
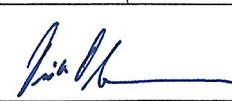


Darstellung der maßgebenden bzw. kritischen Schleppkurven des Bemessungsfahrzeuges.

Als Bemessungsfahrzeug wird der Sattelzug mit den Abmessungen gemäß der FGSV-Richtlinie zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen, Ausgabe 2001 angewendet.

Zur Erschließung des Eckgrundstückes Sandwäsche 1a wird als Bemessungsfahrzeug der Pkw herangezogen.

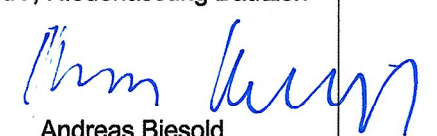
 <b>Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme</b> Büro Dresden - Alaunstraße 9 - 01099 Dresden Tel. 03 51 - 2 11 14-0, Fax 03 51 - 2 11 14-11 dresden@ivas-ingenieure.de - www.ivas-ingenieure.de	bearbeitet:	April 2016	Arnold
	gezeichnet:	April 2016	Hummig
	geprüft:		
	April 2016	Dipl.-Ing. Dirk Ohm	

 <b>Freistaat Sachsen</b> Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Bautzen Käthe-Kollwitz-Straße 17 - 02625 Bautzen	bearbeitet:	16.09.21	
	geprüft:	30.09.21	
	Olaf Georgie Referatsleiter Planung Straßenbau		

01	1. Tektur: Anpassung Geometrie Situationen Sandwäsche 1a u. Entwässerung S 198	17.06.2021	Am
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Niederlassung Bautzen		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 96 VNK 4551 004, Stat. 5.548 km - NNK 4550 110, Stat. 0.180 km S 198 VNK 4550 112, Stat. 0.592 km - NNK 4550 112, Stat. 0.821 km K 9203 VNK 4550 110, Stat. 0.000 km - NNK 4550 110, Stat. 0.114 km		1. Tektur Schleppkurvennachweis
PROJIS-Nr.: 000795		Maßstab: 1 : 500

B 96, Zittau - Sassnitz B 96 Ausbau Knotenpunkt S 198 und K 9203 in Schwarzkollm einschließlich S 198 vom KP bis OD-Grenze Schwarzkollm	
aufgestellt:	LASuV, Niederlassung Bautzen
Bautzen, 01.10.21	 Andreas Biesold Niederlassungsleiter