

## Projekt

B92 Trockentalstraße\_Feststellung  
B 92 -Ausbau Trockentalstraße Feststellung ab 06.06.2013

IB&T GmbH

An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

## Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	793	Mittelachse Moritzstraße	
Vorgang:	1	Moritzstraße usw.	
Anfangsstation:	0,000	Endstation:	50,891 Datum: 17.07.18

## Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2030	DTV <sup>(SV)</sup> :	26,50 [Fz/24h]
Betrachtungszeitraum:	2020 - 2049	Nutzungsjahre:	30

### Verkehrsdaten der Straße

DTV <sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	24,23 [Fz/24h]
DTV <sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Nein
Straßenkategorie:	Kommunale Straße mit SV-Anteil > 3% bis ≤ 6%
f <sub>z</sub> = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,16
f <sub>A</sub> = Achszahlfaktor:	4,00
q <sub>Bm</sub> = Lastkollektivquotient:	0,25
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01

### Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2	f <sub>1</sub> = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	3,25 bis <3,75 [m]	f <sub>2</sub> = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,10
Höchstlängsneigung:	4 bis <5 [%]	f <sub>3</sub> = Steigungsfaktor:	1,05

## Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des <b>Betrachtungszeitraums</b> :	0,18
--	------

Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk0,3
---	-------

**Summe** Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des <b>Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)</b> :	0,18
---	------

<b>Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):</b>	<b>Bk0,3</b>
---	--------------

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen