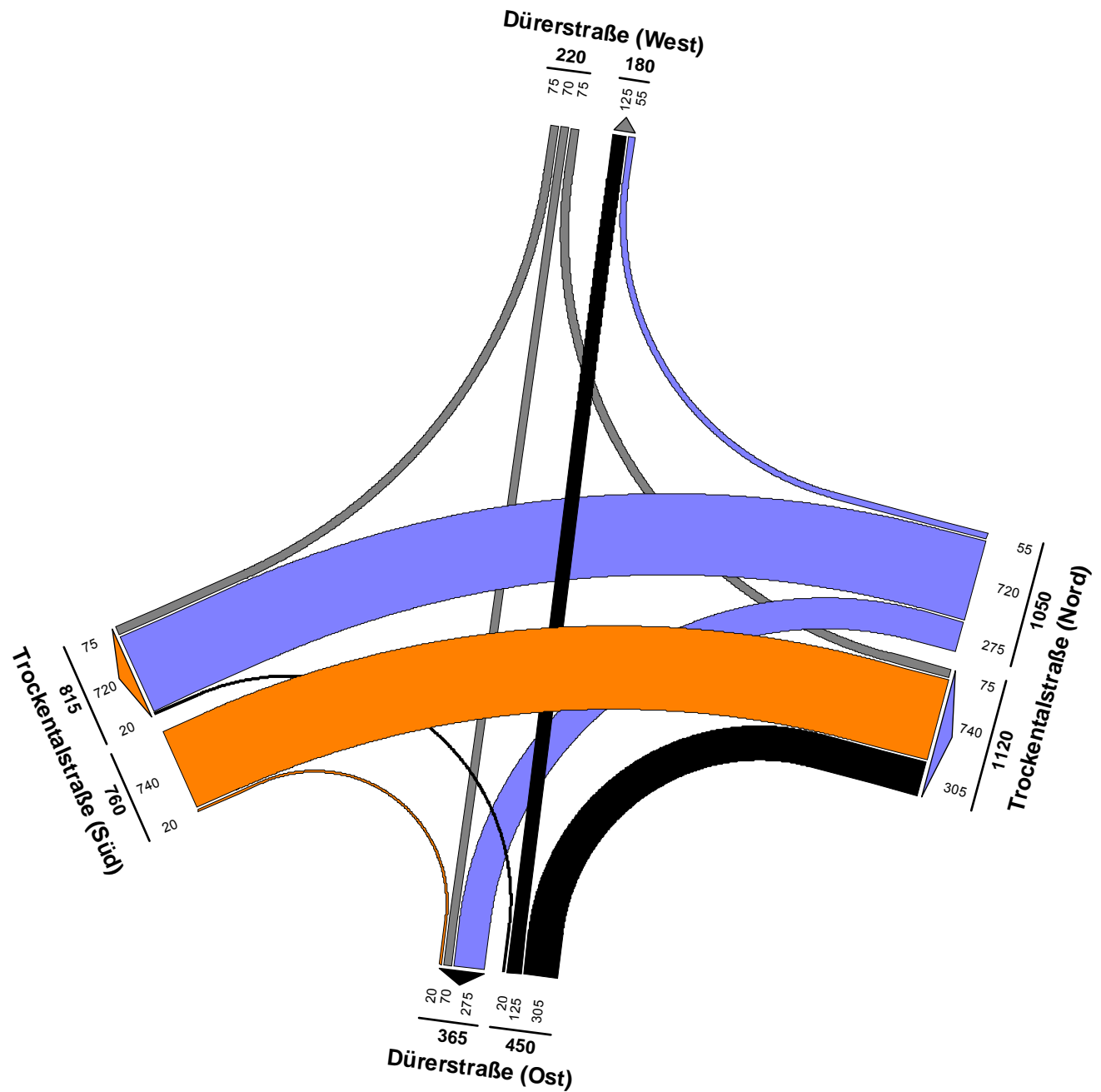
Anlage 7

LISA+



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Dürerstraße				
Auftr.-Nr.	3928	Variante	Var_0	Datum	16.04.2010
Bearbeiter	Komischke/ Trölsch	Signum		Blatt	Anlage 7.1.1

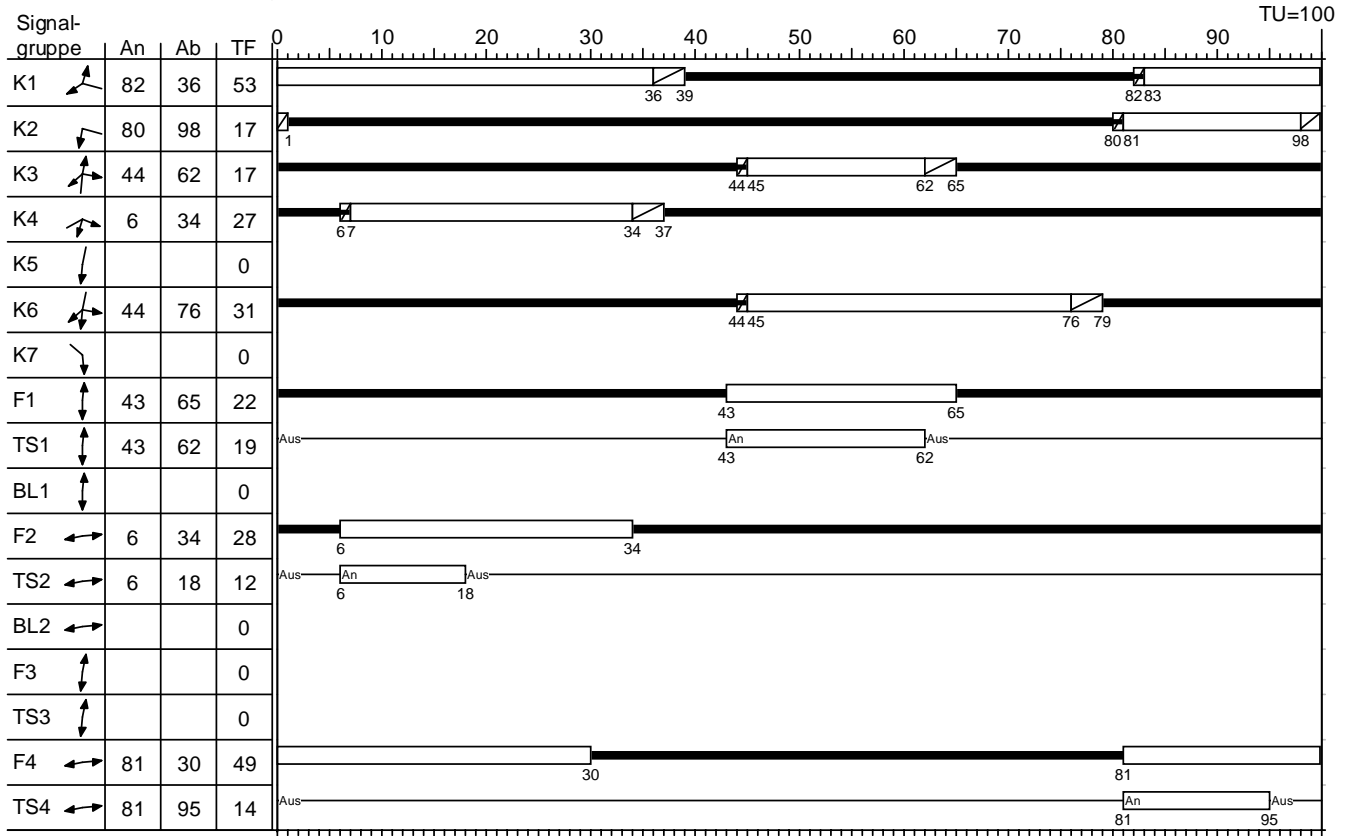
Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Dürerstraße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_0	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.1.2

LISA+

SZP 15ang



Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Dürerstraße

Auftr.-Nr. 3928

Variante

Var_0

Datum

16.04.2010

Bearbeiter Komischke/ Trölsch












Signum

Blatt













Anlage 7.1.3a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 15ang (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	SV [%]	q _{S,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _S [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
7	1		K6	31									1797	
	2		K6	31	2,67	2000	0,99	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1674	
1	1		K1	53	3,64	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1669	
	2		K1	53	5,00	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil					1952	
	3		K2	17	5,09	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1952	
2	2		K3	17	0,00	2000	1,00	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1700	
	1		K3	17									1818	
3	2		K4	27	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil					1952	
	1		K4	27									1938	
5	1		K5	0	0,00	3000							3000	
	2		K5	0	0,00	3000							3000	
4	1		K7	0	0,00	3000							3000	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 15ang

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	q [Fz/h]	q _S [Fz/h]	C [Fz/h]	g
7	1		K6	31	145	1797	557	0,26
	2		K6	31	75	1674	365	0,21
1	1		K1	53	55	1669	885	0,06
	2		K1	53	720	1952	1035	0,70
	3		K2	17	275	1952	332	0,83
2	2		K3	17	20	1700	212	0,09
	1		K3	17	430	1818	469	0,92
3	2		K4	27	381	1952	527	0,72
	1		K4	27	379	1938	523	0,72
5	1		K5	0	0	3000	0	∞
	2		K5	0	0	3000	0	∞
4	1		K7	0	0	3000	0	∞
Knotenpunktssummen:					2480		4905	
Gewichtete Mittelwerte:								∞
					TU = 100 s T = 3600 s			

Hinweis:

Bei der Berechnung des Sättigungsgrades für K3 wurde das Z.720 so berücksichtigt, dass durchschnittlich 4 Fahrzeuge pro Umlauf bei Rot rechts abbiegen (4Fz x 40Umläufe = 160Fz/h).

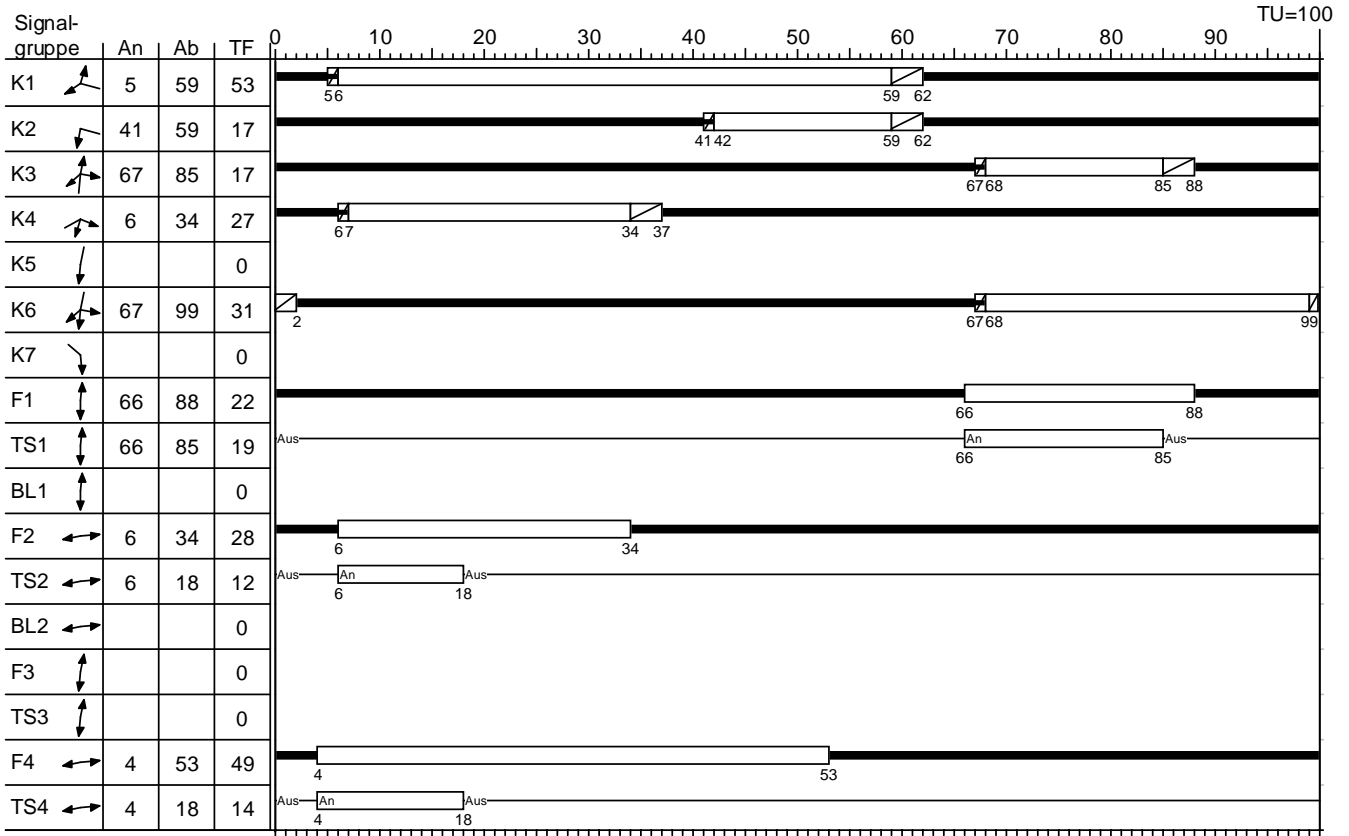
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _F	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{S,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

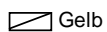
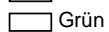
Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Dürerstraße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_0	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.1.3b

LISA+

SZP 15n



-Aus- Aus

 Gelb Grün Rot RotGelb Ton

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Dürerstraße

Auftr.-Nr. 3928

Variante

Var_0

Datum

16.04.2010

Bearbeiter Komischke/ Trölsch












Signum

Blatt













Anlage 7.1.4a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 15n (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
7	1		K6	31									1797	
	2		K6	31	2,67	2000	0,99	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1674	
1	1		K1	53	3,64	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1669	
	2		K1	53	5,00	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil					1952	
	3		K2	17	5,09	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1952	
2	2		K3	17	0,00	2000	1,00	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1700	
	1		K3	17									1818	
3	2		K4	27	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil					1952	
	1		K4	27									1938	
5	1		K5	0	0,00	3000							3000	
	2		K5	0	0,00	3000							3000	
4	1		K7	0	0,00	3000							3000	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 15n

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
7	1		K6	31	145	1797	557	0,26
	2		K6	31	75	1674	365	0,21
1	1		K1	53	55	1669	885	0,06
	2		K1	53	720	1952	1035	0,70
	3		K2	17	275	1952	332	0,83
2	2		K3	17	20	1700	212	0,09
	1		K3	17	430	1818	469	0,92
3	2		K4	27	381	1952	527	0,72
	1		K4	27	379	1938	523	0,72
5	1		K5	0	0	3000	0	∞
	2		K5	0	0	3000	0	∞
4	1		K7	0	0	3000	0	∞
Knotenpunktssummen:					2480		4905	
Gewichtete Mittelwerte:								∞
					TU = 100 s T = 3600 s			

Hinweis:

Bei der Berechnung des Sättigungsgrades für K3 wurde das Z.720 so berücksichtigt, dass durchschnittlich 4 Fahrzeuge pro Umlauf bei Rot rechts abbiegen (4Fz x 40Umläufe = 160Fz/h).

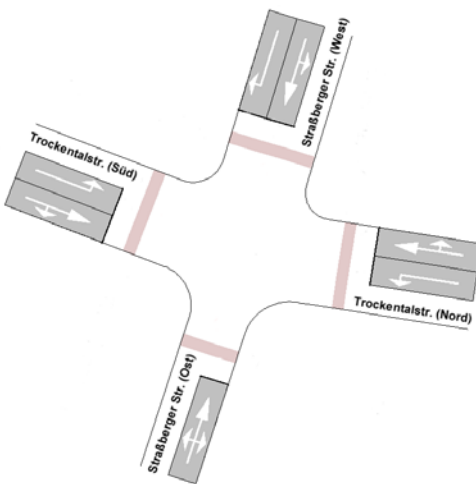
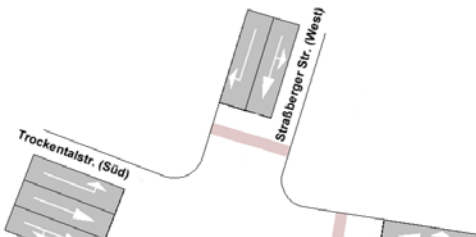

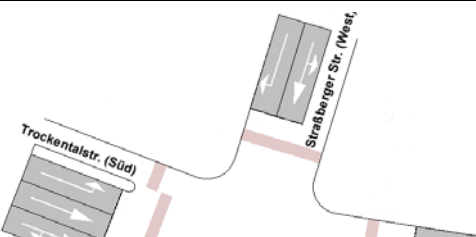

Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

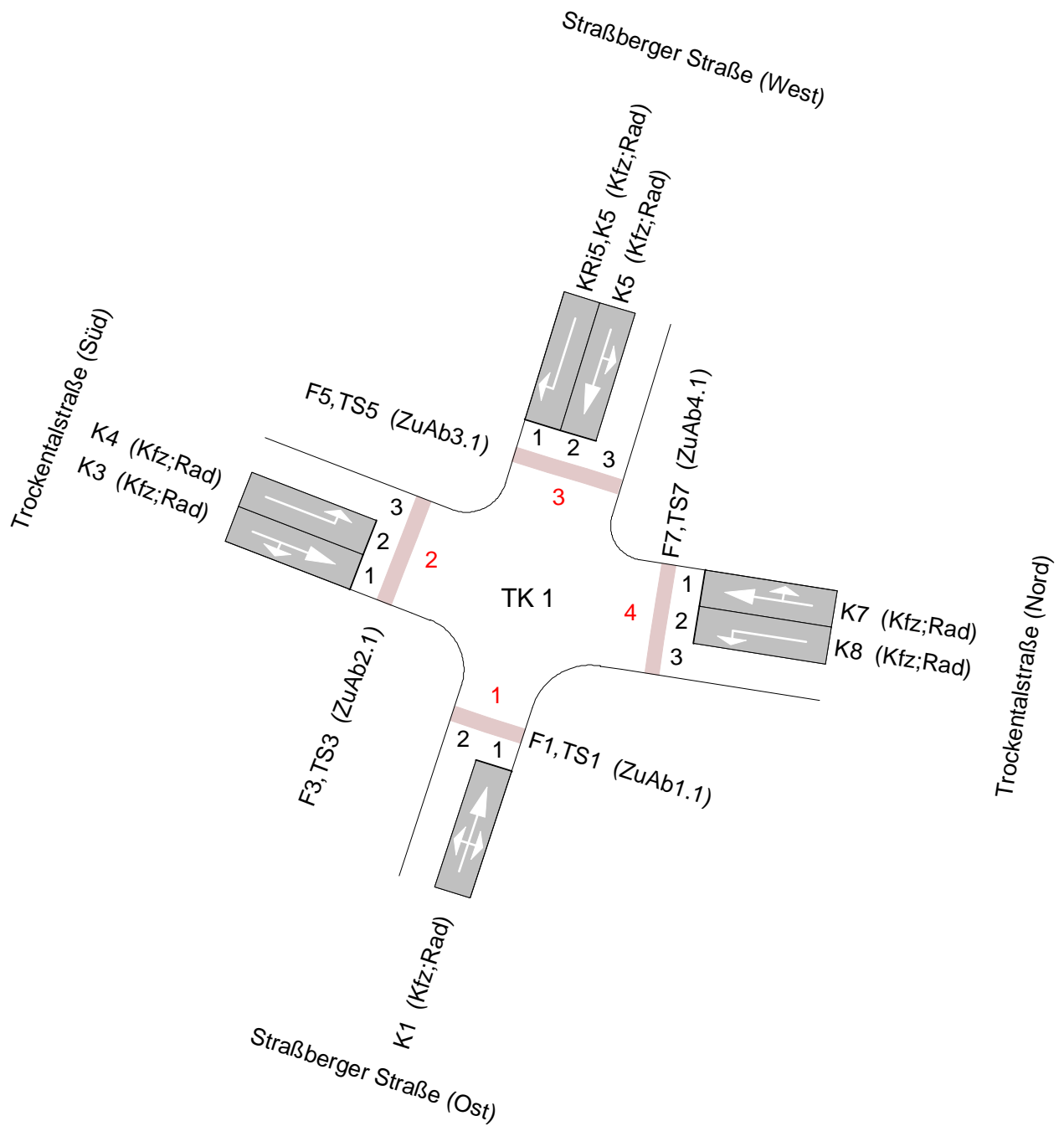
Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Dürerstraße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_0	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.1.4b

LSA Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Variantenübersicht

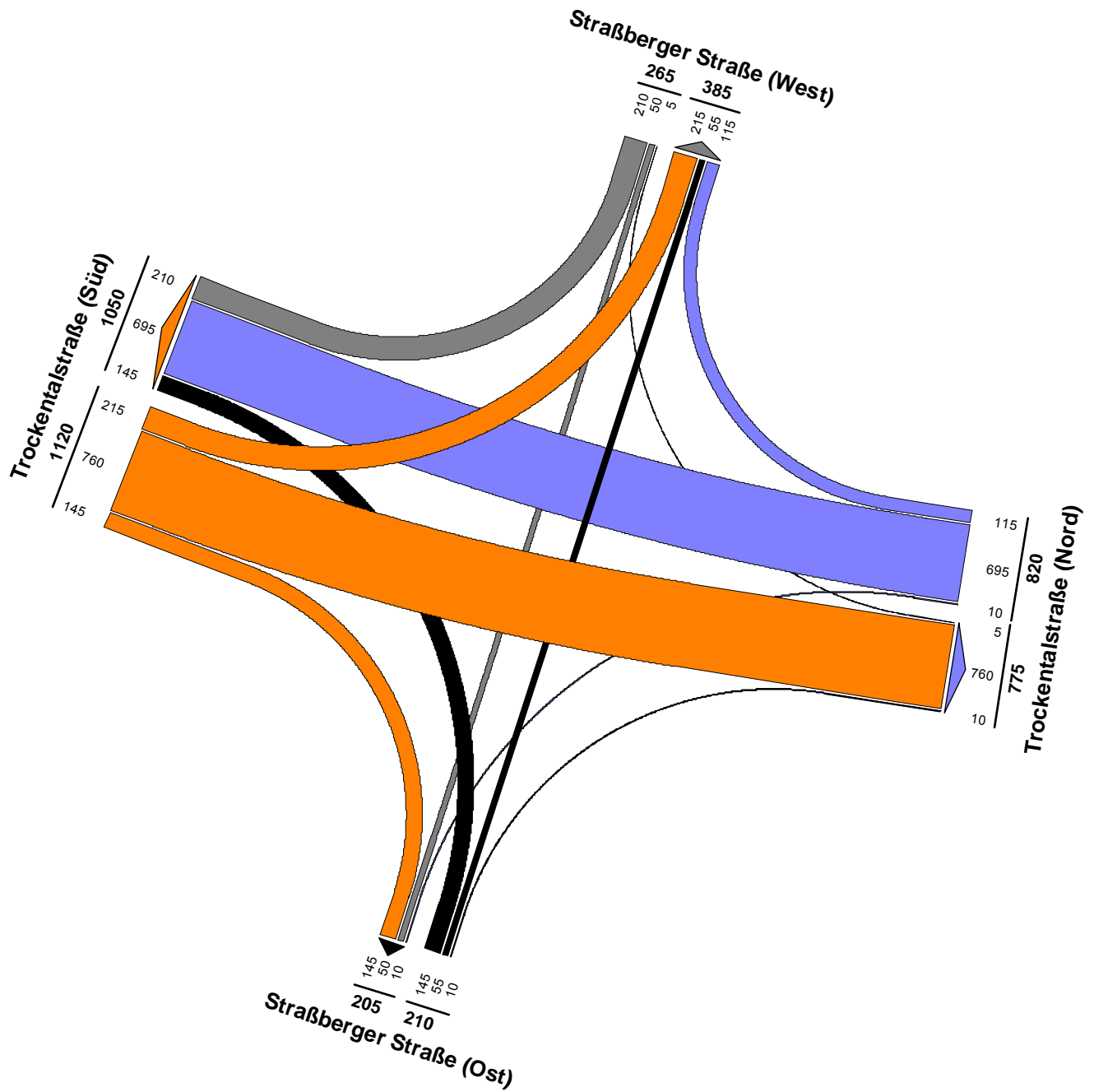
Variante 1		<ul style="list-style-type: none"> - nur Linksabbieger von Trockentalstraße konfliktfrei signalisiert - mit Fußgängerquerung über Trockentalstraße Süd 	NICHT leistungsfähig
Variante 2		<ul style="list-style-type: none"> - nur Linksabbieger von Trockentalstraße konfliktfrei signalisiert - ohne Fußgängerquerung über Trockentalstraße Süd 	NICHT leistungsfähig
Variante 3		<ul style="list-style-type: none"> - alle Linksabbieger konfliktfrei signalisiert - Signalisierung Mischfahrstreifen Gerade/Links in Zufahrt Straßberger Straße West konfliktfrei (in Untervariante bedingt verträglich) - ohne Fußgängerquerung über Trockentalstraße Süd 	leistungsfähig
Variante 4		<ul style="list-style-type: none"> - alle Linksabbieger konfliktfrei signalisiert - Signalisierung Mischfahrstreifen Gerade/Links in Zufahrt Straßberger Straße West konfliktfrei (in Untervariante bedingt verträglich) - mit Fußgängerquerung über Trockentalstraße Süd (2 Teilfurten) 	leistungsfähig
Variante 5		<ul style="list-style-type: none"> - alle Linksabbieger konfliktfrei signalisiert - Signalisierung Mischfahrstreifen Gerade/Links in Zufahrt Straßberger Straße West konfliktfrei (in Untervariante bedingt verträglich) - mit Fußgängerquerung über Trockentalstraße Süd (2 Teilfurten) 	leistungsfähig

LISA+



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	3928	Variante	Var_1	Datum	16.04.2010
Bearbeiter	Komischke/ Trölsch	Signum		Blatt	Anlage 7.2.1.1

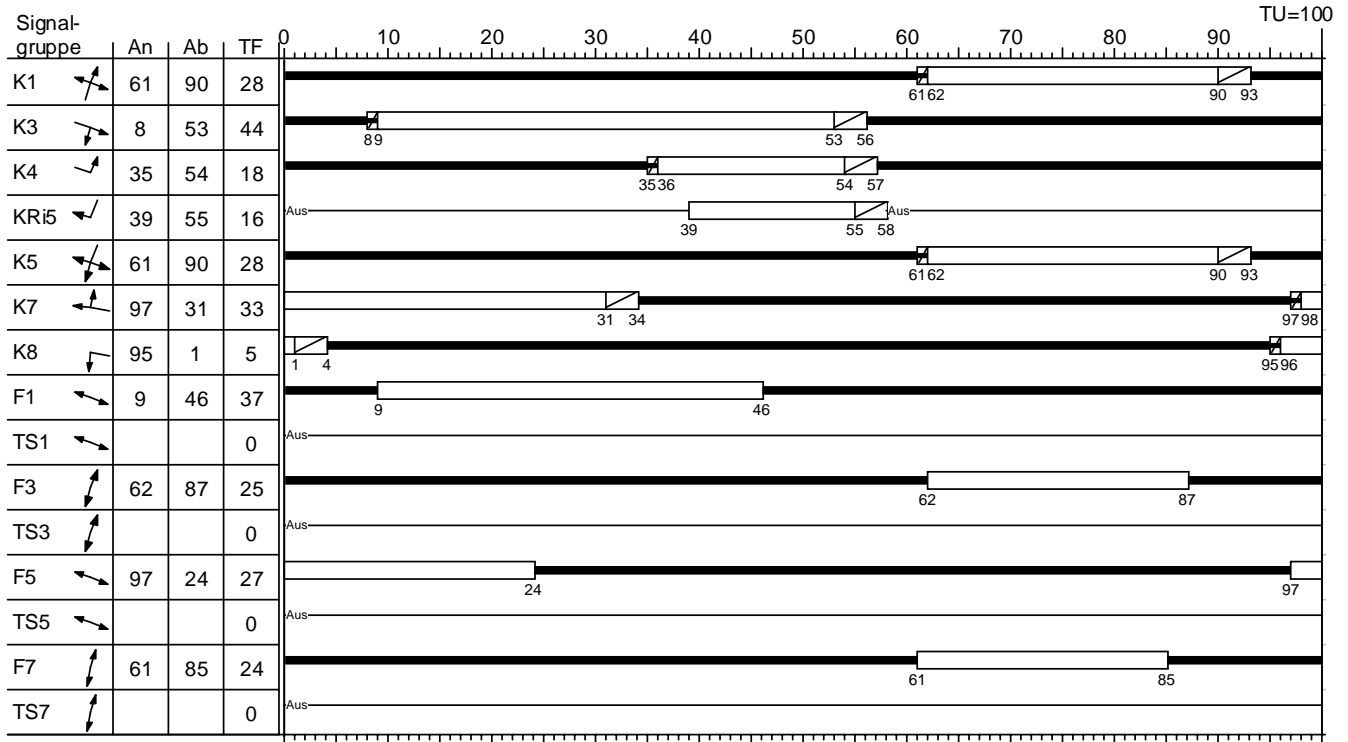
Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]



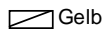
Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_1	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.1.2

LISA+

SZP 1a



-Aus- Aus

 Gelb Grün Rot RotGelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 3928

Variante

Var_1

Datum

16.04.2010

Bearbeiter Komischke/ Trölsch








Signum

Blatt

Anlage 7.2.1.3a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1a (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	44	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K5	28									1892	
4	1		K7	33									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K1	28									1488	
2	2		K4	18	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	44									1621	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1a








Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	44	210	1661	731	0,29
	2		K5	28	55	1892	530	0,10
4	1		K7	33	810	1879	620	1,31
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K1	28	210	1488	186	1,13
2	2		K4	18	215	1659	299	0,72
	1		K3	44	905	1621	713	1,27
Knotenpunktssummen:					2415		3229	
Gewichtete Mittelwerte:								1,10
					TU = 100 s T = 3600 s			

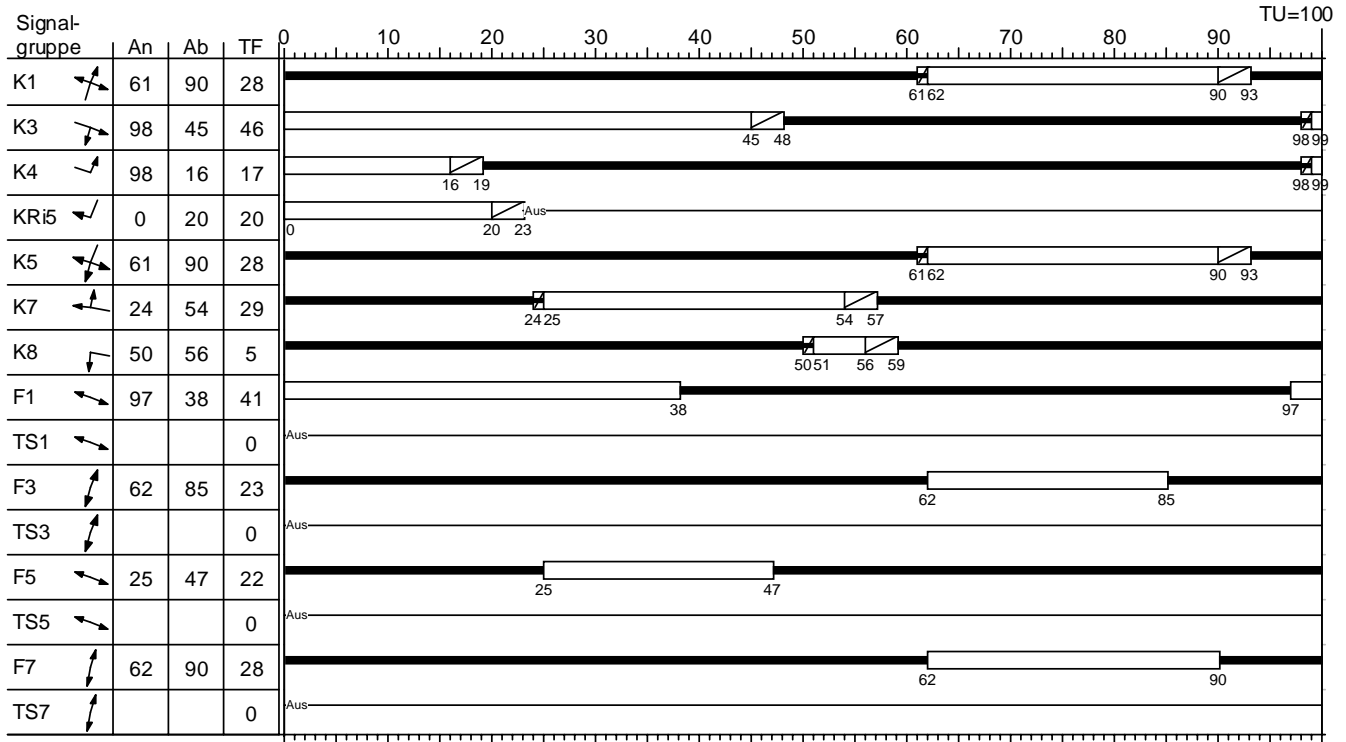
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_1	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.1.3b

LISA+

SZP 1b



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
---------	---	--	--	--	--








Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
--------	--------------------------------------	--	--	--	--

Auftr.-Nr.	3928	Variante	Var_1	Datum	16.04.2010
------------	------	----------	-------	-------	------------

Bearbeiter	Komischke/ Trölsch	Signum		Blatt	Anlage 7.2.1.4a
------------	--------------------	--------	--	-------	-----------------

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1b (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	48	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K5	28									1892	
4	1		K7	29									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K1	28									1488	
2	2		K4	17	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	46									1621	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1b








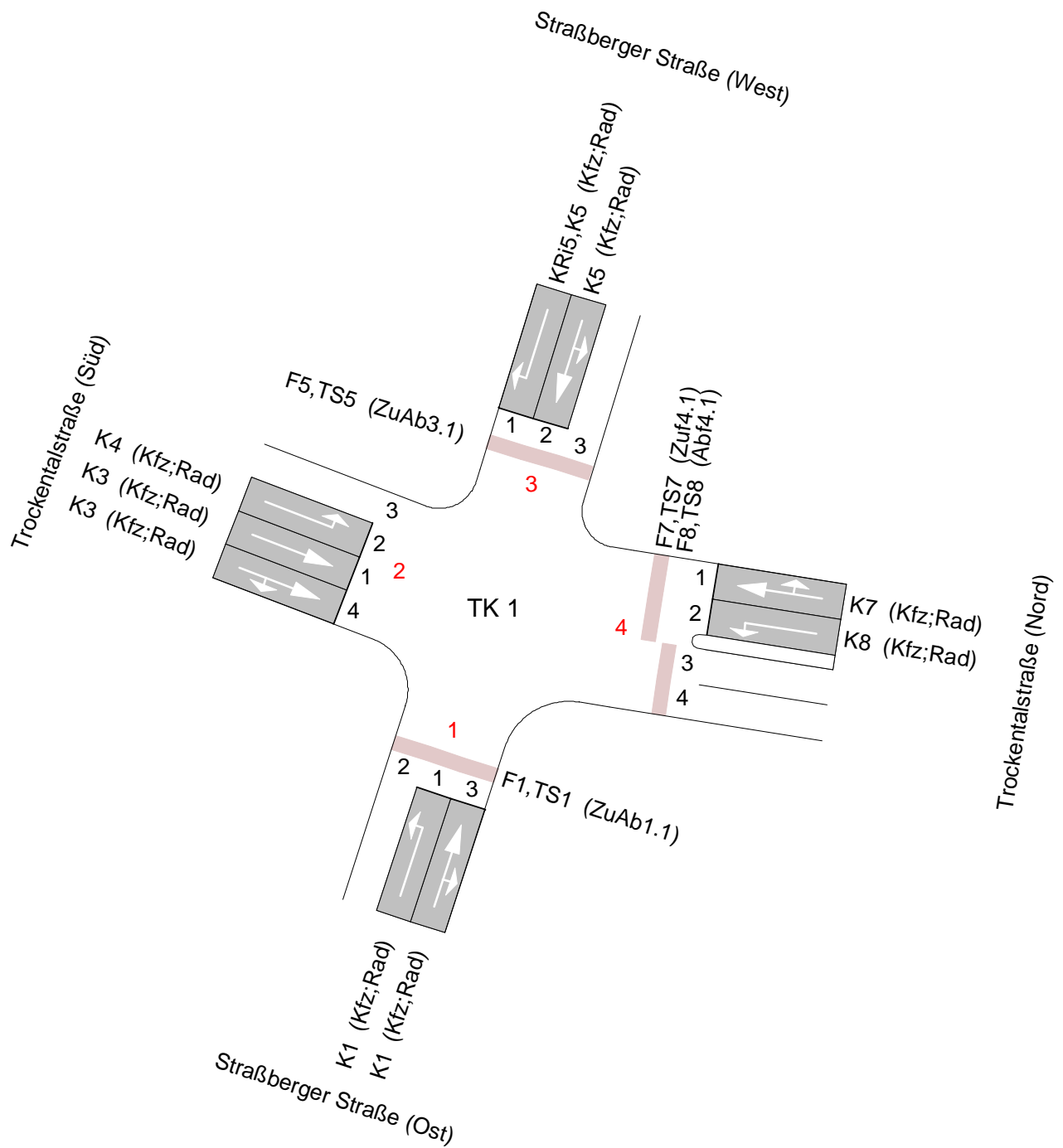
Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	48	210	1661	797	0,26
	2		K5	28	55	1892	530	0,10
4	1		K7	29	810	1879	545	1,49
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K1	28	210	1488	186	1,13
2	2		K4	17	215	1659	282	0,76
	1		K3	46	905	1621	746	1,21
Knotenpunktssummen:					2415		3236	
Gewichtete Mittelwerte:								1,14
					TU = 100 s T = 3600 s			

Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

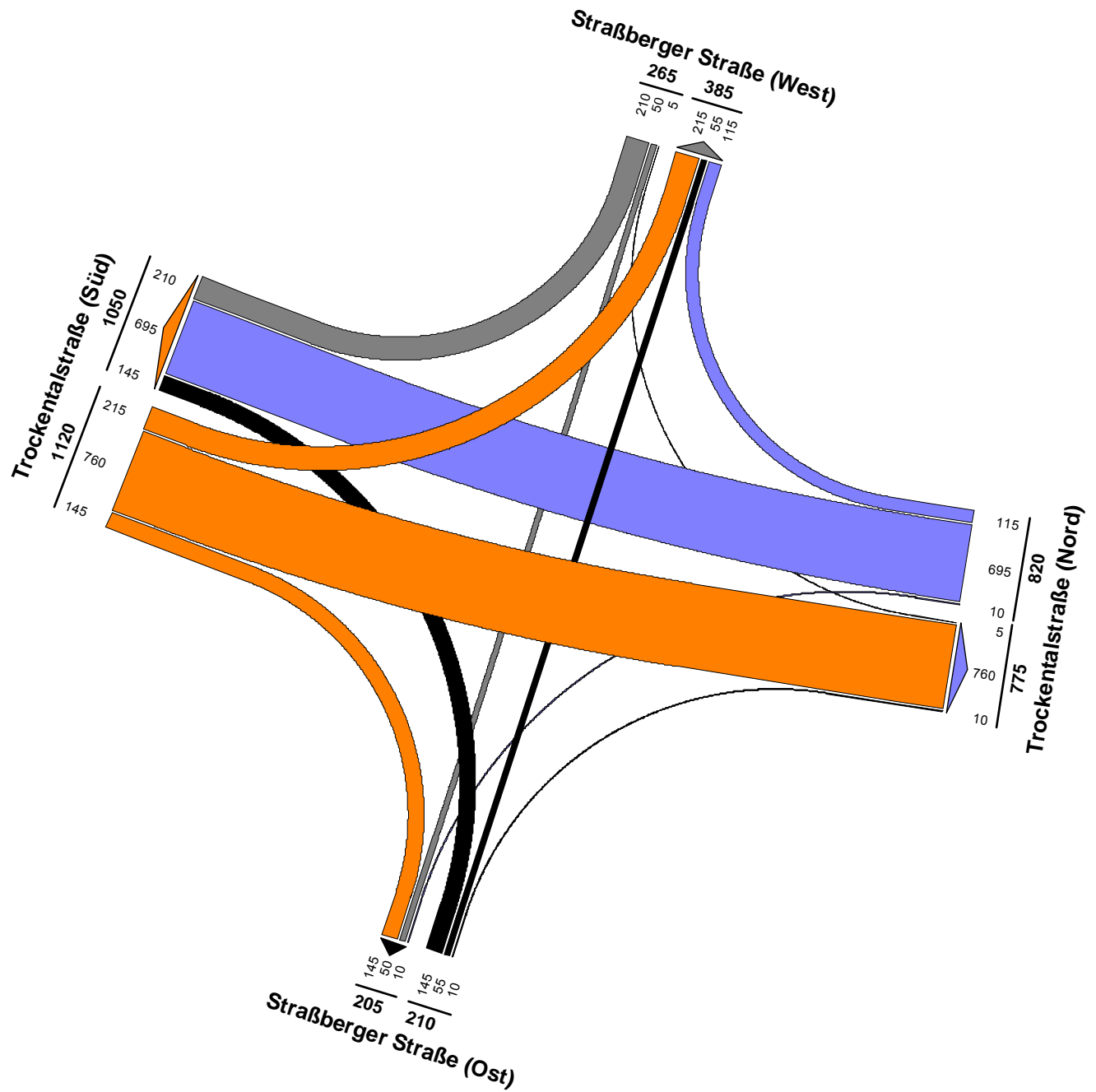
Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_1	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.1.4b

LISA+



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	3928	Variante	Var_2	Datum	16.04.2010
Bearbeiter	Komischke/ Trölsch	Signum		Blatt	Anlage 7.2.2.1

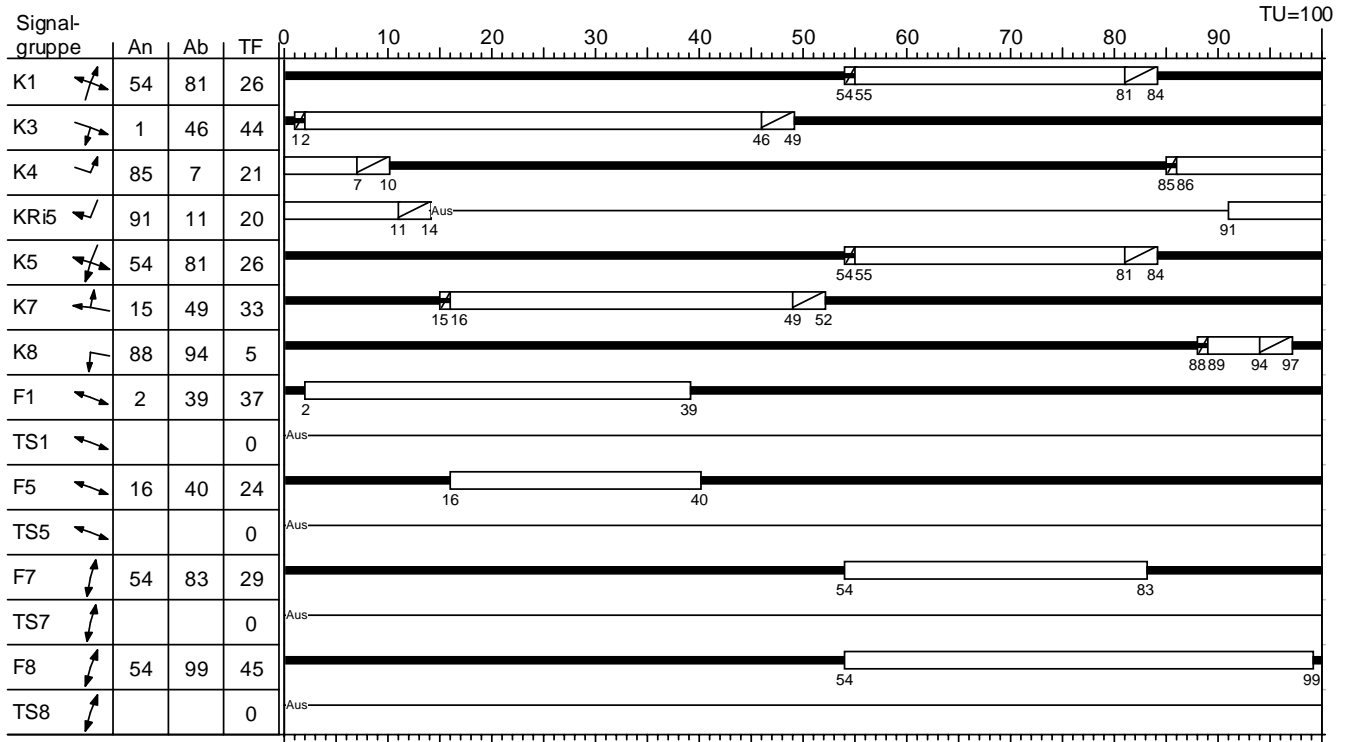
Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]



