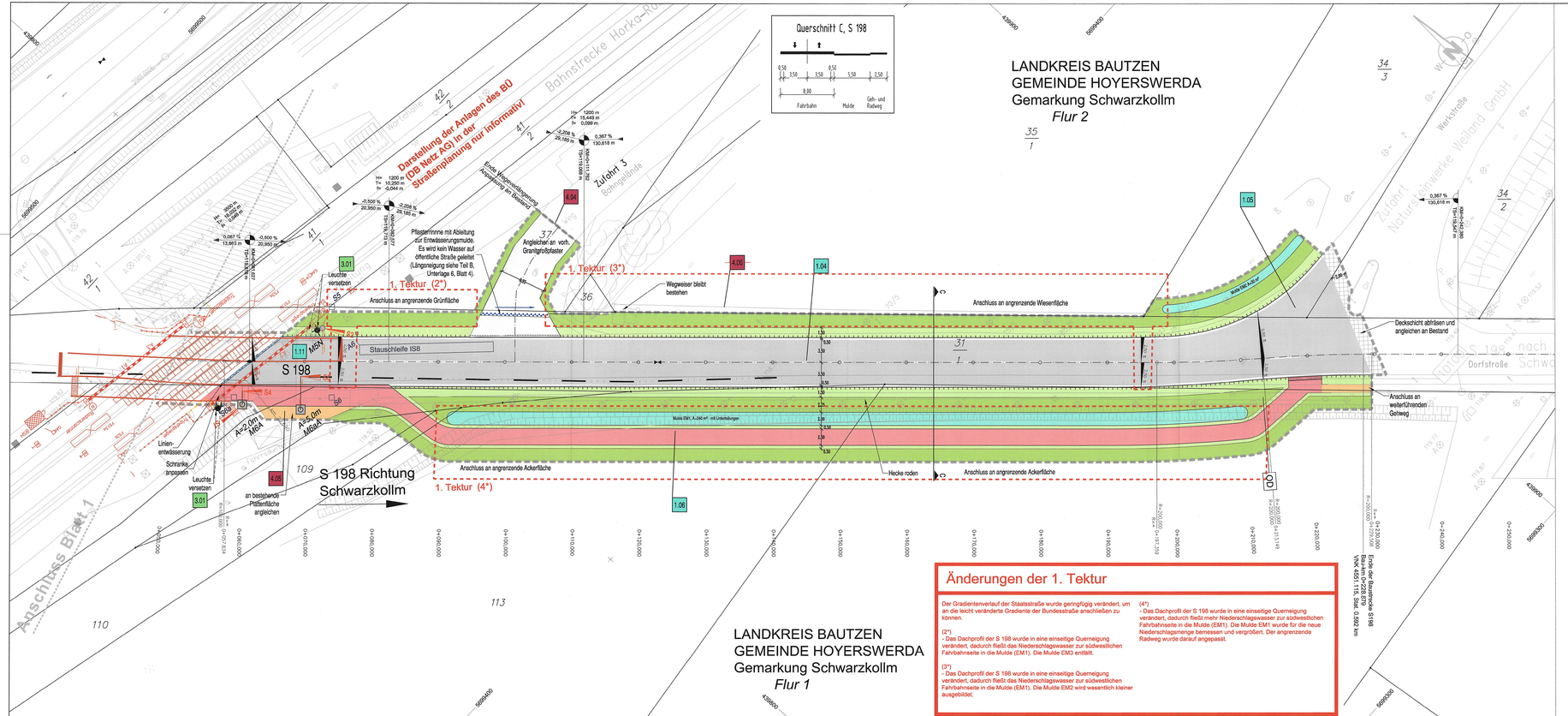

Änderungen der 1. Tektur

Der Gradientenverlauf der Staatsstraße wurde geringfügig verändert, um an die leicht veränderte Gradiente der Bundesstraße anschließen zu können.

(2*)
- Das Dachprofil der S 198 wurde in eine einseitige Querneigung verändert, dadurch fließt das Niederschlagswasser zur südwestlichen Fahrbahnseite in die Mulde (EM1). Die Mulde EM3 entfällt.

(3*)
- Das Dachprofil der S 198 wurde in eine einseitige Querneigung verändert, dadurch fließt das Niederschlagswasser zur südwestlichen Fahrbahnseite in die Mulde (EM1). Die Mulde EM2 wird wesentlich kleiner ausgebildet.

(4*)
- Das Dachprofil der S 198 wurde in eine einseitige Querneigung verändert, dadurch fließt mehr Niederschlagswasser zur südwestlichen Fahrbahnseite in die Mulde (EM1). Die Mulde EM1 wurde für die neue Niederschlagsmenge bemessen und vergrößert. Der angrenzende Radweg wurde darauf angepasst.

