

Bauklassenermittlung nach RStO12

Jahr der Verkehrszählung: 2015
 Nutzungszeitraum: 30 Jahre
 Alle der Berechnung zugrunde gelegten Daten bleiben im gesamten Nutzungszeitraum konstant!

lfd. Nr.	Bezeichnung	DTV (Mo-So) SVZ 2010 [Kfz/24h]	SV-Anteil (>3,5t) SVZ 2010 [Fz/24h]	Zunahme SV im 1. Nutzungsjahr	Anzahl erfasste Fahrtrichtungen	Straßenklasse	Anzahl Fahrstreifen	Fahrstreifenbreite [m]	max s [%]	f _A	q _{Bm}	f ₁	f ₂	f ₃	p	f _Z	f'	DTV ^(SV) 1. Nutzungsjahr [Kfz/24h]	B [Mio.]	B _k
										entf ält	entf ält	entf ält	entf ält							
1	S 247	2.334	172	entf ält	2	S	2	3,00	3,9	3,30	0,23	0,50	1,40	1,02	0,01	1,159	entf ält	entf ält	1,18	1,8

- Anmerkungen:
- In der Spalte "Zunahme SV im 1. Nutzungsjahr" bedeutet:
 - 0 - keine Zunahme des Schwerverkehrs
 - 1 - Zunahme des Schwerverkehrs
 - In der Spalte "Straßenklasse" bedeutet:
 - A - Bundesautobahn
 - B - Bundesstraße
 - L - Landstraße
 - S - Staatsstraße
 - K - Kreisstraße und übrige Straßen
 - Der Faktor f' stellt die Zunahme der Schwerverkehrsstärke vom 1. Nutzungsjahr bis zum Prognosejahr dar.

Straßenverkehrszählung 2015

Sachsen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Zählort		2015			Di-Do/NZB			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
					2010	DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}	MSV _{RII}										
zust. Stelle		Zabl. [km]		Reduk.	2005	W	Rad	Bus	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	FeW ₁₅₋₁₈	So ₁₆₋₁₉	FeW	Tag 06-22 Uhr						
Anzahl Fahrstreifen		ges. / FS			SV	U	Krad	LoA							LV	So	So	Night 22-06 Uhr			
FS / OD		DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
S 247	51	5042 1205	14 01	B	2 350	2 334	2 162	172	2 757	0,87	142	114	6,9	101	6,3	2	135	7,1	60,6		
					202	2 661	36	67		6,2 %									21	10,3	53,1
					3 575	2 318	62	81	2 507	0,46	130	98	5,8	88	6,4	2	149	7,9	61,2		
					305	1 228	2 100	24	250		6,3 %	60	0,6	58	2,0	2	94	3,4	58,1		
	2		2 1 / 0 0																		

