

Projekt

LRA_B05_Ottend

LRA Bautzen: K9252 Ottendorf-Okrilla - Lomnitz

ITAV Ingenieurgesellschaft

Hauptstraße 11
01896 Lichtenberg

Tel.: 035955-749951

Fax: 035955-749957

E-Mail: ib-itav@web.de

Web: www.ib-itav.de

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	1	K9252: Hauptachse	
Vorgang:	RStO_2012	K9252: Entwurfsplanung nach RStO 2012	
Anfangsstation:	0,000	Endstation: 2694,105	Datum: 20.07.13

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Betrachtungszeitraum:	2013 - 2042	Nutzungsjahre: 30
-----------------------	-------------	-------------------

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	58,00	[Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Nein	
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Ja	
Straßenkategorie:	Landes- und Kreisstraße	
f _z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,17	
f _A = Achszahlfaktor:	3,30	
q _{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,23	
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01	

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2	f ₁ = Fahrstreifenfaktor:	0,90	
Fahrstreifenbreite:	2,75 bis <3,25	[m]	f ₂ = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,40
Höchstlängsneigung:	2 bis <4	[%]	f ₃ = Steigungsfaktor:	1,02

Auswertung

Bemessungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums:	0,73
--	------

Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk1,0
---	-------

Summe Bemessungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):	0,73
---	------

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):	Bk1,0
--	-------

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen