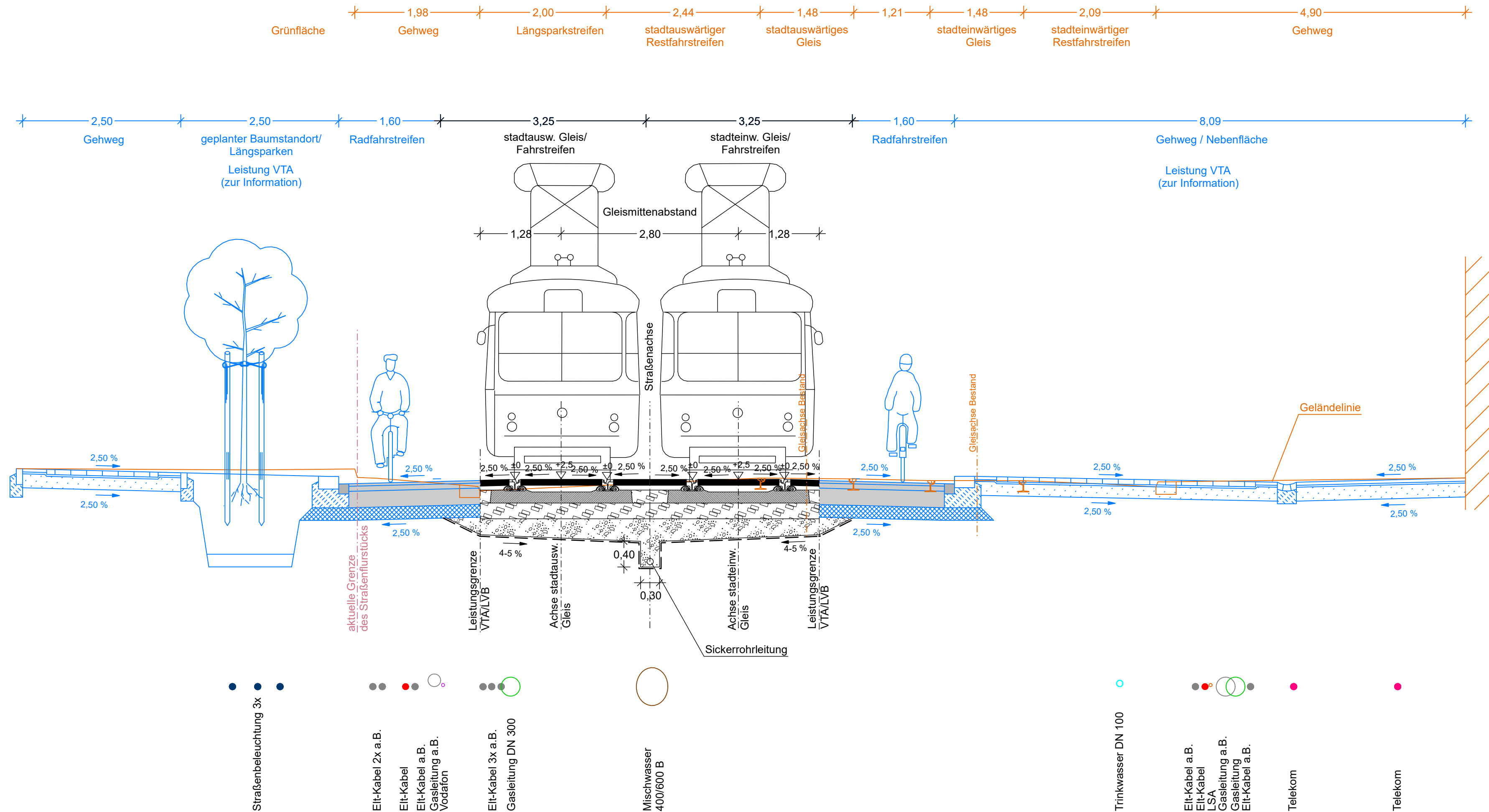


Querschnitt C - C
Knoten Anton-Zickmantel-Straße - Bau-km 0+310.00



Aufbau Randbereich:
nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen
ohne anschließenden Straßenbau

Aufbau Gleis:
nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen
Mindestdicke des frostsicheren Aufbaues 87,1 cm

Oberbau Gleisbereich:
nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen
Mindestdicke des frostsicheren Aufbaues 87,1 cm

Aufbau Bereich Mittelachse:
nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen

Aufbau Randbereich:
nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen
mit anschließenden Straßenbau

C_14_03_0_4_1_230317_QuerSchn

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von TRIGIS GmbH von 11/2020
Lagebezug: RD 83 Höhenbezug: DHHN 92

 Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH <small>Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig</small>		Datum	Name	Zeichen
	bearbeitet	03/2023	Steinert	
	geprüft	03/2023	Reischke	
Auftragnehmer:	Blattgröße: 80,3x37,3 (0,299 m²)		Projekt-Nr.: 00/00	

 Leipziger Verkehrsnetze	Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig
Bauherr:	

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Huttenstraße und Kulkwitzer Straße (P-Nr. 90095)		
Genehmigungsplanung	Querschnitt C - C Knoten Anton-Zickmantel-Straße Bau-km 0+310,00	Maßstab: 1:50
Abschnitt:		Unterlage: C 14 - 03

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Postfach 10 09 10
04009 Leipzig

gesehen: Leipzig, den:

genehmigt: Leipzig, den: