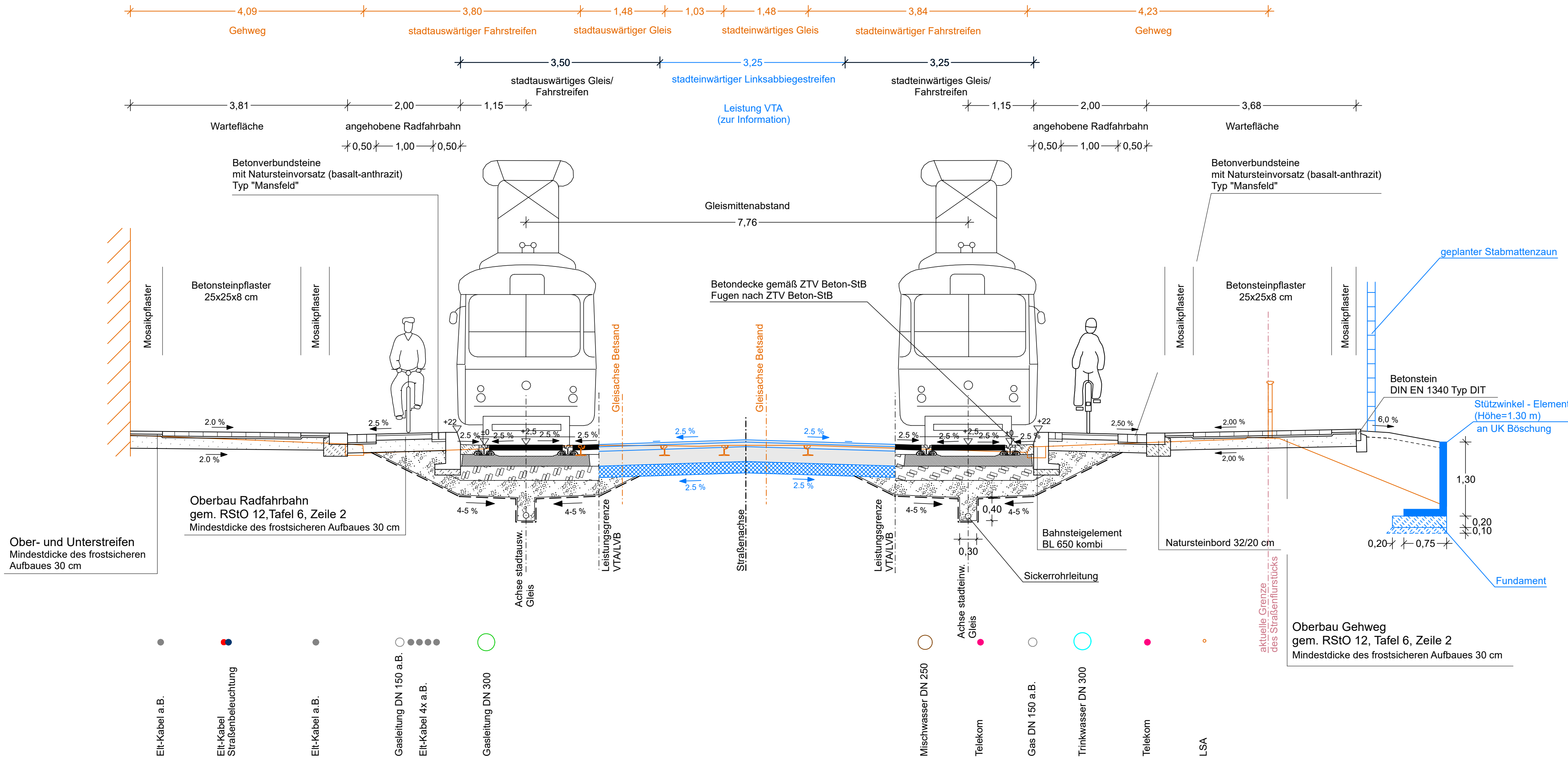


Querschnitt D - D
Haltestelle Arthur-Nagel-Straße - Bau-km 0+875.00



Aufbau Randbereich:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen
ohne anschließenden Straßenbau

Aufbau Gleis:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen
Mindestdicke des frostsicheren Aufbaues 87,1 cm

Oberbau Gleisbereich:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen
Mindestdicke des frostsicheren Aufbaues 87,1 cm

Aufbau Bereich Mittelachse:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen
Mindestdicke des frostsicheren Aufbaues 87,1 cm

Aufbau Randbereich:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen
mit anschließenden Straßenbau

C_14_04_0_4_1_230317_QuerSchn

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von TRIGIS GmbH von 11/2020
Lagebezug: RD 83 Höhenbezug: DHHN 92

IBV	Datum	Name	Zeichen
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH	bearbeitet 03/2023	Steinert	
Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig	geprüft 03/2023	Reischke	
Auftragnehmer:	Blattgröße: 79,2x37,2 (0,295 m²)	Projekt-Nr.:	00/00

Leipziger Verkehrsbetriebe	Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig
Bauherr:	

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Huttenstraße und Kulkwitzer Straße (P-Nr. 90095)
--

Genehmigungsplanung	Querschnitt D - D	Maßstab: 1:50
Abschnitt:	Haltestelle Arthur-Nagel-Straße Bau-km 0+875,00	Unterlage: C 14 - 04

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Postfach 10 09 10 04009 Leipzig	gesehen:	Leipzig, den:
---	----------	---------------

genehmigt:	Leipzig, den:
------------	---------------