Zeichenerklärung:

Planung
- Einschnittböschung
- Mulde mit Fließrichtung/ Versickermulde
- Straßenrandlinien
- Fahrbahnmarkierung Fahrbahn mit Asphalt
- Bankett
- Wirtschaftsweg
- Geh-/ Radweg mit Bordabsenkung
- Gehweg
- Wartebereich mit Sonderbord
- Fahrbahnteiler/ Insel
- Fahrbahn mit hellem Rand
- Bankett
- Anpassungsbereich an Bestand
- Grenze der Ortsdurchfahrt OD
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Stationierungselemente
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung

Regelungsverzeichnis
- 1.04 Nr. im Regelungsverzeichnis

Sonstiges
- Baufeldgrenze
- Zaun

Verwaltung
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Versorgungseinrichtungen geplant
- Straßenbeleuchtung
- LSA-Auslegermast Normalmast mit Beschilderung
- Kabelzielschacht / Schleifenanschlusskasten
- Induktionsschleife f. Anforderung / - 1. Bemessung
- Spursignalgeber zweiteilig - BÜSA (nachrichtlich aus Planung Bahnübergang übernommen)

Entwässerung geplant
- Pflasterrinne mit Entwässerungsrichtung
- Linienentwässerung mit Ablauf

Planung Bahnübergang nachrichtlich übernommen
(vgl. Unterlage 21.1)

Legende – Topografie
- ABP Schacht – rund
- Hydrant – Wasser
- Schieber – Wasser
- Einzelbaum – Birke
- 160/20 Stammumfang in cm / Kronendurchmesser in m
- Stahlgittermast Fahrleitung
- Stahlbetonmast Fahrleitung
- Lastpfosten
- Geländehöhe Baugrund
- Schiene
- Abgrenzung – Belagswechsel,Bankett
- Fahrbahnmarkierung
- Fahrbahnkante
- 109.47 Höhenpunkt
- BB Belagsart – bituminöser Belag
- SD Belagsart – Schotter
- BP Belagsart – Betonplatten
- GP Belagsart – Granitpflaster

Grundplan hergestellt:	Ingenieurgesellschaft Geoplan mbH	Ergänzungen:	
Anlage		Datum	Name
Blatt-Nr.	1	**Grundplan – Bestandsplan**	
Reg.-Nr.		Kreis : Hoyerswerda	
Lagesystem	ETRS 89	Gemeinde : Hoyerswerda	
Höhensystem	DHHN 2016	Straße : B 96	
bearbeitet	04/2019 Lubunsch	Station d.SDB :	
gezeichnet	04/2019 Barthel	von : NK Stat.	
geprüft	04/2019	bis : NK Stat.	

Ing.ges. Geoplan mbH Goethestraße 33 02977 Hoyerswerda Tel.: 03571/4255-0 Fax: 03571/425555

IVAS Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme
Büro Dresden - Akazienstraße 9 - 01099 Dresden
Tel. 03 51 - 2 11 14-0, Fax 03 51 - 2 11 14-11
dresden@ivas-ingenieure.de - www.ivas-ingenieure.de

	Datum	Bearbeiter
bearbeitet:	April 2016	Arnold
gezeichnet:	April 2016	Hummig
geprüft:	April 2016	

Dipl.-Ing. Dirk Ohm

Freistaat Sachsen
Landesamt für Straßenbau und Verkehr
Niederlassung Bautzen
Käthe-Kollwitz-Straße 17 - 02625 Bautzen

	Datum	Bearbeiter
bearbeitet:	16.09.21	Ka
geprüft:	30.09.21	

Olaf Schöpke
Fachgebietsleiter Planung Straßenbau

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
01	1. Tektur: Anpassung Entwässerungssituation S 198	17.06.2021	Am

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Niederlassung Bautzen

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
B 96 VNK 4551 004, Stat. 5.548 km - NNK 4550 110, Stat. 0.180 km
S 198 VNK 4550 112, Stat. 0.692 km - NNK 4550 112, Stat. 0.821 km
K 9203 VNK 4550 110, Stat. 0.000 km - NNK 4550 110, Stat. 0.114 km

PROJIS-Nr.: 000795

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2
1. Tektur
Lageplan
S 198
Maßstab: 1 : 250

B 96, Zittau - Sassnitz
B 96 Ausbau Knotenpunkt S 198 und K 9203 in Schwarzkollm einschließlich S 198 vom KP bis OD-Grenze Schwarzkollm

aufgestellt: LASuV, Niederlassung Bautzen
Andreas Biesold
Niederlassungsleiter
Bautzen, 01.10.21