



Farblgende:

- Neubau
— Ausbau
— Bestand

Legende BÜSA:

- | | |
|--|--|
| | Bahngrenze |
| | Flurgrenze |
| | Flurstücksgrenze |
| | Andreaskreuz (Z201-50)
(Altanlage) |
| | Lichtzeichen mit Andreaskreuz (Z201-50),
Akustik und mit Schutzbügel (Farbfolge: dunkel-gelb-rot) |
| | Lichtzeichen mit Andreaskreuz (Z201-52)
am Peitschenmast (Farbfolge: dunkel-gelb-rot) |
| | Lichtzeichen am Peitschenmast
(Farbfolge: grün-gelb-rot) |
| | Ortungshilfe (Nr.1)
(Tripelspiegel) |
| | Radscanner |
| | elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum
und Gegengewichtsantrieb |
| | Bodenindikator (Blindenleitstreifen)
bestehend aus Rippenplatten (0,90m breit, weiß) |
| | Schutzgitter mit Querholm
(Anstrich rot/weiß) |
| | BÜ-Kennzeichentafel (BÜ 79,6) |
| | Zähleranschluss säule |
| | Befon schalt haus |
| | Kabel (LST) in Erdverlegung |
| | Querung, Rohrtrasse |
| | Kabelkanal |
| | Kabelschacht (z.B. Größe 4) |
| | Fahrzeug sensor |
| | Gleisanschlusskasten mit Einschleifendelektor |

Legende Straßenbau:

-  Fahrbahnausbau
-  Gehwegausbau
- BÜ-Aussplattung (z.B. Bodan)

Klassifizierung der Straße	Staatsstraße 198 / Bundesstraße 96
Rechtssträger Straße	Gemeinde Schwarzkollm / Straßenbaumt Meißen
Ortslage	Gemeinde Schwarzkollm
Fahrbahnbefestigung	Asphalt
Straßengeschwindigkeit	50 km/h
Sperrlinie nach StVO	erforderlich
Haltelinie nach StVO	erforderlich
min. Geschwindigkeit für Kfz	10 km/h
min Geschwindigkeit für Fußgänger	1,2 m/s
BÜ Mitte	km 79,690
Ri 1A	km 79,677
Ri 2A	km 79,704
tk1-Zeit	45 Sekunden
Vorleuchtzeit gelb	3 Sekunden
Vorleuchtzeit rot	17 Sekunden
vollständige Sicherung	40 Sekunden

[illegible]