

Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaues nach RStO 12

B 2, Ortsumgehung Wellaune

Planungsbereich Ortsumgehung und nachgeordnetes Netz

Trasse	Belastungs- klasse	Mindestdicke nach Tabelle 6		Mehr- oder Minderdicke infolge örtlicher Verhältnisse nach Tabelle 7											Gesamt- dicke
		Frostempfind- lichkeitsklasse	Frost- einwirkung	kleinräumige Klimaunterschiede			Wasserverhältnisse im Untergrund		Lage der Gradiente			Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche			
				F 2 ¹⁾	F 3 ¹	Zuordnung der Frost- einwirkungs- zonen ²⁾	ungünstige Klimaeinflüsse z.B. durch Nordhang oder in Kammlagen von Gebirgen	keine besonderen Klimaeinflüsse	günstige Klimaeinflüsse bei geschloss- ener seitlicher Bebauung entlang der Straße	kein Grund- und Schichten- wasser bis in einer Tiefe von 1,50 m unter Planum	Grund- und Schichten- wasser dauernd oder zeitweise höher als 1,50 m unter Planum	Einschnitt, Anschnitt	Gelände- höhe bis Damm ≤ 2,0 m	Damm > 2,0 m	
		[cm]	[cm]	Zone II [cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]
B 2n (Beginn der Baustrecke - Anbindung B 183a)	10	55		5		0		0			0		0		60
B 2n (Anbindung B 183a - Knotenpunkt B 107)	10	55		5		0		0			0		0		60
B 2n (Kreisverkehr)	32	55		5		0		0			0		0		60
B 2n (Knotenpunkt B 107 - Ende der Baustrecke)	32		65	5		0			5	5			0		80
Anbindung B 183a	3,2	50		5		0		0			0		0		55
Anschluss B 107 östlich Kreisverkehr	3,2	50		5		0		0			0		0		55
Anschluss B 107 westlich Kreisverkehr	1,0	50		5		0		0			0		0		55
Fahrbahnteiler / Insel Kreisverkehr	1,0	50		5		0		0			0		0		55

¹⁾ anstehender Baugrund unterhalb Straßenoberbau gemäß Baugrundgutachten

²⁾ Frosteinwirkungszonen I bis III gemäß Bild 6 RStO 12