

Projekt

B92 Trockentalstraße_Feststellung
B 92 -Ausbau Trockentalstraße Feststellung ab 06.06.2013

IB&T GmbH

An'n Slagboom 51
D-22848 Norderstedt

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	700	V1 Mittelachse	
Vorgang:	Teil2	B 92 von Straßberger bis Seestraße	
Anfangsstation:	160,000	Endstation:	400,000 Datum: 17.07.18

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2030	DTV ^(SV) :	752,50 [Fz/24h]
Betrachtungszeitraum:	2020 - 2049	Nutzungsjahre:	30

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	688,04 [Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Nein
Straßenkategorie:	Kommunale Straße mit SV-Anteil > 3% bis <= 6%
f _z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,16
f _A = Achszahlfaktor:	4,00
q _{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,25
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2	f ₁ = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	3,25 bis <3,75 [m]	f ₂ = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,10
Höchstlängsneigung:	7 bis <8 [%]	f ₃ = Steigungsfaktor:	1,20

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums :	5,77
--	------

Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk10
---	------

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre) :	5,77
---	------

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):	Bk10
---	-------------

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen