 Richtzeichnungen der Bundesanstalt für Straßenwesen	
Strehbolzen Mess 1 Blatt 2 - je Segment 2 Stck. (an den Raumbolzen) Anzahl 6x2 = 12 Stck.	Mauerbolzen Mess 1 Blatt 2 - beidseitig der Raumbolzen Anzahl 5x2 = 10 Stck.

Bauteil	Flächen	Ausführung	Qualitätsanforderungen
Stützwand	alle Sichtflächen	glatte Tafelschalung	SB 2
Kappen	alle Sichtflächen	glatte Tafelschalung Oberfläche mit Beesenstrich (Rosshaar)	SB 2

¹⁰Anforderungen nach Merkblatt Sichtbeton, 05/2011

Darstellung der Boden und Gesteinsarten in den Schichtprofilen
der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht des
Geotechnischen Ingenieurbüros Dipl.-Ing. A. Pampel GmbH

Das untersuchte Wasser wird entsprechend den ermittelten Prüfwerten als nicht **angreifend (XA0)** eingestuft.

Bodenkennwerte										
		Boden- stiff- Felds	γ_k/γ_k'	σ_{pk}	C_u	δ_k	E_{sk}	σ_{Bk}	ρ_{sk}	ρ_{sk}
		---	kN/m ³	*	kN/m ²	*	MM/m ²	kN/m ²	MM/m ²	MM/m ²
1/ Tragschicht		[G _U /G _T], [G _U /S _U ST]	21/12	37,5	0	---	100	---	---	---
2/ Auffüllung		[S _U /ST], [G _U /G _T]	20/10	27,5	0	---	10	---	---	---
	stief		20/10	27,5	10	---	5	---	---	---
3/ Schluff, sandig/ sand, schluffig	mitteleicht	[S _U /ST], [TL]	20/11	32,5	0	---	30	---	---	---
	dicht		21/12	---	5	---	60	---	---	---
4/ Kiessand		[G _U /G _T], [S _U /ST], [G _U /GW], [G _U /G _T], [S _U /GW], [G _U /G _T]	20/10	30	0	---	30	---	---	---

*) $E_{s,k}$ = charakteristischer Wert Steifenmodul
 **) $\sigma_{R,d}$ = Bemessungswert Sohlwiderstand
 ***) $q_{b,k}$ = charakteristischer Wert Pfahlmantelreibung
 ****) $q_{b,k}$ = charakteristischer Wert Pfahlspitzendruck

Baustoffkennwerte						
Bauteil:	Beton	Expositions-klassen** Feuchtigkeits-klasse	Entwicklung des Betons festigkeits***)	Bau-stahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen, Gesims	C25/30-1P	XC4, XD3, XF4, WA	r0.3/0.5	---	B 500 B	---
Stützband	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	r0.3/0.5	---	B 500 B	---
Stützwinkel (Fertigteile)	C30/37	XC0, XD2, XF2, WA	r0.3/0.5	---	B 500 B	---
Saubereckschicht	C20/25	X0	r0.3/0.5	---	B 500 B	---
Verpannung			abhängig von Quer-zug			
Kappen, Gesims			Mindestulzungenhöhe nach DIN EN 131-3 Tab. 3.11 max. zul. Wert 350 mm für 100 mm			


*) Nichtzutreffendes streichen
 **) alle Expositionsclassen sind anzugeben
 ***) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben:
 rs0,3 unter sommerlichen Temperaturen
 rs0,5 unter winterlichen Temperaturen

Bauwerksdaten				
Bauart:	Stahlbeton	-Spannbeton-	- Stahl -	-Verbund-
Erwinkung:	EC1 / Brückenrichtlinie der LVB			
Stützkonstruktion	Winkelschluszwand			
Gesamtlänge (Gesamtbauklungl)	(m)	4,75 (54,2%)		
Segmentanzahl		6		
Größte Höhe	(m)	3.55 (über Trainingsband)		
Sichtbare Wandfläche	(m²)	120		

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

PL_04_01_10_01_Stemp_VP_EP_AN			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von TIGRIS GmbH von 11/2020
Lagebezug: LS 110 (RD 83) Höhenbezug: HS 170 (DHHN 92)

 Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale		Datum	Name
	bearbeitet	06/2022	Fritz
	geprüft	06/2022	Kreßig
Auftragnehmer:	Blattgröße: 1198,0 mm x 832,0 mm		Projekt-Nr.: 2_7/22_003

Leipziger
Verkehrsbetriebe

Bauherr:

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Stützwände im Zuge der Trassierung der Gleisanlage
in der Dieskaustraße in Leipzig
(D-№ 00005)

Entwurfsplanung	Bauwerksübersicht	Maßstab: 1:50, 1:100, 1:200
Abschnitt:		Unterlage: C 16.7-08

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Postfach 10 09 10
04009 Leipzig

bestätigt:

Hinweis: Die Angaben über vorhandene Versorgungsleitungen wurden dem koordinierten Leitungsplan entnommen. (Stand: 29.06.2022)