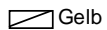
Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_2	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.2.2

LISA+

SZP 1a



-Aus- Aus

 Gelb Grün Rot RotGelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 3928

Variante

Var_2

Datum

16.04.2010

Bearbeiter Komischke/ Trölsch










Signum

Blatt

Anlage 7.2.2.3a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1a (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	46	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K5	26									1892	
4	1		K7	33									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K1	26	2,76	2000	0,99	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1970	
	3		K1	26									1886	
2	2		K4	21	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	44	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	44									1585	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1a










Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	46	210	1661	764	0,27
	2		K5	26	55	1892	492	0,11
4	1		K7	33	810	1879	620	1,31
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K1	26	145	1970	205	0,71
	3		K1	26	65	1886	490	0,13
2	2		K4	21	215	1659	348	0,62
	1		K3	44	463	1659	730	0,63
	4		K3	44	442	1585	697	0,63
Knotenpunktssummen:					2415		4496	
Gewichtete Mittelwerte:								0,80
					TU = 100 s T = 3600 s			

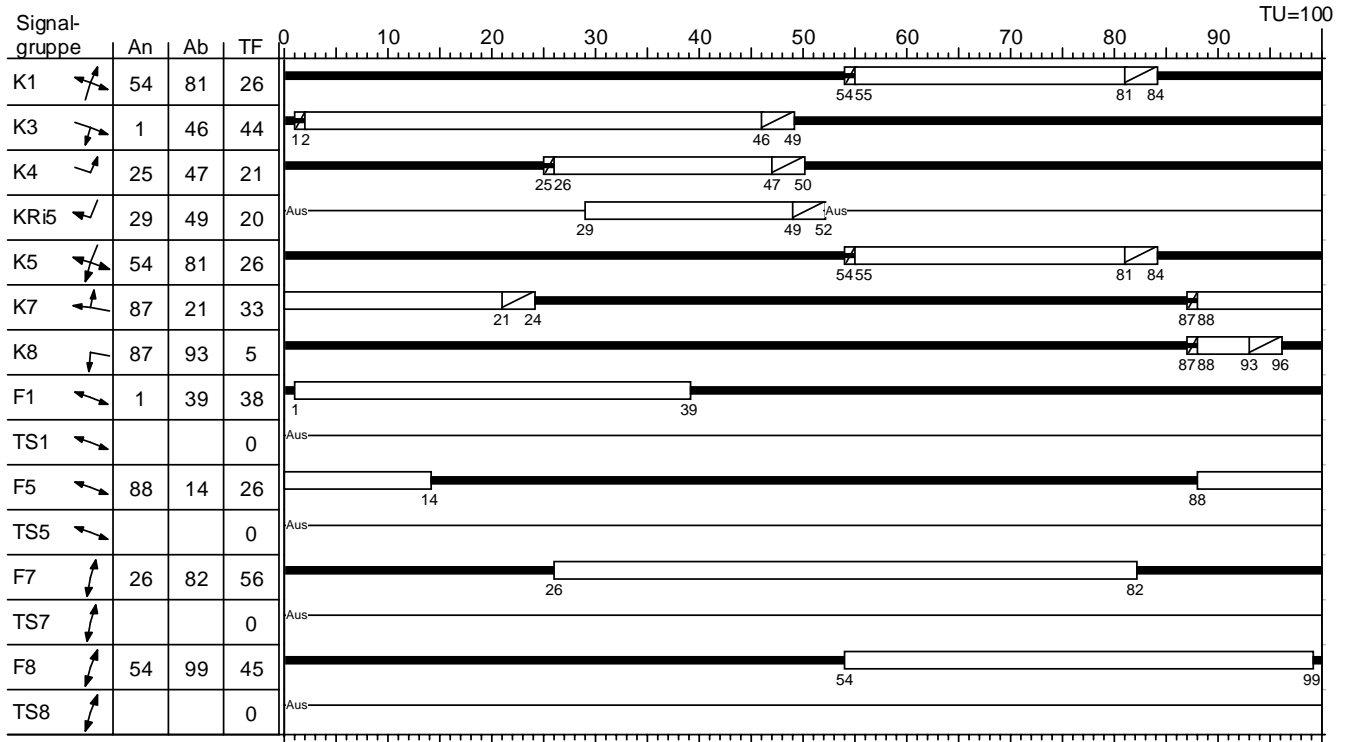
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_2	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.2.3b

LISA+

SZP 1b



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
---------	---	--	--	--	--










Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
--------	--------------------------------------	--	--	--	--

Auftr.-Nr.	3928	Variante	Var_2	Datum	16.04.2010
------------	------	----------	-------	-------	------------

Bearbeiter	Komischke/ Trölsch	Signum		Blatt	Anlage 7.2.2.4a
------------	--------------------	--------	--	-------	-----------------

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1b (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	46	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K5	26									1892	
4	1		K7	33									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K1	26	2,76	2000	0,99	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1970	
	3		K1	26									1886	
2	2		K4	21	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	44	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	44									1585	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1b










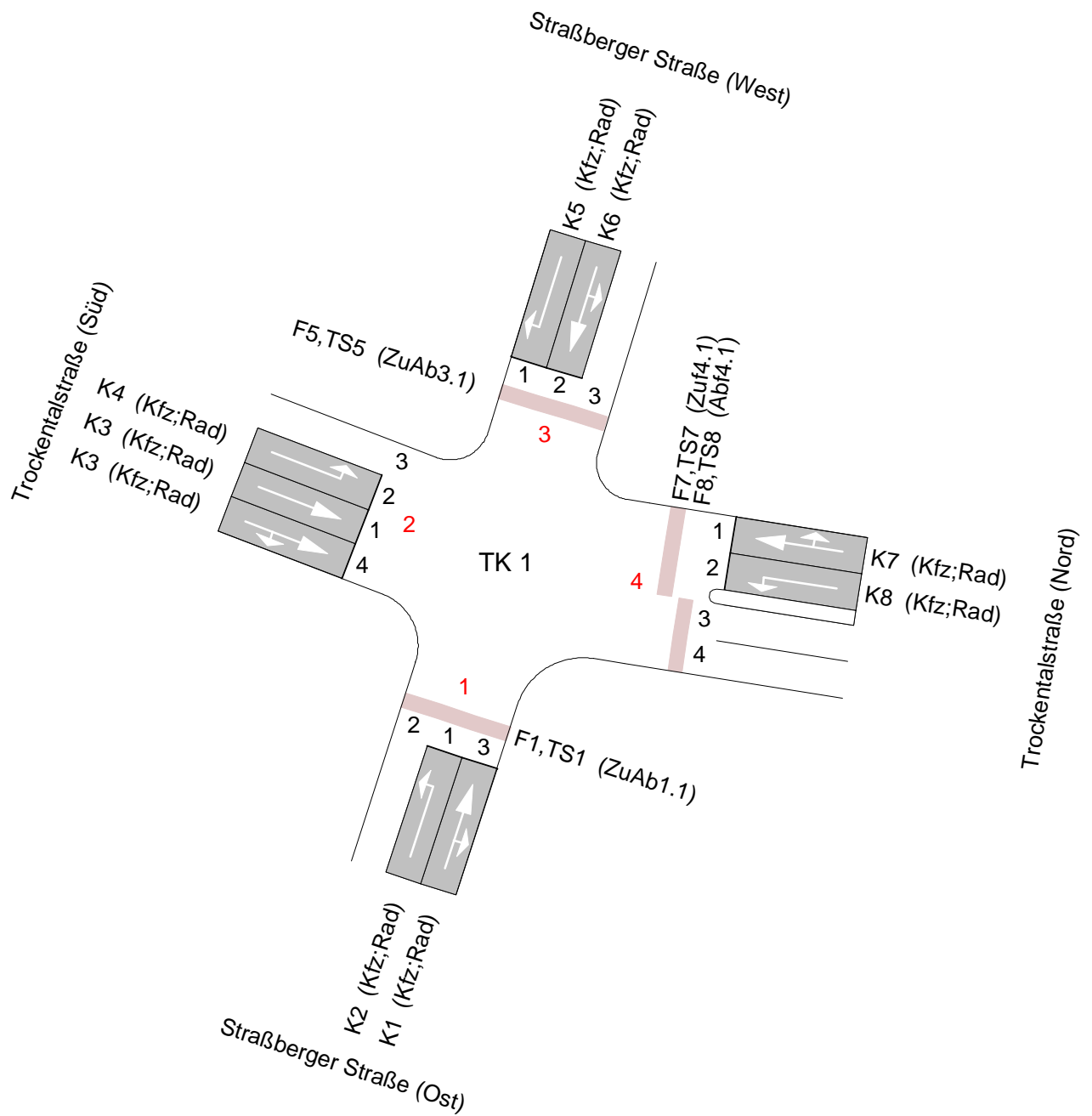
Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	46	210	1661	764	0,27
	2		K5	26	55	1892	492	0,11
4	1		K7	33	810	1879	620	1,31
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K1	26	145	1970	205	0,71
	3		K1	26	65	1886	490	0,13
2	2		K4	21	215	1659	348	0,62
	1		K3	44	463	1659	730	0,63
	4		K3	44	442	1585	697	0,63
Knotenpunktssummen:					2415		4496	
Gewichtete Mittelwerte:								0,80
					TU = 100 s T = 3600 s			

Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

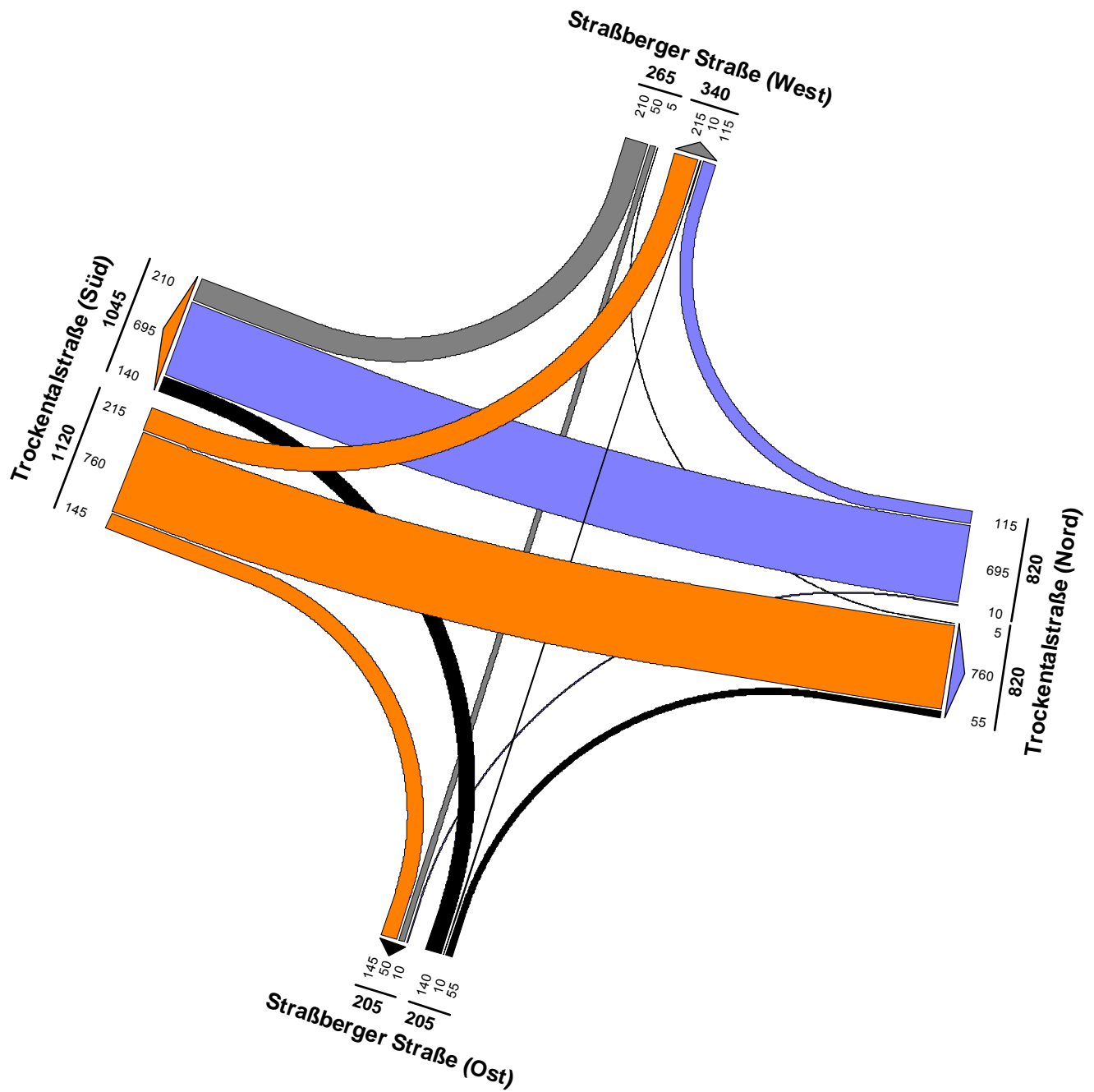
Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_2	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.2.4b



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	3928	Variante	Var_3	Datum	16.04.2010
Bearbeiter	Komischke/ Trölsch	Signum		Blatt	Anlage 7.2.3.1

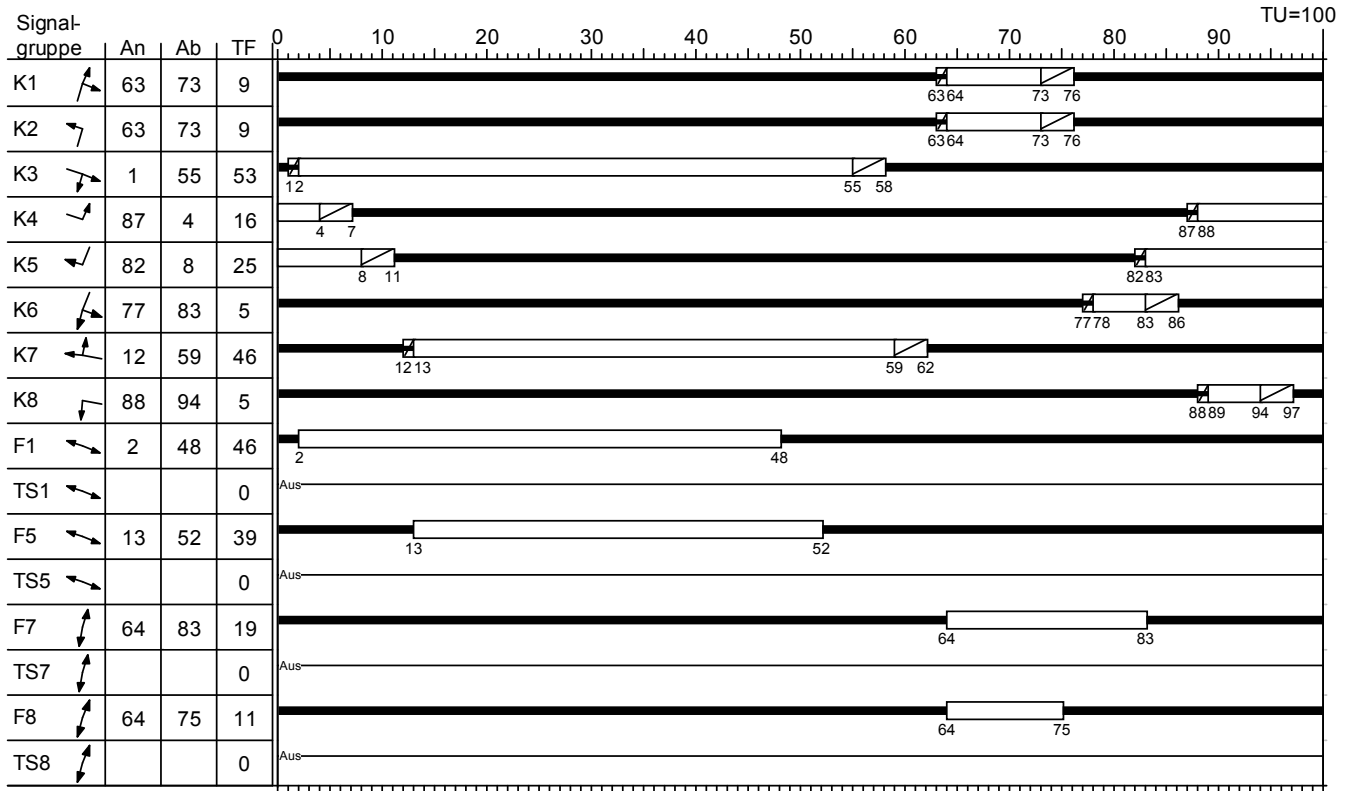
Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_3	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.3.2

LISA+

SZP 1a



-Aus- Aus

Gelb

Grün

Rot

RotGelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante Var_3

Datum 26.04.2016










Bearbeiter Komischke

Signum

Blatt Anlage 7.2.3.3a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1a (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		K5	25	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1922	
4	1		K7	46									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	9	4,29	2550	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			2499	
	3		K1	9									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	53	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	53									1585	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1a










Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		K5	25	210	1661	415	0,51
	2		K6	5	55	1922	96	0,57
4	1		K7	46	810	1879	864	0,94
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	9	140	2499	225	0,62
	3		K1	9	65	1886	170	0,38
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	53	463	1659	879	0,53
	4		K3	53	442	1585	840	0,53
Knotenpunktssummen:					2410		3904	
Gewichtete Mittelwerte:								0,69
					TU = 100 s T = 3600 s			

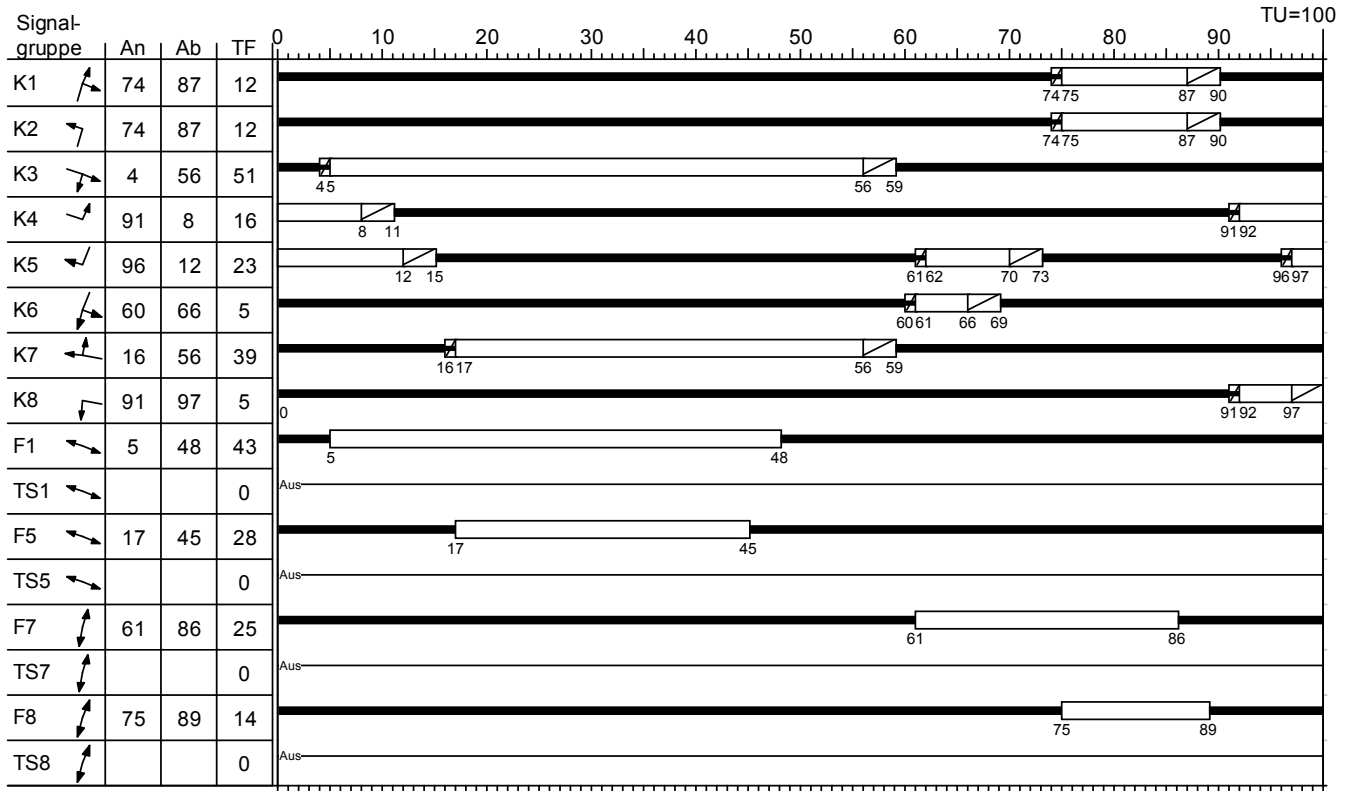
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_3	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.3.3b

LISA+

SZP 1b



-Aus- Aus

Gelb

Grün










Rot

RotGelb

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_3	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.3.4a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1b (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		K5	23	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1922	
4	1		K7	39									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	12	4,29	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1960	
	3		K1	12									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	51	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	51									1585	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1b










Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		K5	23	210	1661	382	0,55
	2		K6	5	55	1922	96	0,57
4	1		K7	39	810	1879	733	1,11
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	12	140	1960	235	0,60
	3		K1	12	65	1886	226	0,29
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	51	463	1659	846	0,55
	4		K3	51	442	1585	808	0,55
Knotenpunktssummen:					2410		3741	
Gewichtete Mittelwerte:								0,75
					TU = 100 s T = 3600 s			

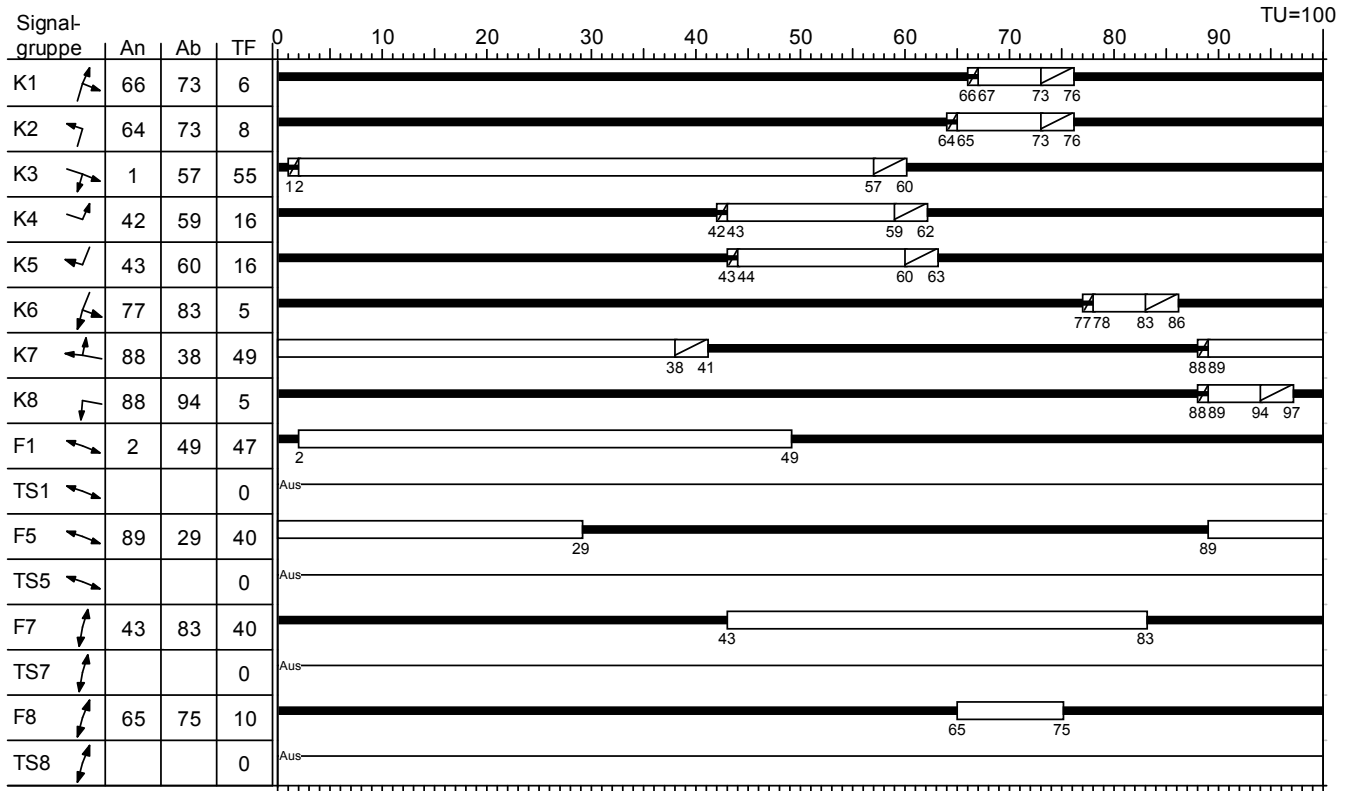
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_3	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.3.4b

LISA+

SZP 1c



Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante Var_3

Datum 26.04.2016










Bearbeiter Komischke

Signum

Blatt Anlage 7.2.3.5a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1c (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		K5	16	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1922	
4	1		K7	49									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	8	4,29	2700	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			2646	
	3		K1	6									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	55	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	55									1585	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1c










Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		K5	16	210	1661	266	0,79
	2		K6	5	55	1922	96	0,57
4	1		K7	49	810	1879	921	0,88
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	8	140	2646	212	0,66
	3		K1	6	65	1886	113	0,58
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	55	463	1659	912	0,51
	4		K3	55	442	1585	872	0,51
Knotenpunktssummen:					2410		3807	
Gewichtete Mittelwerte:								0,69
					TU = 100 s T = 3600 s			

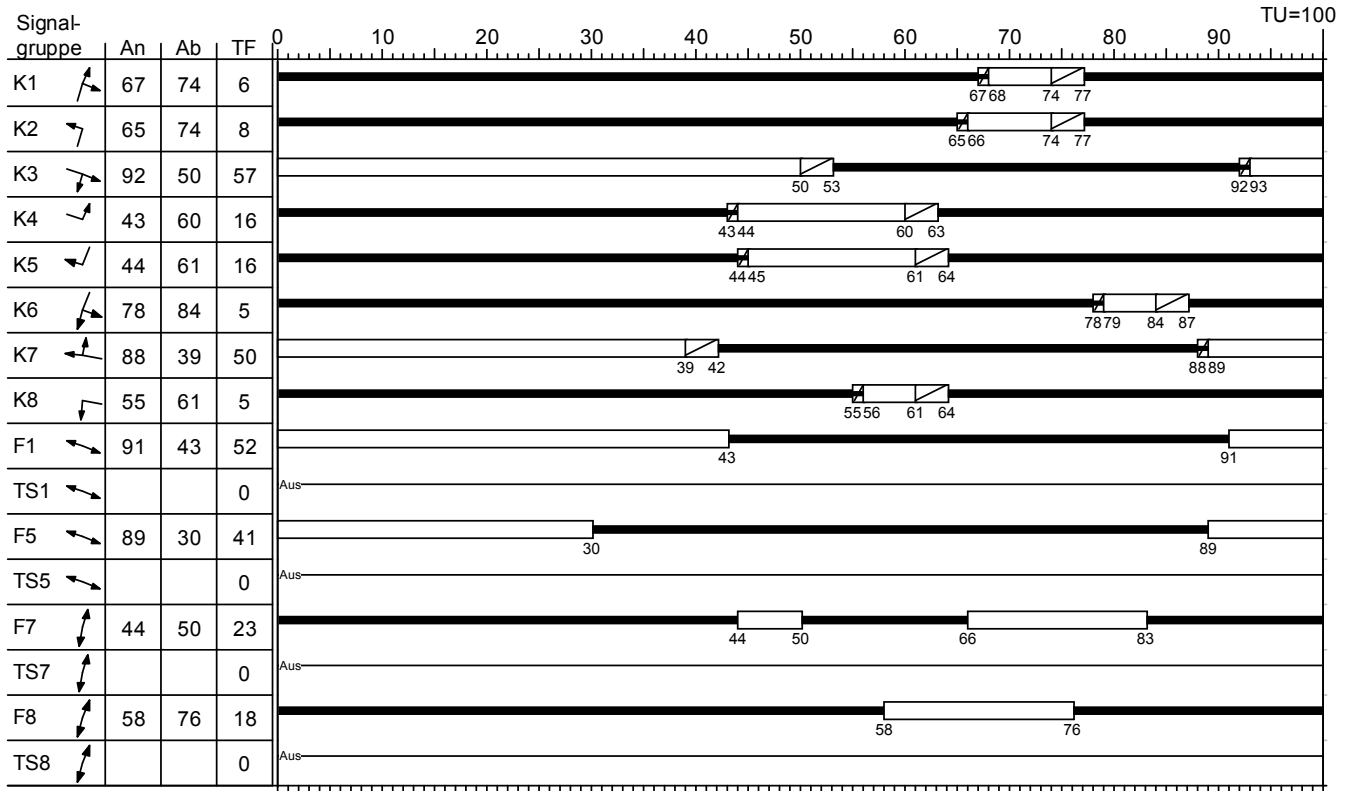
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_3	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.3.5b

LISA+

SZP 1d



-Aus- Aus

Gelb

Grün

Rot

RotGelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante Var_3

Datum 26.04.2016










Bearbeiter Komischke

Signum

Blatt Anlage 7.2.3.6a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1d (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		K5	16	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1922	
4	1		K7	50									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	8	4,29	2700	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			2646	
	3		K1	6									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	57	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	57									1585	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1d










Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		K5	16	210	1661	266	0,79
	2		K6	5	55	1922	96	0,57
4	1		K7	50	810	1879	940	0,86
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	8	140	2646	212	0,66
	3		K1	6	65	1886	113	0,58
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	57	463	1659	946	0,49
	4		K3	57	442	1585	903	0,49
Knotenpunktssummen:					2410		3891	
Gewichtete Mittelwerte:								0,68
					TU = 100 s T = 3600 s			

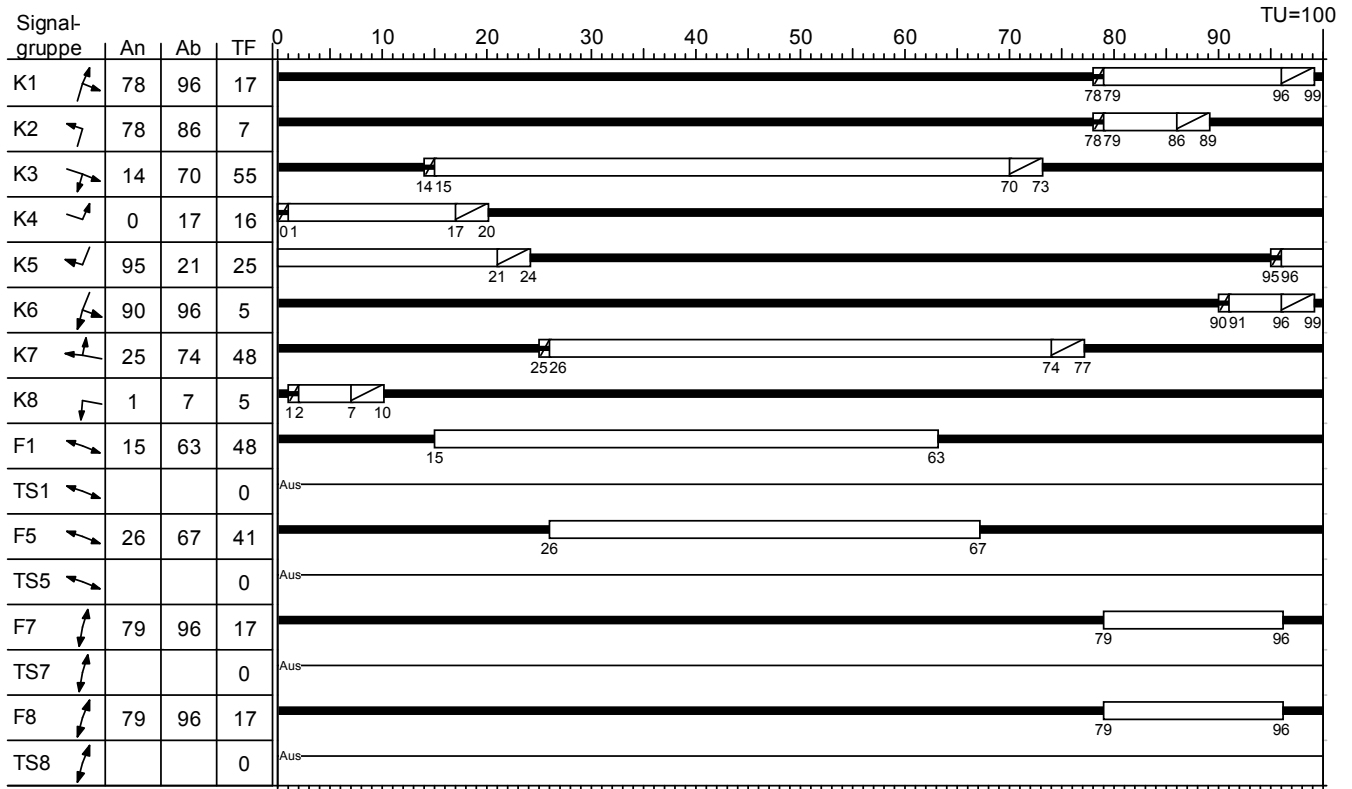
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_3	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.3.6b

LISA+

SZP 1e



-Aus- Aus

Gelb

Grün

Rot

RotGelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante Var_3u

Datum 26.04.2016










Bearbeiter Komischke

Signum

Blatt Anlage 7.2.3.7a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1e (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		K5	25	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1892	
4	1		K7	48									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	7	4,29	2850	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			2793	
	3		K1	17									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	55	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	55									1585	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1e










Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		K5	25	210	1661	415	0,51
	2		K6	5	55	1892	95	0,58
4	1		K7	48	810	1879	902	0,90
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	7	140	2793	196	0,71
	3		K1	17	65	1886	321	0,20
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	55	463	1659	912	0,51
	4		K3	55	442	1585	872	0,51
Knotenpunktssummen:					2410		4128	
Gewichtete Mittelwerte:								0,67
					TU = 100 s T = 3600 s			

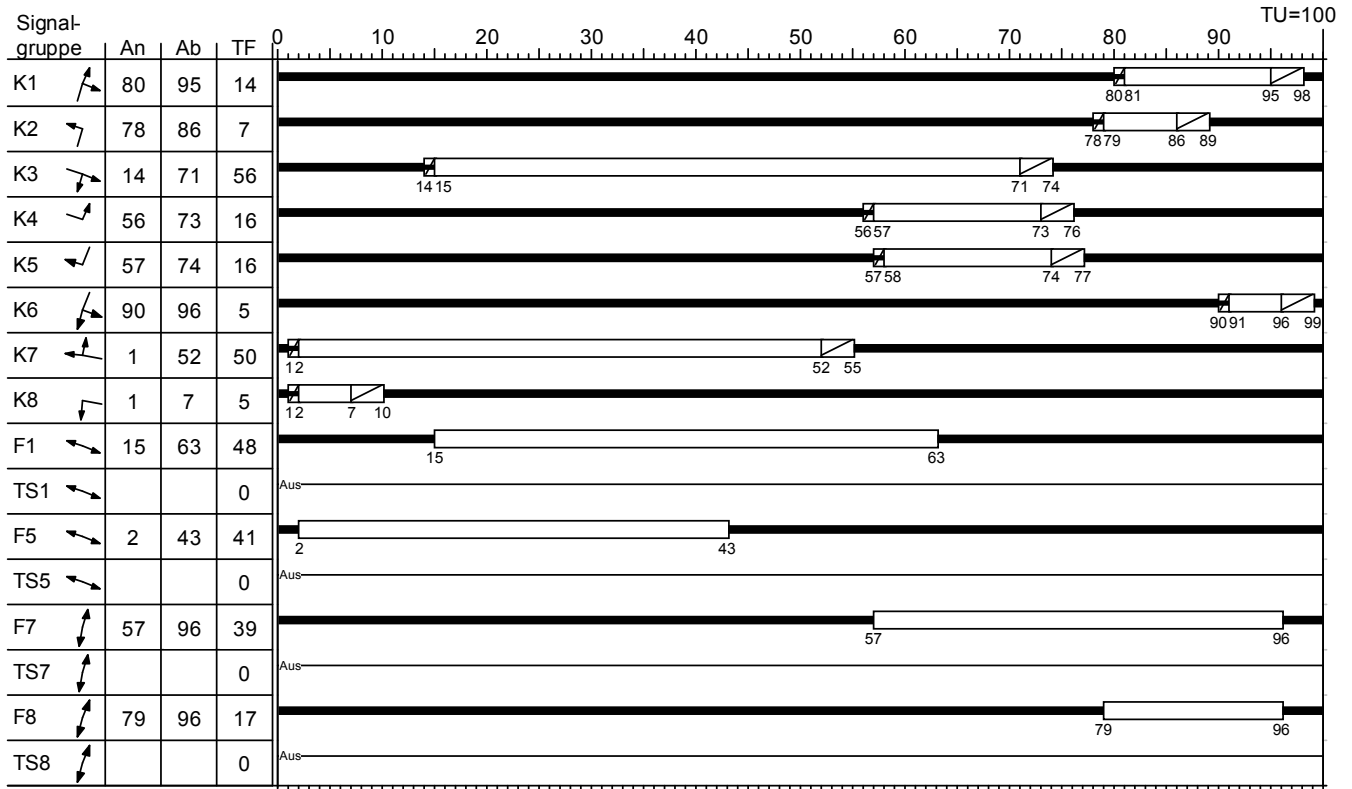
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_3u	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.3.7b

LISA+

SZP 1f



-Aus- Aus

Gelb

Grün

Rot

RotGelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante Var_3u

Datum 26.04.2016










Bearbeiter Komischke

Signum

Blatt Anlage 7.2.3.8a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1f (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		K5	16	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1892	
4	1		K7	50									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	7	4,29	2850	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			2793	
	3		K1	14									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	56	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	56									1585	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1f










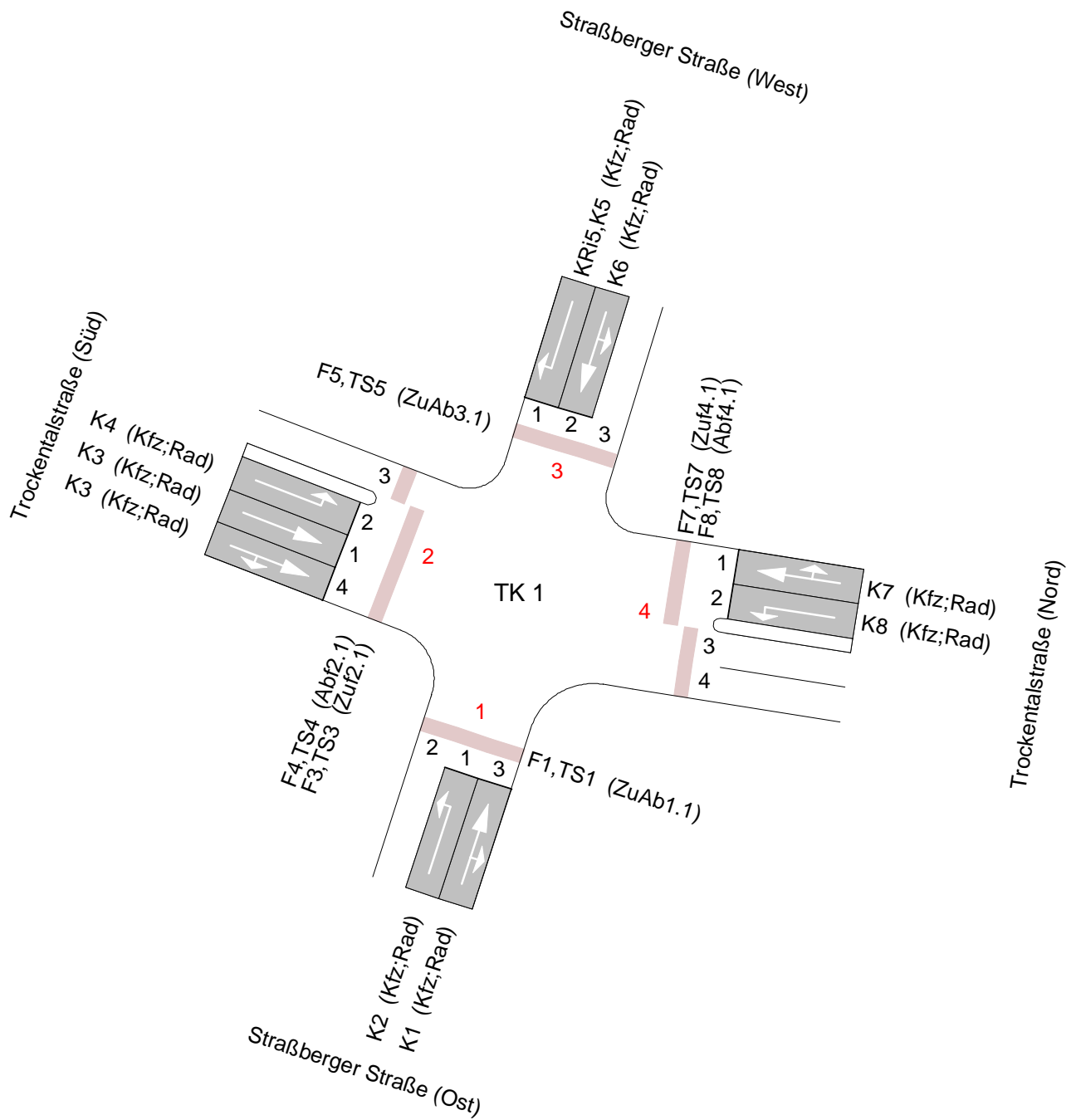
Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		K5	16	210	1661	266	0,79
	2		K6	5	55	1892	95	0,58
4	1		K7	50	810	1879	940	0,86
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	7	140	2793	196	0,71
	3		K1	14	65	1886	264	0,25
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	56	463	1659	929	0,50
	4		K3	56	442	1585	888	0,50
Knotenpunktssummen:					2410		3993	
Gewichtete Mittelwerte:								0,68
					TU = 100 s T = 3600 s			

Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

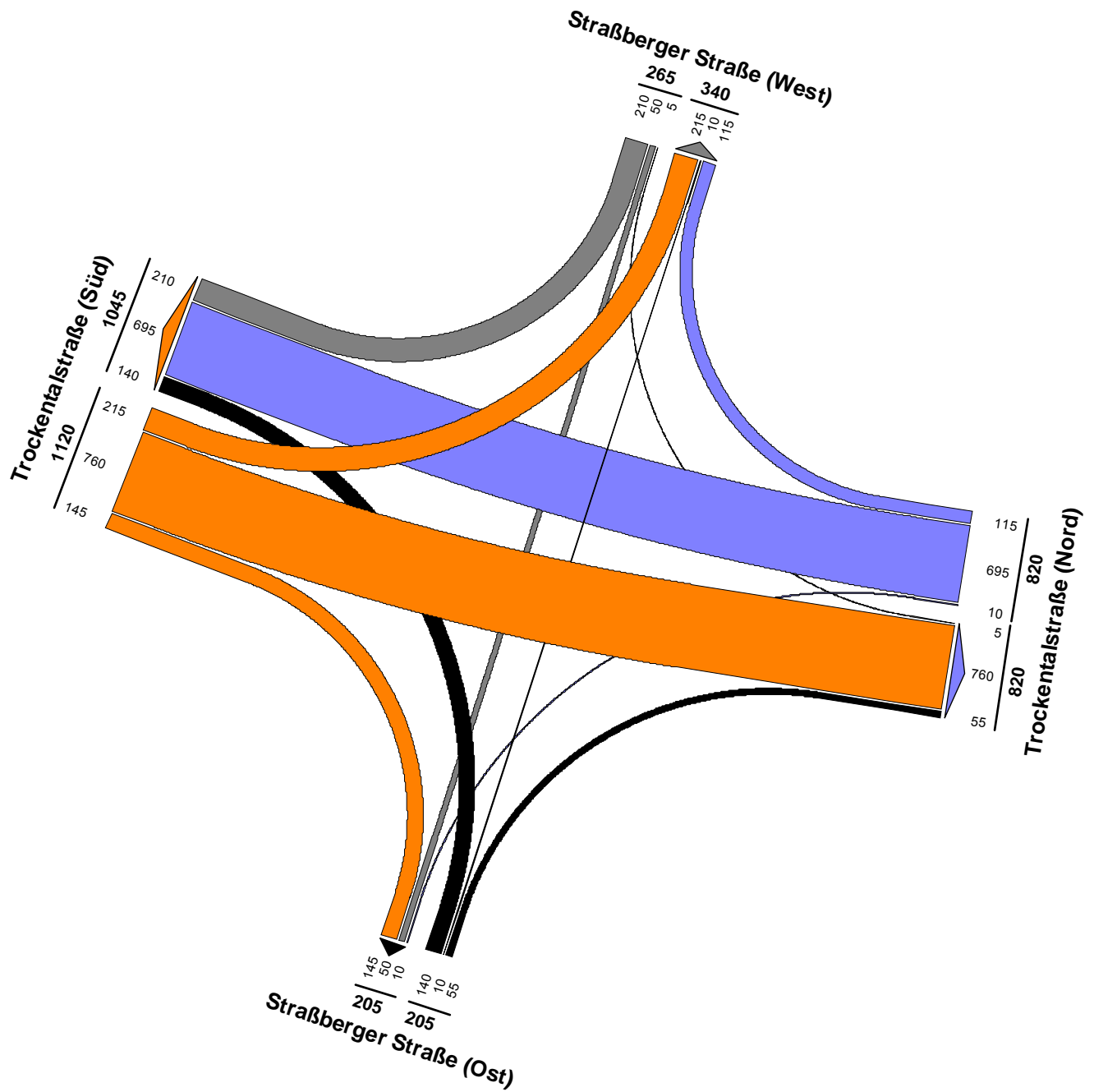
Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_3u	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.3.8b



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	3928	Variante	Var_4	Datum	16.04.2010
Bearbeiter	Komischke/ Trölsch	Signum		Blatt	Anlage 7.2.4.1

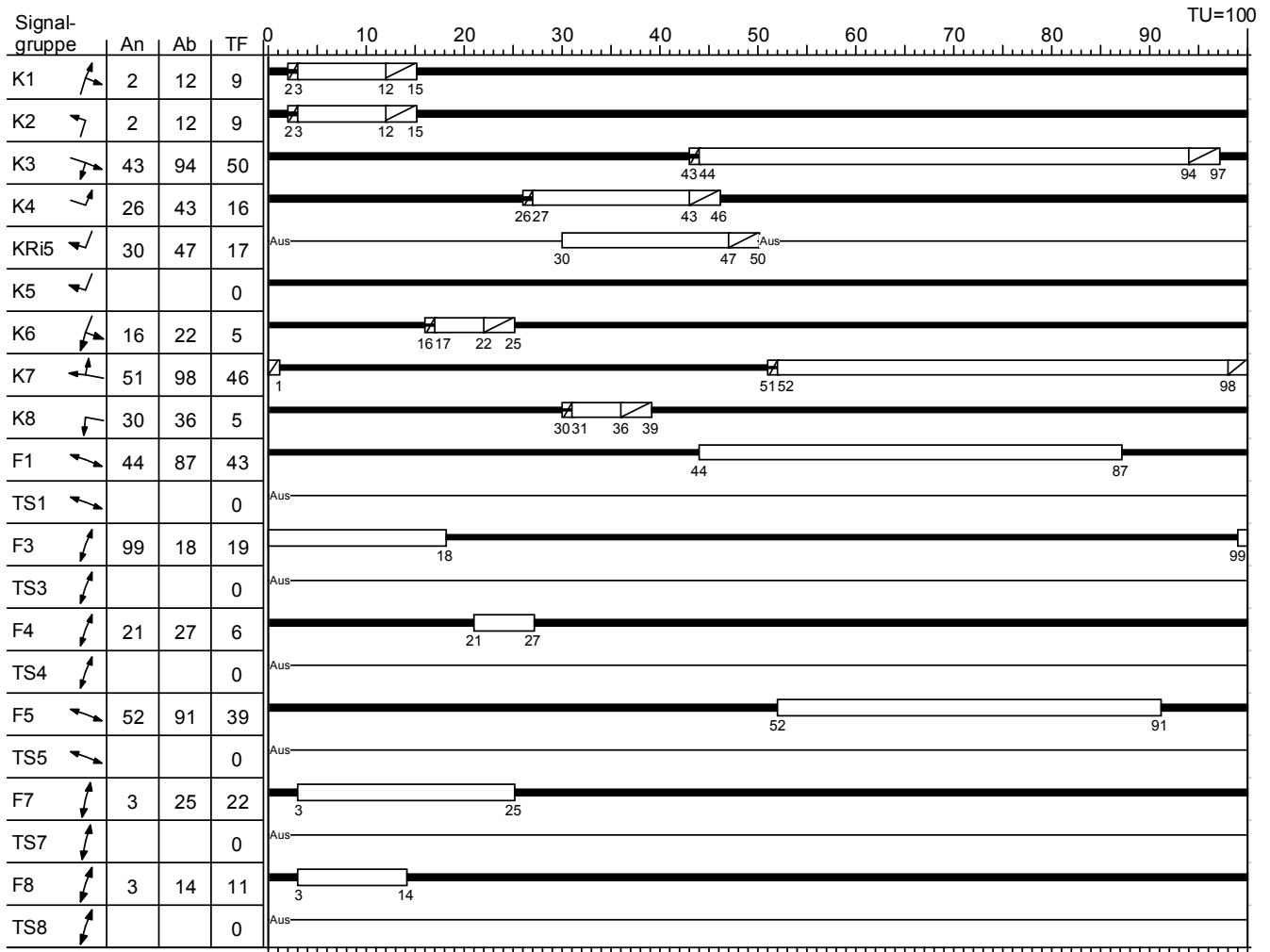
Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_4	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.4.2

LISA+

SZP 1a



Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante

Var_4

Datum

26.04.2016

Bearbeiter Komischke










Signum

Blatt

Anlage 7.2.4.3a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1a (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	17	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1922	
4	1		K7	46									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	9	4,29	2550	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			2499	
	3		K1	9									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	50	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	50									1585	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1a










Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	17	210	1661	282	0,74
	2		K6	5	55	1922	96	0,57
4	1		K7	46	810	1879	864	0,94
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	9	140	2499	225	0,62
	3		K1	9	65	1886	170	0,38
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	50	463	1659	830	0,56
	4		K3	50	442	1585	793	0,56
Knotenpunktssummen:					2410		3675	
Gewichtete Mittelwerte:								0,72
					TU = 100 s T = 3600 s			

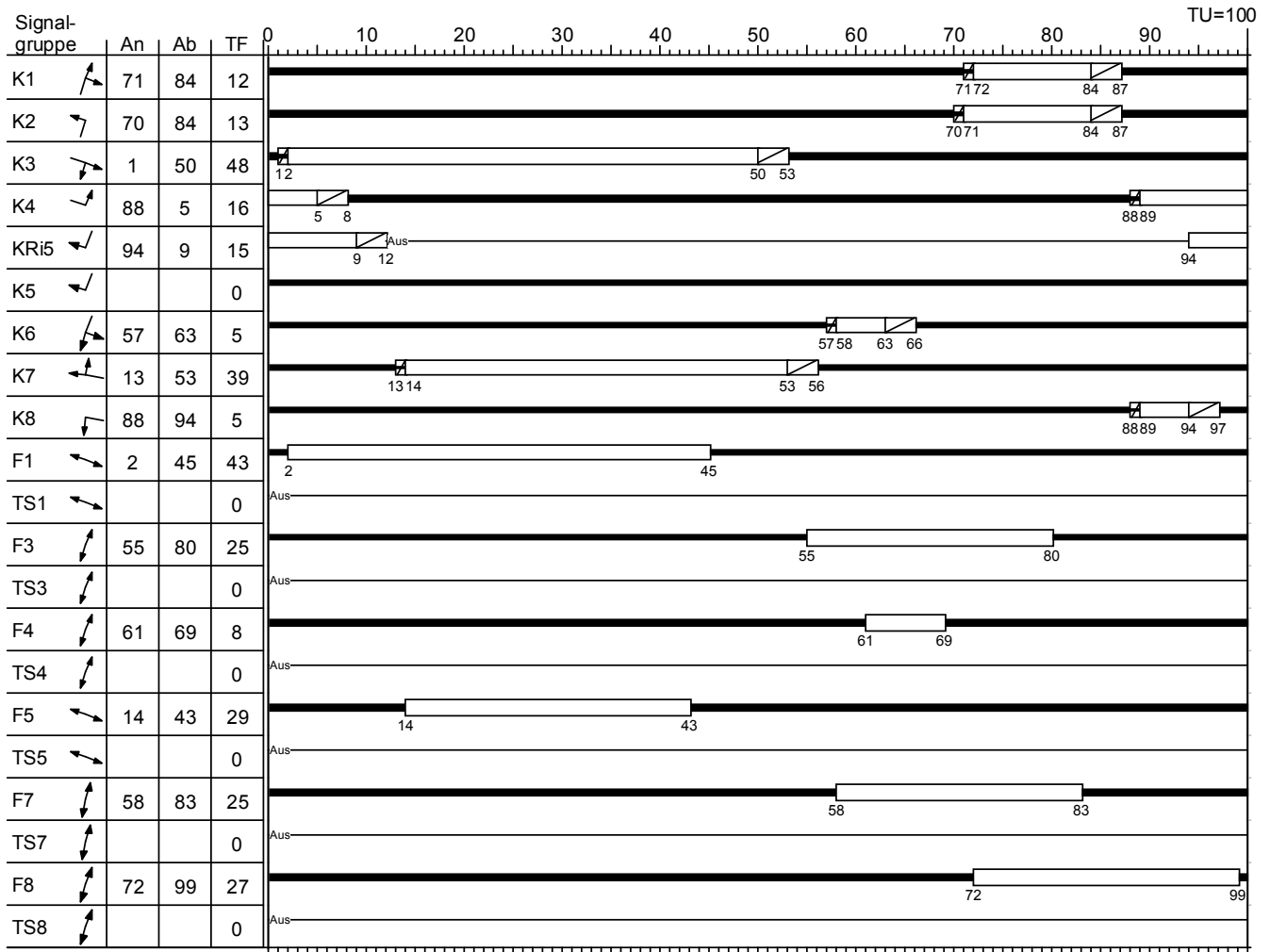
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_4	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.4.3b

LISA+

SZP 1b



Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante Var_4

Datum 26.04.2016










Bearbeiter Komischke

Signum

Blatt Anlage 7.2.4.4a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1b (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	15	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1922	
4	1		K7	39									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	13	4,29	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1960	
	3		K1	12									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	48	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	48									1585	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1b










Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	15	210	1661	249	0,84
	2		K6	5	55	1922	96	0,57
4	1		K7	39	810	1879	733	1,11
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	13	140	1960	255	0,55
	3		K1	12	65	1886	226	0,29
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	48	463	1659	796	0,58
	4		K3	48	442	1585	761	0,58
Knotenpunktssummen:					2410		3531	
Gewichtete Mittelwerte:								0,79
					TU = 100 s T = 3600 s			

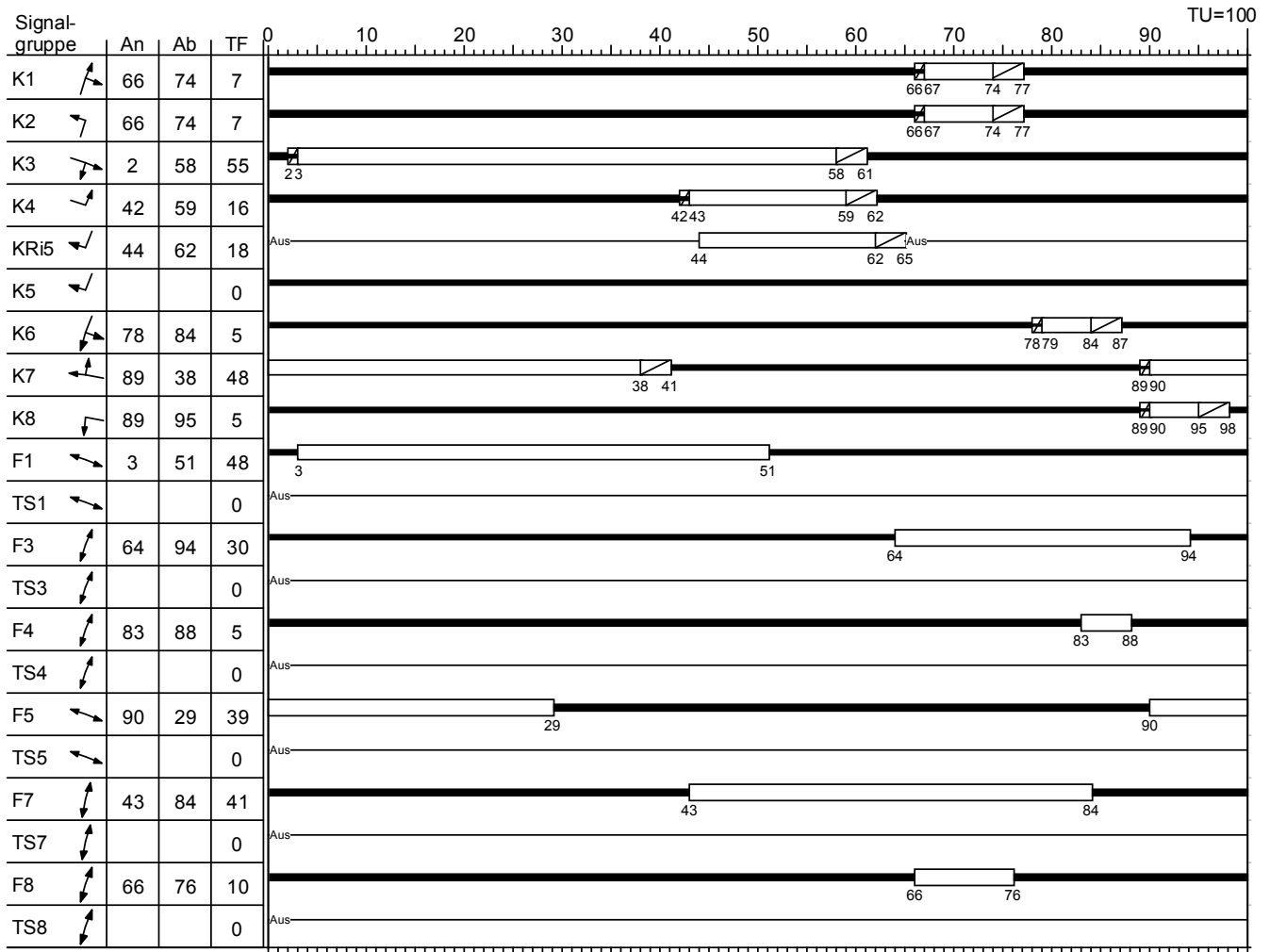
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

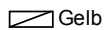
Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_4	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.4.4b

LISA+

SZP 1c



-Aus- Aus

 Gelb Grün Rot RotGelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante Var_4

Datum 26.04.2016

Bearbeiter Komischke

Signum

Blatt Anlage 7.2.4.5a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1c (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	18	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1922	
4	1		K7	48									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	7	4,29	2850	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			2793	
	3		K1	7									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	55	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	55									1585	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1c

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	18	210	1661	299	0,70
	2		K6	5	55	1922	96	0,57
4	1		K7	48	810	1879	902	0,90
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	7	140	2793	196	0,71
	3		K1	7	65	1886	132	0,49
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	55	463	1659	912	0,51
	4		K3	55	442	1585	872	0,51
Knotenpunktssummen:					2410		3824	
Gewichtete Mittelwerte:								0,69
					TU = 100 s T = 3600 s			

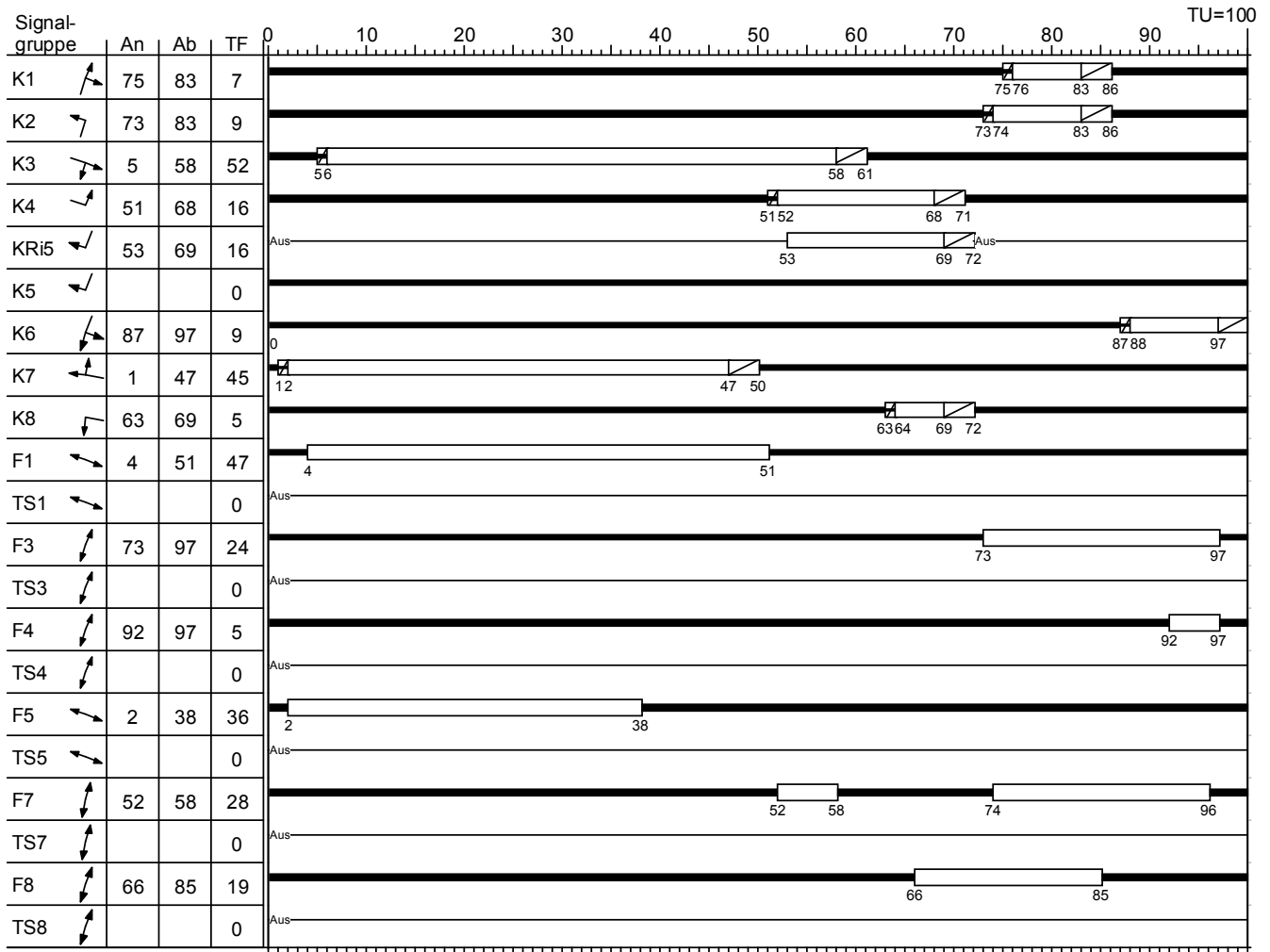
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_4	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.4.5b

LISA+

SZP 1d



Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante

Var_4

Datum

26.04.2016

Bearbeiter Komischke










Signum

Blatt

Anlage 7.2.4.6a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1d (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	16	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	9									1922	
4	1		K7	45									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	9	4,29	2550	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			2499	
	3		K1	7									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	52	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	52									1585	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1d










Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	16	210	1661	266	0,79
	2		K6	9	55	1922	173	0,32
4	1		K7	45	810	1879	846	0,96
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	9	140	2499	225	0,62
	3		K1	7	65	1886	132	0,49
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	52	463	1659	863	0,54
	4		K3	52	442	1585	824	0,54
Knotenpunktssummen:					2410		3744	
Gewichtete Mittelwerte:								0,72
					TU = 100 s T = 3600 s			

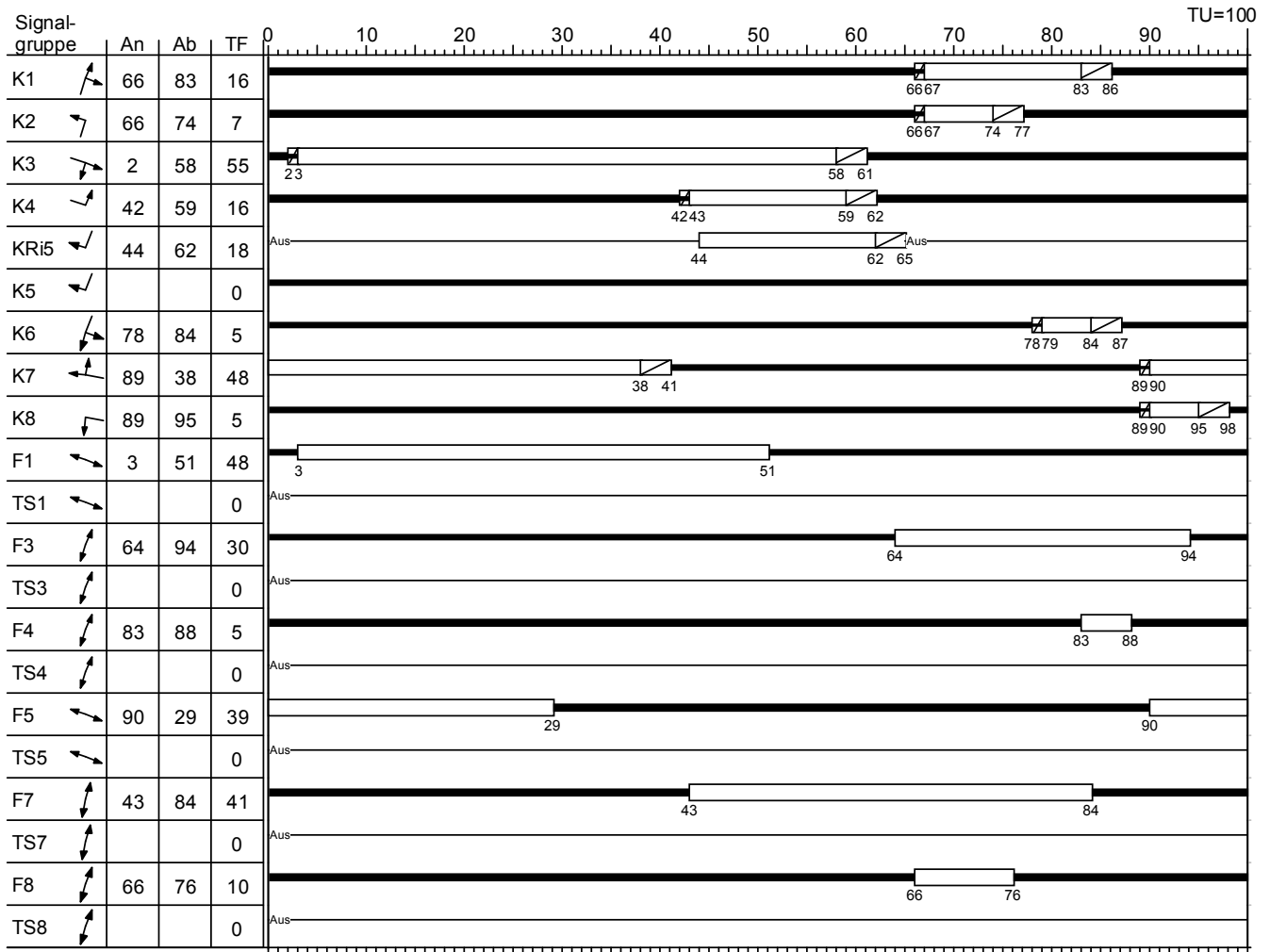
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_4	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.4.6b

LISA+

SZP 1e



Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante Var_4u

Datum 26.04.2016










Bearbeiter Komischke

Signum

Blatt Anlage 7.2.4.7a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1e (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	18	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1892	
4	1		K7	48									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	7	4,29	2850	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			2793	
	3		K1	16									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	55	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	55									1585	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1e










Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	18	210	1661	299	0,70
	2		K6	5	55	1892	95	0,58
4	1		K7	48	810	1879	902	0,90
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	7	140	2793	196	0,71
	3		K1	16	65	1886	302	0,22
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	55	463	1659	912	0,51
	4		K3	55	442	1585	872	0,51
Knotenpunktssummen:					2410		3993	
Gewichtete Mittelwerte:								0,69
					TU = 100 s T = 3600 s			

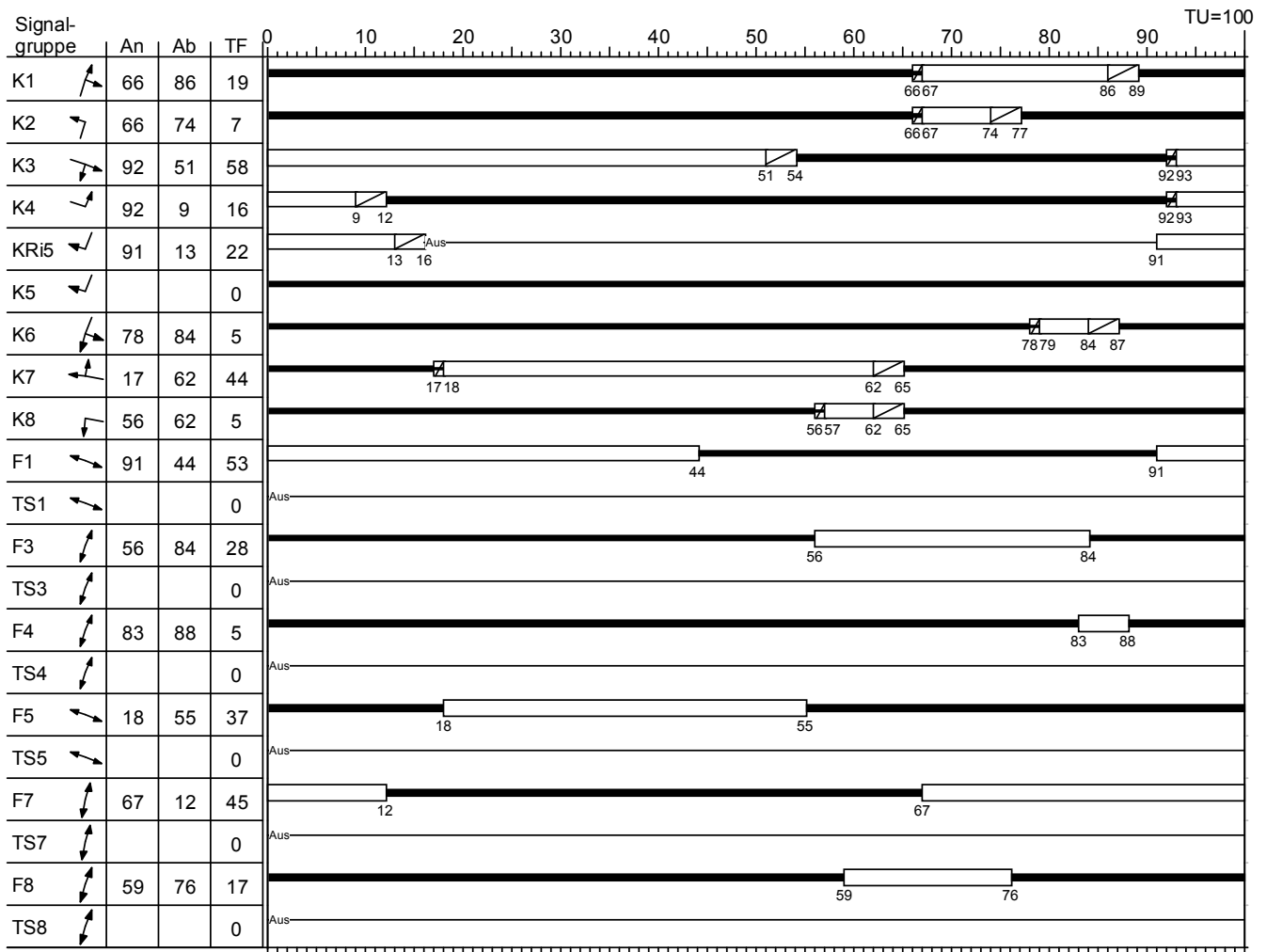
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_4u	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.4.7b

LISA+

SZP 1f



-Aus- Aus

Gelb

Grün










Rot

RotGelb

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_4u	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.4.8a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1f (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	22	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1892	
4	1		K7	44									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	7	4,29	2850	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			2793	
	3		K1	19									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	58	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	58									1585	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1f










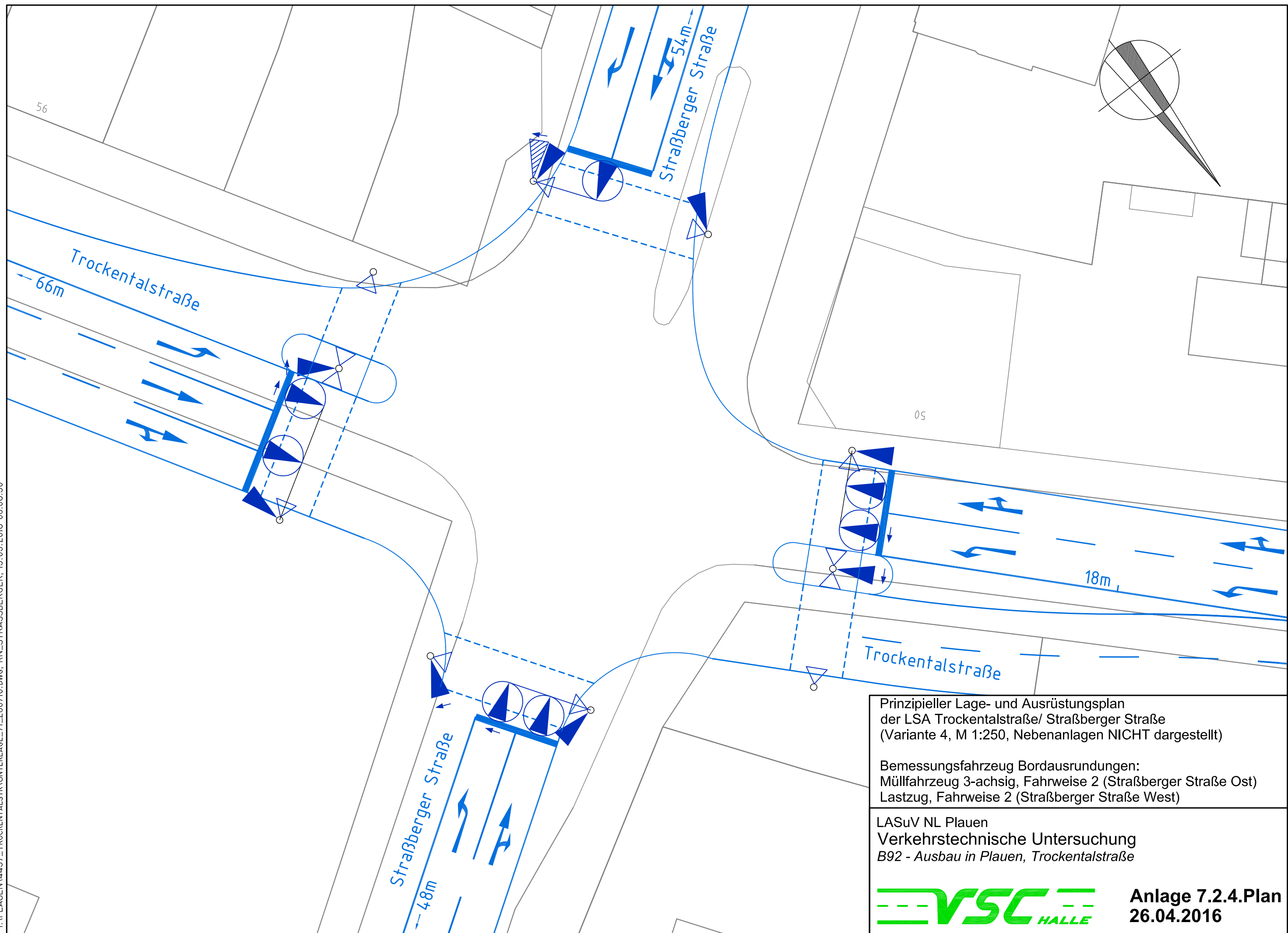
Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	22	210	1661	365	0,58
	2		K6	5	55	1892	95	0,58
4	1		K7	44	810	1879	827	0,98
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	7	140	2793	196	0,71
	3		K1	19	65	1886	358	0,18
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	58	463	1659	962	0,48
	4		K3	58	442	1585	919	0,48
Knotenpunktssummen:					2410		4137	
Gewichtete Mittelwerte:								0,69
					TU = 100 s T = 3600 s			

Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_4u	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.4.8b



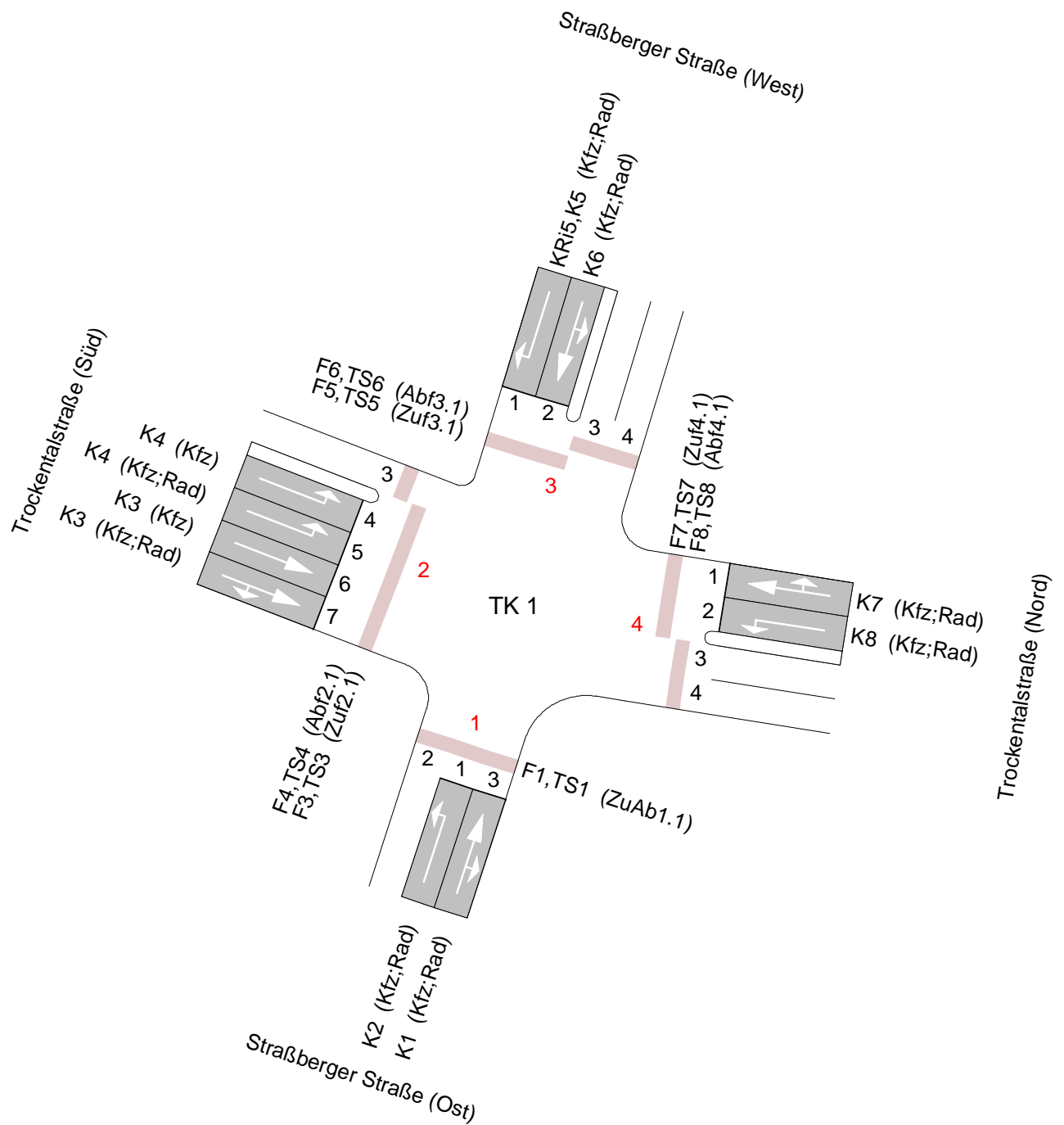
Prinzipieller Lage- und Ausrüstungsplan
der LSA Trockentalstraße/ Straßberger Straße
(Variante 4, M 1:250, Nebenanlagen NICHT dargestellt)

Bemessungsfahrzeug Bordausrundungen:
Müllfahrzeug 3-achsig, Fahrweise 2 (Straßberger Straße Ost)
Lastzug, Fahrweise 2 (Straßberger Straße West)

LASuV NL Plauen
Verkehrstechnische Untersuchung
B92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

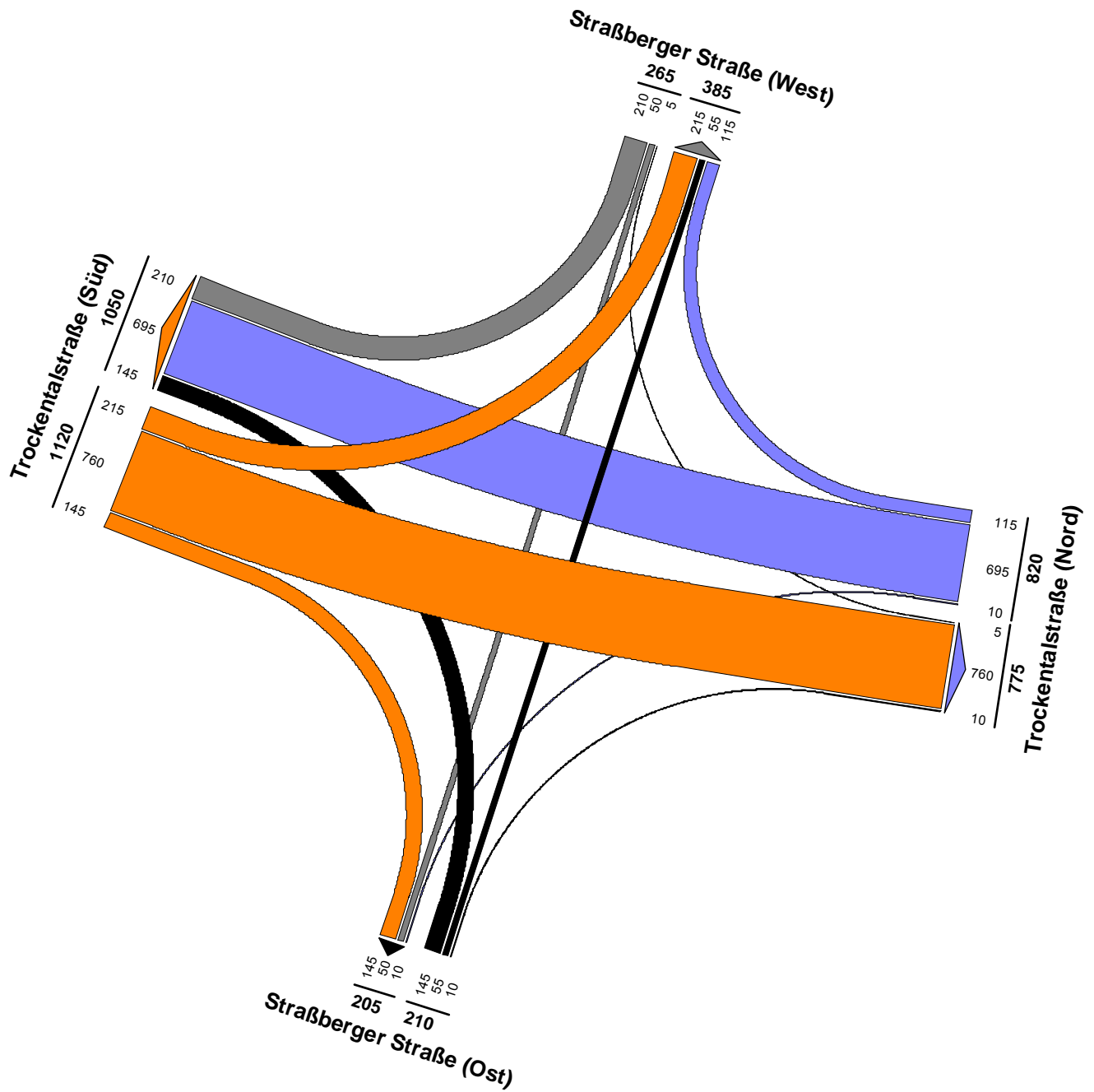


Anlage 7.2.4.Plan
26.04.2016



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	3928	Variante	Var_5	Datum	16.04.2010
Bearbeiter	Komischke/ Trölsch	Signum		Blatt	Anlage 7.2.5.1

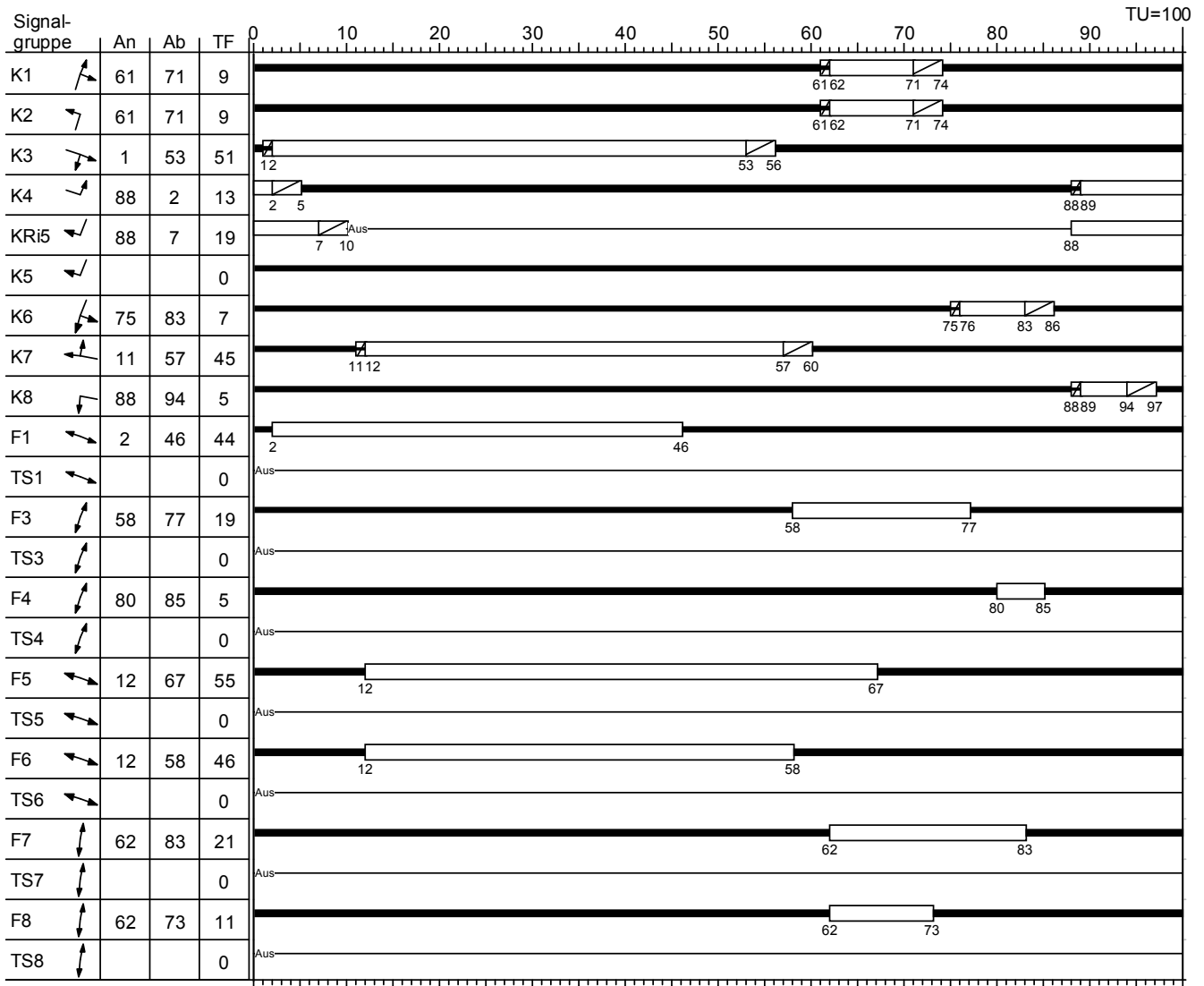
Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_5	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.5.2

LISA+

SZP 1a



Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante

Var_5

Datum

26.04.2016

Bearbeiter Komischke

Signum

Blatt

Anlage 7.2.5.3a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1a (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	19	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	7									1922	
4	1		K7	45									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	9	4,14	2550	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			2499	
	3		K1	9									1886	
2	4		K4	13	4,67	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1663	
	5		K4	13	5,56	2000	0,97	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1654	
	6		K3	51	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	7		K3	51									1585	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1a











Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	19	210	1661	316	0,66
	2		K6	7	55	1922	135	0,41
4	1		K7	45	810	1879	846	0,96
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	9	145	2499	225	0,64
	3		K1	9	65	1886	170	0,38
2	4		K4	13	107	1663	216	0,50
	5		K4	13	108	1654	215	0,50
	6		K3	51	463	1659	846	0,55
	7		K3	51	442	1585	808	0,55
Knotenpunktssummen:					2415		3927	
Gewichtete Mittelwerte:								0,69
					TU = 100 s T = 3600 s			

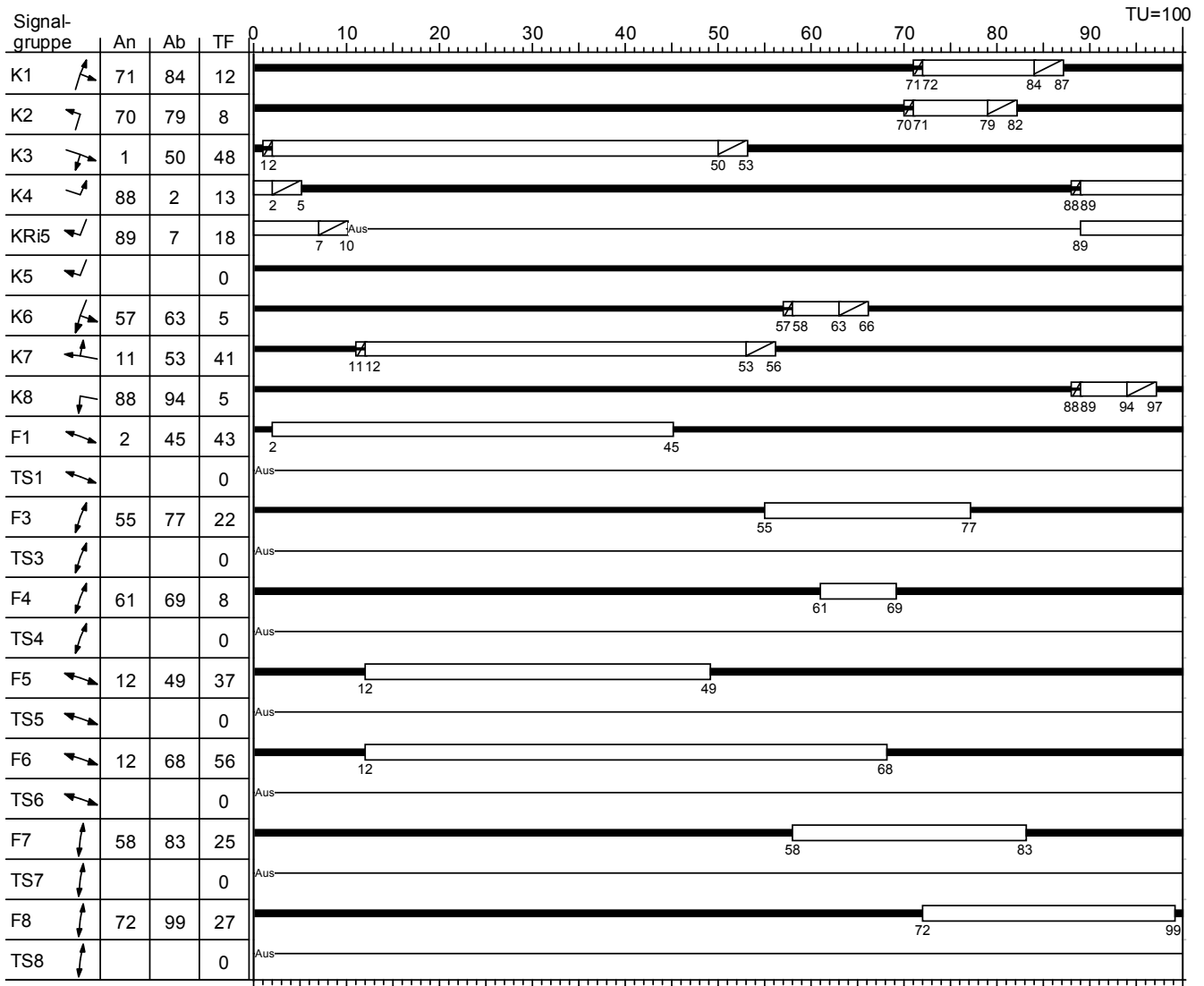
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_5	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.5.3b

LISA+

SZP 1b



-Aus- Aus

Gelb

Grün

Rot

Rot Gelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante

Var_5

Datum

26.04.2016

Bearbeiter Komischke









Signum

Blatt

Anlage 7.2.5.4a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1b (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	18	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1922	
4	1		K7	41									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	8	4,14	2700	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			2646	
	3		K1	12									1886	
2	4		K4	13	4,67	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1663	
	5		K4	13	5,56	2000	0,97	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1654	
	6		K3	48	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	7		K3	48									1585	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1b











Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	18	210	1661	299	0,70
	2		K6	5	55	1922	96	0,57
4	1		K7	41	810	1879	770	1,05
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	8	145	2646	212	0,68
	3		K1	12	65	1886	226	0,29
2	4		K4	13	107	1663	216	0,50
	5		K4	13	108	1654	215	0,50
	6		K3	48	463	1659	796	0,58
	7		K3	48	442	1585	761	0,58
Knotenpunktssummen:					2415		3741	
Gewichtete Mittelwerte:								0,74
					TU = 100 s T = 3600 s			

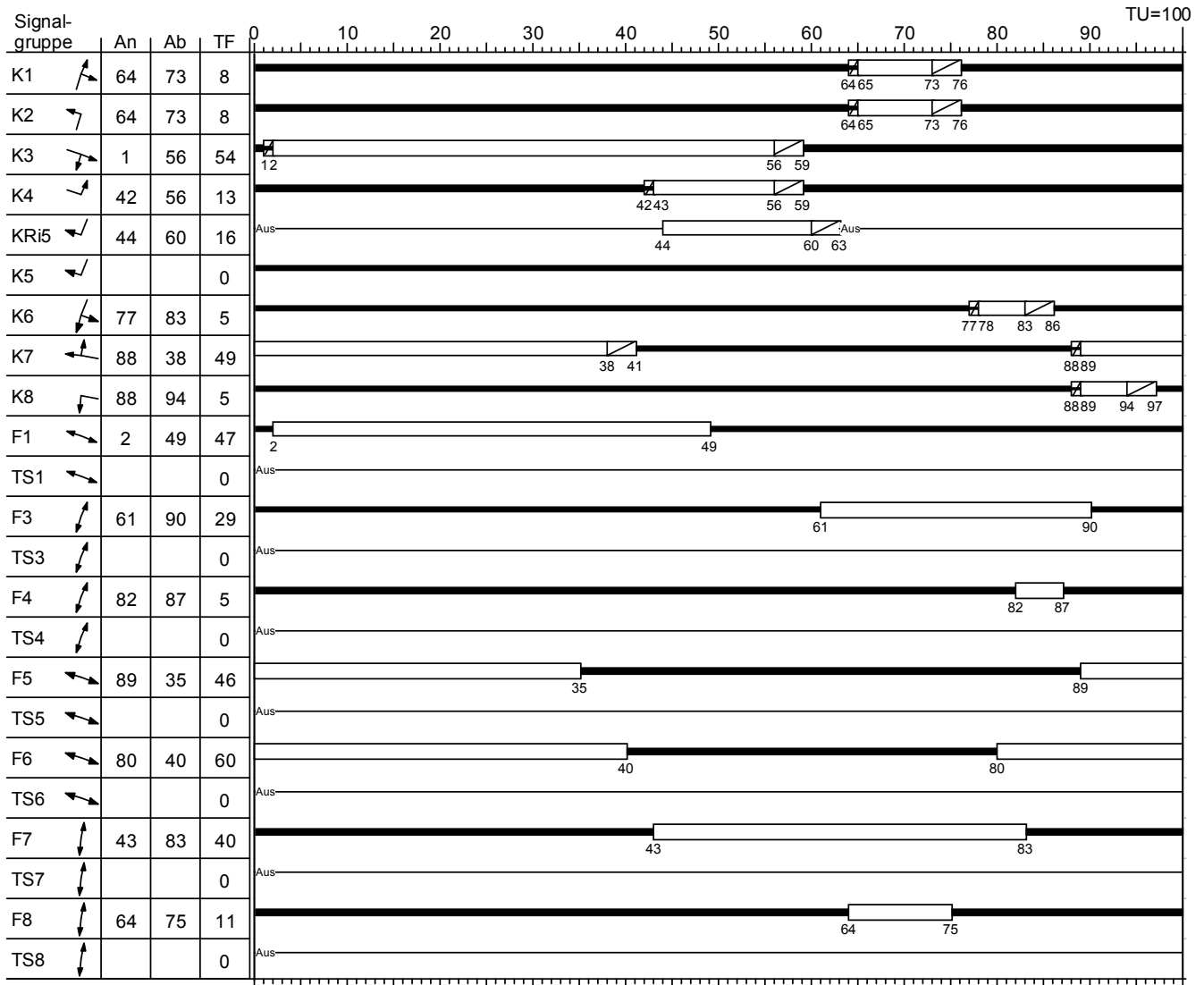
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_5	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.5.4b

LISA+

SZP 1c



Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante

Var_5

Datum

26.04.2016

Bearbeiter Komischke

Signum

Blatt

Anlage 7.2.5.5a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1c (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	16	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1922	
4	1		K7	49									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	8	4,14	2700	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			2646	
	3		K1	8									1886	
2	4		K4	13	4,67	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1663	
	5		K4	13	5,56	2000	0,97	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1654	
	6		K3	54	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	7		K3	54									1585	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1c

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	16	210	1661	266	0,79
	2		K6	5	55	1922	96	0,57
4	1		K7	49	810	1879	921	0,88
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	8	145	2646	212	0,68
	3		K1	8	65	1886	151	0,43
2	4		K4	13	107	1663	216	0,50
	5		K4	13	108	1654	215	0,50
	6		K3	54	463	1659	896	0,52
	7		K3	54	442	1585	856	0,52
Knotenpunktssummen:					2415		3979	
Gewichtete Mittelwerte:								0,67
					TU = 100 s T = 3600 s			

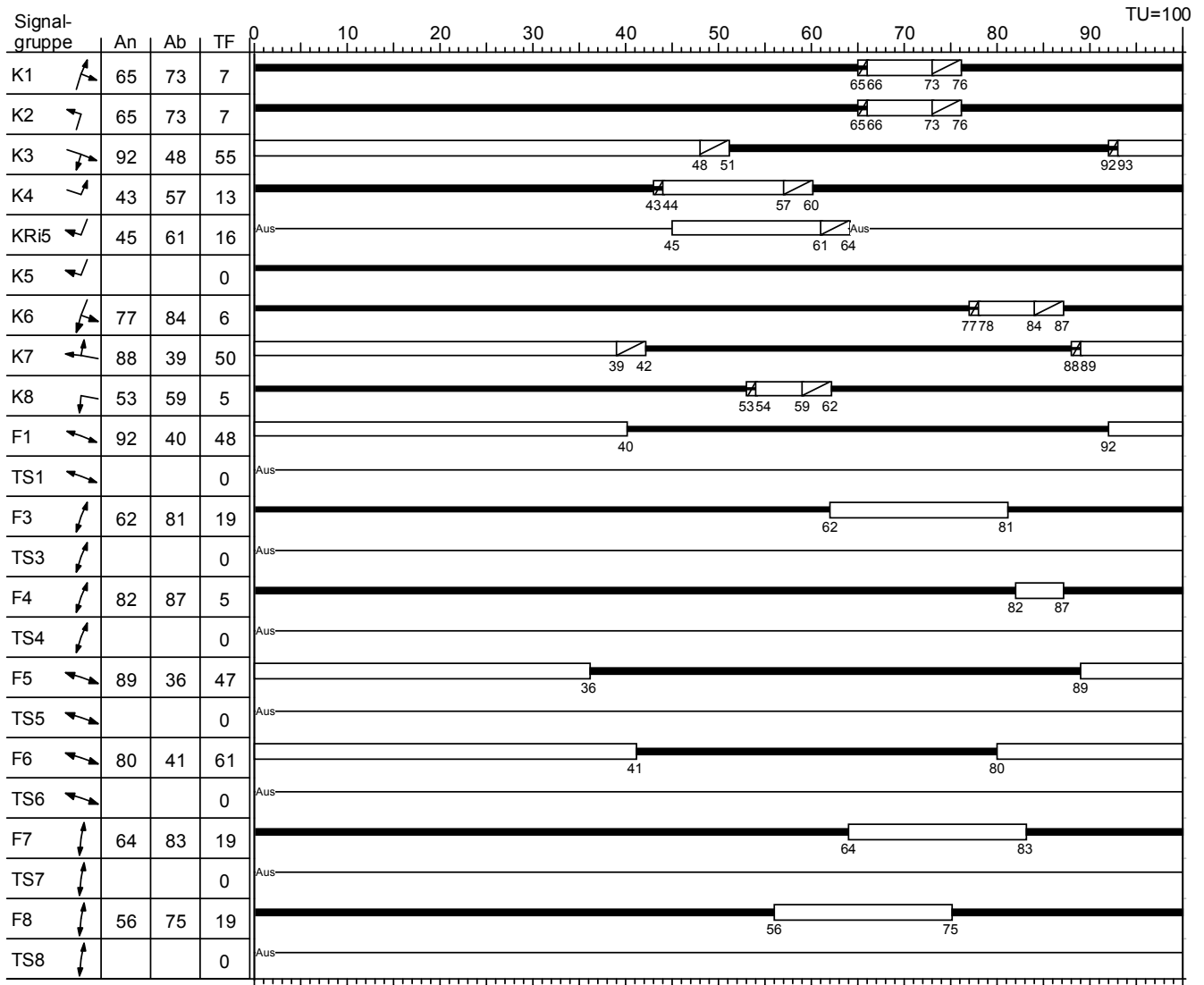
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_5	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.5.5b

LISA+

SZP 1d



Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante

Var_5

Datum

26.04.2016

Bearbeiter Komischke






Signum

Blatt

Anlage 7.2.5.6a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1d (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	16	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	6									1922	
4	1		K7	50									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	7	4,14	2850	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			2793	
	3		K1	7									1886	
2	4		K4	13	4,67	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1663	
	5		K4	13	5,56	2000	0,97	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1654	
	6		K3	55	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	7		K3	55									1585	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1d











Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	16	210	1661	266	0,79
	2		K6	6	55	1922	115	0,48
4	1		K7	50	810	1879	940	0,86
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	7	145	2793	196	0,74
	3		K1	7	65	1886	132	0,49
2	4		K4	13	107	1663	216	0,50
	5		K4	13	108	1654	215	0,50
	6		K3	55	463	1659	912	0,51
	7		K3	55	442	1585	872	0,51
Knotenpunktssummen:					2415		4014	
Gewichtete Mittelwerte:								0,66
					TU = 100 s T = 3600 s			

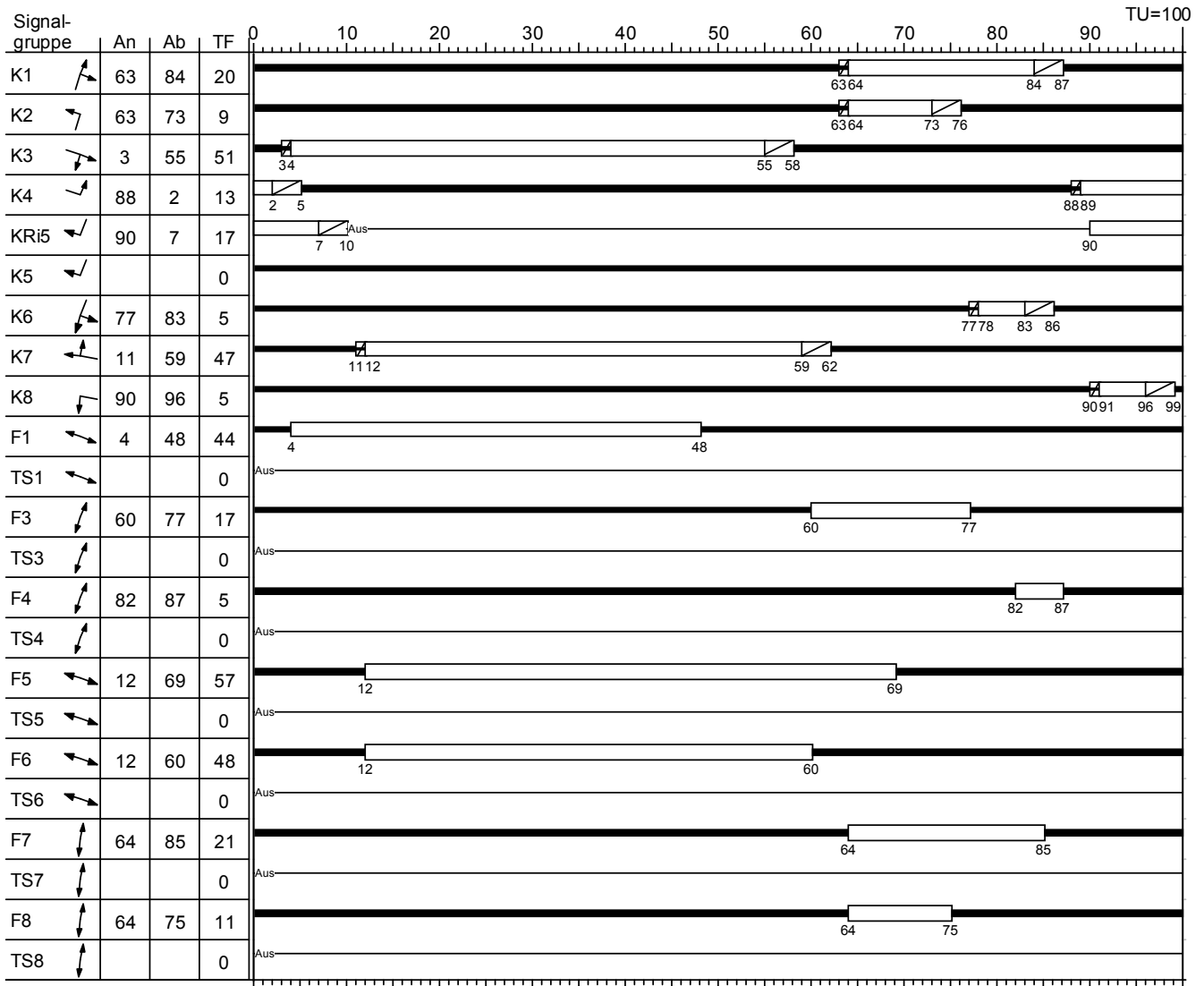
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_5	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.5.6b

LISA+

SZP 1e



Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante

Var_5u

Datum

26.04.2016

Bearbeiter Komischke

Signum

Blatt

Anlage 7.2.5.7a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1e (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	17	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1892	
4	1		K7	47									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	9	4,14	2550	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			2499	
	3		K1	20									1886	
2	4		K4	13	4,67	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1663	
	5		K4	13	5,56	2000	0,97	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1654	
	6		K3	51	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	7		K3	51									1585	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1e











Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	17	210	1661	282	0,74
	2		K6	5	55	1892	95	0,58
4	1		K7	47	810	1879	883	0,92
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	9	145	2499	225	0,64
	3		K1	20	65	1886	377	0,17
2	4		K4	13	107	1663	216	0,50
	5		K4	13	108	1654	215	0,50
	6		K3	51	463	1659	846	0,55
	7		K3	51	442	1585	808	0,55
Knotenpunktssummen:					2415		4097	
Gewichtete Mittelwerte:								0,68
					TU = 100 s T = 3600 s			

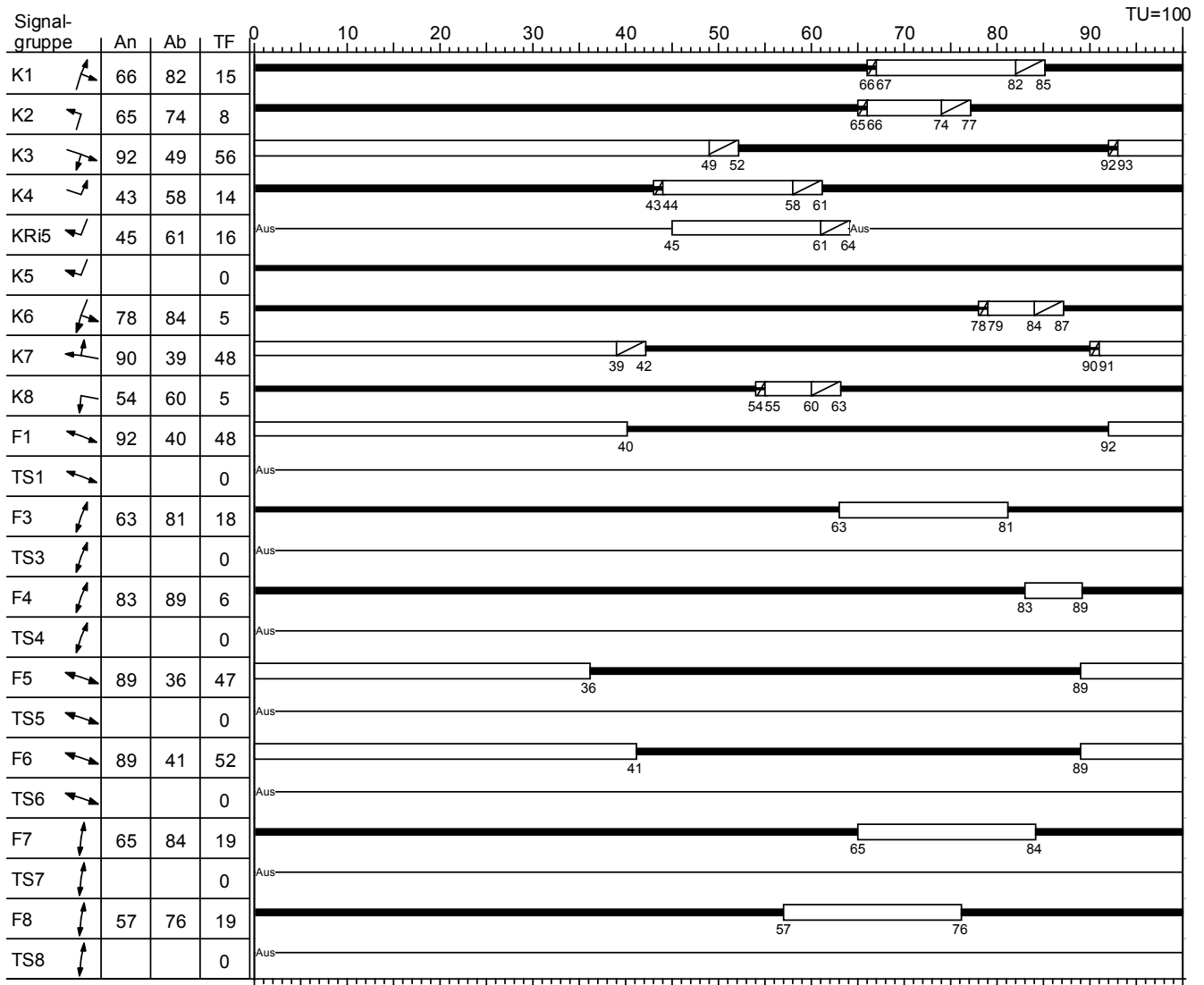
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_5u	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.5.7b

LISA+

SZP 1f



-Aus- Aus

 Gelb Grün Rot RotGelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante Var_5u

Datum 26.04.2016

Bearbeiter Komischke

Signum

Blatt Anlage 7.2.5.8a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1f (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	16	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1892	
4	1		K7	48									1879	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	8	4,14	2700	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			2646	
	3		K1	15									1886	
2	4		K4	14	4,67	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1663	
	5		K4	14	5,56	2000	0,97	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1654	
	6		K3	56	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	7		K3	56									1585	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1f











Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	16	210	1661	266	0,79
	2		K6	5	55	1892	95	0,58
4	1		K7	48	810	1879	902	0,90
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	8	145	2646	212	0,68
	3		K1	15	65	1886	283	0,23
2	4		K4	14	107	1663	233	0,46
	5		K4	14	108	1654	232	0,47
	6		K3	56	463	1659	929	0,50
	7		K3	56	442	1585	888	0,50
Knotenpunktssummen:					2415		4190	
Gewichtete Mittelwerte:								0,66
					TU = 100 s T = 3600 s			

Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

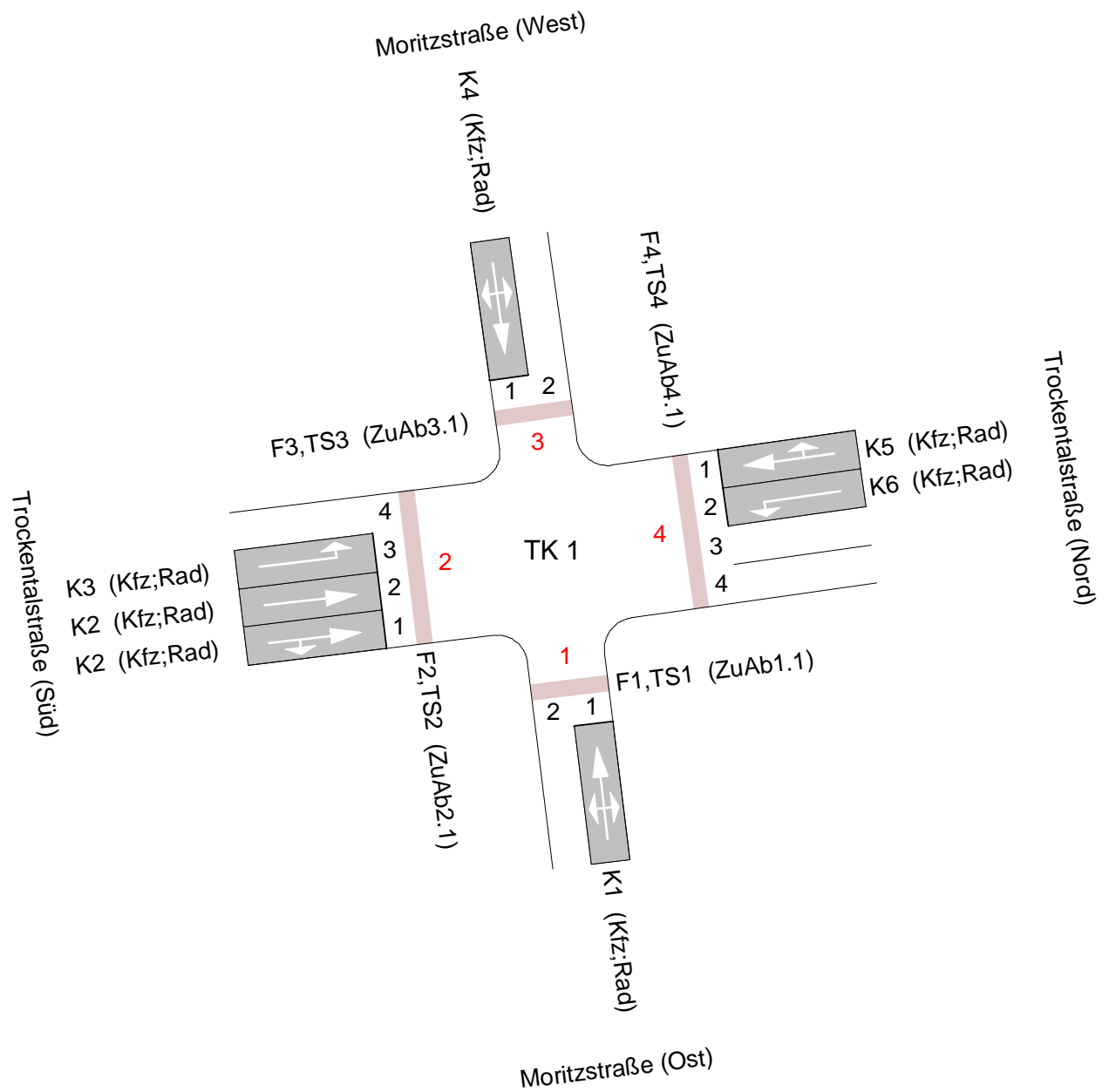
Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_5u	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.5.8b

LSA Trockentalstraße/ Moritzstraße

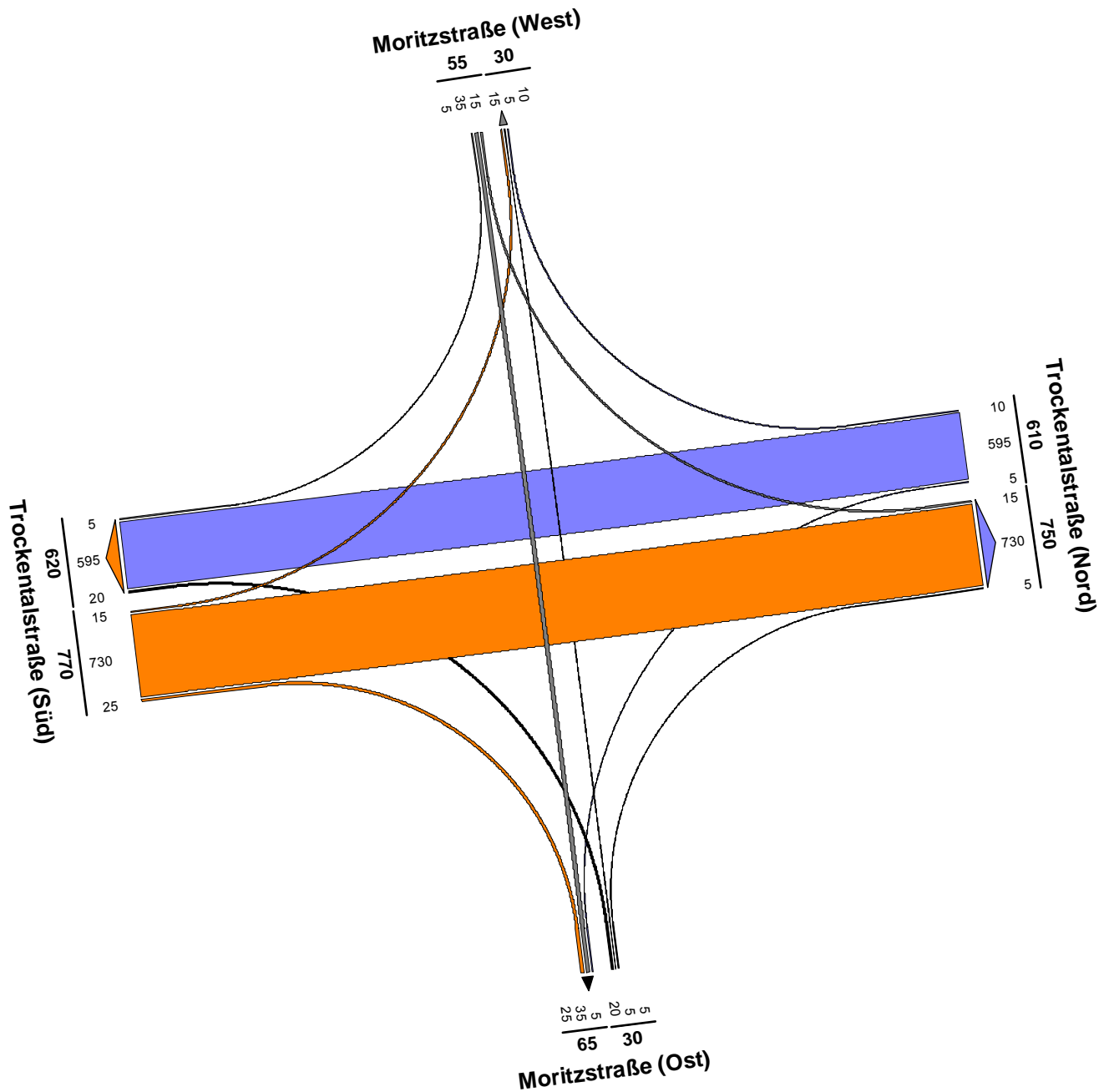
Variantenübersicht

Variante 1		<ul style="list-style-type: none"> - Linksabbieger von Trockentalstraße konfliktfrei signalisiert - Zufahrten Moritzstraße aufgeweitet (5,0m bis 5,5m) 	leistungs-fähig
Variante 2		<ul style="list-style-type: none"> - Linksabbieger von Trockentalstraße konfliktfrei signalisiert - Zufahrten Moritzstraße aufgeweitet (5,0m bis 5,5m) 	leistungs-fähig



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Moritzstraße				
Auftr.-Nr.	3928	Variante	Var_1	Datum	16.04.2010
Bearbeiter	Komischke/ Trölsch	Signum		Blatt	Anlage 7.3.1.1

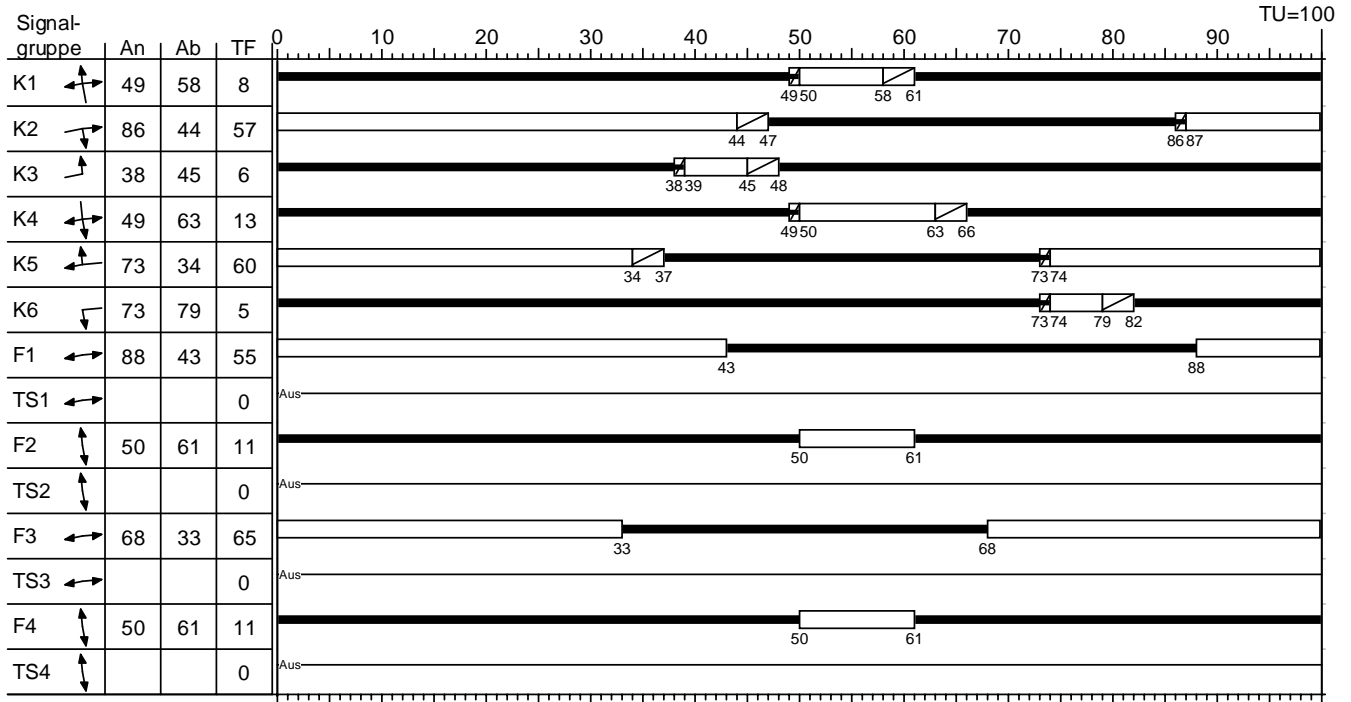
Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Moritzstraße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_1	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.3.1.2

LISA+

SZP 1a



-Aus- Aus

Gelb

Grün

Rot

RotGelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Moritzstraße

Auftr.-Nr. 3928

Variante

Var_1

Datum

16.04.2010

Bearbeiter Komischke/ Trölsch


Signum

Blatt

Anlage 7.3.1.3a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1a (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
4	1		K5	60									1944	
	2		K6	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			2550	
1	1		K1	8									1669	
2	3		K3	6	0,00	3000	0,85	Abbiegeradius	0,88	Längsneigung			2231	
	2		K2	57	5,01	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,88	Längsneigung			1708	
	1		K2	57									1692	
3	1		K4	13									1730	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1a








Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
4	1		K5	60	605	1944	1166	0,52
	2		K6	5	5	2550	128	0,04
1	1		K1	8	30	1669	134	0,22
2	3		K3	6	15	2231	134	0,11
	2		K2	57	379	1708	974	0,39
	1		K2	57	376	1692	964	0,39
3	1		K4	13	55	1730	225	0,24
Knotenpunktssummen:					1465		3725	
Gewichtete Mittelwerte:								0,43
					TU = 100 s T = 3600 s			

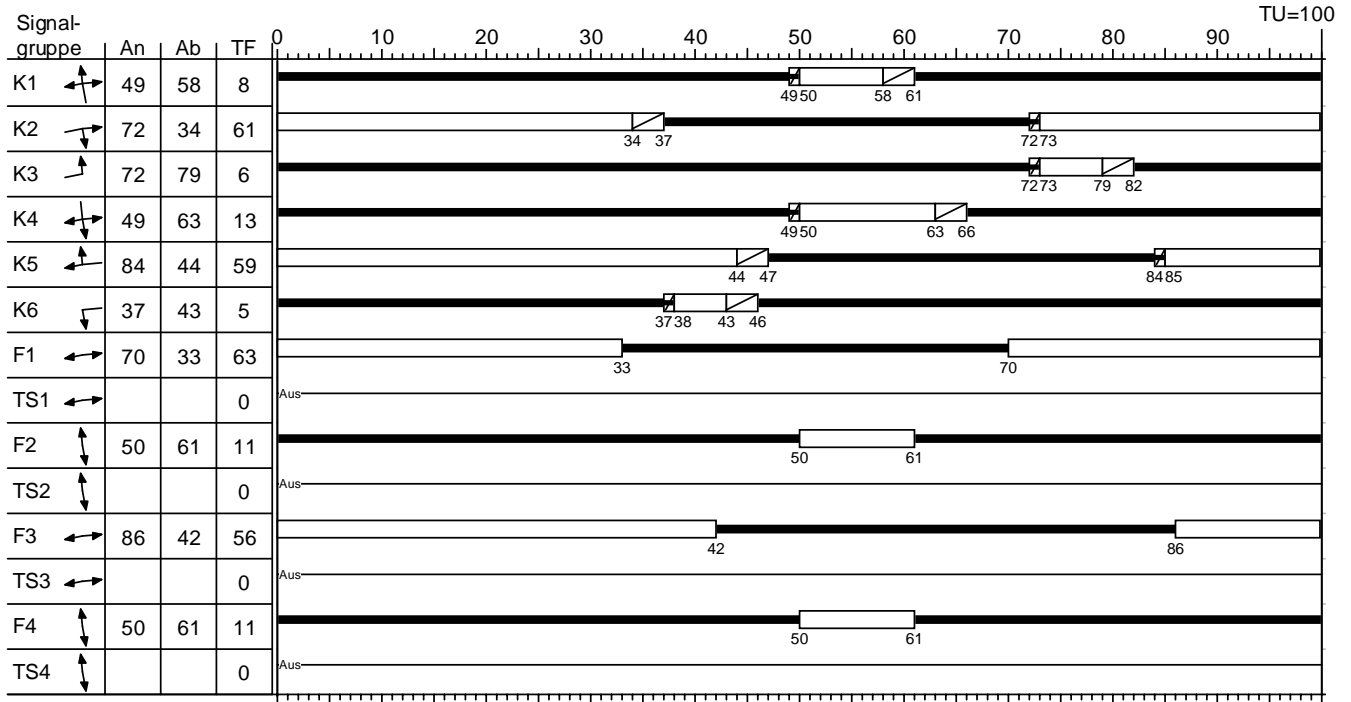
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

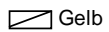
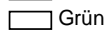
Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Moritzstraße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_1	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.3.1.3b

LISA+

SZP 1b



-Aus- Aus

 Gelb Grün Rot RotGelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Moritzstraße

Auftr.-Nr. 3928

Variante

Var_1

Datum

16.04.2010

Bearbeiter Komischke/ Trölsch



Signum

Blatt

Anlage 7.3.1.4a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1b (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
4	1		K5	59									1944	
	2		K6	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			2550	
1	1		K1	8									1669	
2	3		K3	6	0,00	3000	0,85	Abbiegeradius	0,88	Längsneigung			2231	
	2		K2	61	5,01	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,88	Längsneigung			1708	
	1		K2	61									1692	
3	1		K4	13									1730	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1b








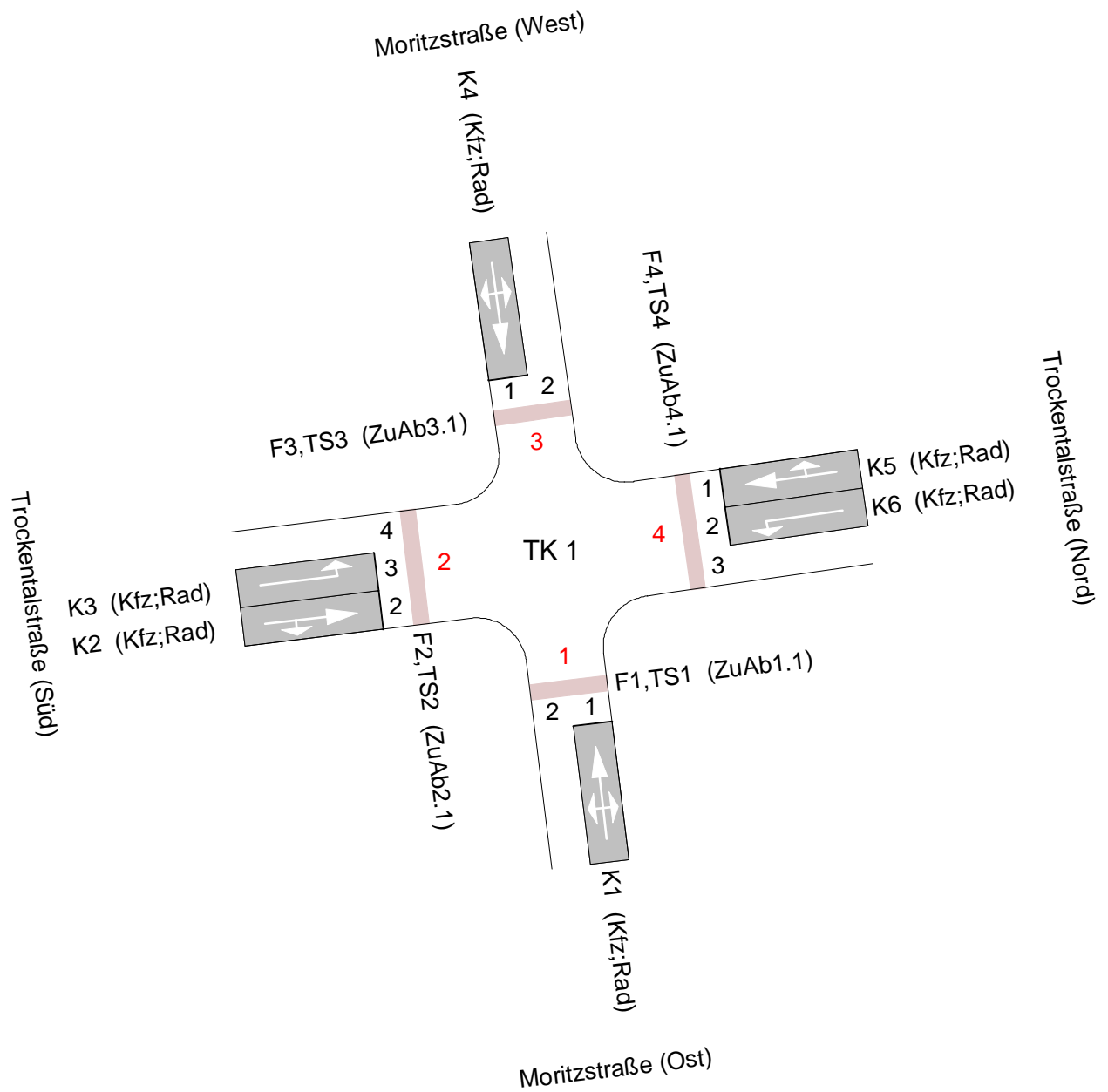
Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
4	1		K5	59	605	1944	1147	0,53
	2		K6	5	5	2550	128	0,04
1	1		K1	8	30	1669	134	0,22
2	3		K3	6	15	2231	134	0,11
	2		K2	61	379	1708	1042	0,36
	1		K2	61	376	1692	1032	0,36
3	1		K4	13	55	1730	225	0,24
Knotenpunktssummen:					1465		3842	
Gewichtete Mittelwerte:								0,42
					TU = 100 s T = 3600 s			

Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

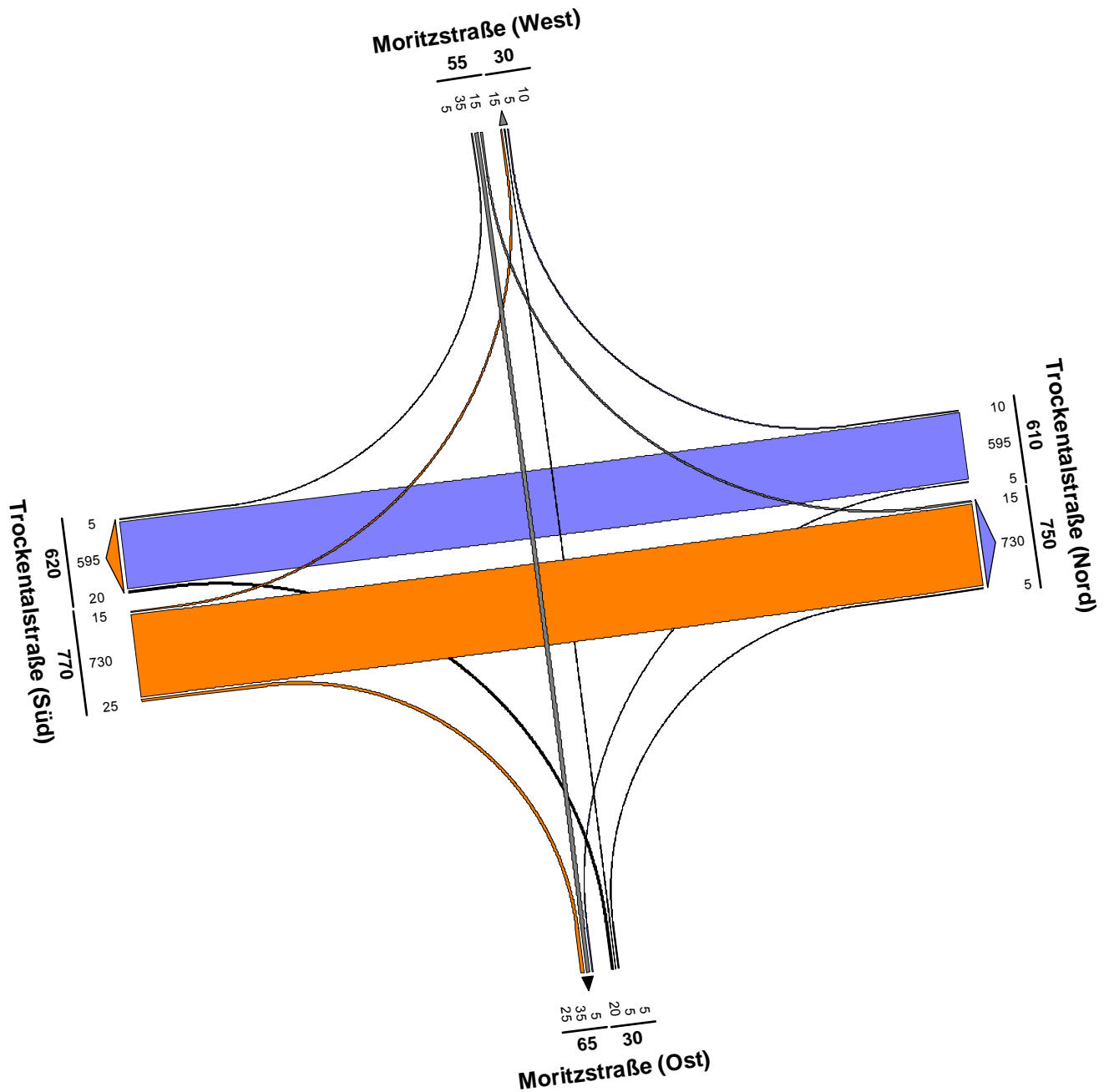
Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Moritzstraße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_1	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.3.1.4b



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Moritzstraße				
Auftr.-Nr.	3928	Variante	Var_2	Datum	16.04.2010
Bearbeiter	Komischke/ Trölsch	Signum		Blatt	Anlage 7.3.2.1

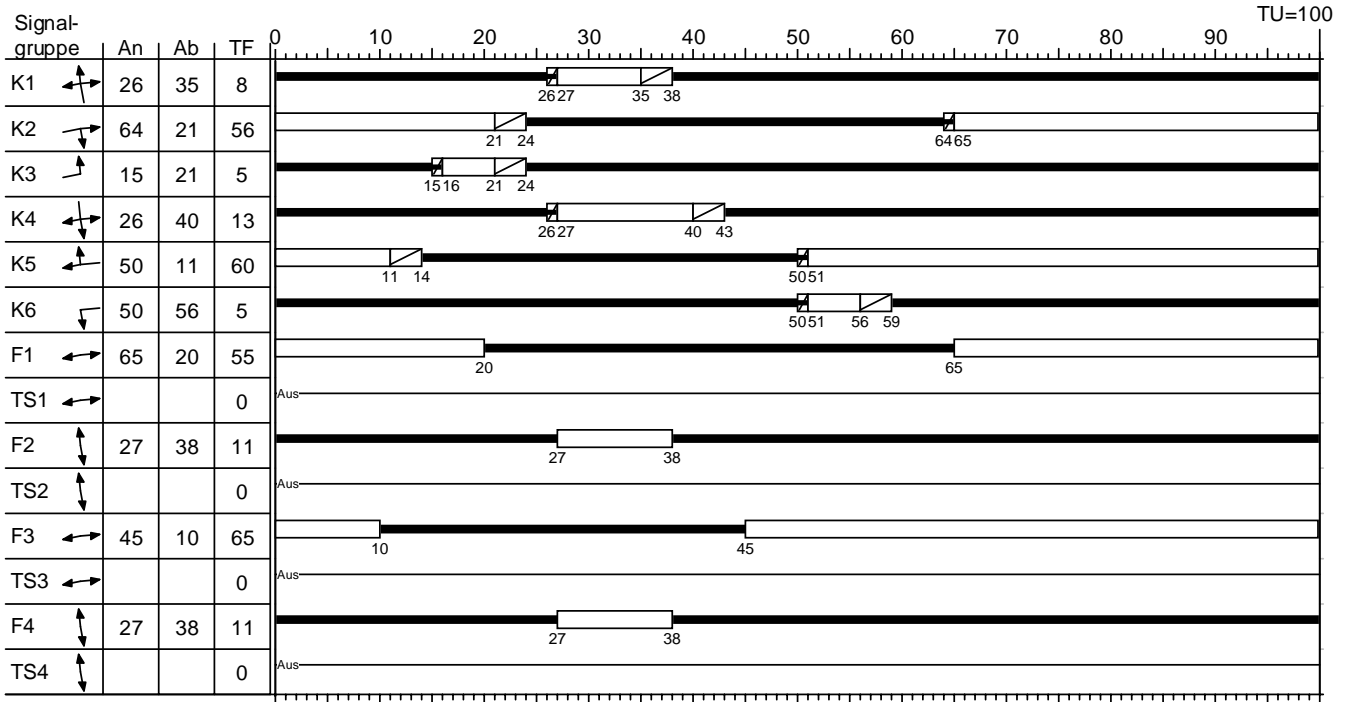
Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Moritzstraße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_2	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.3.2.2

LISA+

SZP 1a



-Aus- Aus

Grün

Gelb

Rot

RotGelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Moritzstraße

Auftr.-Nr. 3928

Variante

Var_2

Datum

16.04.2010

Bearbeiter Komischke/ Trölsch




Signum

Blatt

Anlage 7.3.2.3a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1a (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	SV [%]	q _{S,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
4	1		K5	60									1944	
	2		K6	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			2550	
1	1		K1	8									1669	
2	3		K3	5	0,00	3000	0,85	Abbiegeradius	0,88	Längsneigung			2231	
	2		K2	56									1700	
3	1		K4	13									1730	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1a







Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
4	1		K5	60	605	1944	1166	0,52
	2		K6	5	5	2550	128	0,04
1	1		K1	8	30	1669	134	0,22
2	3		K3	5	15	2231	112	0,13
	2		K2	56	755	1700	952	0,79
3	1		K4	13	55	1730	225	0,24
Knotenpunktssummen:					1465		2717	
Gewichtete Mittelwerte:								0,64
					TU = 100 s T = 3600 s			

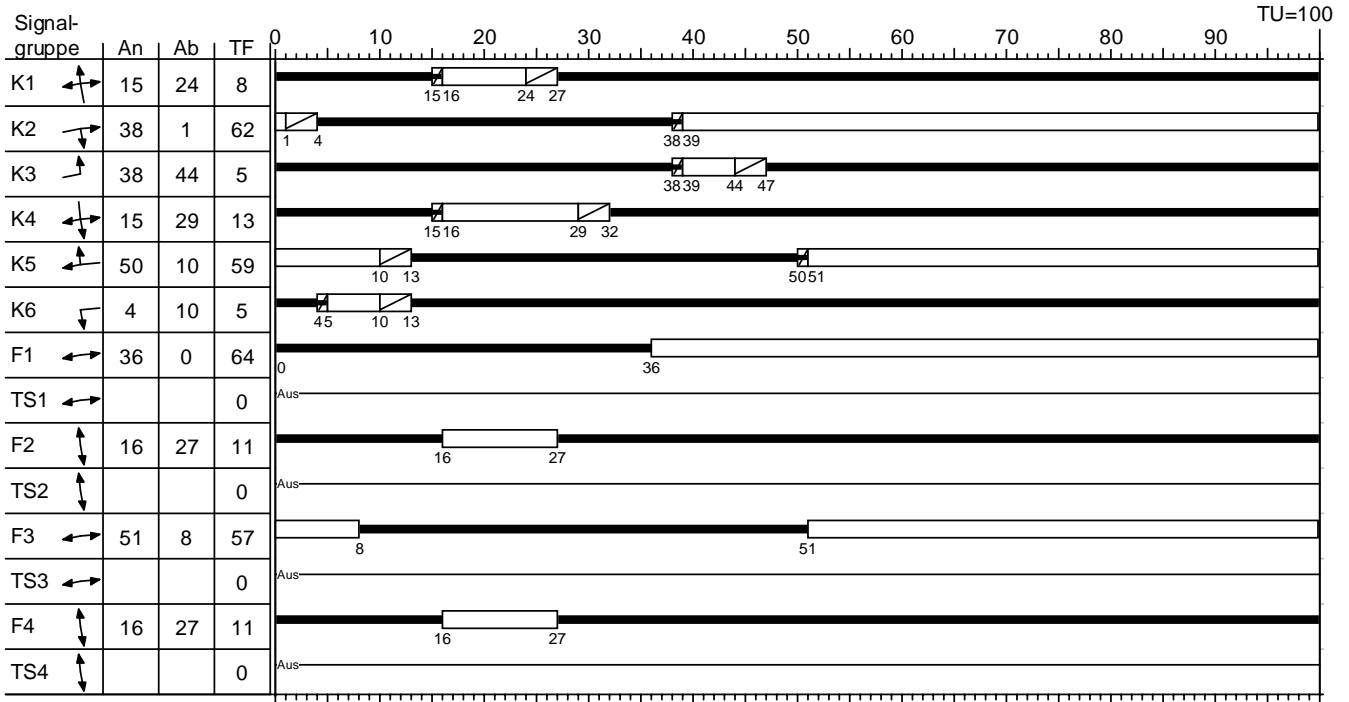
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _F	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{S,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Moritzstraße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_2	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.3.2.3b

LISA+

SZP 1b



-Aus- Aus

Gelb

Grün

Rot

RotGelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Moritzstraße

Auftr.-Nr. 3928

Variante

Var_2

Datum

16.04.2010

Bearbeiter Komischke/ Trölsch







Signum

Blatt

Anlage 7.3.2.4a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1b (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	SV [%]	q _{S,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
4	1		K5	59									1944	
	2		K6	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			2550	
1	1		K1	8									1669	
2	3		K3	5	0,00	3000	0,85	Abbiegeradius	0,88	Längsneigung			2231	
	2		K2	62									1700	
3	1		K4	13									1730	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1b







Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
4	1		K5	59	605	1944	1147	0,53
	2		K6	5	5	2550	128	0,04
1	1		K1	8	30	1669	134	0,22
2	3		K3	5	15	2231	112	0,13
	2		K2	62	755	1700	1054	0,72
3	1		K4	13	55	1730	225	0,24
Knotenpunktssummen:					1465		2800	
Gewichtete Mittelwerte:								0,60
					TU = 100 s T = 3600 s			

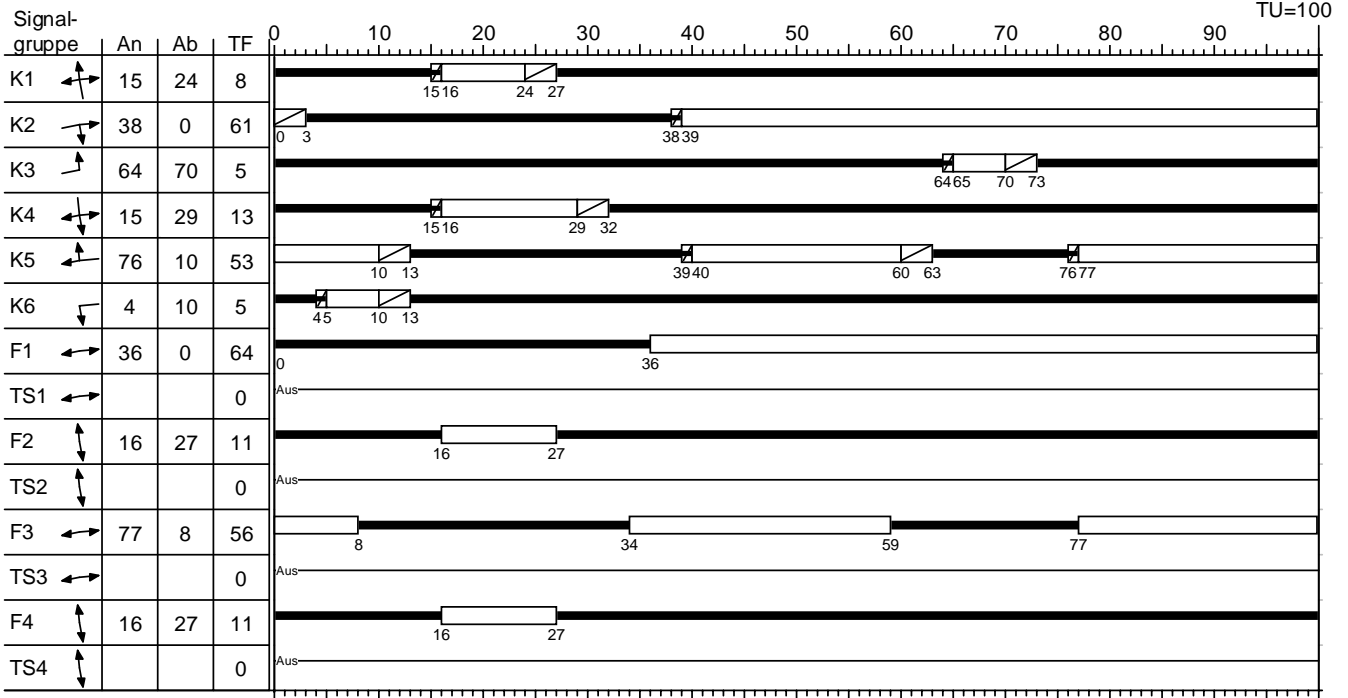
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _F	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{S,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Moritzstraße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_2	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.3.2.4b

LISA+

SZP 1c



-Aus- Aus

Grün

Rot

Gelb

RotGelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Moritzstraße

Auftr.-Nr. 3928

Variante

Var_2

Datum

16.04.2010

Bearbeiter Komischke/ Trölsch







Signum

Blatt

Anlage 7.3.2.5a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1c (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	SV [%]	q _{S,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
4	1		K5	53									1944	
	2		K6	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			2550	
1	1		K1	8									1669	
2	3		K3	5	0,00	3000	0,85	Abbiegeradius	0,88	Längsneigung			2231	
	2		K2	61									1700	
3	1		K4	13									1730	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1c







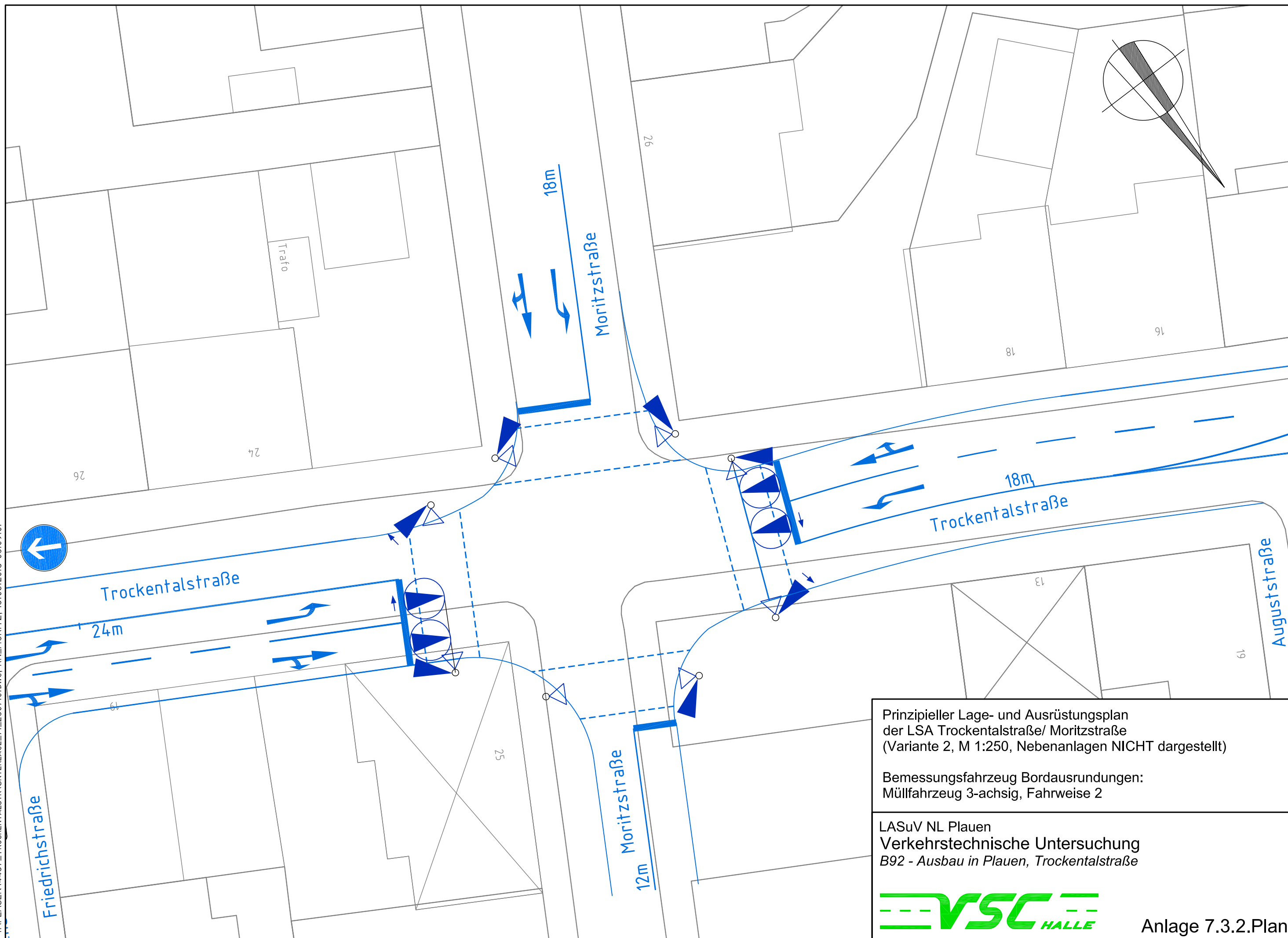
Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
4	1		K5	53	605	1944	1030	0,59
	2		K6	5	5	2550	128	0,04
1	1		K1	8	30	1669	134	0,22
2	3		K3	5	15	2231	112	0,13
	2		K2	61	755	1700	1037	0,73
3	1		K4	13	55	1730	225	0,24
Knotenpunktssummen:					1465		2666	
Gewichtete Mittelwerte:								0,63
					TU = 100 s T = 3600 s			

Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _F	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{S,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Moritzstraße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_2	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.3.2.5b

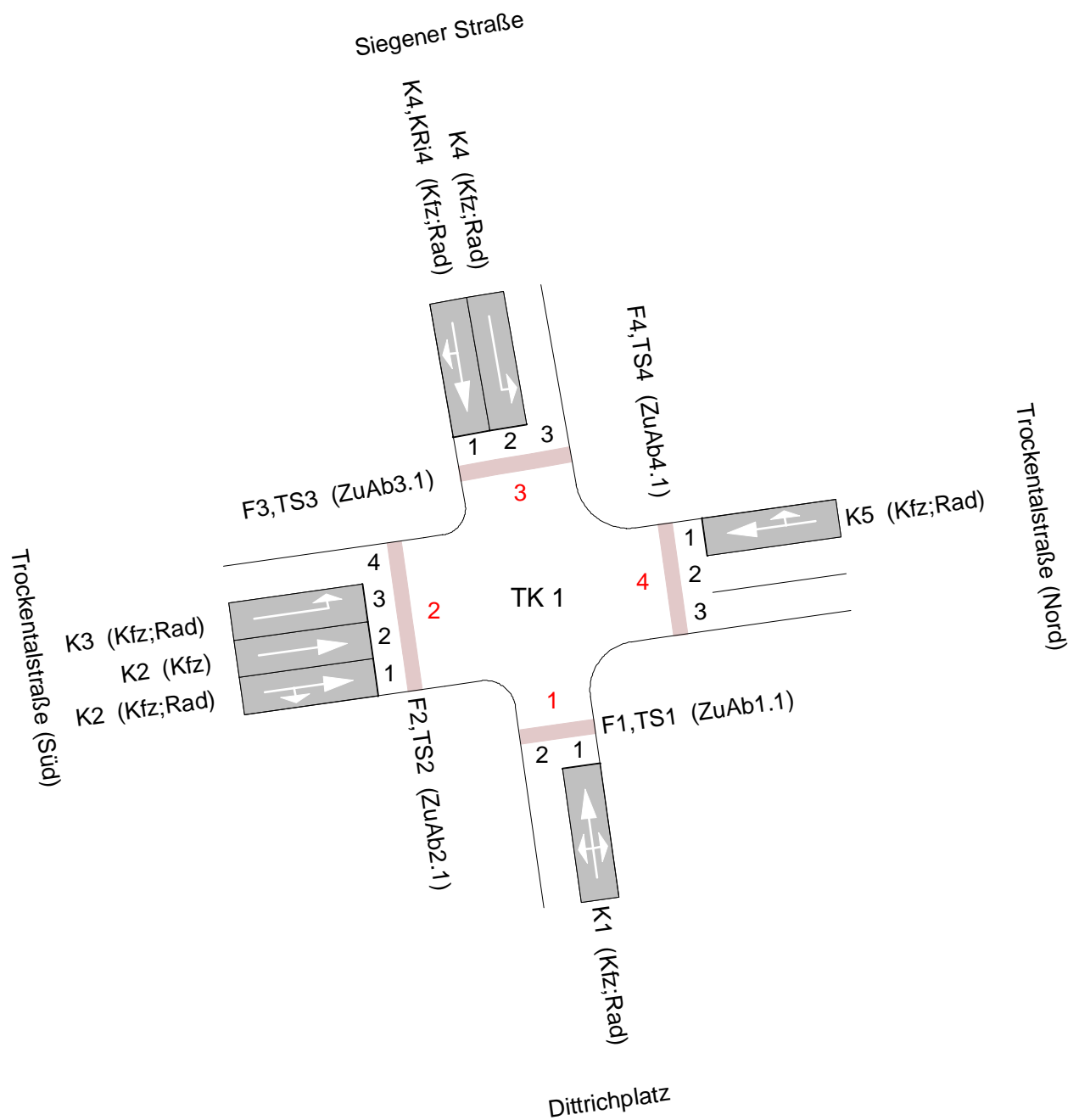
I:\PLAUEN\4.37_TrockentalSTR\UNTERLAGE_71_280710.DWG, KN_MORITZ, 13.05.2016 08:09:01



LSA Trockentalstraße/ Siegener Straße

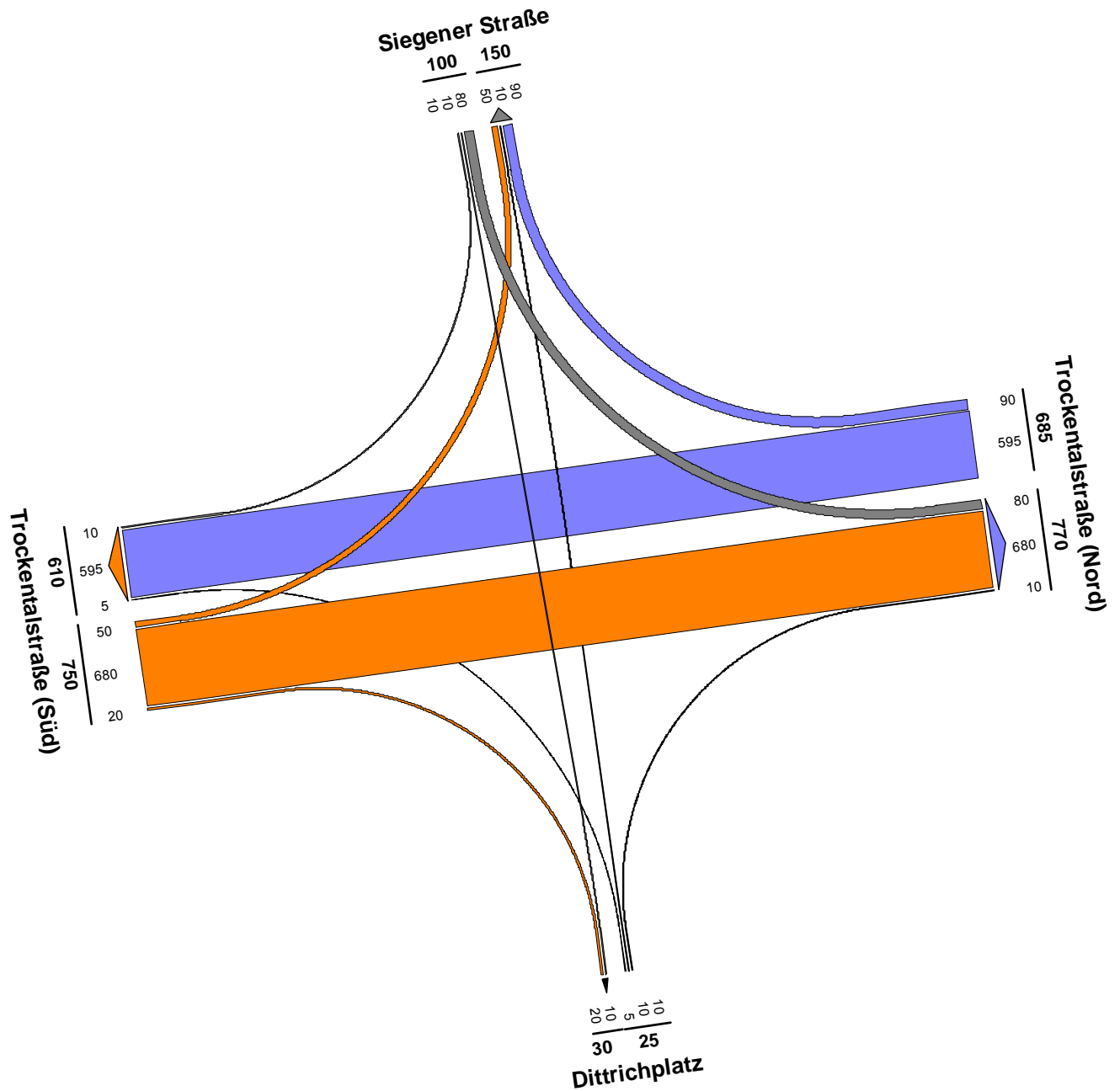
Variantenübersicht

Variante 1		- nur Linksabbieger von Trockentalstraße Süd konfliktfrei signalisiert	leistungs- fähig
Variante 2		- nur Linksabbieger von Trockentalstraße Süd konfliktfrei signalisiert	leistungs- fähig



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Siegener Straße				
Auftr.-Nr.	3928	Variante	Var_1	Datum	16.04.2010
Bearbeiter	Komischke/ Trölsch	Signum		Blatt	Anlage 7.4.1.1

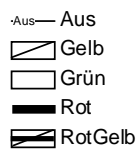
Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Siegener Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_1	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.4.1.2

Verkehrs-System Consult Halle GmbH

TU=100



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Siegener Straße				
Auftr.-Nr.	3928	Variante	Var_1	Datum	16.04.2010
Bearbeiter	Komischke/ Tröllsch	Signum		Blatt	Anlage 7.4.1.3a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1a (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
4	1		K5	55									1884	
1	1		K1	8									1643	
2	3		K3	6	4,00	3000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,88	Längsneigung			2575	
	2		K2	69	4,72	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,88	Längsneigung			1712	
	1		K2	69									1700	
3	1		K4, KRi4	16									1734	
	2		K4	16	5,00	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1659	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1a








Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
4	1		K5	55	685	1884	1036	0,66
1	1		K1	8	25	1643	131	0,19
2	3		K3	6	50	2575	155	0,32
	2		K2	69	360	1712	1181	0,30
	1		K2	69	340	1700	1173	0,29
3	1		K4, KRi4	16	20	1734	277	0,07
	2		K4	16	80	1659	265	0,30
Knotenpunktssummen:					1560		4218	
Gewichtete Mittelwerte:								0,45
					TU = 100 s T = 3600 s			

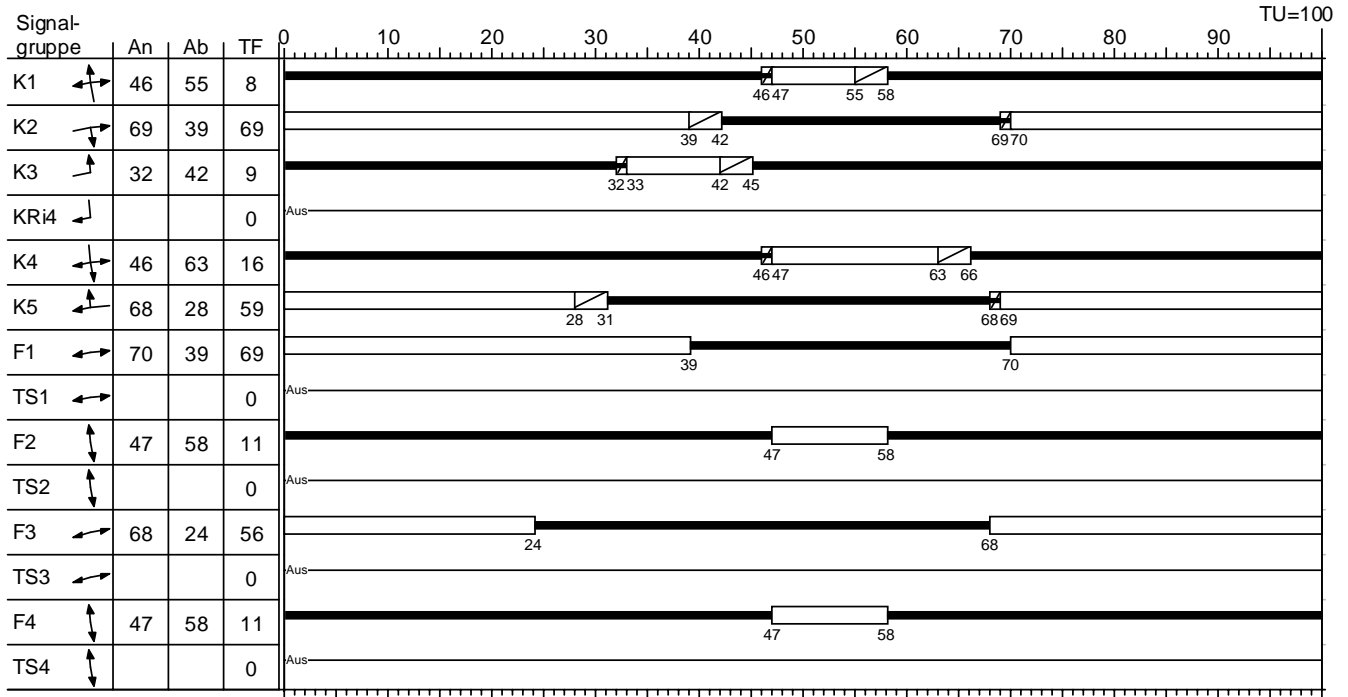
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Siegener Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_1	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.4.1.3b

LISA+

SZP 1b



-Aus- Aus

Gelb

Grün

Rot

RotGelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Siegenger Straße

Auftr.-Nr. 3928

Variante

Var_1

Datum

16.04.2010

Bearbeiter Komischke/ Trölsch

Signum

Blatt

Anlage 7.4.1.4a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1b (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
4	1		K5	59									1884	
1	1		K1	8									1643	
2	3		K3	9	4,00	2550	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,88	Längsneigung			2189	
	2		K2	69	4,72	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,88	Längsneigung			1712	
	1		K2	69									1700	
3	1		K4, KRi4	16									1734	
	2		K4	16	5,00	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1659	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1b








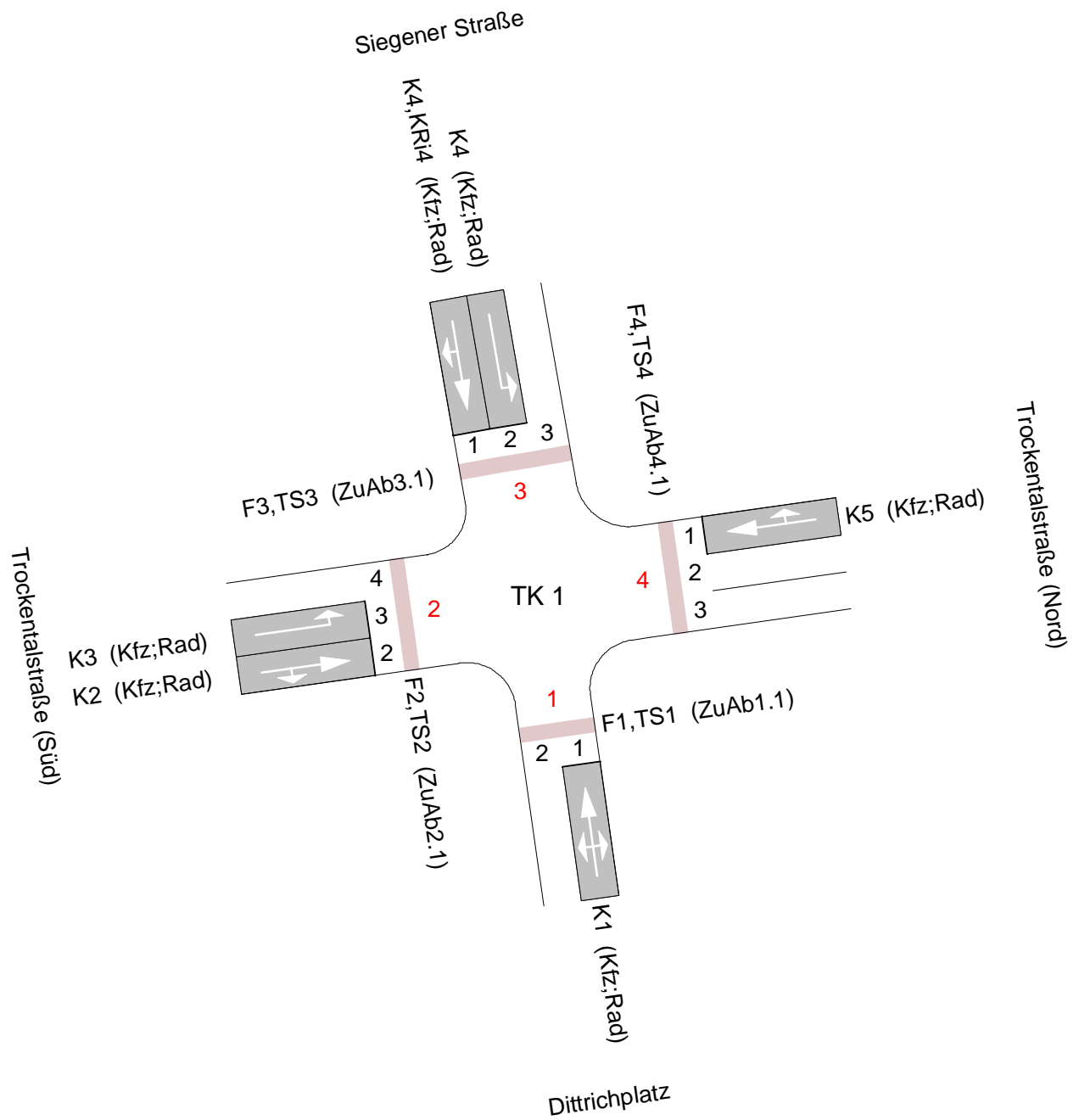
Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
4	1		K5	59	685	1884	1112	0,62
1	1		K1	8	25	1643	131	0,19
2	3		K3	9	50	2189	197	0,25
	2		K2	69	360	1712	1181	0,30
	1		K2	69	340	1700	1173	0,29
3	1		K4, KRi4	16	20	1734	277	0,07
	2		K4	16	80	1659	265	0,30
Knotenpunktssummen:					1560		4336	
Gewichtete Mittelwerte:								0,43
					TU = 100 s T = 3600 s			

Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

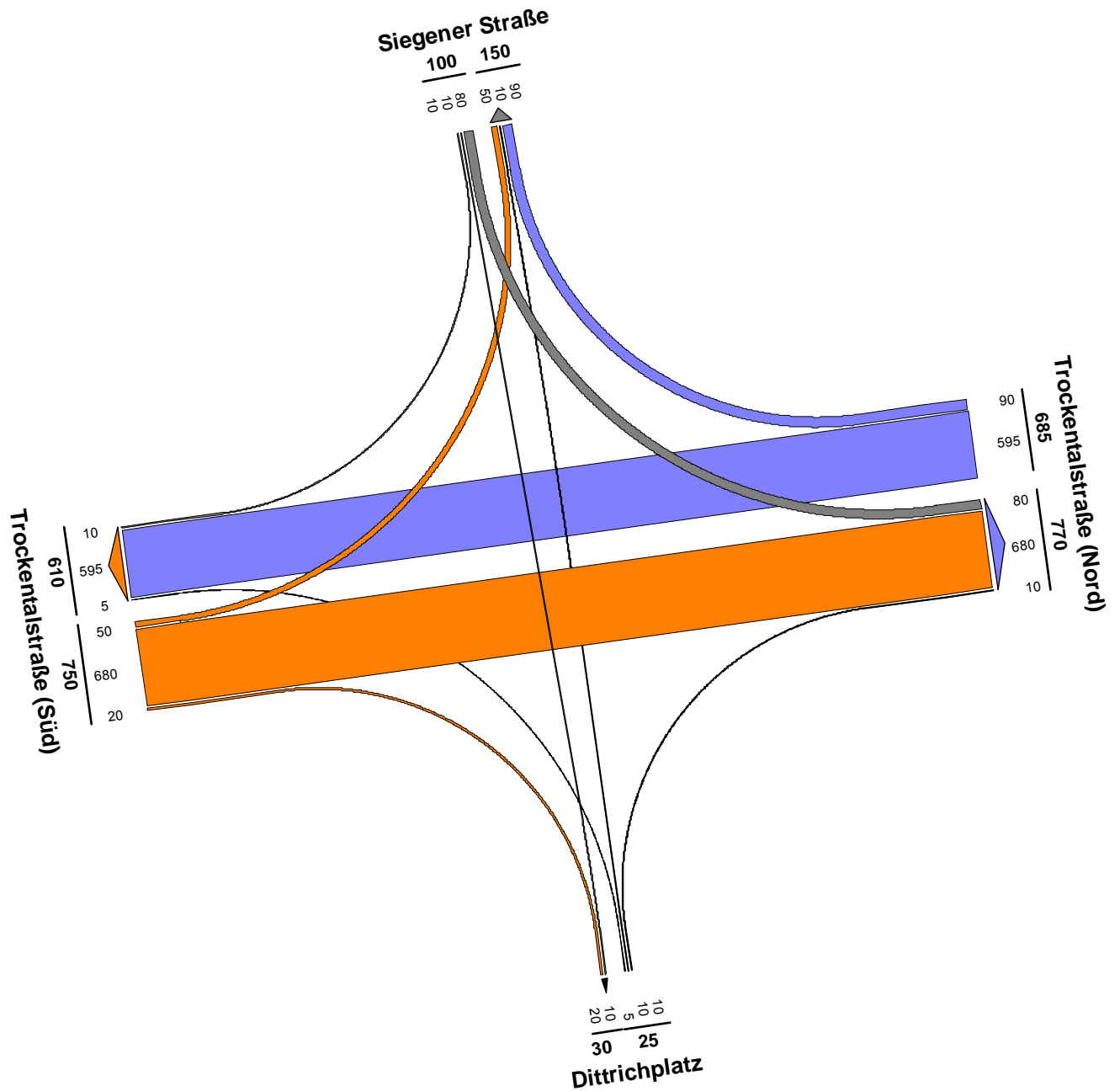
Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Siegener Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_1	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.4.1.4b



