

Anlage 1

Ermittlung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

nach RStO 12 Anhang 1, Methode 1.2

nach Studie der TU Dresden von 2010 DTV von 1000 Kfz/24h

keine Angaben zu Schwerlastverkehr

Annahme von 10 % $DTV_{(SV)}$ von DTV gesamt

Da die Bundesstraße B 107 parallel zur K 8291 auf der anderen Muldenseite verläuft, ist die Einschätzung mit diesem geringen Anteil an Schwerlastverkehr zum Gesamtverkehr vertretbar.

N	=	30	Jahre	
$DTV_{(SV)}$	=	100	Fz/24 h	auf gesamten Querschnitt
f_A	=	3,3		Tabelle A1.1
f_1	=	0,5		Tabelle A1.3
f_2	=	1,4		Tabelle A1.4
f_3	=	1,14		Tabelle A1.5
p	=	0,01		Tabelle A1.6
q_B	=	0,23		Tabelle A1.2
f_z	=	1,159		Tabelle A1.7

$$DTA_{(SV)} = DTV_{(SV)} \times f_A$$

$$DTA_{(SV)} = 100 \times 3,3$$

$$DTA_{(SV)} = 330$$

$$B = N \times DTA_{(SV)} \times q_B \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_z \times 365$$

$$B = 30 \times 330 \times 0,23 \times 0,5 \times 1,4 \times 1,14 \times 1,159 \times 365$$

$$B = 768.674$$

$$B = 0,77 \text{ Mio}$$

Nach RStO 12 Tabelle 1 ist die Belastungsklasse Bk1,0 (über 0,3 bis 1,0 Mio ä 10 t-Achsübergänge) erforderlich.