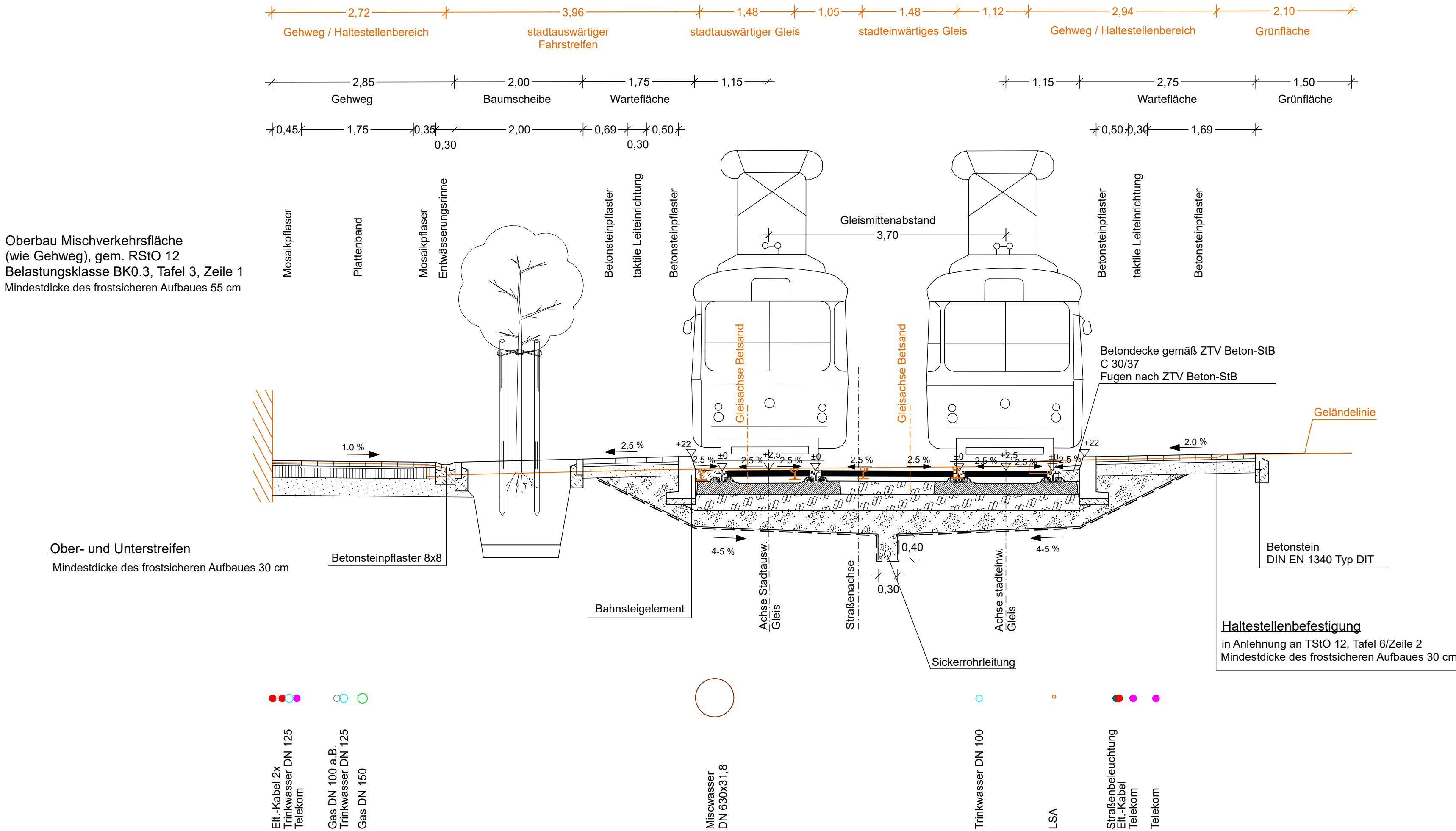


Querschnitt B - B
Haltestelle Huttenstraße - Bau-km 0+090,00



Aufbau Randbereich:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen ohne anschließenden Straßenbau

Aufbau Gleis:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen Mindestdicke des frostsicheren Aufbaues 87,1 cm

Oberbau Gleisbereich:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen Mindestdicke des frostsicheren Aufbaues 87,1 cm

Aufbau Bereich Mittelachse:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen

Aufbau Randbereich:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen mit anschließenden Straßenbau

C_14_02_0_4_1_230317_QuerSchn

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von TRIGIS GmbH von 11/2020			
Lagebezug:	RD 83	Höhenbezug:	DHHN 92

IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig		Datum	Name	Zeichen
	bearbeitet	03/2023	Steinert	
	geprüft	03/2023	Reischke	<i>Reischke</i>
	Auftragnehmer:	Blattgröße: 67,8x37,3 (0,252 m²)		
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH		Georgiring 3 04103 Leipzig		
Bauherr:		Projekt-Nr.: 00/00		

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Huttenstraße und Kulkwitzer Straße (P-Nr. 90095)			
Genehmigungsplanung		Maßstab: 1:50	
Abschnitt:		Unterlage: C 14 - 02	
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Postfach 10 09 10 04009 Leipzig		Haltestelle Huttenstraße Bau-km 0+090,00	

gesehen:		Leipzig, den:	
genehmigt:		Leipzig, den:	