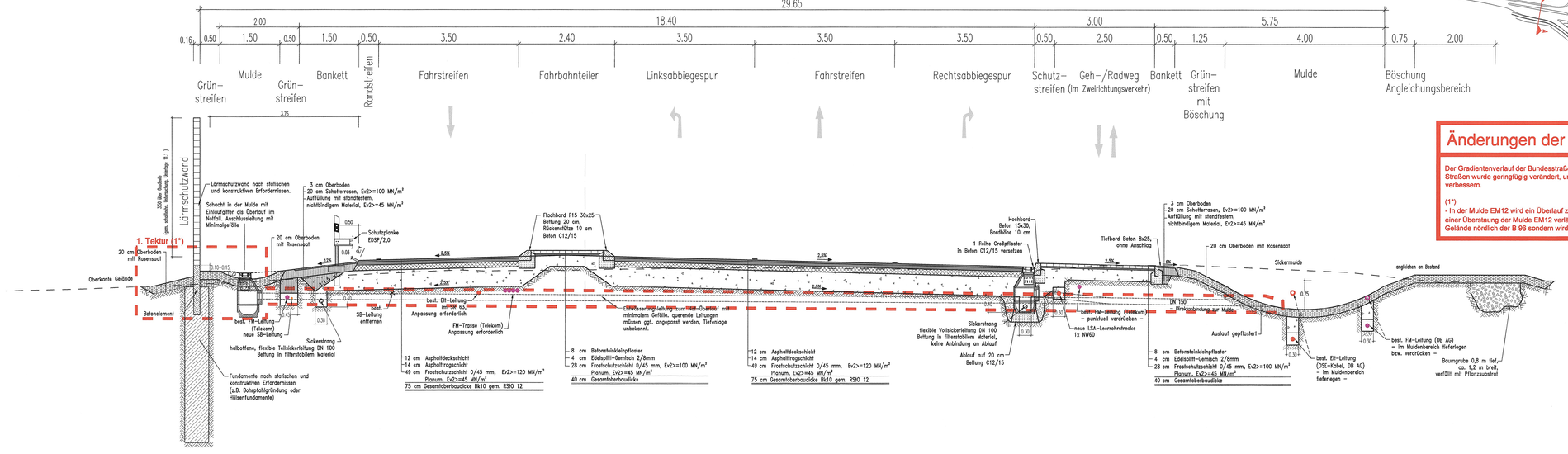
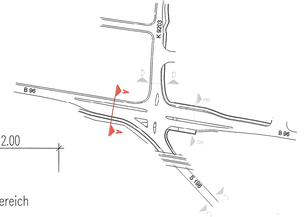
Querschnitt A–A
B 96 (West), Stat. 0+135





Hinweis: Die Angaben in den überreichten Unterlagen der Versorgungsunternehmen haben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Genauigkeit.

Änderungen der 1. Tektur

Der Gradientenverlauf der Bundesstraße sowie der einmündenden Straßen wurde geringfügig verändert, um die Höhensituation zu verbessern.

(1*)
- In der Mulde EM12 wird ein Überlauf zur Mulde EM14 vorgesehen. Bei einer Überstauung der Mulde EM12 verläuft das Wasser daher nicht im Gelände nördlich der B 96 sondern wird zur Mulde EM14 abgeleitet.

IVAS
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme
Büro Dresden - Alaunstraße 9 - 01099 Dresden
Tel. 03 51 - 2 11 14-0, Fax 03 51 - 2 11 14-11
dresden@ivas-ingenieure.de - www.ivas-ingenieure.de

	Datum	Bearbeiter
bearbeitet:	April 2016	Arnold
gezeichnet:	April 2016	Hummig
geprüft: April 2016		Dipl.-Ing. Dirk Ohm

Freistaat Sachsen
Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Bautzen
Käthe-Kollwitz-Straße 17 - 02625 Bautzen

	Datum	Bearbeiter
bearbeitet:	16.05.21	
geprüft:	30.11.21	Olaf Georgie Referatsleiter Planung Straßenbau

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
01	1. Tektur	17.06.2021	Am

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Niederlassung Bautzen

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
B 96 VNK 4551 004, Stat. 5.549 km - NNK 4550 110, Stat. 0.180 km
S 198 VNK 4550 112, Stat. 0.592 km - NNK 4550 112, Stat. 0.821 km
K 9203 VNK 4550 110, Stat. 0.000 km - NNK 4550 110, Stat. 0.114 km

PROJIS-Nr.: 000795

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
1. Tektur
Straßenquerschnitt A-A
B 96 (West)
Maßstab: 1 : 50

B 96, Zittau - Sassnitz
B 96 Ausbau Knotenpunkt S 198 und K 9203 in Schwarzkollm einschließlich S 198 vom KP bis OD-Grenze Schwarzkollm

aufgestellt: LASuV, Niederlassung Bautzen
Bautzen, 01.10.21
Andreas Biesold
Niederlassungsleiter