

**Bauklassenermittlung nach RStO12**

Jahr der Verkehrszählung: 2015  
 Nutzungszeitraum: 30 Jahre  
 Alle der Berechnung zugrunde gelegten Daten bleiben im gesamten Nutzungszeitraum konstant!

lfd. Nr.	Bezeichnung	DTV (Mo-So) SVZ 2010 [Kfz/24h]	SV-Anteil (>3,5t) SVZ 2010 [Fz/24h]	Zunahme SV im 1. Nutzungsjahr	Anzahl erfasste Fahrtrichtungen	Straßenklasse	Anzahl Fahrstreifen	Fahrstreifenbreite [m]	max s [%]	f <sub>A</sub>	q <sub>Bm</sub>	f <sub>1</sub>	f <sub>2</sub>	f <sub>3</sub>	p	f <sub>z</sub>	f'	DTV <sup>(SV)</sup> 1. Nutzungsjahr [Kfz/24h]	B [Mio.]	Bk
1	S 247	2.334	172	entf. ält.	2	S	2	3,00	3,9	3,30	0,23	0,50	1,40	1,02	0,01	1,159	entf. ält.	entf. ält.	1,18	1,8

Anmerkungen: - In der Spalte "Zunahme SV im 1. Nutzungsjahr" bedeutet:

- 0 - keine Zunahme des Schwerverkehrs
- 1 - Zunahme des Schwerverkehrs

- In der Spalte "Straßenklasse" bedeutet:

- A - Bundesautobahn
- B - Bundesstraße
- L - Landstraße
- S - Staatsstraße
- K - Kreisstraße und übrige Straßen

- Der Faktor f' stellt die Zunahme der Schwerverkehrsstärke vom 1. Nutzungsjahr bis zum Prognosejahr dar.

**Straßenverkehrszählung 2015****Sachsen**

Allgemeine Angaben					Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart		2015			Di-Do <sub>NZB</sub>			Kfz <sub>RI</sub>	SV <sub>RI</sub>	Kfz <sub>RII</sub>	SV <sub>RII</sub>	Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
E-Str.	zust. Stelle				Zählart Reduk.	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>RI</sub>	NoW <sub>15-18</sub>				NoW	Tag 06-22 Uhr	
		Richtung I		SV		W	Rad	Bus	b <sub>SV,RI</sub>		Fr <sub>15-18</sub>				Fr	Nacht 22-06 Uhr			
		Richtung II		2005		U	Krad	LoA	LV		b <sub>So</sub>	MSV <sub>RII</sub>	FeW <sub>15-18</sub>				FeW	Day 06-18 Uhr	
	Anzahl		Zabl. [km]	SV		S	LVm	LZ	SV		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,RII</sub>	So <sub>18-19</sub>				So	Evening 18-22 Uhr	
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]
S 247	5042 1205			B	2 350	2 334	2 162	172	2 757	0,87	142	114	6,9	101	6,3	2	135	7,1	60,6
	51		14 01		202	2 661	36	67			6,2 %						21	10,3	53,1
		S 242/S 247			3 575	2 318	62	81	2 507	0,46	130	98	5,8	88	6,4	2	149	7,9	61,2
		Penig (B 175)			305	1 228	2 100	24	250		6,3 %	60	0,6	58	2,0	2	94	3,4	58,1
	2	OD	2.1 / 0.0																

**Mindestdicke frostsicherer Oberbau**  
(nach RStO 12, Pkt. 3.2)

Ausgangswert nach Tabelle 6: 60 cm (Annahme Frostempfindlichkeitsklasse F3)

Mehr- und Minderdicken nach Tabelle 6:	A	=	+	15	cm	(Zone III)
	B	=		0	cm	(keine besonderen Klimaeinflüsse)
	C	=		0	cm	(kein Grund- und Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5m unter Planum)
	D	=		0	cm	(Geländehöhe)
	E	=	-	5	cm	(Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen und Abläufe)

Gesamtdicke :	D	=	60 + 15 + 0 + 0 + 0 - 5
	D	=	70 cm

---

Fahrbahnaufbau, Belastungsklasse 1,8  
(nach Tafel 1, Zeile 1)

4	cm	Asphaltdecke SMA 11S, BM 25/55-55 A	
16	cm	Asphalttragschicht AC 32 T S, SB 50/70	
50	cm	Frostschuttschicht 0/45	Ev2 ≥ 120 MPa
70	cm	Gesamtaufbau auf Planum	Ev2 ≥ 45 MPa

---

Gehweg, provisorisch:  
(nach Tafel 6, Zeile 2)

10	cm	Asphaltdeckschicht	
20	cm	Tragschicht 0/45	
30	cm	Gesamtaufbau auf Planum	Ev2 ≥ 45 MPa

---