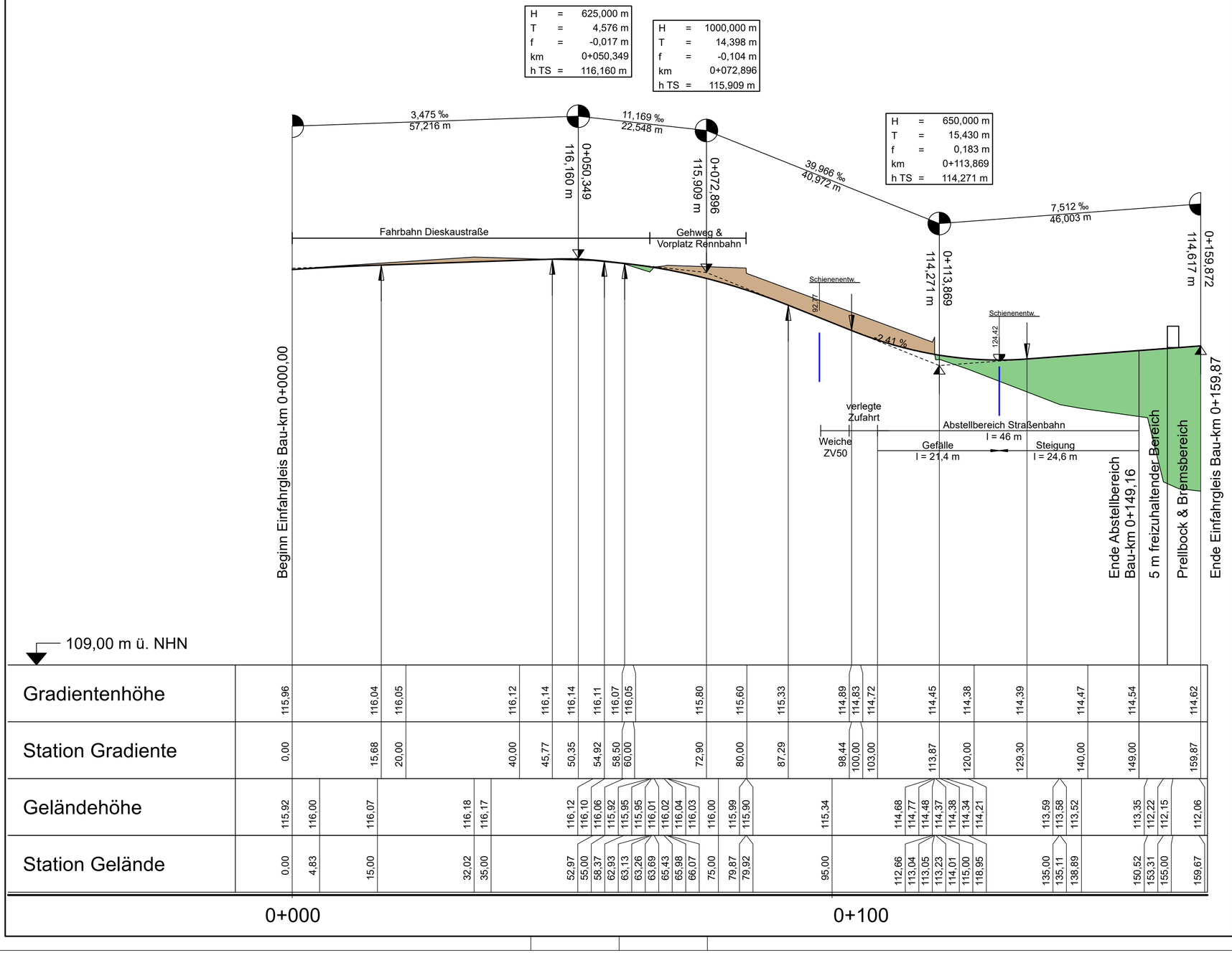


# Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0%
432,50 m
1,821%
789,22 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Gleisentwässerung

Schienenentwässerung

Blatt 1 | 2 | 3

B_06_3_01_0_4_1_230317_HoehPl_GD

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von TRIGIS GmbH von 11/2020
Lagebezug: RD 83 Höhenbezug: DHHN 92

| | | Datum | Name | Zeichen |
|---|---|---|---|---|
| bearbeitet | | 03/2023 | Steinert | |
| geprüft | | 03/2023 | Reischke | |

Auftragnehmer: IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig
Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig

Blattgröße: 64,8x40,1 (0,260 m²) Projekt-Nr.: 00/00

Bauherr: Leipziger Verkehrsbetriebe
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

# Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Huttenstraße und Kulkwitzer Straße

(P-Nr. 90095)

Genehmigungsplanung

Höhenplan Einfahrgleis

Maßstab: 1:500/50

Unterlage: B 06.3 - 01

Abschnitt: 0+000,00 - 0+159,67

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Postfach 10 09 10
04009 Leipzig

gesehen:

i.V. Tony Fabian 2023.03.27 16:05:05 + 02'00'

Leipzig, den:

i.A. Stefanie Dorn 2023.03.27 13:45:15 + 02'00'

genehmigt:

Leipzig, den: