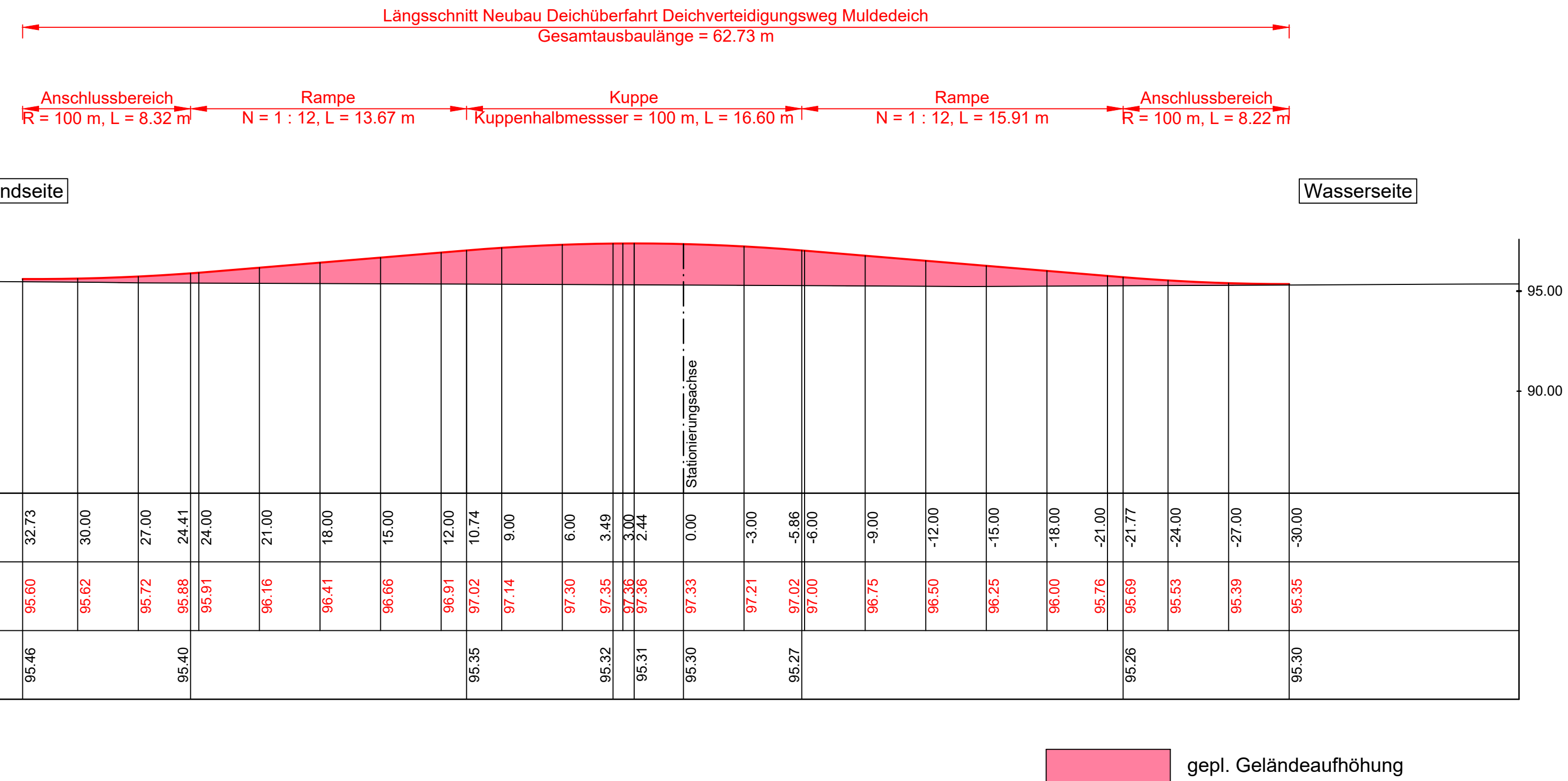


Neubau Deichüberfahrt Deichverteidigungsweg Muldedeich
Deich-km 1+280.03



Grundlagen dieser Planung sind:

- Auszug aus Lageplan der Entwurfsvermessung, Hochwasserschutz Vereinigte Mulde, rechts, HWD Laußig - Mörtitz, östlicher Ringschlussdeich Gruna, km 0+000 bis km 7+880
Scholz Ingenieurvermessungs GmbH, März 2011
- Entwurfsvermessung, Ergänzungsvermessung Friedhof
Scholz Ingenieurvermessungs GmbH, März 2013
- Liegenschaftskarte: amtliche Geobasisdaten, Daten des Amtlichen Liegenschaftskatasterinformationssystems (ALKIS)
Datenlizenz Deutschland - GeoSN - Version 2.0 (<https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>)
Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (2019)
www.landesvermessung.sachsen.de
- Baugrundsondierungen: Baugrundhauptuntersuchung, Vereinigte Mulde, rechts, Ertüchtigung Ringdeich Gruna, Deich-km 1+700 bis 3+100, GGL von 10/2012
- Baugrundsondierungen: Baugrundhauptuntersuchung, Vereinigte Mulde, rechts, Neubau östlicher Ringschlussdeich Gruna, Deich-km 0+000 bis 1+370, GGL von 09/2012

Hinweis:

Deichbau
Detail 9 - Deichüberfahrt 4 - Deichverteidigungsweg - Deichbau
Plan-Nr. 12, Blatt 9
Querschnitt
Querschnitt 7
Plan-Nr. 10, Blatt 2
Wegebauregelquerschnitt
Wegebauregelquerschnitt 6, Deichüberfahrt 4
Plan-Nr. 9.2, Blatt 3

Legende:

DEICHBAU

- gepl. Höhe
- gepl. Böschungsneigung
- gepl. Deichkrone, B = 3.00 m
- gepl. Deichverteidigungsweg, Fahrspur
- gepl. Deichverteidigungsweg, Vollpflaster
- gepl. Deich- bzw. Rampenböschung, begrünte Berme
- gepl. wasserseitige befahrbare Berme, bzw. Anbindung an Deichverteidigungsweg
- gepl. Deichschutzstreifen, B = 5 m
- Geländeauffüllung mit Grasansaat
- vorhandene Befestigung wiederherstellen
- gepl. Absperrschranke
- Anschluss an die gepl. Ertüchtigung Ringdeich Gruna

STRASSENBAU

- gepl. Deichüberfahrt
gepl. Straßenbau, Bauklasse IV, RSt 001, bitum. Befestigung, nach Tafel 1, Zeile 1, Gesamtbau 65 cm (vgl. Regelquerschnitt 4 - Wegebau)
Fahrbahn-Schotterrasen-Bankette, einschl. Rückbau vorh. Befestigung mit Unterbau, Dicke Unterbau z.Zt. unbekannt, geschätzt ca. 50 cm
- vorh. bitum. Befestigung K7412
Dicke Unterbau z.Zt. unbekannt, geschätzt ca. 50 cm
- Baum fällen und roden

RAMMKERNSONDIERUNG

- RKS 26/12 Rammkernsondierung 2012
- DPH 10/12 schwere Rammkernsondierung
- S 07/12 SPW Suchschurf Spundwand
- S 01/12 A Schurf Auflastfilter
- gepl. Baufeldgrenze

BESTAND

- vorh. Geländehöhen
- vorh. Deichböschung
- vorh. Flußkilometrierung Vereinigte Mulde
- Flur-/Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenzen/- nummern
- Gasmitteldruckleitung DN 150 PE
- Abwasserdruckleitung 110 x 10 PE-HD
- Trinkwasserleitung DN 100 AZ
- Stromkabel MS-Kabel, Erdkabel
- Telekommunikationskabel (Freileitung)

*** Hinweis:**
Alle Höhenangaben beziehen sich auf DHHN92.
Höhe DHHN2016 = Höhe DHHN92 + 0.017 m

Index	Datum	Name	Signum	Bemerkung
a	19-04-05	B. Schulze		neuer Höhen- und Lagebezug *
b	19-11-19	B. Schulze		Liegenschaftskarte (10/2019) ersetzt
c	19-11-20	B. Schulze		aktuelle Bestandsabfrage (07/2019) abgeglichen
d	20-09-17	B. Schulze		Baufeldgrenze ergänzt

Auftraggeber
Landestalsperrenverwaltung des Freistaates Sachsen
Elbaue / Mulde / Untere Weiße Elster

Auftragnehmer
Ingenieurgesellschaft
Prof. Dr.-Ing. E. Macke mbH
Braunschweig • Dessau-Roßlau
06844 Dessau-Roßlau, Mariannenstr. 14, Tel.-Nr. 0340/25201-0

Lagebezug: ETRS89_UTM33
Landkreis: Nordachsen
Gemarkung: Gruna
Höhenbezug: DHHN92 [mNHN] +
Gemeinde: Laußig
Flurstück:

Gez. 16-03-10 Riedelt
Bez. 16-03-09 Dörheide
Gepr. 16-03-11 Schlegel

Auftragsnr.: 198/2012/69
Phase: Genehmigungsplanung

Maßstab: (m, cm)
1 : 200

Blatt: 10
12 Bl.

Vereinigte Mulde, rechts, Vorhaben 1.11
Detail 10 - Deichüberfahrt 4; Deichverteidigungsweg Straßenbau