



Anforderung an Sichtflächen

| Bauteil | Flächen | Ausführung | Qualitätsanforderungen |
|---------------------------|----------------------------|---|------------------------|
| Kappen | Oberseite | Oberfläche: Besenstrich, Hydrophobierung | |
| | Unterseite vert. Fläche | glatte Schalung Matrize Putzstruktur NOE "frier" o.g.w. | SB2 |
| Überbau | Stirnseiten | gehobelte Brettschalung (genutet und gespendet) analog Widerlager, Schalrichtung=Brücken- längsrichtung | SB2 |
| | Unterseite | gehobelte Brettschalung (genutet und gespendet) | SB2 |
| Widerlager/ Flügelwand | vert. Fläche | gehobelte Brettschalung (genutet und gespendet) Schalrichtung=senkrecht | SB2 |

*) Anforderungen nach Merkblatt Sichtbeton, 06/2015

Lage- und Höhenbezug ETRS 89/ DHHN 2016

| Baustoffangaben | | Ersatzneubau | | | | |
|--------------------|----------|---|---|-----------|-------------|-------------|
| Bauteil: | Beton | Expositionsklassen Feuchtigkeitssklasse | Entwicklung der Betonfestigkeitsklasse | Bau-stahl | Beton-stahl | Spann-stahl |
| Kappe | C25/30LP | XC4, XD3, XF4, WA | $r_{s0.3}$ | — | B500B | — |
| Überbau | C40/50 | XC4, XD3, XF4, WA | $r_{s0.3}$ | — | B500B | St1660/160 |
| Widerlager | C30/37 | XAI, XC4, XD2, XF3, WA | $r_{s0.3}$ | — | B500B | — |
| Flügelwand | C30/37 | XAI, XC4, XD2, XF3, WA | $r_{s0.3}$ | — | B500B | — |
| Fundamente | C30/37 | XAI, XC2, XD2, XF3, WA | $r_{s0.3}$ | — | B500B | — |
| Sauberkeitsschicht | C12/15 | XD | — | — | — | — |
| Vorspannung | | | längs/quer- | | | |
| Kappen, Gesims | | Mindestulpporengrenz nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w_{ZTV} -Wert 0.50 nach ZTV-ING 3-1 | | | | |

| Bauwerksdaten | |
|--|-----------------------------|
| Bauart: | Spannbeton–Rahmen |
| Einwirkung Verkehrslast | DIN EN 1991-2 (EC1, T2) |
| Verkehrskategorie DIN EN 1991-2 | 2 |
| Verkehrsort DIN EN 1992-2/NA | Lokalverkehr |
| Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2 | --- |
| Militärlastenklasse STANAG | --- |
| Einzelstülzweiten | 1 27,494 m; \leq 32,491 m |
| Gesamtlänge zw. Endauflagern | 1 27,494 m; \leq 32,491 m |
| Lichte Weite zw. Widerlagern | 1 25,894 m; \leq 30,60 m |
| Kleinste Lichte Höhe | 4,76 m in Bachachse |
| Kreuzungswinkel | 57,80°=64,22° ⁹⁰ |
| Breite zwischen Geländern | 9,50 m |
| Brückenfläche | 308,70 m ² |

Endgültige Abmessungen nach statischen,
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

| | | | |
|-------------------------------------|--|---------------------------|------------|
| Entwurfsbearbeitung: | | Projekt-Nr.: P8302 | |
| INGENIEURBÜRO | | Blatt-Nr.: 5 | |
| Dipl.-Ing. Mario Kühnel | | Zeichen | |
| Döbbers Str. 17 | | Datum | |
| 01189 Dresden | | Bearb.: 26.01.2022 Kühnel | |
| Telefon: 0351 / 4 79 60 44 2 | | Gez. 26.01.2022 Schweige | |
| Fax-Nr: 0351 / 4 42 42 82 | | Copr. 26.01.2022 Kühnel | |
| E-Mail: info@ingenieurburo-mario.de | | | |
| Gezeichnet | | Datum | Gezeichnet |
| d | | | Geprüft |
| c | | | |
| c | | | |
| a | | | |
| b | | | |

| | | |
|---|--|--------------------|
| Stadtverwaltung Großschirma SB Straßenverwaltung und Wasserbau | | Unterlage: 8 |
| Straßenklasse und Nr.: Stadtstraße | | Blatt-Nr.: 2 |
| Streckenbezeichnung: Lindenstraße | | Projekt-Nr.: P8302 |
| Gemarkung: Kleinvoigtsberg/Hohentanne | | |

| | | | |
|--|--------------|-------|---------|
| Feststellungsentwurf | | Datum | Zeichen |
| Baumaßnahme/Bauwerk: Ersatzneubau der Brücke über die Freiburger Mulde im Zuge der Lindenstraße in Hohentanne | Bearb. | | |
| | Gez. | | |
| | Gepr. | | |
| | ASB-Nr.: | | |
| Plandarstellung: | Bauwerksplan | | |

| | | |
|-----------------------------|----------|-------------------|
| Grundriss, Schnitt, Ansicht | | Maßstab: 1:50/100 |
| Aufgestellt: | Geprüft: | |
| Genehmigt: | | |

Bl. (1.19 x 0.84 m)