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Siegener Straße				
Auftr.-Nr.	3928	Variante	Var_2	Datum	16.04.2010
Bearbeiter	Komischke/ Trölsch	Signum		Blatt	Anlage 7.4.2.1

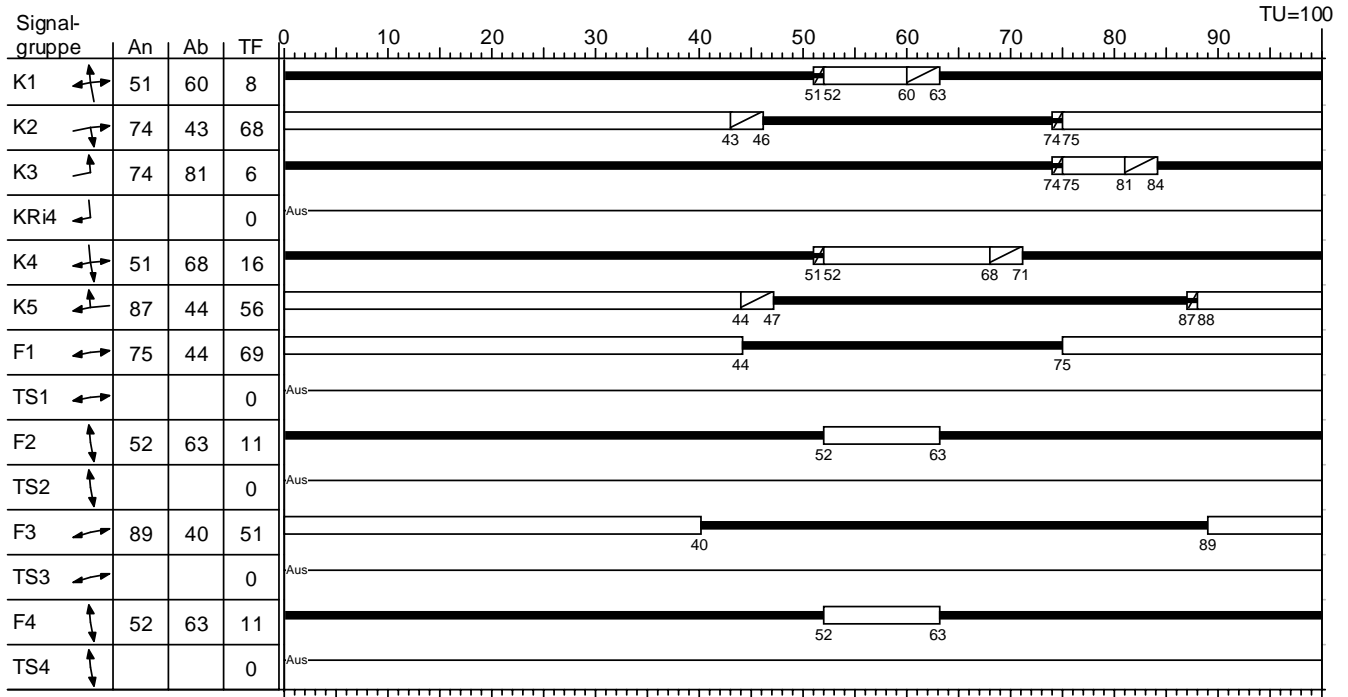
Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Siegener Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_2	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.4.2.2

LISA+

SZP 1a



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
---------	---	--	--	--	--







Knoten	Trockentalstraße/ Siegener Straße				
--------	-----------------------------------	--	--	--	--

Auftr.-Nr.	3928	Variante	Var_2	Datum	16.04.2010
------------	------	----------	-------	-------	------------

Bearbeiter	Komischke/ Trölsch	Signum		Blatt	Anlage 7.4.2.3a
------------	--------------------	--------	--	-------	-----------------

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1a (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
4	1		K5	56									1884	
1	1		K1	8									1643	
2	3		K3	6	4,00	3000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,88	Längsneigung			2575	
	2		K2	68									1704	
3	1		K4, KRi4	16									1734	
	2		K4	16	5,00	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1659	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1a







Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
4	1		K5	56	685	1884	1055	0,65
1	1		K1	8	25	1643	131	0,19
2	3		K3	6	50	2575	155	0,32
	2		K2	68	700	1704	1159	0,60
3	1		K4, KRi4	16	20	1734	277	0,07
	2		K4	16	80	1659	265	0,30
Knotenpunktssummen:					1560		3042	
Gewichtete Mittelwerte:								0,59
					TU = 100 s T = 3600 s			

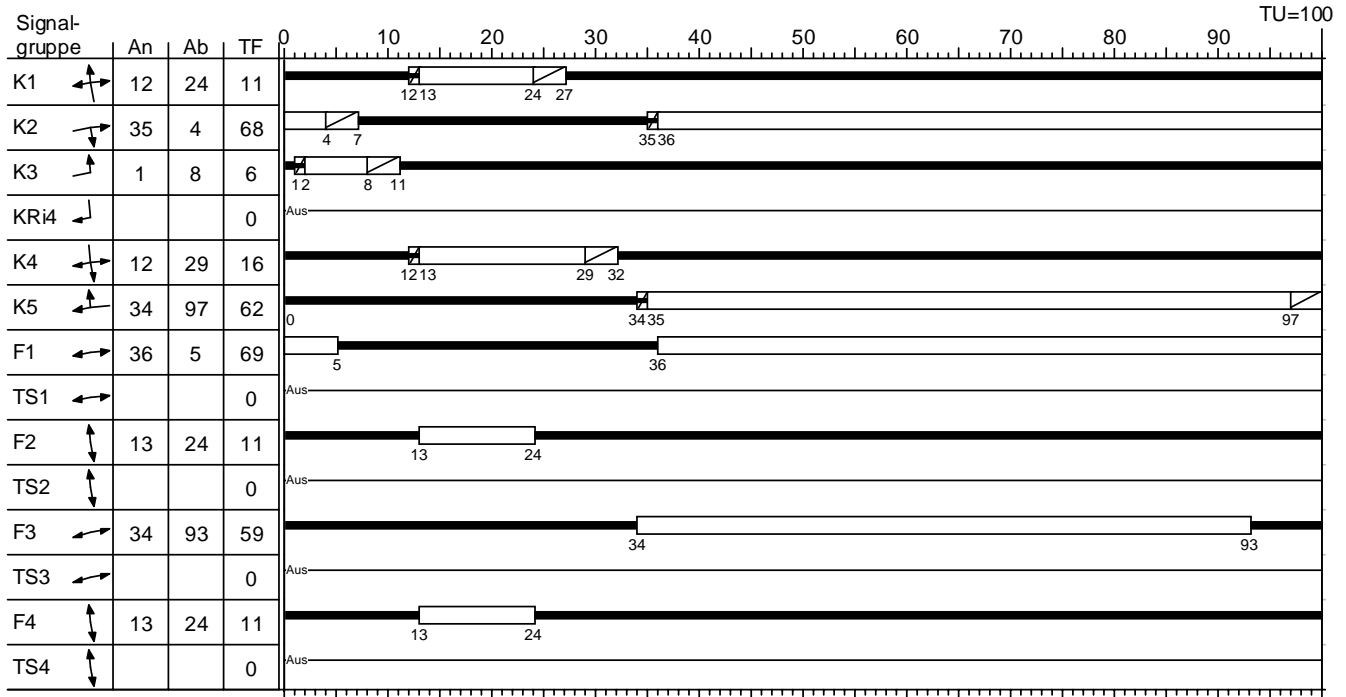
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _F	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Siegenger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_2	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.4.2.3b

LISA+

SZP 1b



-Aus- Aus

Gelb

Grün

Rot

RotGelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Siegener Straße

Auftr.-Nr. 3928

Variante

Var_2

Datum

16.04.2010

Bearbeiter Komischke/ Trölsch







Signum

Blatt

Anlage 7.4.2.4a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1b (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
4	1		K5	62									1884	
1	1		K1	11									1643	
2	3		K3	6	4,00	3000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,88	Längsneigung			2575	
	2		K2	68									1704	
3	1		K4, KRi4	16									1734	
	2		K4	16	5,00	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1659	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1b







Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
4	1		K5	62	685	1884	1168	0,59
1	1		K1	11	25	1643	181	0,14
2	3		K3	6	50	2575	155	0,32
	2		K2	68	700	1704	1159	0,60
3	1		K4, KRi4	16	20	1734	277	0,07
	2		K4	16	80	1659	265	0,30
Knotenpunktssummen:					1560		3205	
Gewichtete Mittelwerte:								0,56
					TU = 100 s T = 3600 s			

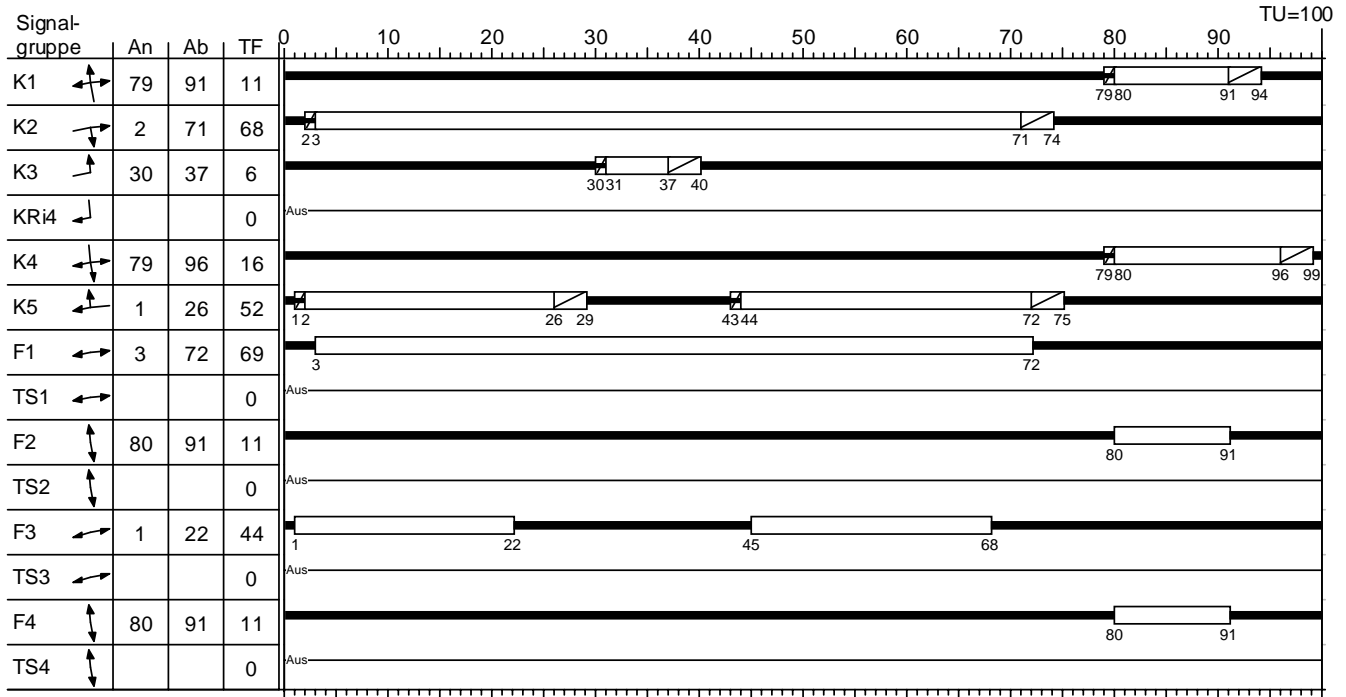
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrsstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrsstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _F	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrsstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Siegenger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_2	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.4.2.4b

LISA+

SZP 1c



-Aus— Aus

Gelb

Grün

Rot

RotGelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Siegener Straße

Auftr.-Nr. 3928

Variante

Var_2

Datum

16.04.2010

Bearbeiter Komischke/ Trölsch







Signum

Blatt

Anlage 7.4.2.5a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1c (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
4	1		K5	52									1884	
1	1		K1	11									1643	
2	3		K3	6	4,00	3000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,88	Längsneigung			2575	
	2		K2	68									1704	
3	1		K4, KRi4	16									1734	
	2		K4	16	5,00	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1659	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1c







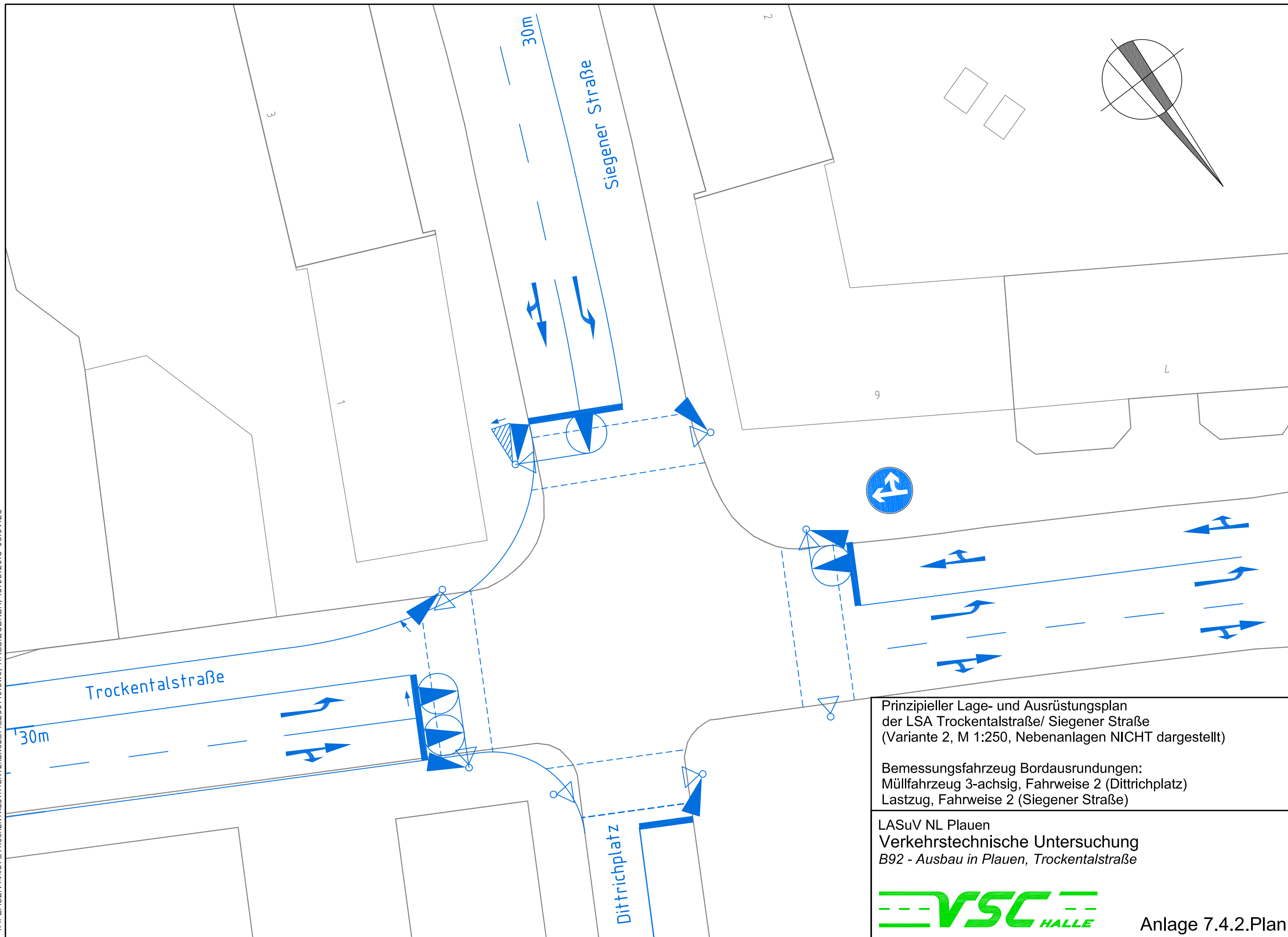
Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
4	1		K5	52	685	1884	980	0,70
1	1		K1	11	25	1643	181	0,14
2	3		K3	6	50	2575	155	0,32
	2		K2	68	700	1704	1159	0,60
3	1		K4, KRi4	16	20	1734	277	0,07
	2		K4	16	80	1659	265	0,30
Knotenpunktssummen:					1560		3017	
Gewichtete Mittelwerte:								0,61
					TU = 100 s T = 3600 s			

Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _F	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Siegener Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_2	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.4.2.5b

I:\PLAUEN\4.437_TrockentalSTR\UNTERLAGE_71_280710.DWG, KN_SIEGENER, 13.05.2016 08:09:26



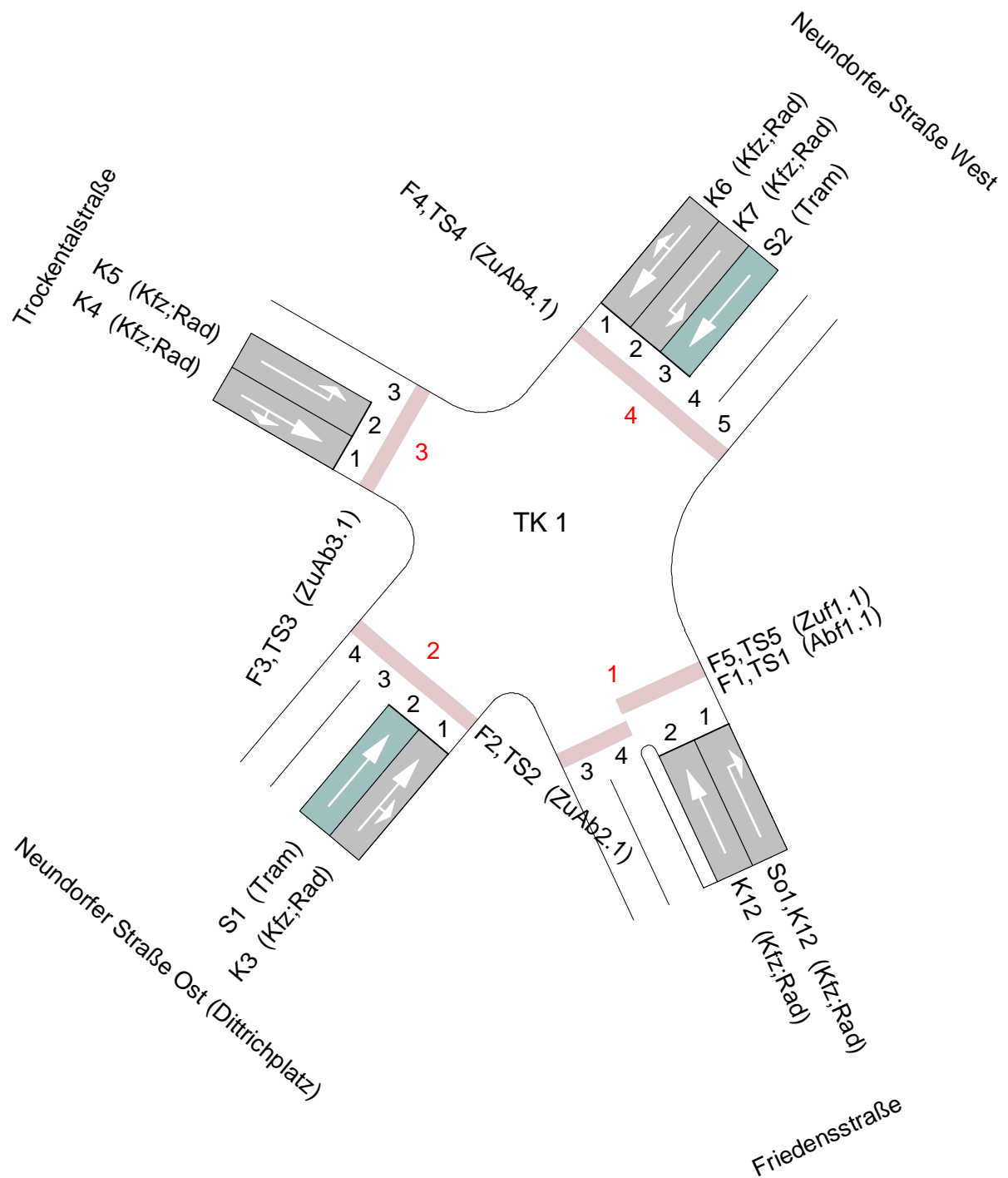
Prinzipieller Lage- und Ausrüstungsplan
der LSA Trockentalstraße/ Siegener Straße
(Variante 2, M 1:250, Nebenanlagen NICHT dargestellt)

Bemessungsfahrzeug Bordausrundungen:
Müllfahrzeug 3-achsig, Fahrweise 2 (Dittrichplatz)
Lastzug, Fahrweise 2 (Siegener Straße)

LASuV NL Plauen
Verkehrstechnische Untersuchung
B92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

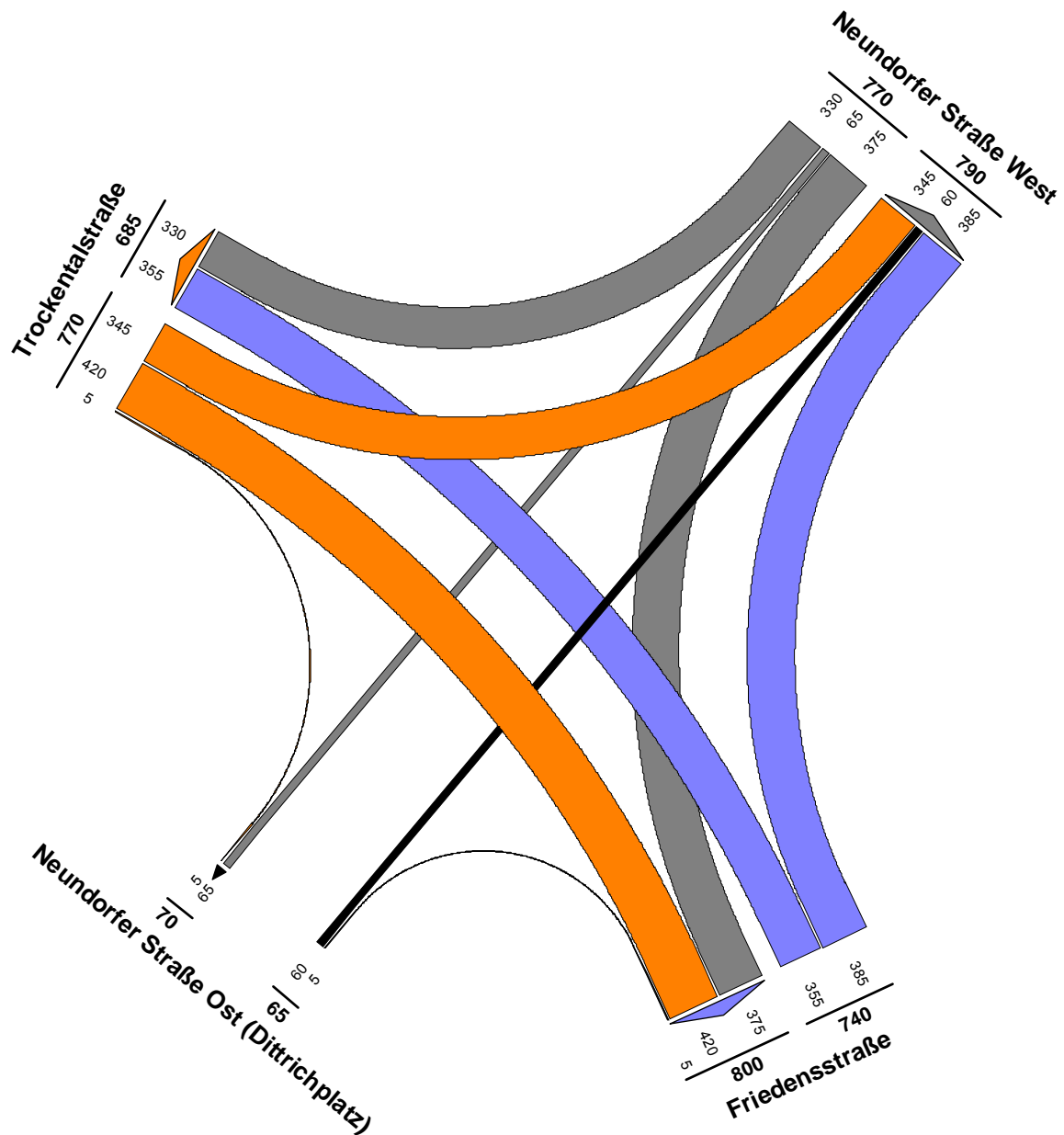


LISA+



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Friedensstraße/ Neundorfer Straße				
Auftr.-Nr.	3928	Variante	Var_0	Datum	16.04.2010
Bearbeiter	Komischke/ Trölsch	Signum		Blatt	Anlage 7.5.1

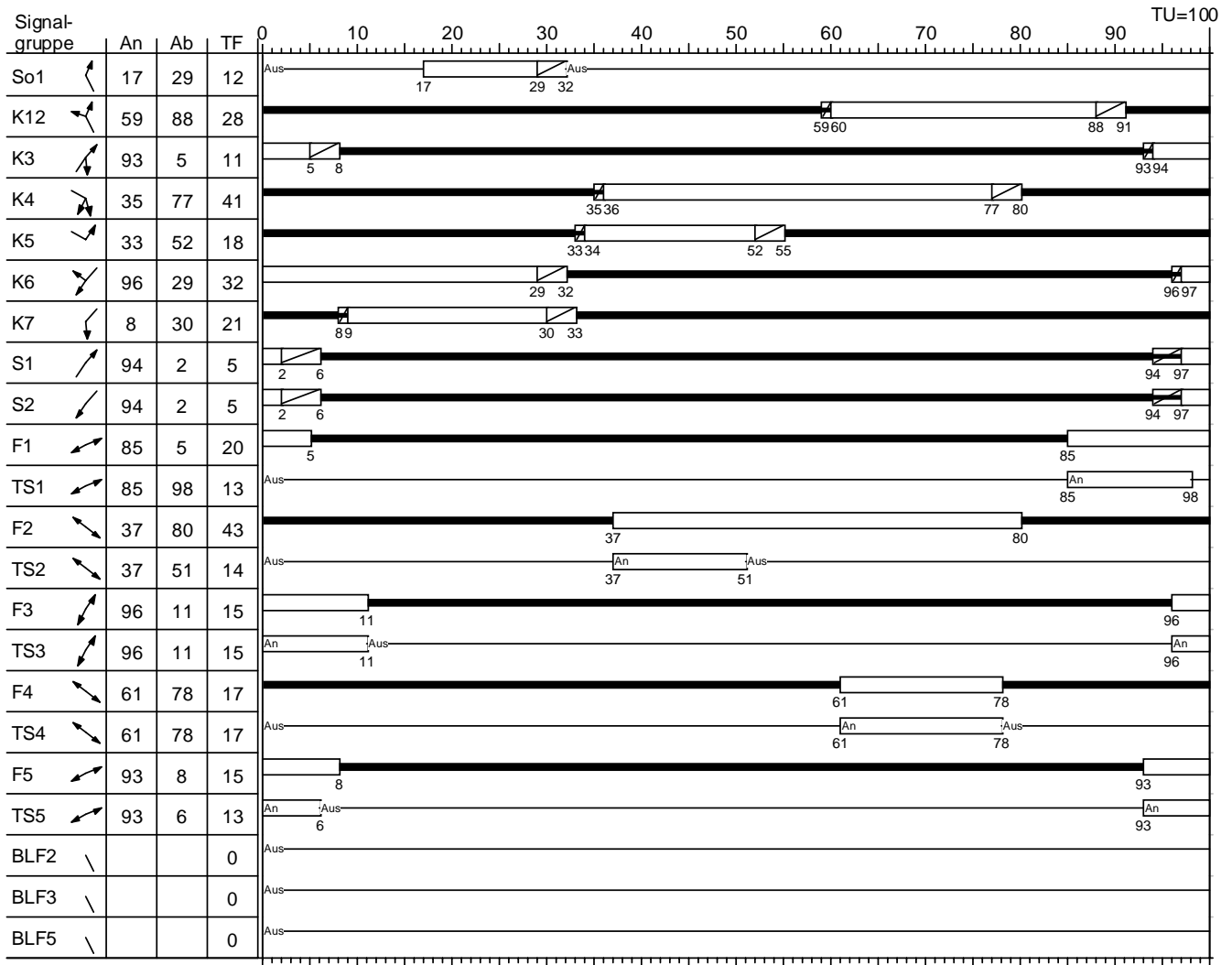
Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Friedensstraße/ Neundorfer Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_0	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.5.2

LISA+

SZP 1ang






-Aus- Aus

 Gelb Grün Rot RotGelb Ton

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Friedensstraße/ Neundorfer Straße				
Auftr.-Nr.	3928	Variante	Var_0	Datum	16.04.2010
Bearbeiter	Komischke/ Trölsch	Signum		Blatt	Anlage 7.5.3a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1ang (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
4	1		K6	32									1587	
	2		K7	21	5,07	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1952	
1	2		K12	28	5,07	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil					1952	
	1		So1, K12	40	4,94	2000	0,85	Abbiegeradius	0,98	Schwerverkehrsanteil			1661	
2	1		K3	11									1924	
3	2		K5	18	4,93	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1954	
	1		K4	41									1946	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1ang








Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
4	1		K6	32	395	1587	508	0,78
	2		K7	21	375	1952	410	0,91
1	2		K12	28	355	1952	547	0,65
	1		So1, K12	40	385	1661	664	0,58
2	1		K3	11	65	1924	212	0,31
3	2		K5	18	345	1954	352	0,98
	1		K4	41	425	1946	798	0,53
Knotenpunktssummen:					2345		3491	
Gewichtete Mittelwerte:								0,72
					TU = 100 s T = 3600 s			

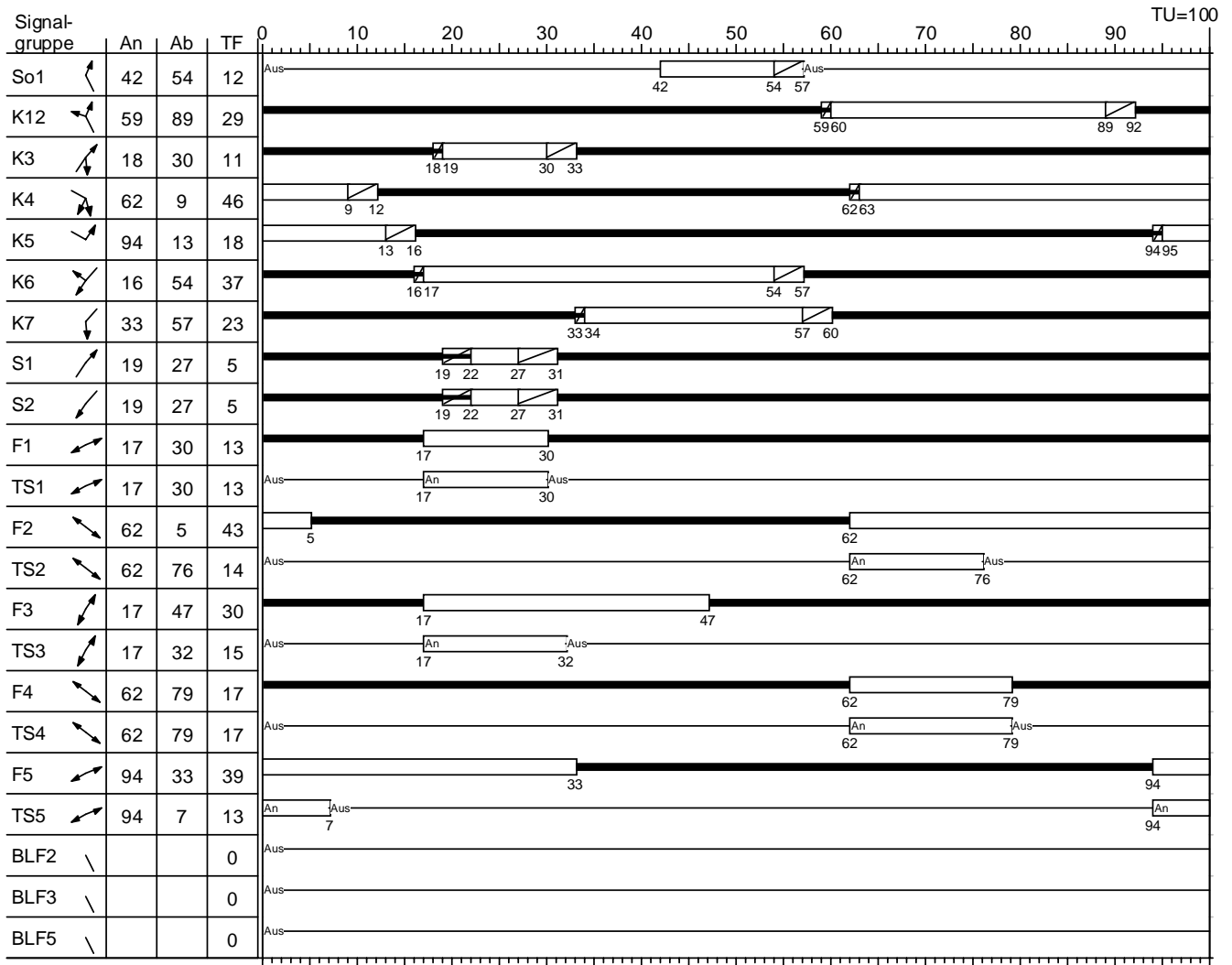
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

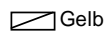
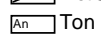
Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Friedensstraße/ Neundorfer Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_0	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.5.3b

LISA+

SZP 1n








-Aus- Aus

 Gelb Grün Rot RotGelb Ton

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Friedensstraße/ Neundorfer Straße				
Auftr.-Nr.	3928	Variante	Var_0	Datum	16.04.2010
Bearbeiter	Komischke/ Trölsch	Signum		Blatt	Anlage 7.5.4a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1n (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
4	1		K6	37									1587	
	2		K7	23	5,07	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1952	
1	2		K12	29	5,07	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil					1952	
	1		So1, K12	41	4,94	2000	0,85	Abbiegeradius	0,98	Schwerverkehrsanteil			1661	
2	1		K3	11									1924	
3	2		K5	18	4,93	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1954	
	1		K4	46									1946	

Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1n








Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
4	1		K6	37	395	1587	587	0,67
	2		K7	23	375	1952	449	0,84
1	2		K12	29	355	1952	566	0,63
	1		So1, K12	41	385	1661	681	0,57
2	1		K3	11	65	1924	212	0,31
3	2		K5	18	345	1954	352	0,98
	1		K4	46	425	1946	895	0,47
Knotenpunktssummen:					2345		3742	
Gewichtete Mittelwerte:								0,67
					TU = 100 s T = 3600 s			

Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

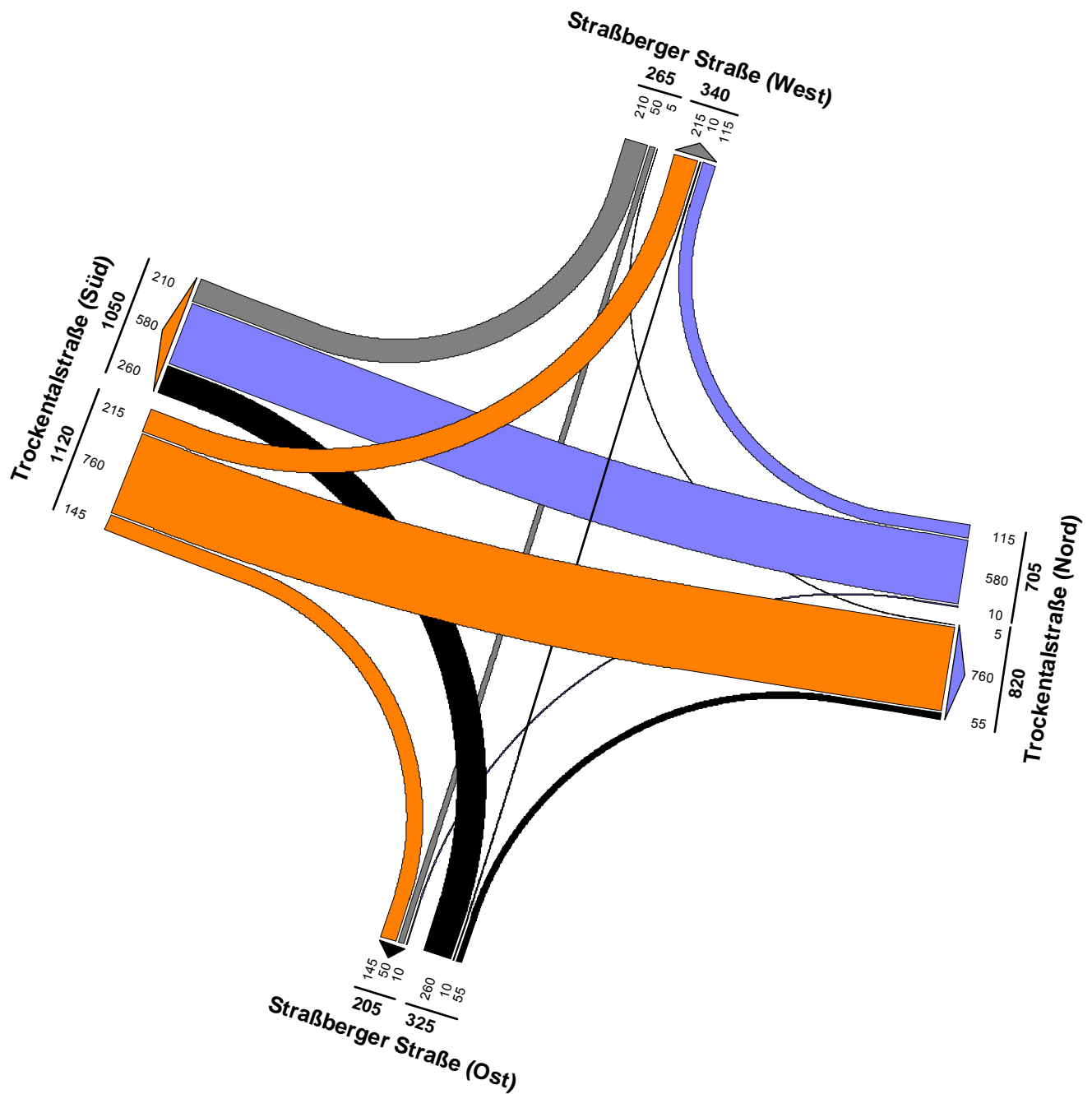
Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Friedensstraße/ Neundorfer Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_0	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.5.4b

Anlage 7a

umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]

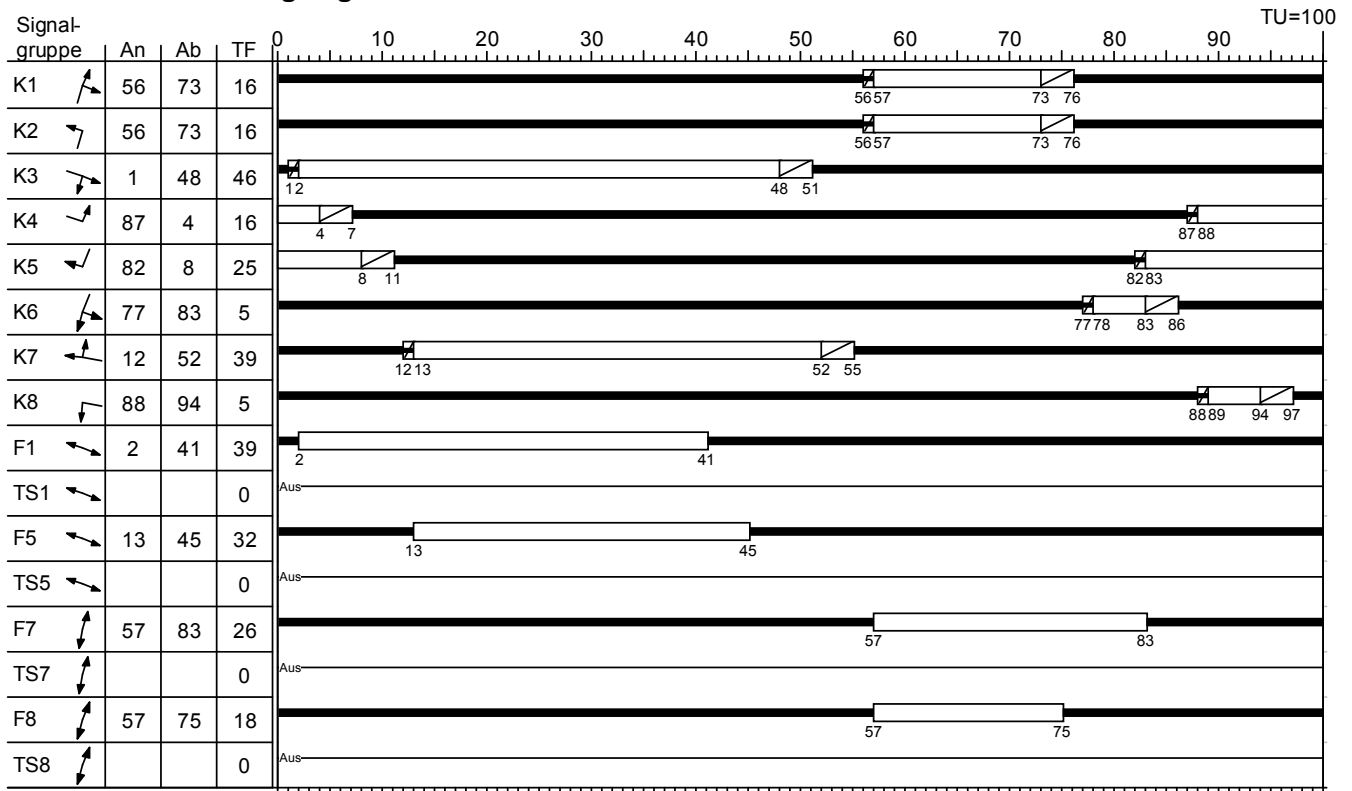
Am KP Trockentalstraße/ Ostenstraße wurden von der Zufahrt Ostenstraße (Ost) 115 Fz/h auf die Zufahrt Straßberger Straße (Ost) am KP Trockentalstraße/ Straßberger Straße umgelegt.



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_3	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.3.2

LISA+

SZP 1a umgelegt



-Aus- Aus

Gelb

Grün









Rot

RotGelb

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_3	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.3.3a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1a umgelegt (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		K5	25	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1922	
4	1		K7	39									1867	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	16	4,23	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1960	
	3		K1	16									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	46	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	46									1585	

umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1a umgelegt










Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		K5	25	210	1661	415	0,51
	2		K6	5	55	1922	96	0,57
4	1		K7	39	695	1867	728	0,95
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	16	260	1960	314	0,83
	3		K1	16	65	1886	302	0,22
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	46	463	1659	763	0,61
	4		K3	46	442	1585	729	0,61
Knotenpunktssummen:					2415		3762	
Gewichtete Mittelwerte:								0,73
					TU = 100 s T = 3600 s			

Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

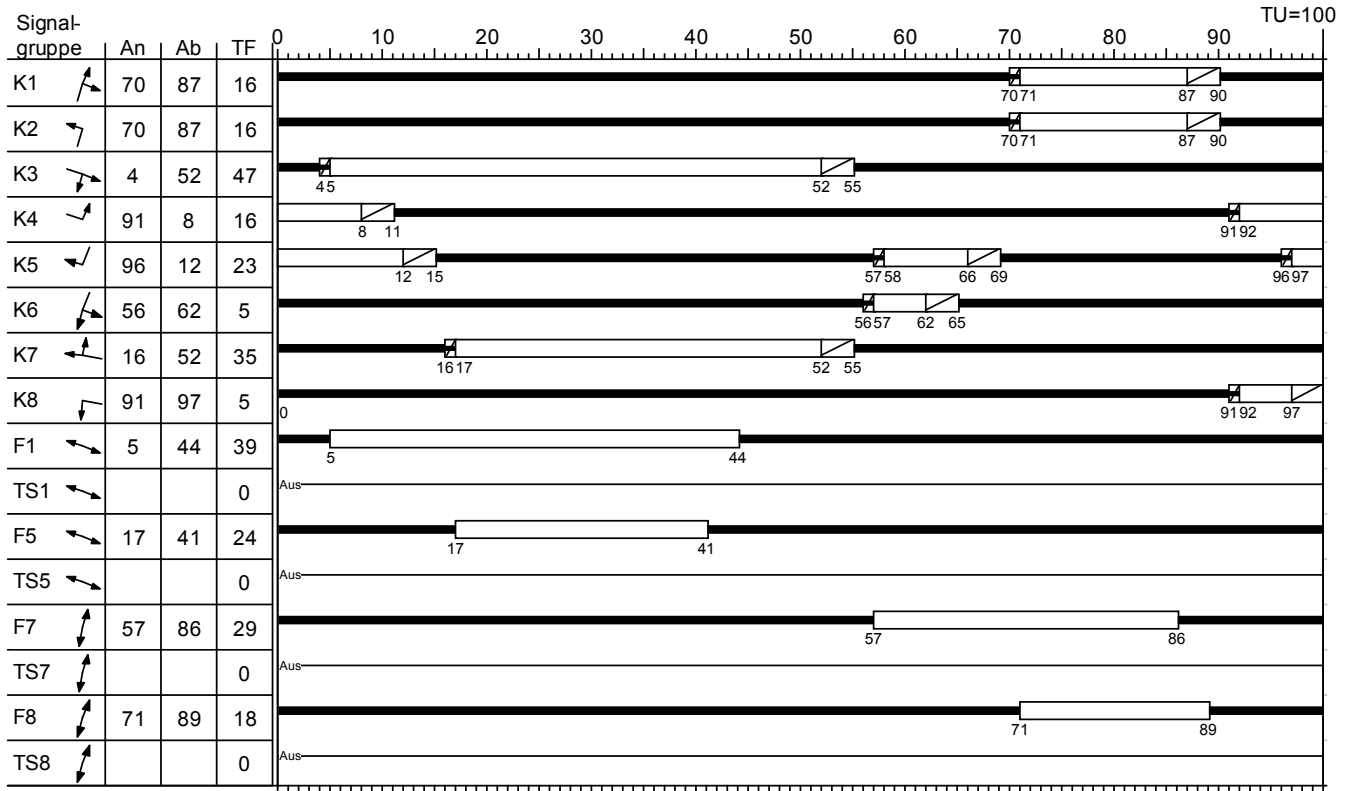
Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_3	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.3.3b

SZP 1b umgelegt

LISA+

SZP 1b umgelegt



-Aus- Aus

Grün

Gelb










Rot

RotGelb

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_3	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.3.4a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1b umgelegt (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		K5	23	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1922	
4	1		K7	35									1867	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	16	4,23	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1960	
	3		K1	16									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	47	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	47									1585	

umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1b umgelegt










Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		K5	23	210	1661	382	0,55
	2		K6	5	55	1922	96	0,57
4	1		K7	35	695	1867	653	1,06
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	16	260	1960	314	0,83
	3		K1	16	65	1886	302	0,22
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	47	463	1659	780	0,59
	4		K3	47	442	1585	745	0,59
Knotenpunktssummen:					2415		3687	
Gewichtete Mittelwerte:								0,76
				TU = 100 s T = 3600 s				

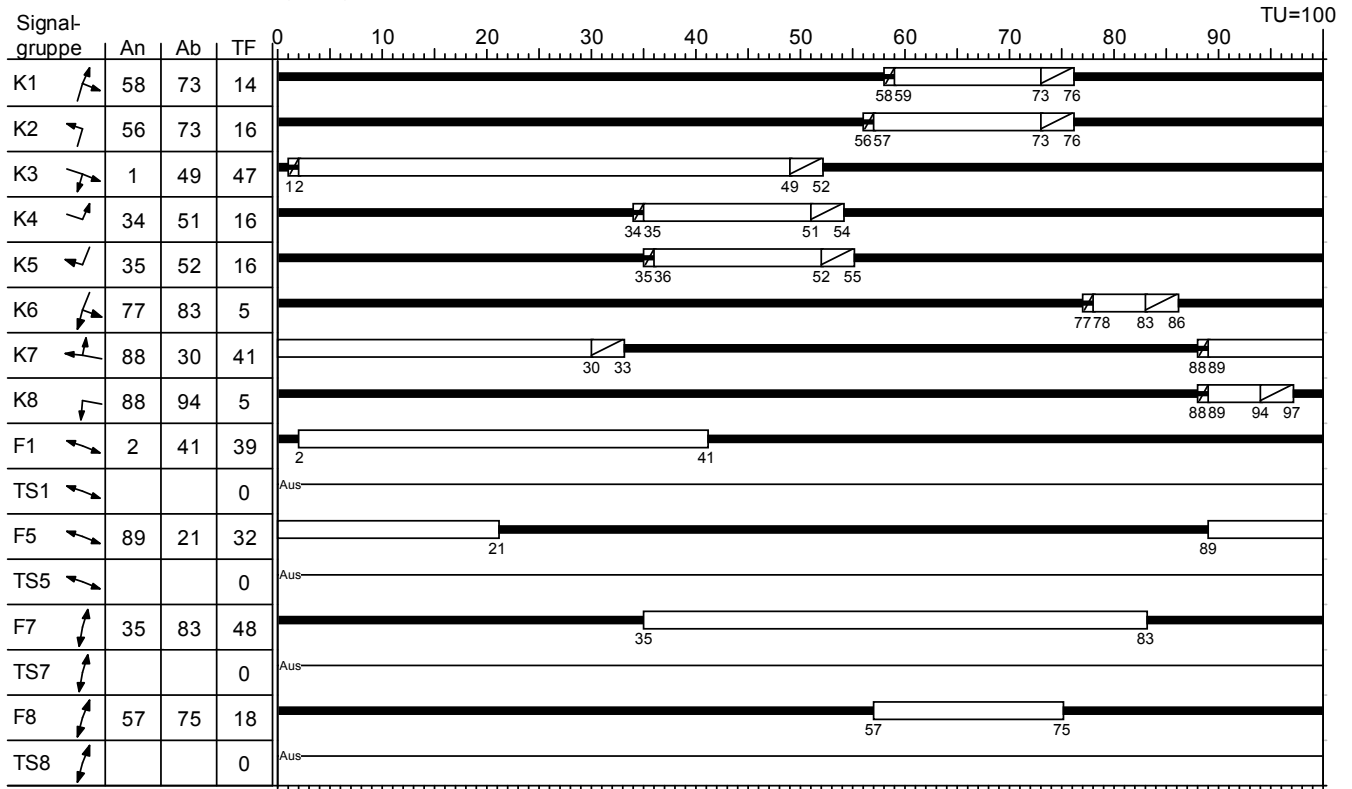
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_3	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.3.4b

LISA+

SZP 1c umgelegt



-Aus- Aus

Gelb

Grün

Rot

RotGelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante

Var_3

Datum

26.04.2016

Bearbeiter Komischke










Signum

Blatt

Anlage 7a.2.3.5a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1c umgelegt (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		K5	16	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1922	
4	1		K7	41									1867	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	16	4,23	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1960	
	3		K1	14									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	47	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	47									1585	

umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1c umgelegt










Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		K5	16	210	1661	266	0,79
	2		K6	5	55	1922	96	0,57
4	1		K7	41	695	1867	765	0,91
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	16	260	1960	314	0,83
	3		K1	14	65	1886	264	0,25
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	47	463	1659	780	0,59
	4		K3	47	442	1585	745	0,59
Knotenpunktssummen:					2415		3645	
Gewichtete Mittelwerte:								0,73
					TU = 100 s T = 3600 s			

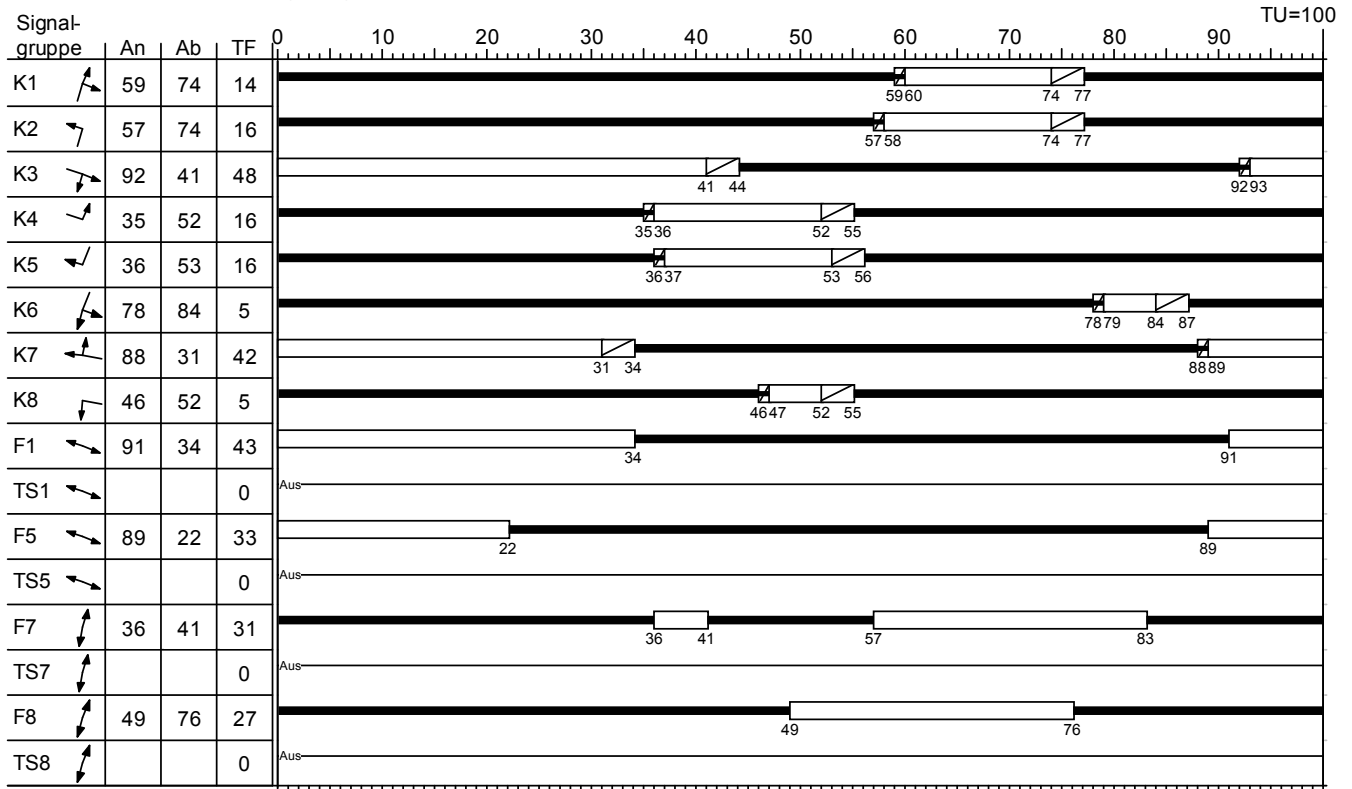
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_3	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.3.5b

LISA+

SZP 1d umgelegt



-Aus- Aus

Gelb

Grün

Rot

RotGelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante

Var_3

Datum

26.04.2016

Bearbeiter Komischke










Signum

Blatt

Anlage 7a.2.3.6a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1d umgelegt (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		K5	16	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1922	
4	1		K7	42									1867	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	16	4,23	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1960	
	3		K1	14									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	48	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	48									1585	

umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1d umgelegt










Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		K5	16	210	1661	266	0,79
	2		K6	5	55	1922	96	0,57
4	1		K7	42	695	1867	784	0,89
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	16	260	1960	314	0,83
	3		K1	14	65	1886	264	0,25
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	48	463	1659	796	0,58
	4		K3	48	442	1585	761	0,58
Knotenpunktssummen:					2415		3696	
Gewichtete Mittelwerte:								0,72
					TU = 100 s T = 3600 s			

Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

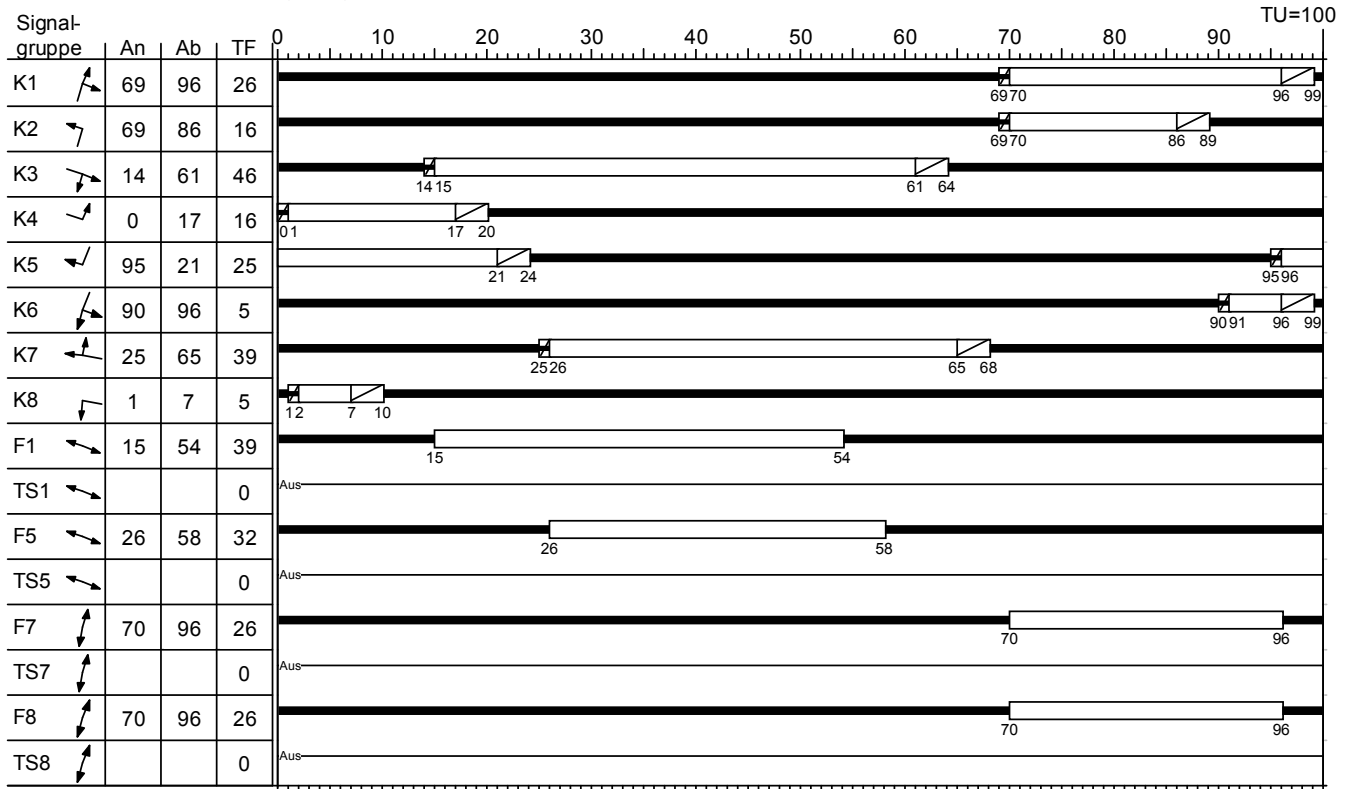
Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_3	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.3.6b

SZP 1e umgelegt

LISA+

SZP 1e umgelegt



-Aus- Aus

Gelb

Grün










Rot

RotGelb

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_3u	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.3.7a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1e umgelegt (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		K5	25	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1892	
4	1		K7	39									1867	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	16	4,23	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1960	
	3		K1	26									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	46	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	46									1585	

umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1e umgelegt










Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		K5	25	210	1661	415	0,51
	2		K6	5	55	1892	95	0,58
4	1		K7	39	695	1867	728	0,95
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	16	260	1960	314	0,83
	3		K1	26	65	1886	490	0,13
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	46	463	1659	763	0,61
	4		K3	46	442	1585	729	0,61
Knotenpunktssummen:					2415		3949	
Gewichtete Mittelwerte:								0,72
					TU = 100 s T = 3600 s			

Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

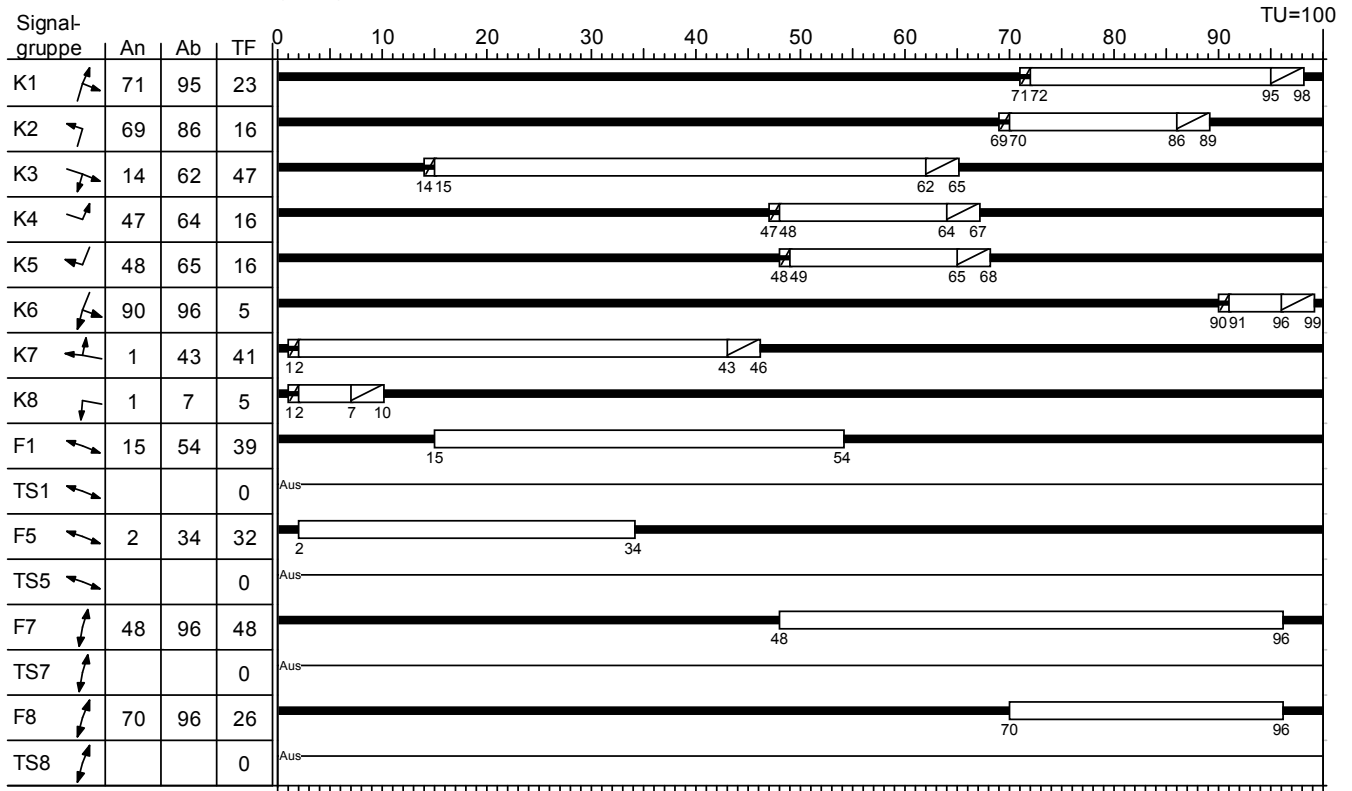
Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_3u	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.3.7b

SZP 1f umgelegt

LISA+

SZP 1f umgelegt



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_3u	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.3.8a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1f umgelegt (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		K5	16	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1892	
4	1		K7	41									1867	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	16	4,23	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1960	
	3		K1	23									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	47	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	47									1585	

umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1f umgelegt

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		K5	16	210	1661	266	0,79
	2		K6	5	55	1892	95	0,58
4	1		K7	41	695	1867	765	0,91
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	16	260	1960	314	0,83
	3		K1	23	65	1886	434	0,15
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	47	463	1659	780	0,59
	4		K3	47	442	1585	745	0,59
Knotenpunktssummen:					2415		3814	
Gewichtete Mittelwerte:								0,73
					TU = 100 s T = 3600 s			

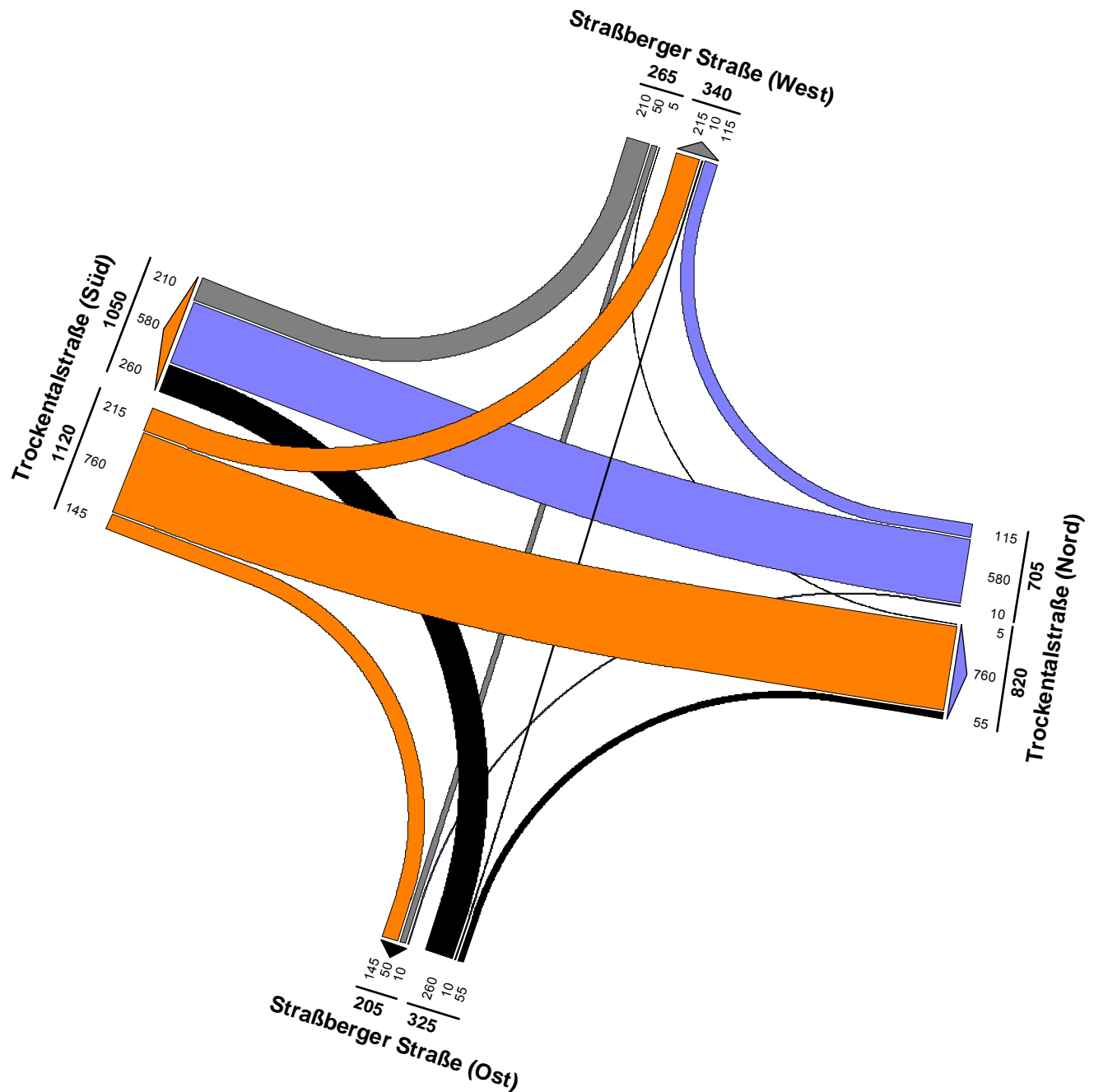
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_3u	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.3.8b

umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]

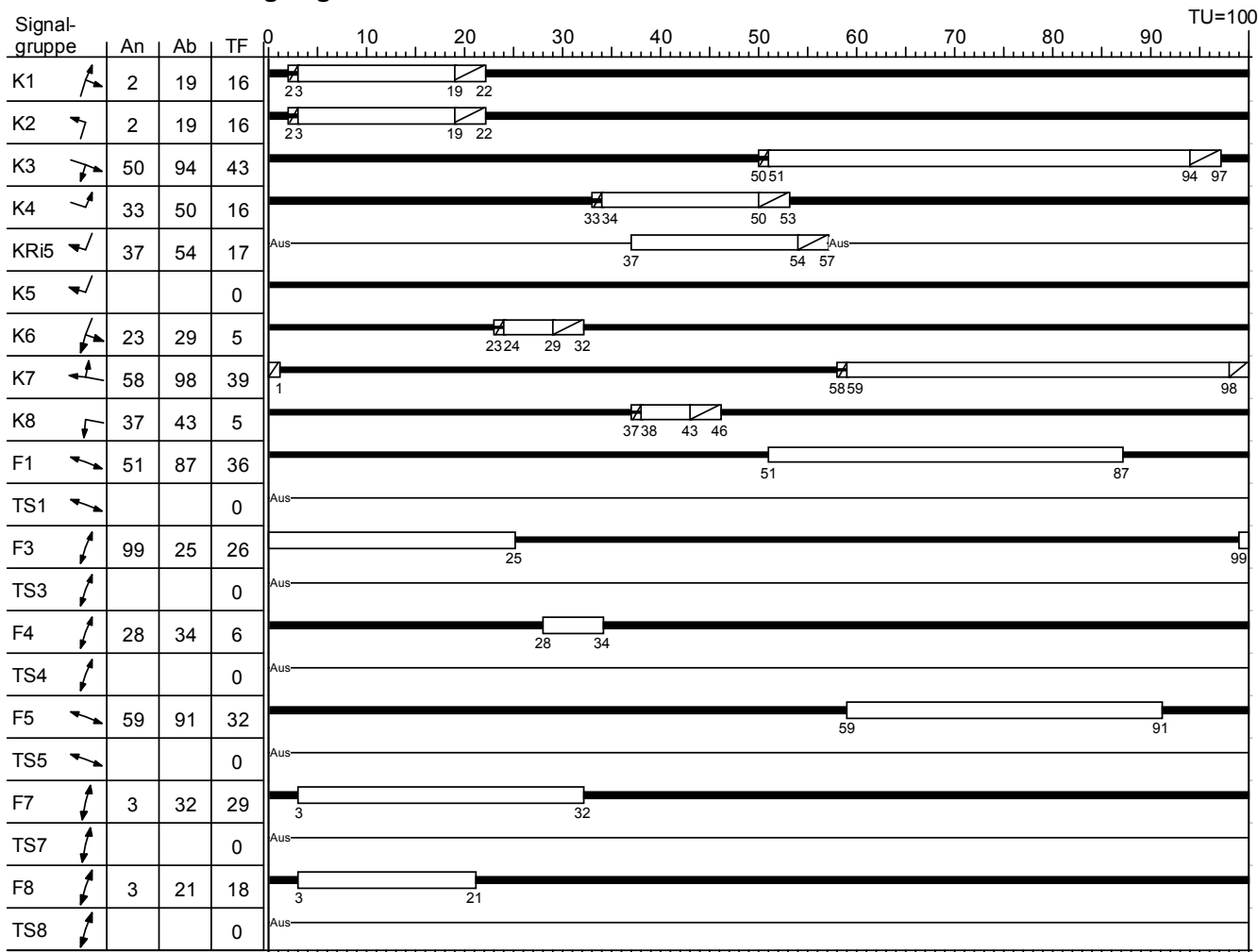
Am KP Trockentalstraße/ Ostenstraße wurden von der Zufahrt Ostenstraße (Ost) 115 Fz/h auf die Zufahrt Straßberger Straße (Ost) am KP Trockentalstraße/ Straßberger Straße umgelegt.



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_4	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.4.2

LISA+

SZP 1a umgelegt



Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante

Var_4

Datum 26.04.2016

Bearbeiter Komischke

Signum

Blatt Anlage 7a.2.4.3a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1a umgelegt (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	17	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1922	
4	1		K7	39									1867	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	16	4,23	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1960	
	3		K1	16									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	43	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	43									1585	

umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1a umgelegt

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	17	210	1661	282	0,74
	2		K6	5	55	1922	96	0,57
4	1		K7	39	695	1867	728	0,95
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	16	260	1960	314	0,83
	3		K1	16	65	1886	302	0,22
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	43	463	1659	713	0,65
	4		K3	43	442	1585	682	0,65
Knotenpunktssummen:					2415		3532	
Gewichtete Mittelwerte:								0,76
					TU = 100 s T = 3600 s			

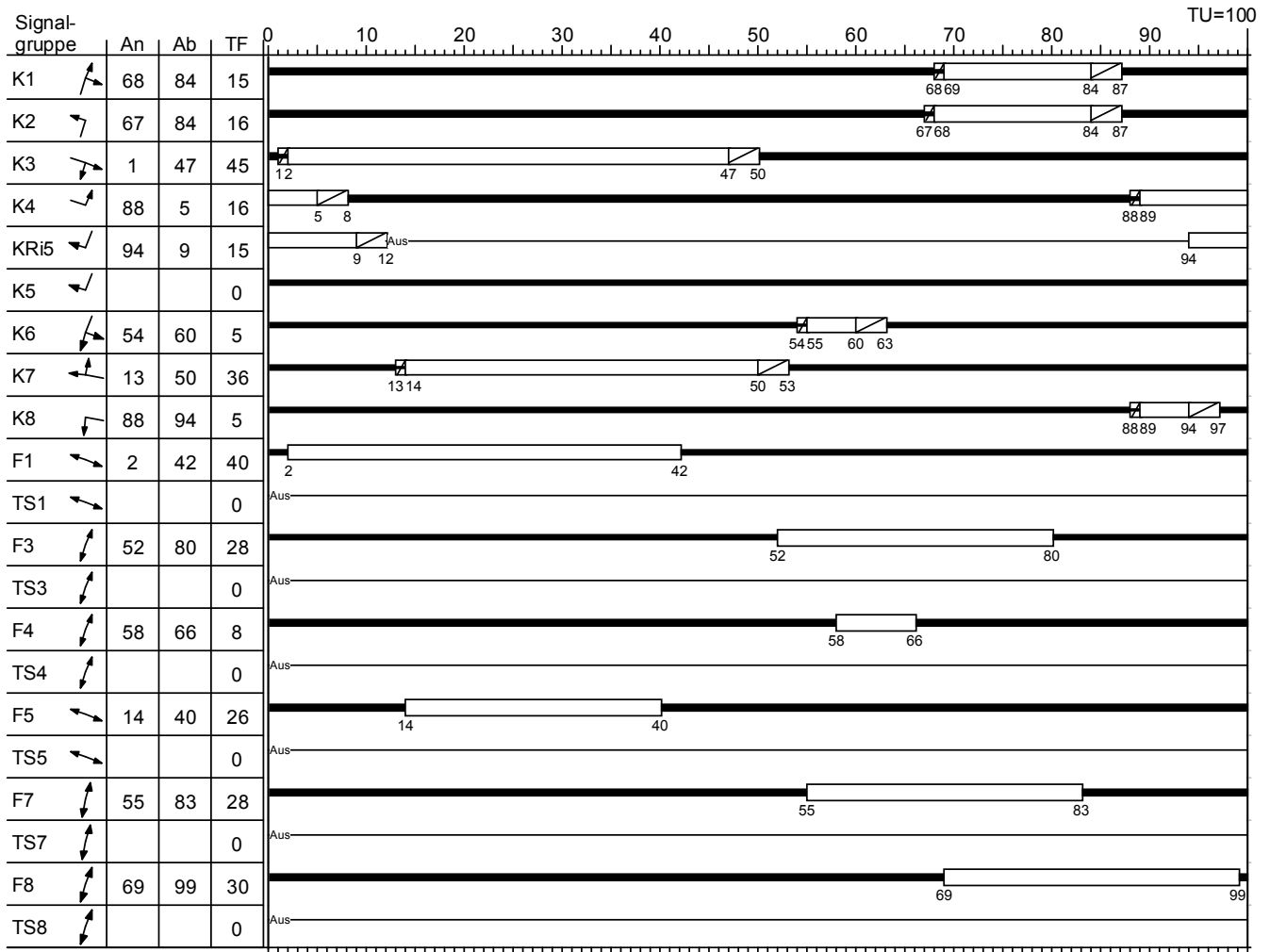
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_4	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.4.3b

LISA+

SZP 1b umgelegt



Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante

Var_4

Datum

26.04.2016

Bearbeiter Komischke










Signum

Blatt

Anlage 7a.2.4.4a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1b umgelegt (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	15	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1922	
4	1		K7	36									1867	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	16	4,23	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1960	
	3		K1	15									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	45	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	45									1585	

umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1b umgelegt










Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	15	210	1661	249	0,84
	2		K6	5	55	1922	96	0,57
4	1		K7	36	695	1867	672	1,03
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	16	260	1960	314	0,83
	3		K1	15	65	1886	283	0,23
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	45	463	1659	747	0,62
	4		K3	45	442	1585	713	0,62
Knotenpunktssummen:					2415		3489	
Gewichtete Mittelwerte:								0,78
					TU = 100 s T = 3600 s			

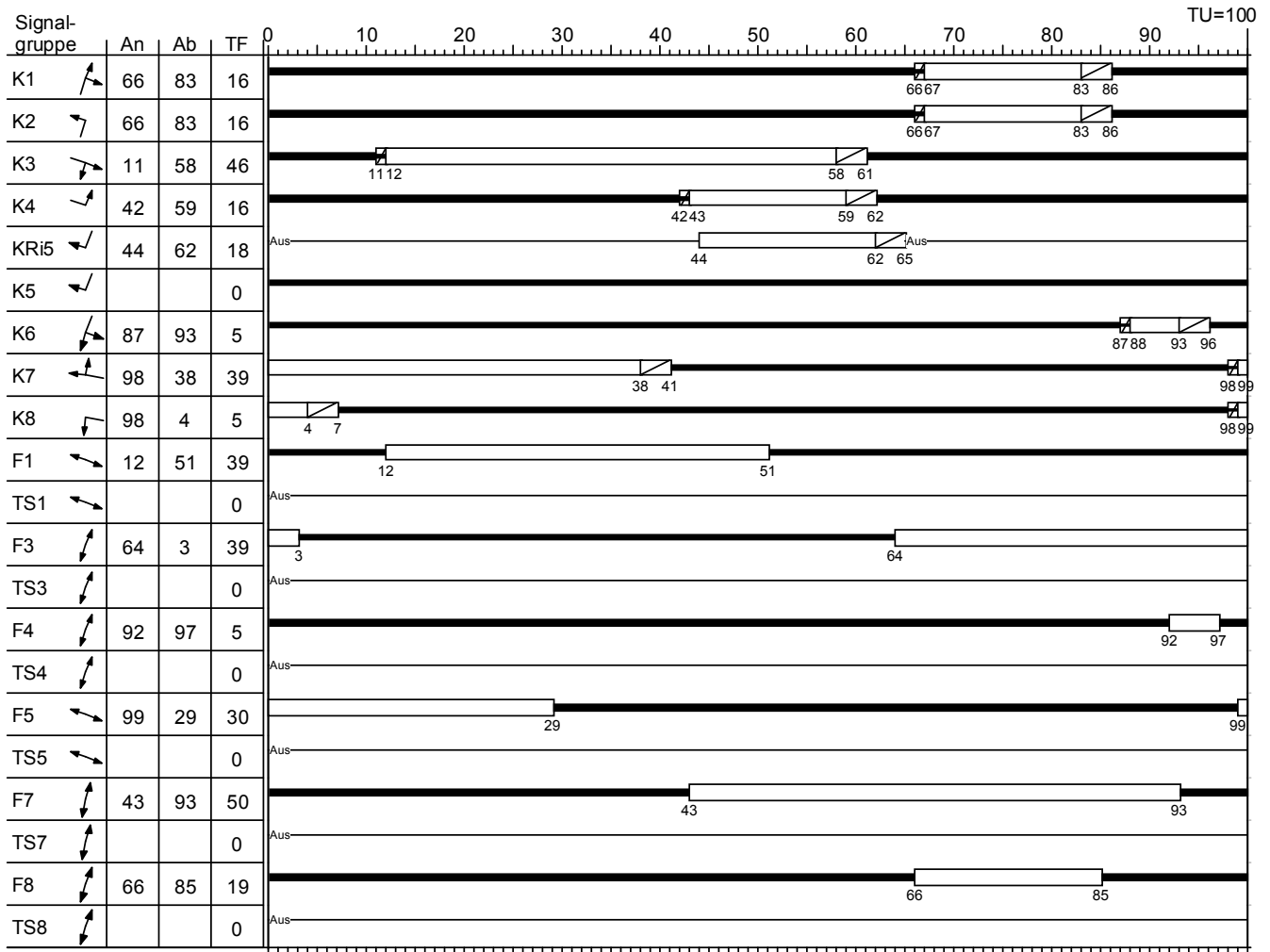
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_4	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.4.4b

LISA+

SZP 1c umgelegt



Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante

Var_4

Datum

26.04.2016

Bearbeiter Komischke

Signum

Blatt

Anlage 7a.2.4.5a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1c umgelegt (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	18	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1922	
4	1		K7	39									1867	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	16	4,23	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1960	
	3		K1	16									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	46	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	46									1585	

umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1c umgelegt

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	18	210	1661	299	0,70
	2		K6	5	55	1922	96	0,57
4	1		K7	39	695	1867	728	0,95
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	16	260	1960	314	0,83
	3		K1	16	65	1886	302	0,22
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	46	463	1659	763	0,61
	4		K3	46	442	1585	729	0,61
Knotenpunktssummen:					2415		3646	
Gewichtete Mittelwerte:								0,74
					TU = 100 s T = 3600 s			

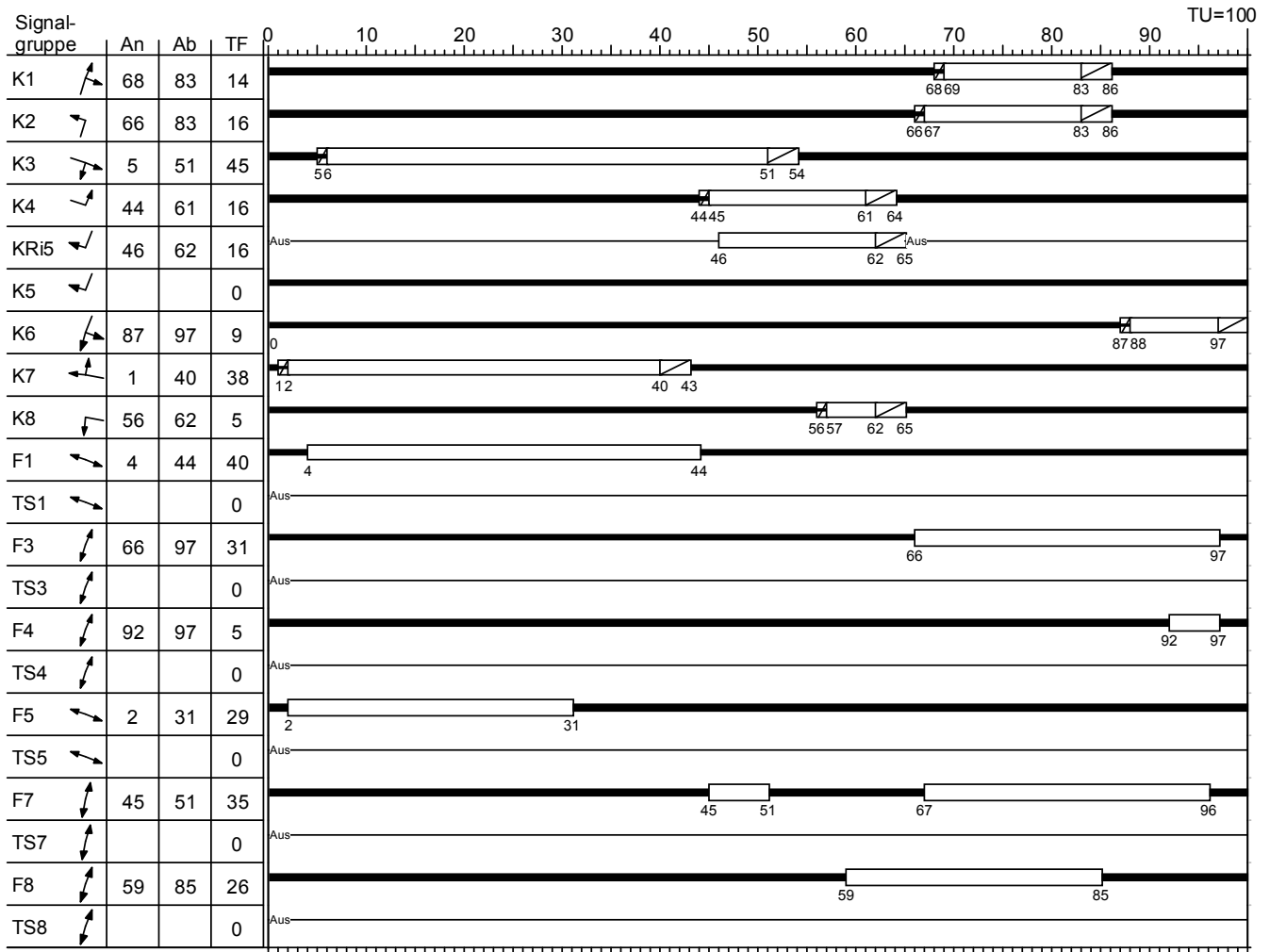
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_4	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.4.5b

LISA+

SZP 1d umgelegt



Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante

Var_4

Datum

26.04.2016

Bearbeiter Komischke










Signum

Blatt

Anlage 7a.2.4.6a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1d umgelegt (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	16	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	9									1922	
4	1		K7	38									1867	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	16	4,23	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1960	
	3		K1	14									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	45	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	45									1585	

umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1d umgelegt










Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	16	210	1661	266	0,79
	2		K6	9	55	1922	173	0,32
4	1		K7	38	695	1867	709	0,98
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	16	260	1960	314	0,83
	3		K1	14	65	1886	264	0,25
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	45	463	1659	747	0,62
	4		K3	45	442	1585	713	0,62
Knotenpunktssummen:					2415		3601	
Gewichtete Mittelwerte:								0,76
					TU = 100 s T = 3600 s			

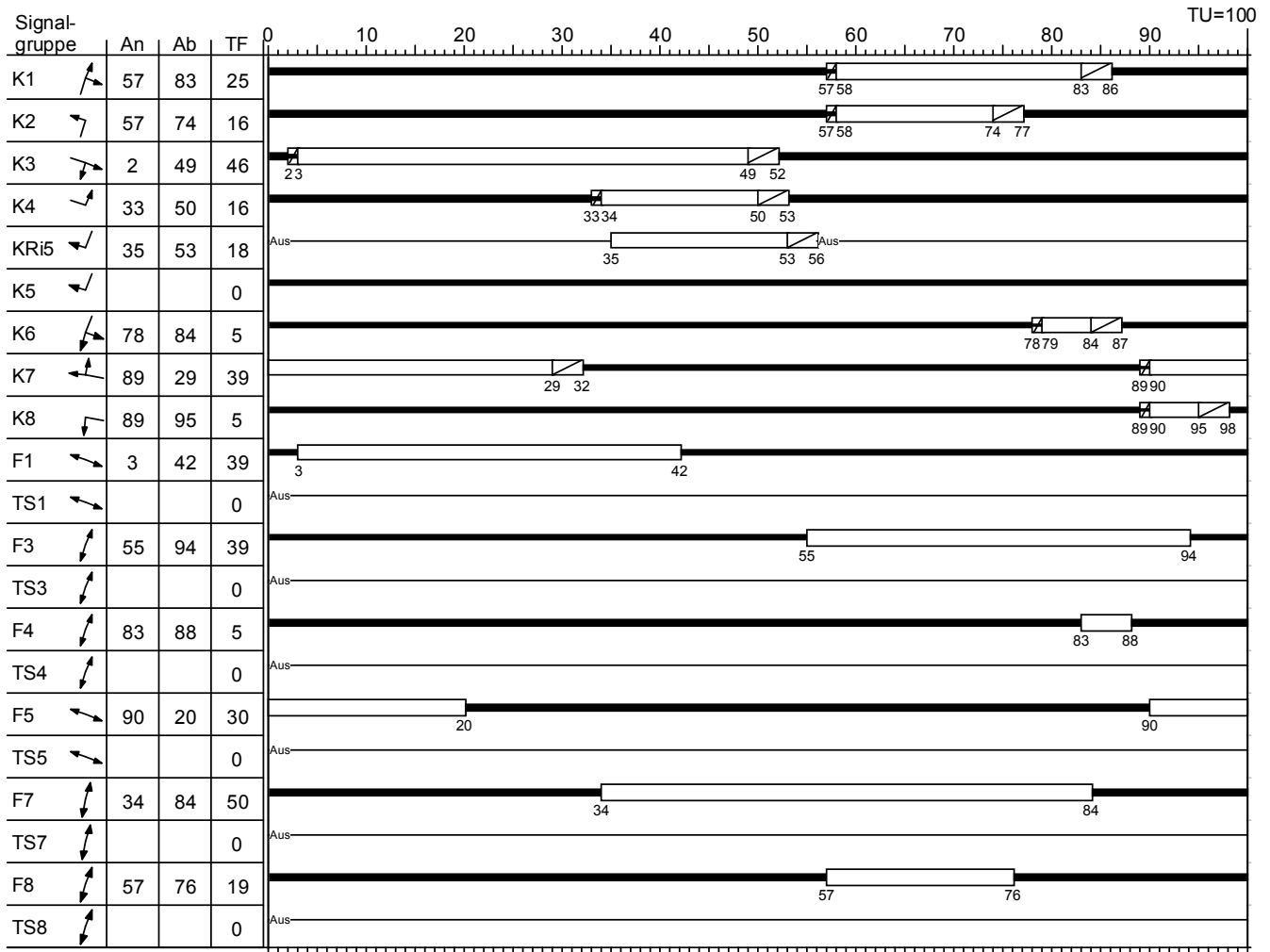
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_4	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.4.6b

LISA+

SZP 1e umgelegt



-Aus- Aus

Grün

Gelb










Rot

RotGelb

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_4u	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.4.7a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1e umgelegt (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	18	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1892	
4	1		K7	39									1867	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	16	4,23	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1960	
	3		K1	25									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	46	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	46									1585	

umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1e umgelegt










Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	18	210	1661	299	0,70
	2		K6	5	55	1892	95	0,58
4	1		K7	39	695	1867	728	0,95
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	16	260	1960	314	0,83
	3		K1	25	65	1886	472	0,14
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	46	463	1659	763	0,61
	4		K3	46	442	1585	729	0,61
Knotenpunktssummen:					2415		3815	
Gewichtete Mittelwerte:								0,74
					TU = 100 s T = 3600 s			

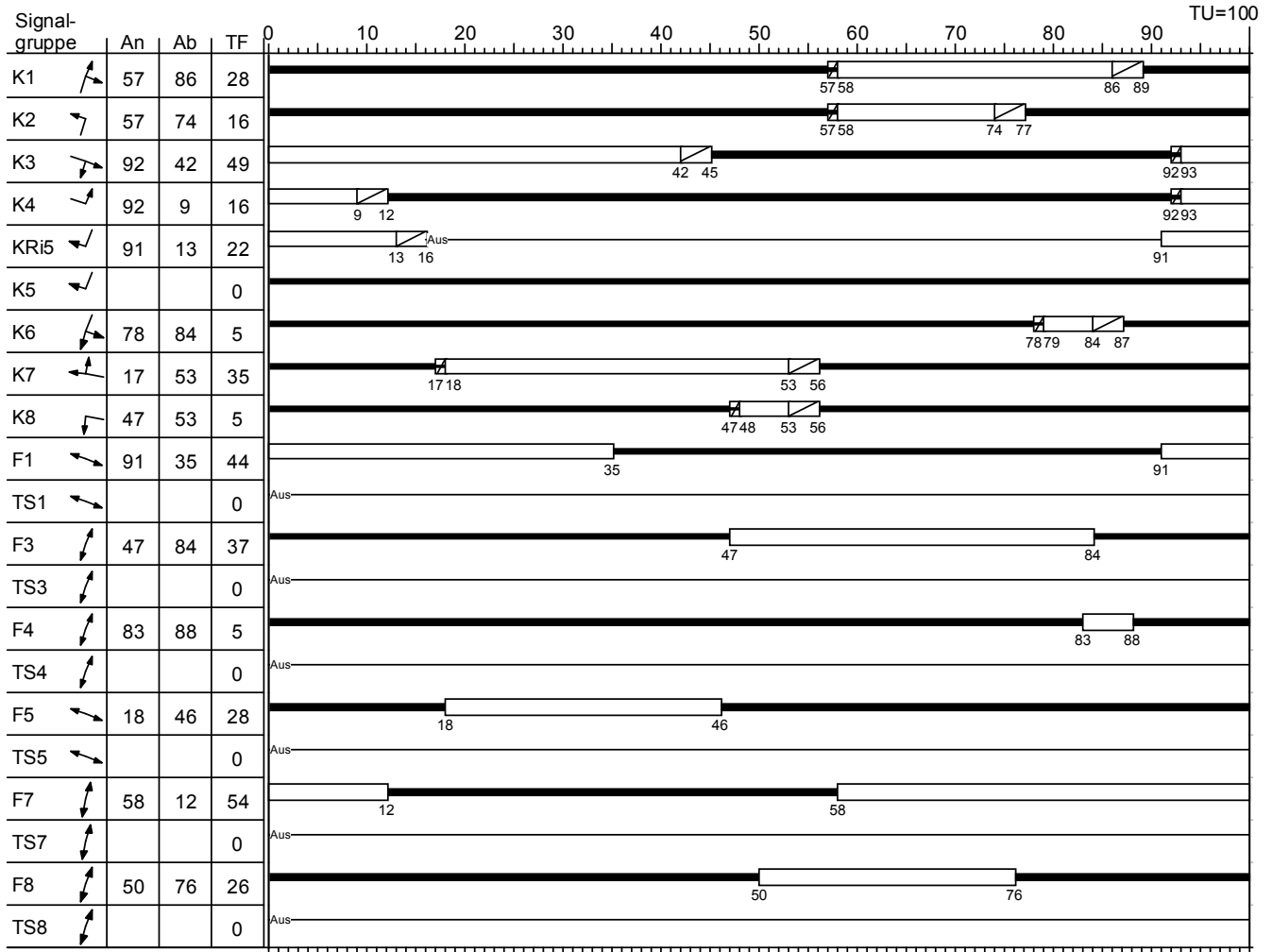
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

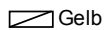
Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_4u	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.4.7b

LISA+

SZP 1f umgelegt



-Aus- Aus

 Gelb Grün Rot RotGelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante

Var_4u

Datum

26.04.2016

Bearbeiter Komischke










Signum

Blatt

Anlage 7a.2.4.8a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1f umgelegt (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	22	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1892	
4	1		K7	35									1867	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	16	4,23	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1960	
	3		K1	28									1886	
2	2		K4	16	5,12	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	1		K3	49	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	4		K3	49									1585	

umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1f umgelegt










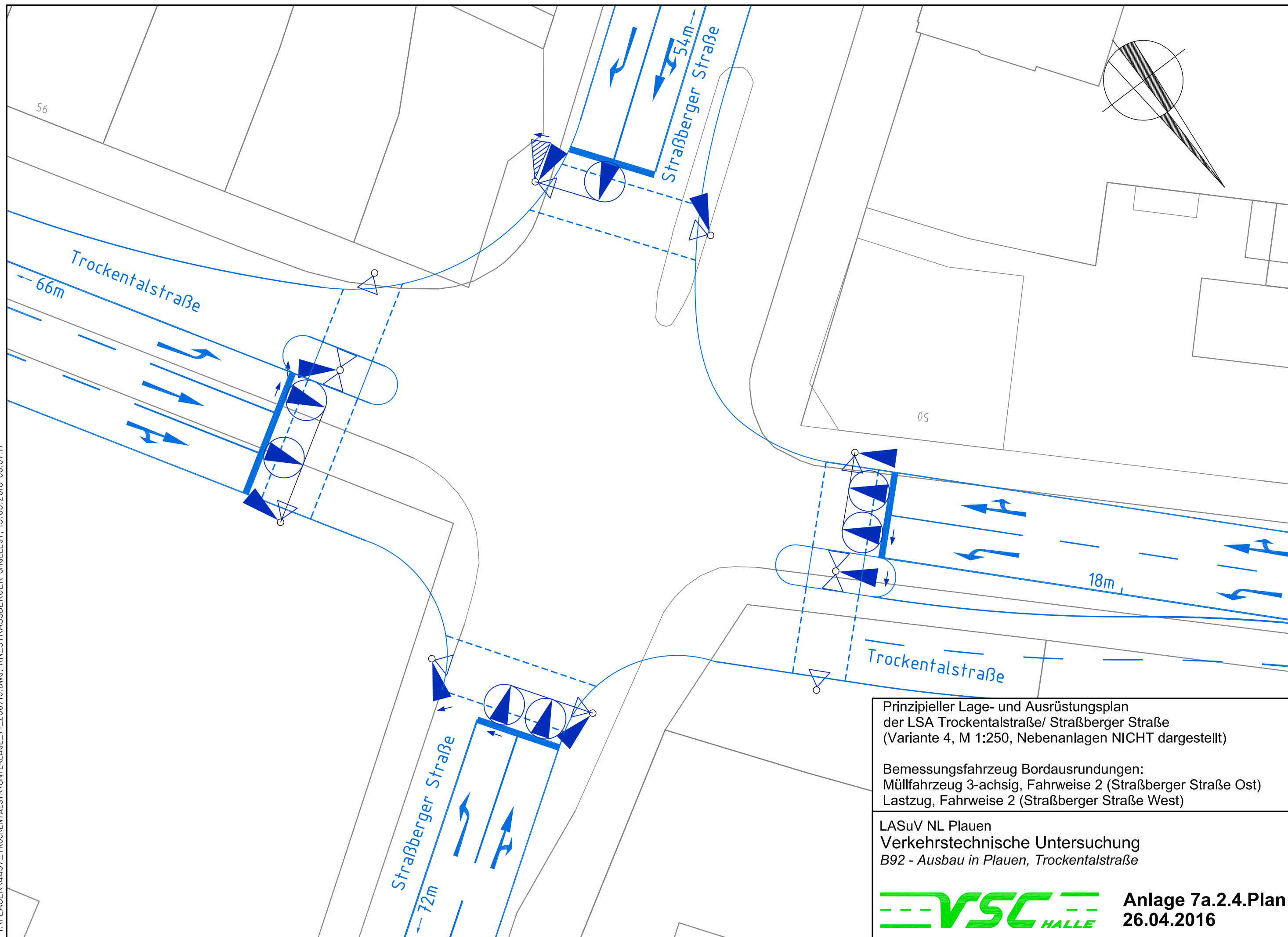
Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	22	210	1661	365	0,58
	2		K6	5	55	1892	95	0,58
4	1		K7	35	695	1867	653	1,06
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	16	260	1960	314	0,83
	3		K1	28	65	1886	528	0,12
2	2		K4	16	215	1659	265	0,81
	1		K3	49	463	1659	813	0,57
	4		K3	49	442	1585	777	0,57
Knotenpunktssummen:					2415		3960	
Gewichtete Mittelwerte:								0,75
					TU = 100 s T = 3600 s			

Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

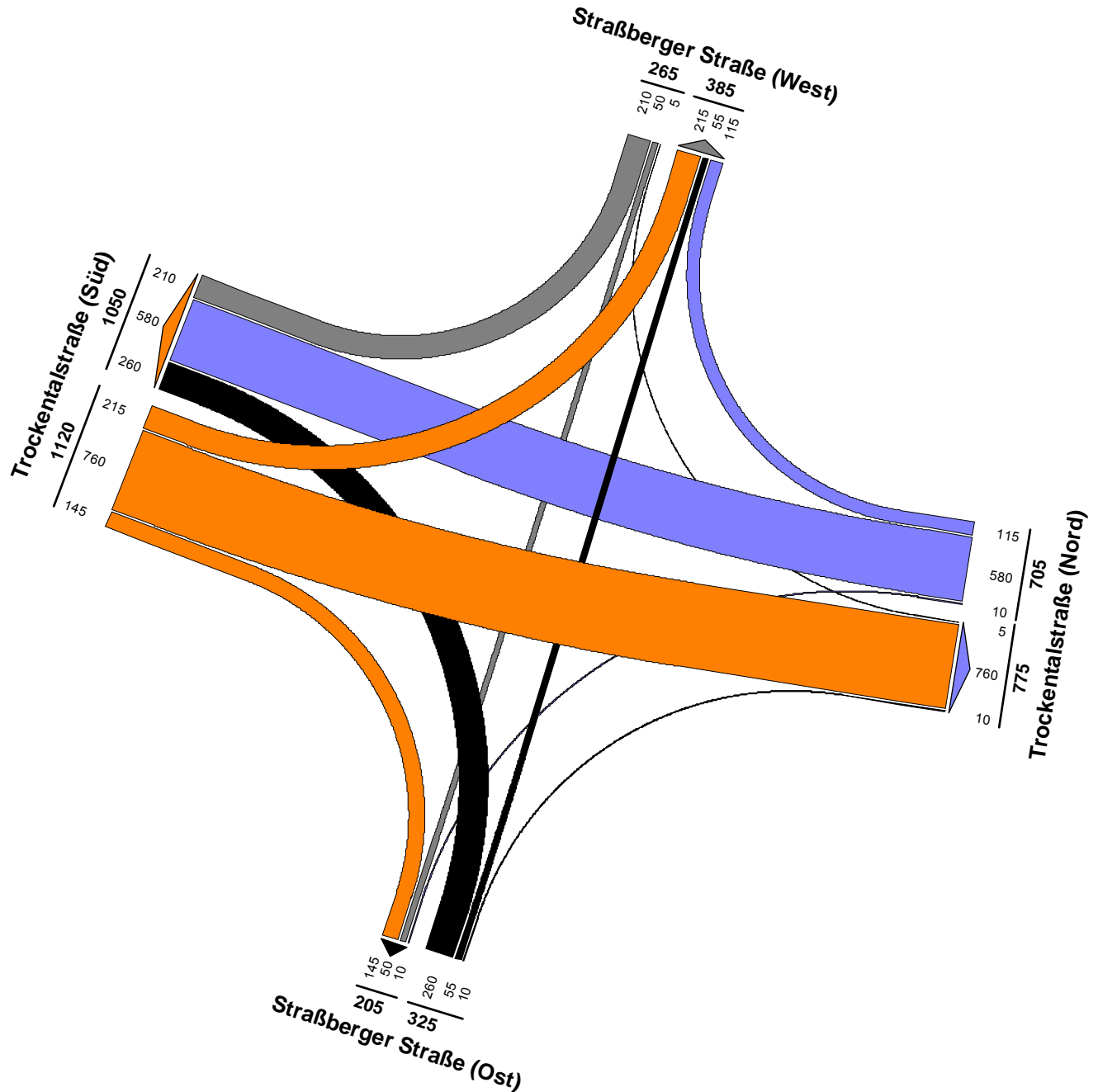
Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_4u	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.4.8b



umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h]

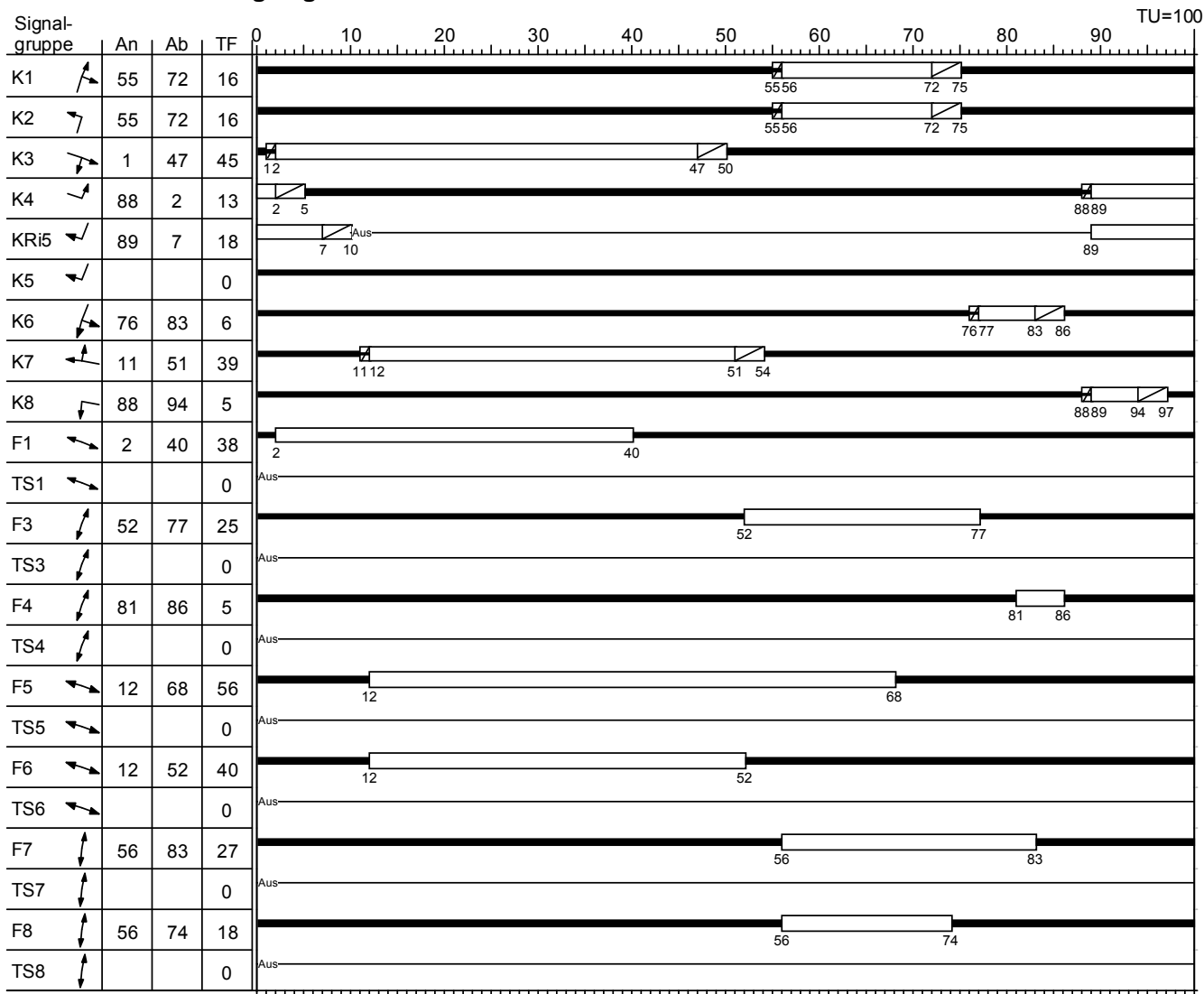
Am KP Trockentalstraße/ Ostenstraße wurden von der Zufahrt Ostenstraße (Ost) 115 Fz/h auf die Zufahrt Straßberger Straße (Ost) am KP Trockentalstraße/ Straßberger Straße umgelegt.



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_5	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.5.2

LISA+

SZP 1a umgelegt



-Aus- Aus
 Gelb
 Grün
 Rot
 Rot Gelb

Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante

Var_5

Datum 26.04.2016





Bearbeiter Komischke

Signum

Blatt Anlage 7a.2.5.3a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1a umgelegt (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	18	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	6									1922	
4	1		K7	39									1867	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	16	4,23	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1960	
	3		K1	16									1886	
2	4		K4	13	4,67	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1663	
	5		K4	13	5,56	2000	0,97	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1654	
	6		K3	45	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	7		K3	45									1585	

umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1a umgelegt











Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	18	210	1661	299	0,70
	2		K6	6	55	1922	115	0,48
4	1		K7	39	695	1867	728	0,95
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	16	260	1960	314	0,83
	3		K1	16	65	1886	302	0,22
2	4		K4	13	107	1663	216	0,50
	5		K4	13	108	1654	215	0,50
	6		K3	45	463	1659	747	0,62
	7		K3	45	442	1585	713	0,62
Knotenpunktssummen:					2415		3799	
Gewichtete Mittelwerte:								0,72
					TU = 100 s T = 3600 s			

Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _F	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]






Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_5	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.5.3b



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_5	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.5.4a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1b umgelegt (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	SV [%]	q _{S,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _S [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	18	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1922	
4	1		K7	33									1867	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	16	4,23	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1960	
	3		K1	20									1886	
2	4		K4	13	4,67	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1663	
	5		K4	13	5,56	2000	0,97	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1654	
	6		K3	40	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	7		K3	40									1585	

umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1b umgelegt











Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	q [Fz/h]	q _S [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	18	210	1661	299	0,70
	2		K6	5	55	1922	96	0,57
4	1		K7	33	695	1867	616	1,13
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	16	260	1960	314	0,83
	3		K1	20	65	1886	377	0,17
2	4		K4	13	107	1663	216	0,50
	5		K4	13	108	1654	215	0,50
	6		K3	40	463	1659	664	0,70
	7		K3	40	442	1585	634	0,70
Knotenpunktssummen:					2415		3581	
Gewichtete Mittelwerte:								0,80
					TU = 100 s T = 3600 s			

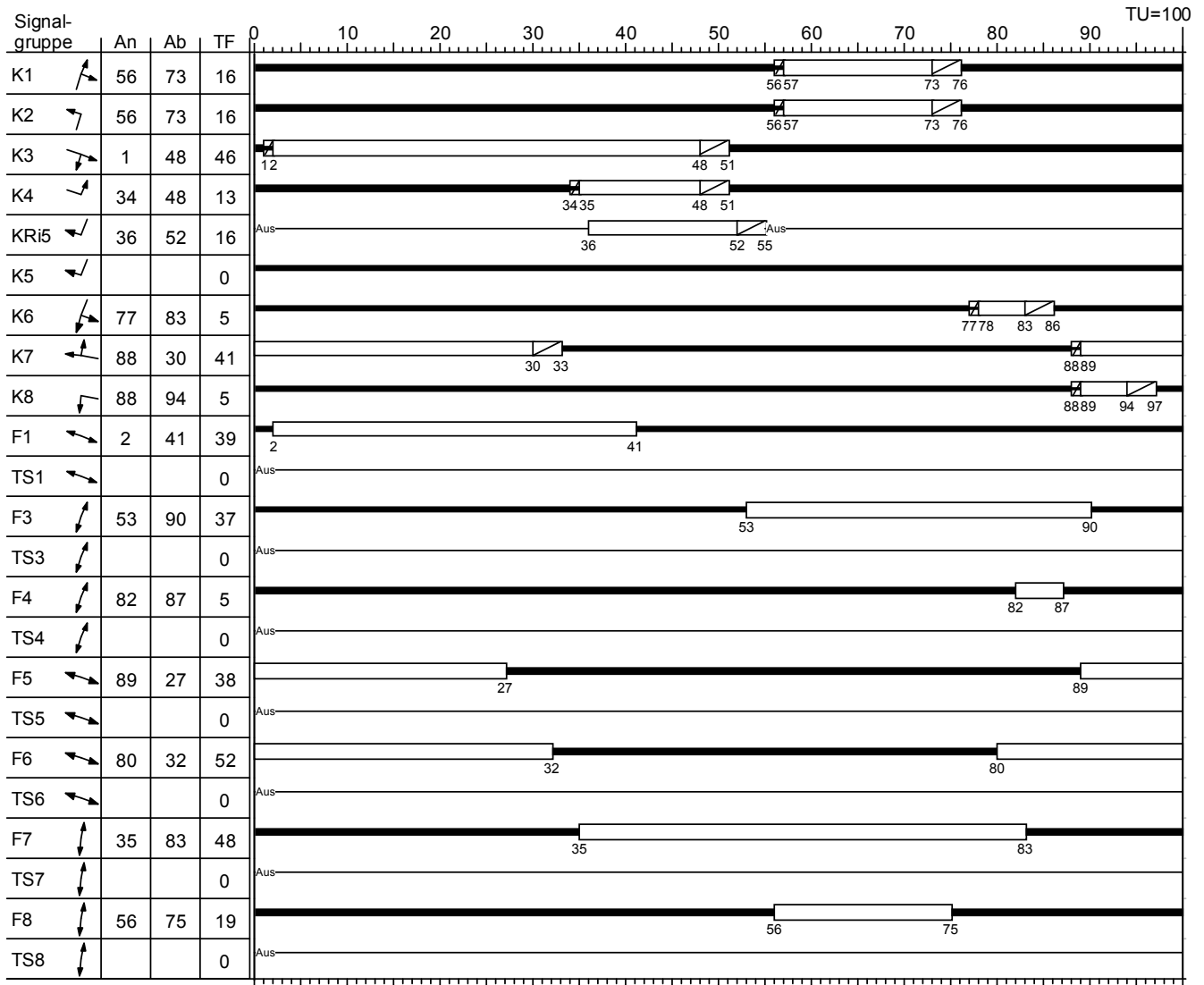
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _F	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{S,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_5	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.5.4b

LISA+

SZP 1c umgelegt



Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante

Var_5

Datum

26.04.2016

Bearbeiter Komischke







Signum

Blatt

Anlage 7a.2.5.5a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1c umgelegt (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	16	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1922	
4	1		K7	41									1867	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	16	4,23	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1960	
	3		K1	16									1886	
2	4		K4	13	4,67	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1663	
	5		K4	13	5,56	2000	0,97	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1654	
	6		K3	46	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	7		K3	46									1585	

umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1c umgelegt











Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	16	210	1661	266	0,79
	2		K6	5	55	1922	96	0,57
4	1		K7	41	695	1867	765	0,91
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	16	260	1960	314	0,83
	3		K1	16	65	1886	302	0,22
2	4		K4	13	107	1663	216	0,50
	5		K4	13	108	1654	215	0,50
	6		K3	46	463	1659	763	0,61
	7		K3	46	442	1585	729	0,61
Knotenpunktssummen:					2415		3816	
Gewichtete Mittelwerte:								0,71
					TU = 100 s T = 3600 s			

Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

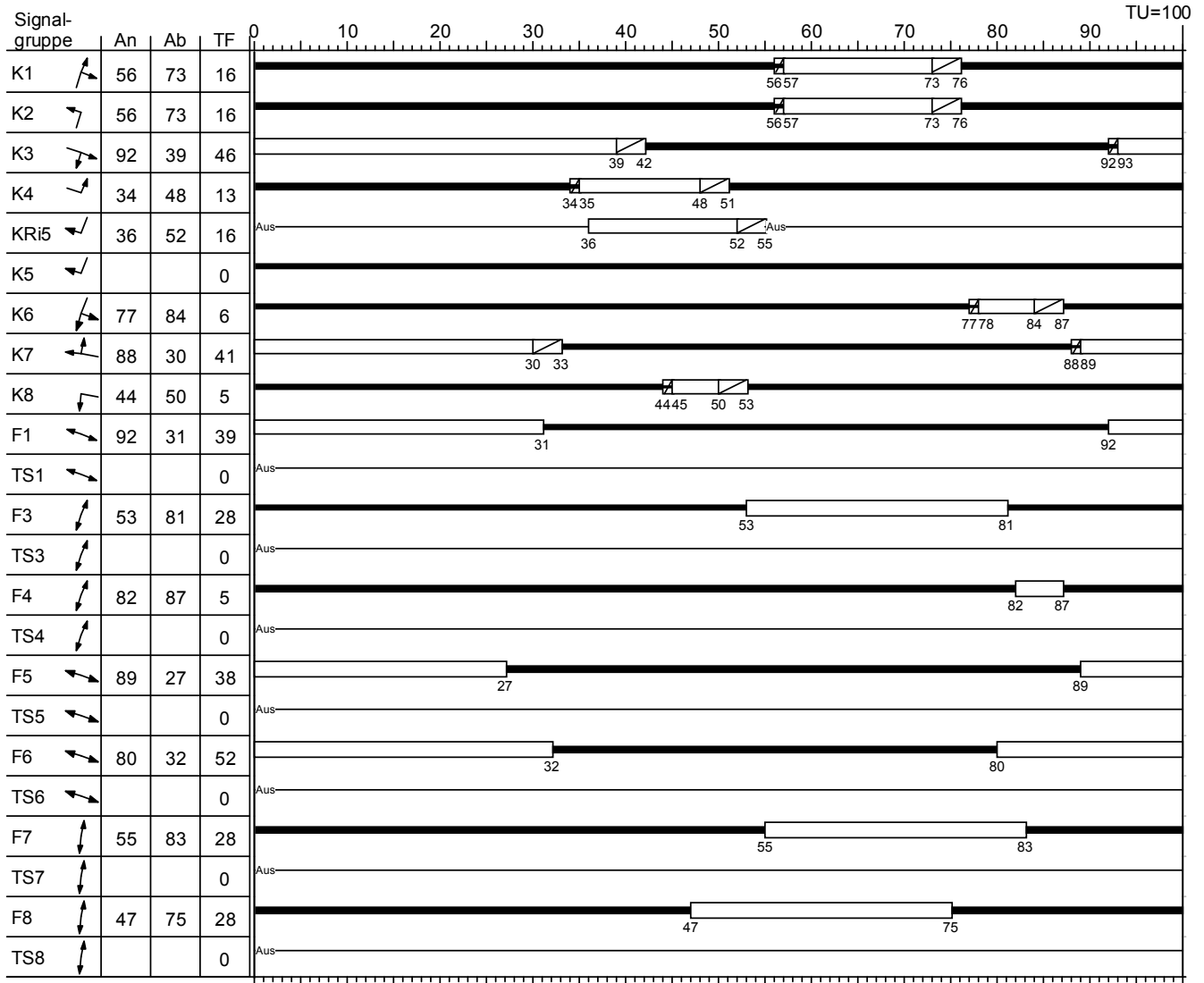
Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_5	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.5.5b

SZP 1d umgelegt

LISA+





SZP 1d umgelegt



Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_5	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.5.6a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1d umgelegt (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	16	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	6									1922	
4	1		K7	41									1867	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	16	4,23	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1960	
	3		K1	16									1886	
2	4		K4	13	4,67	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1663	
	5		K4	13	5,56	2000	0,97	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1654	
	6		K3	46	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	7		K3	46									1585	

umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1d umgelegt











Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	16	210	1661	266	0,79
	2		K6	6	55	1922	115	0,48
4	1		K7	41	695	1867	765	0,91
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	16	260	1960	314	0,83
	3		K1	16	65	1886	302	0,22
2	4		K4	13	107	1663	216	0,50
	5		K4	13	108	1654	215	0,50
	6		K3	46	463	1659	763	0,61
	7		K3	46	442	1585	729	0,61
Knotenpunktssummen:					2415		3835	
Gewichtete Mittelwerte:								0,71
					TU = 100 s T = 3600 s			

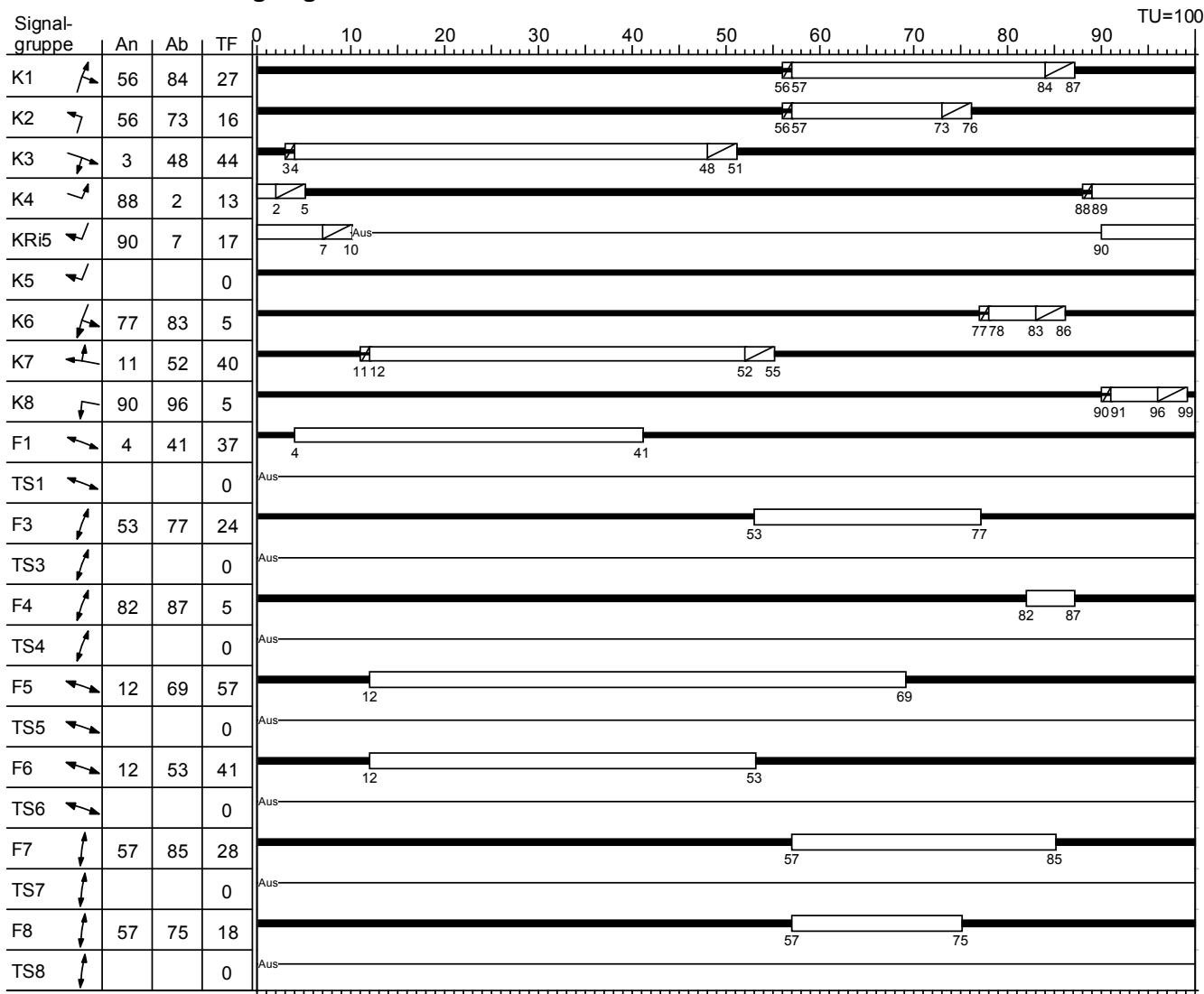
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _F	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_5	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7.2.5.6b

LISA+

SZP 1e umgelegt



Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante

Var_5u

Datum 26.04.2016





Bearbeiter Komischke

Signum

Blatt Anlage 7a.2.5.7a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1e umgelegt (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	SV [%]	q _{S,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _S [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	17	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1892	
4	1		K7	40									1867	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	16	4,23	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1960	
	3		K1	27									1886	
2	4		K4	13	4,67	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1663	
	5		K4	13	5,56	2000	0,97	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1654	
	6		K3	44	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	7		K3	44									1585	

umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1e umgelegt











Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _F [s]	q [Fz/h]	q _S [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	17	210	1661	282	0,74
	2		K6	5	55	1892	95	0,58
4	1		K7	40	695	1867	747	0,93
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	16	260	1960	314	0,83
	3		K1	27	65	1886	509	0,13
2	4		K4	13	107	1663	216	0,50
	5		K4	13	108	1654	215	0,50
	6		K3	44	463	1659	730	0,63
	7		K3	44	442	1585	697	0,63
Knotenpunktssummen:					2415		3955	
Gewichtete Mittelwerte:								0,72
					TU = 100 s T = 3600 s			

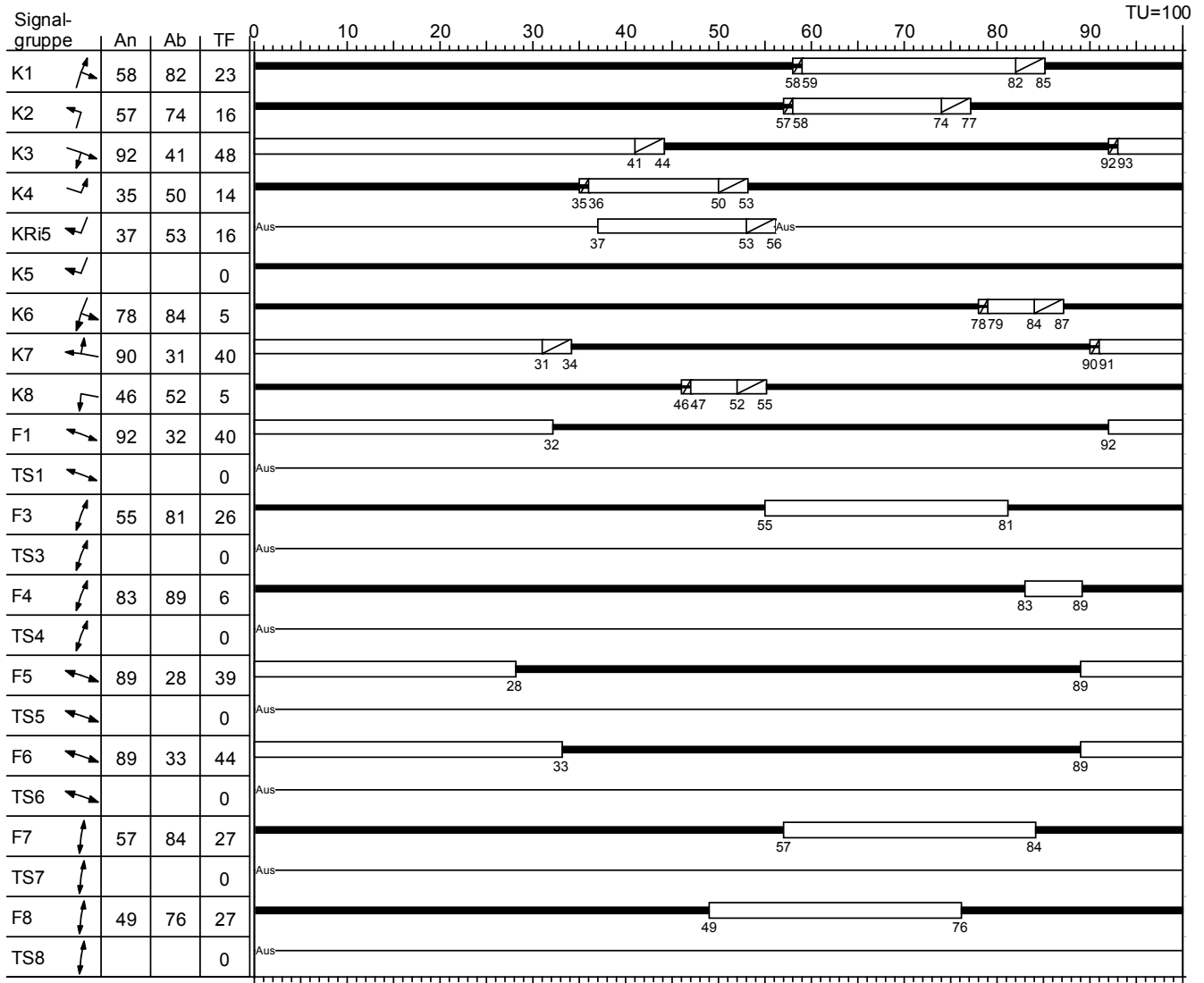
Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _F	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{S,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_5u	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.5.7b

LISA+

SZP 1f umgelegt



Projekt B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Knoten Trockentalstraße/ Straßberger Straße

Auftr.-Nr. 4437

Variante Var_5u

Datum 26.04.2016

Bearbeiter Komischke

Signum

Blatt Anlage 7a.2.5.8a

LISA+

Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen, SZP 1f umgelegt (TU=100)

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	SV [%]	q _{s,st} [Fz/h]	f1		f2		f3		q _s [Fz/h]	Bemerkung
							Faktor	Bez.	Faktor	Bez.	Faktor	Bez.		
3	1		KRI5, K5	16	4,76	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Abbiegeradius			1661	
	2		K6	5									1892	
4	1		K7	40									1867	
	2		K8	5	0,00	3000	1,00	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			3000	
1	1		K2	16	4,23	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	1,00	Abbiegeradius			1960	
	3		K1	23									1886	
2	4		K4	14	4,67	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1663	
	5		K4	14	5,56	2000	0,97	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1654	
	6		K3	48	4,97	2000	0,98	Schwerverkehrsanteil	0,85	Längsneigung			1659	
	7		K3	48									1585	

umgelegte Bemessungsbelastung 2025 [Fz/h], SZP 1f umgelegt

Zuf.	Fstr.Nr	Symbol	Sgr	t _f [s]	q [Fz/h]	q _s [Fz/h]	C [Fz/h]	g
3	1		KRI5, K5	16	210	1661	266	0,79
	2		K6	5	55	1892	95	0,58
4	1		K7	40	695	1867	747	0,93
	2		K8	5	10	3000	150	0,07
1	1		K2	16	260	1960	314	0,83
	3		K1	23	65	1886	434	0,15
2	4		K4	14	107	1663	233	0,46
	5		K4	14	108	1654	232	0,47
	6		K3	48	463	1659	796	0,58
	7		K3	48	442	1585	761	0,58
Knotenpunktssummen:					2415		4028	
Gewichtete Mittelwerte:								0,70
					TU = 100 s T = 3600 s			

Tabelle in Anlehnung an Formblatt 3a) HBS 2001 Kapitel 6 Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Zuf.	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Sgr	Signalgruppen	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
SV	Schwerverkehrsanteil	[%]
q _{s,st}	Sättigungsverkehrsstärke unter Standardbedingungen	[Fz/h]
Faktor	Angleichungsfaktor	[-]
Bez.	Bezeichnung der Einflussgröße	[-]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke unter konkreten Bedingungen	[Fz/h]
f1	Einflussgröße 1	[-]
f2	Einflussgröße 2	[-]
f3	Einflussgröße 3	[-]
q	Verkehrsstärke	[Fz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Fz/h]
g	Sättigungsgrad	[-]
T	Untersuchungszeitraum	[s]

Projekt	B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße				
Knoten	Trockentalstraße/ Straßberger Straße				
Auftr.-Nr.	4437	Variante	Var_5u	Datum	26.04.2016
Bearbeiter	Komischke	Signum		Blatt	Anlage 7a.2.5.8b

Anlage 13



Prinzipieller Lage- und Ausrüstungsplan
der Vorzugsvariante Trockentalstraße
(M 1:1000, Nebenanlagen NICHT dargestellt)

LASuV NL Plauen
Verkehrstechnische Untersuchung
B92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße



Anlage 13.Plan
26.04.2016