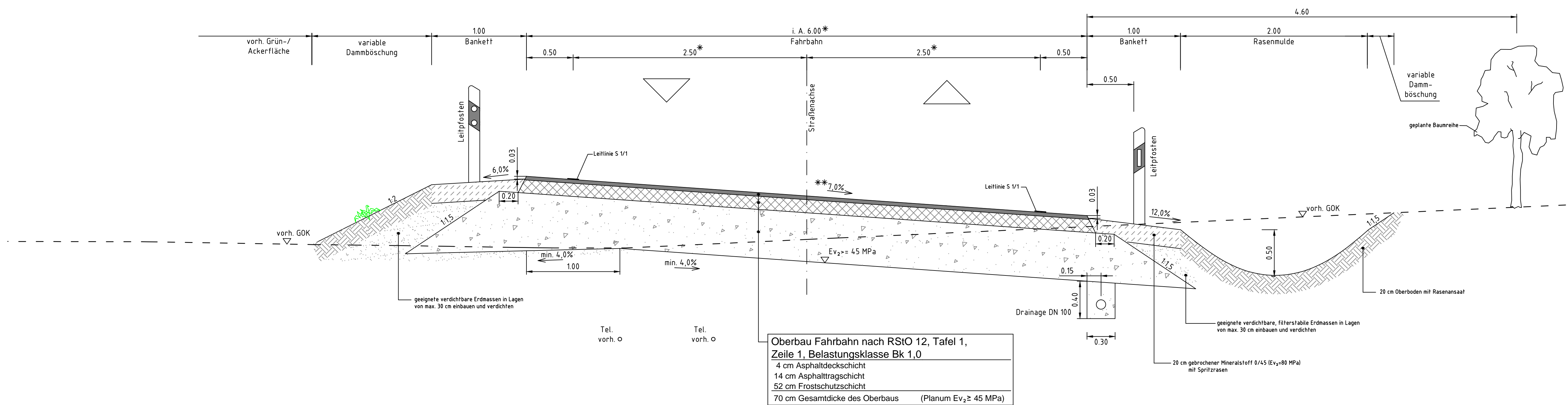


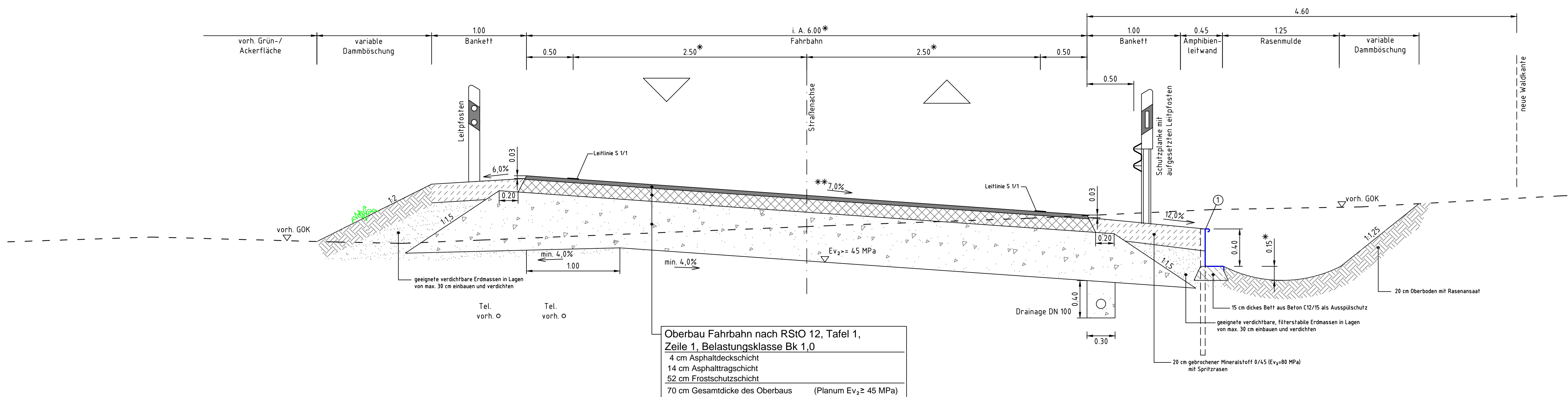
Straßenquerschnitt SQ 5

von ca. Station 0+995,000 bis 1+049,999 km und
(hier: Station 1+045,000 km)



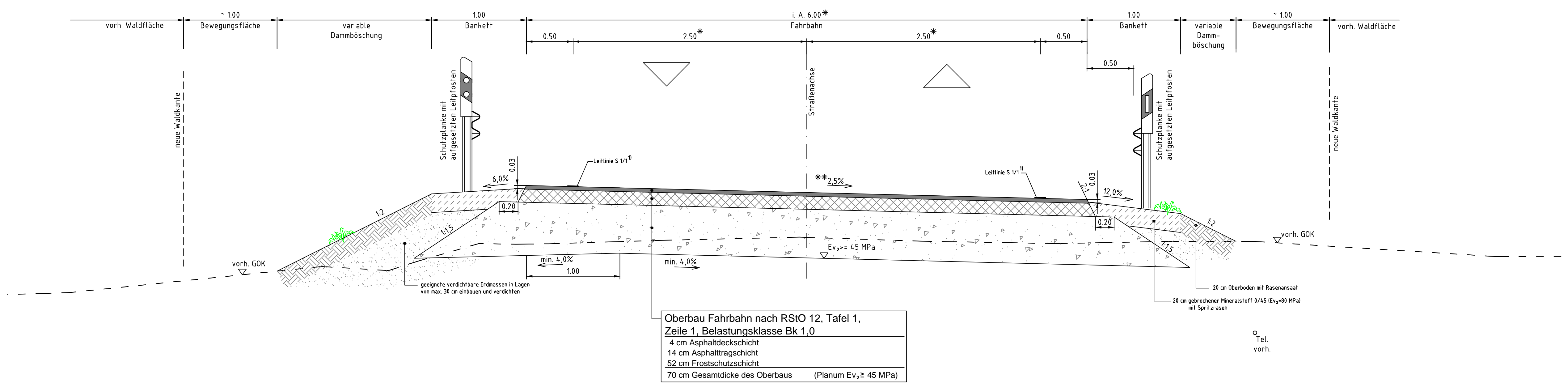
Straßenquerschnitt SQ 6

von ca. Station 1+050,000 bis 1+221,000 km und
(hier: Station 1+125,000 km)



Straßenquerschnitt SQ 7

von ca. Station 1+222,000 bis 2+602,240 km
(hier: Station 1+410,000 km)



- ① Amphibienteitwand inkl. Haltepfosten und Abdeckkappen (Stahl feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461)
- * gemäß Angaben im Lageplan
- ** gemäß Verbindungsband im Höhenplan
- || ab Station 2+493,906 bis 2+602,249 km Ersatz der Leitlinien durch Fahrbandrandmarkierung und Warnlinie in Fahrbahnmittle gem. Straßenquerschnitt SQ 2

Planungsbüro:		Datum	Name
 ITAV Ingenieurgesellschaft GbR Hauptstraße 11 01896 Lichtenberg Telefon : 035955 7499-51 Fax : 035955 7499-57 E-mail : b-itav@web.de Web : www.b-itav.de	bearbeitet	01.02.2018	Menzel
	gezeichnet	01.02.2018	CAD
	geprüft	01.02.2018	

Bauherr:		Datum	Name
 Landratsamt Bautzen wokrjes Budyšin Bahnhofsstraße 9 02625 Bautzen	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung	Landratsamt Bautzen	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3
Straße / Abschn.-Nr. / Station:	K9252 VNK 4849 002 NNK 4849 018 von Station 0,917 bis 3,616	Straßenquerschnitt SQ 5 + 6 + 7
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1:25
K 9252 Ausbau der Kreisstraße zwischen Ottendorf-Okrilla und Lomnitz		
aufgestellt:	Landratsamt Bautzen Straßen- und Tiefbauamt Michael Rießing Arbeitsleiter	geprüft:
Bautzen, den		
genehmigt:		gesehen: