

DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54, 10117 Berlin



im Auftrag des Landes:

FREISTAAT SACHSEN

**B 178n – Verlegung A 4 bis
Bundesgrenze D/PL und D/CZ**

**Bauabschnitt 1, Teil 1 (VKE 321.1)
Anschluss A 4 bis S 112 (Nostitz)**

Feststellungsentwurf

UL 17.1.2.1

***Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Emissionen***

August 2023

B 178n – Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
Bauabschnitt 1, Teil 1 (VKE 321.1)
Anschluss A 4 bis S 112 (Nostitz)
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Emissionen

Abschnitt Station	DTV	Fahrzeug- gruppe	M(T)	M(N)	p(T)	p(N)	v(T)	v(N)	D _{SD,Pkw}	D _{SD,Lkw}	Knotenpunkt		Drefl	Längsneigung	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Nacht	Nacht			Typ	Abstand		Min / Max	Tag	Nacht
[km]	Kfz/24h		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[km/h]	[km/h]	[dB(A)]	[dB(A)]		[m]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	PLANUNG B178n re RF / BA bis AS S111 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	6.000	Pkw	319,7	46,2	92,0	88,0	100	100	-1,8	-2,0		-	-	1,0	84,1	76,3
0+000	6.000	Lkw1	10,4	2,1	3,0	4,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	1,0	84,1	76,3
0+000	6.000	Lkw2	17,4	4,2	5,0	8,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	1,0	84,1	76,3
0+000	6.000	Krad	-	-	-	-	100	100	-1,8	-2,0		-	-	1,0	84,1	76,3
2	PLANUNG B178n re RF / AS S111 bis BE Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
3+932	6.400	Pkw	339,0	46,2	91,0	84,0	100	100	-1,8	-2,0		-	-	-1,0 - 4,4	84,5 - 85,5	77,0 - 78,3
3+932	6.400	Lkw1	11,2	2,8	3,0	5,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	-1,0 - 4,4	84,5 - 85,5	77,0 - 78,3
3+932	6.400	Lkw2	22,4	6,1	6,0	11,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	-1,0 - 4,4	84,5 - 85,5	77,0 - 78,3
3+932	6.400	Krad	-	-	-	-	100	100	-1,8	-2,0		-	-	-1,0 - 4,4	84,5 - 85,5	77,0 - 78,3
1	PLANUNG B178n li RF / BA bis AS S111 Verkehrsrichtung: Gegen Eingaberichtung															
0+000	6.000	Pkw	319,7	46,2	92,0	88,0	100	100	-1,8	-2,0		-	-	-2,7 - 1,1	84,1 - 84,3	76,3 - 76,7
0+000	6.000	Lkw1	10,4	2,1	3,0	4,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	-2,7 - 1,1	84,1 - 84,3	76,3 - 76,7
0+000	6.000	Lkw2	17,4	4,2	5,0	8,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	-2,7 - 1,1	84,1 - 84,3	76,3 - 76,7
0+000	6.000	Krad	-	-	-	-	100	100	-1,8	-2,0		-	-	-2,7 - 1,1	84,1 - 84,3	76,3 - 76,7
2	PLANUNG B178n li RF / AS S111 bis BE Verkehrsrichtung: Gegen Eingaberichtung															
3+927	6.400	Pkw	339,0	46,2	91,0	84,0	100	100	-1,8	-2,0		-	-	-1,0	84,5	77,0
3+927	6.400	Lkw1	11,2	2,8	3,0	5,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	-1,0	84,5	77,0
3+927	6.400	Lkw2	22,4	6,1	6,0	11,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	-1,0	84,5	77,0
3+927	6.400	Krad	-	-	-	-	100	100	-1,8	-2,0		-	-	-1,0	84,5	77,0
1	BESTAND Anschluss SUED re RF / südl. Anschluss Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	6.000	Pkw	319,7	46,2	92,0	88,0	100	100	-1,8	-2,0		-	-	1,0	84,1	76,3
0+000	6.000	Lkw1	10,4	2,1	3,0	4,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	1,0	84,1	76,3
0+000	6.000	Lkw2	17,4	4,2	5,0	8,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	1,0	84,1	76,3

B 178n – Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
Bauabschnitt 1, Teil 1 (VKE 321.1)
Anschluss A 4 bis S 112 (Nostitz)
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Emissionen

Abschnitt Station	DTV	Fahrzeug- gruppe	M(T)	M(N)	p(T)	p(N)	v(T)	v(N)	D _{SD,Pkw}	D _{SD,Lkw}	Knotenpunkt		Drefl	Längsneigung	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Nacht	Nacht			Typ	Abstand		Min / Max	Tag	Nacht
[km]	Kfz/24h		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[km/h]	[km/h]	[dB(A)]	[dB(A)]		[m]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]
0+000	6.000	Krad	-	-	-	-	100	100	-1,8	-2,0		-	-	1,0	84,1	76,3
1	BESTAND Anschluss SUED li RF / süd. Anschluss Verkehrsrichtung: Gegen Eingaberichtung															
0+000	6.000	Pkw	319,7	46,2	92,0	88,0	100	100	-1,8	-2,0		-	-	1,0	84,1	76,3
0+000	6.000	Lkw1	10,4	2,1	3,0	4,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	1,0	84,1	76,3
0+000	6.000	Lkw2	17,4	4,2	5,0	8,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	1,0	84,1	76,3
0+000	6.000	Krad	-	-	-	-	100	100	-1,8	-2,0		-	-	1,0	84,1	76,3
2	BESTAND Anschluss NORD re RF / BE bis AS A4 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+000	6.400	Pkw	339,0	46,2	91,0	84,0	100	100	-1,8	-2,0		-	-	2,1 - 2,2	84,5 - 84,6	77,0
0+000	6.400	Lkw1	11,2	2,8	3,0	5,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	2,1 - 2,2	84,5 - 84,6	77,0
0+000	6.400	Lkw2	22,4	6,1	6,0	11,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	2,1 - 2,2	84,5 - 84,6	77,0
0+000	6.400	Krad	-	-	-	-	100	100	-1,8	-2,0		-	-	2,1 - 2,2	84,5 - 84,6	77,0
3	BESTAND Anschluss NORD re RF / AS A4 bis Gebelzig Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+030	4.100	Pkw	213,8	28,7	90,0	82,0	100	100	-1,8	-2,0		-	-	1,9 - 2,3	82,7 - 82,8	75,2 - 75,3
0+030	4.100	Lkw1	7,1	2,1	3,0	6,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	1,9 - 2,3	82,7 - 82,8	75,2 - 75,3
0+030	4.100	Lkw2	16,6	4,2	7,0	12,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	1,9 - 2,3	82,7 - 82,8	75,2 - 75,3
0+030	4.100	Krad	-	-	-	-	100	100	-1,8	-2,0		-	-	1,9 - 2,3	82,7 - 82,8	75,2 - 75,3
2	BESTAND Anschluss NORD li RF / BE bis AS A4 Verkehrsrichtung: Gegen Eingaberichtung															
0+000	6.400	Pkw	339,0	46,2	91,0	84,0	100	100	-1,8	-2,0		-	-	2,0	84,5	77,0
0+000	6.400	Lkw1	11,2	2,8	3,0	5,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	2,0	84,5	77,0
0+000	6.400	Lkw2	22,4	6,1	6,0	11,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	2,0	84,5	77,0
0+000	6.400	Krad	-	-	-	-	100	100	-1,8	-2,0		-	-	2,0	84,5	77,0
3	BESTAND Anschluss NORD li RF / AS A4 bis Gebelzig Verkehrsrichtung: Gegen Eingaberichtung															
0+030	4.100	Pkw	213,8	28,7	90,0	82,0	100	100	-1,8	-2,0		-	-	2,2	82,7	75,2
0+030	4.100	Lkw1	7,1	2,1	3,0	6,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	2,2	82,7	75,2

B 178n – Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
Bauabschnitt 1, Teil 1 (VKE 321.1)
Anschluss A 4 bis S 112 (Nostitz)
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Emissionen

Abschnitt Station	DTV	Fahrzeug- gruppe	M(T)	M(N)	p(T)	p(N)	v(T)	v(N)	D _{SD,Pkw}	D _{SD,Lkw}	Knotenpunkt		Drefl	Längsneigung	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Nacht	Nacht			Typ	Abstand		Min / Max	Tag	Nacht
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[km/h]	[km/h]			[dB(A)]	[dB(A)]		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]
0+030	4.100	Lkw2	16,6	4,2	7,0	12,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	2,2	82,7	75,2
0+030	4.100	Krad	-	-	-	-	100	100	-1,8	-2,0		-	-	2,2	82,7	75,2
7	S111 zwischen den Kreisverkehren / Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+014	900	Pkw	45,7	5,7	87,0	76,0	100	100	-1,8	-2,0		-	-	-2,5 - 2,5	76,5 - 76,6	69,0 - 69,2
0+014	900	Lkw1	2,1	0,6	4,0	8,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	-2,5 - 2,5	76,5 - 76,6	69,0 - 69,2
0+014	900	Lkw2	4,7	1,2	9,0	16,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	-2,5 - 2,5	76,5 - 76,6	69,0 - 69,2
0+014	900	Krad	-	-	-	-	100	100	-1,8	-2,0		-	-	-2,5 - 2,5	76,5 - 76,6	69,0 - 69,2
6	S111 Reichenbacher Str. / S111 westl. Kreisverkehr Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+016	900	Pkw	48,3	6,5	92,0	87,0	100	100	-1,8	-2,0		-	-	-2,5 - -1,8	75,9 - 76,0	68,0 - 68,1
0+016	900	Lkw1	1,6	0,3	3,0	4,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	-2,5 - -1,8	75,9 - 76,0	68,0 - 68,1
0+016	900	Lkw2	2,6	0,7	5,0	9,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	-2,5 - -1,8	75,9 - 76,0	68,0 - 68,1
0+016	900	Krad	-	-	-	-	100	100	-1,8	-2,0		-	-	-2,5 - -1,8	75,9 - 76,0	68,0 - 68,1
9	AS S111 Rampe NO Abfahrt / Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0-029	900	Pkw	45,7	5,8	87,0	77,0	70	70	-1,8	-2,0		-	-	-0,9 - 6,8	73,9 - 76,3	66,5 - 69,4
0-029	900	Lkw1	2,1	0,6	4,0	8,0	70	70	-1,8	-2,0		-	-	-0,9 - 6,8	73,9 - 76,3	66,5 - 69,4
0-029	900	Lkw2	4,7	1,1	9,0	15,0	70	70	-1,8	-2,0		-	-	-0,9 - 6,8	73,9 - 76,3	66,5 - 69,4
0-029	900	Krad	-	-	-	-	70	70	-1,8	-2,0		-	-	-0,9 - 6,8	73,9 - 76,3	66,5 - 69,4
9	AS S111 Rampe NO Auffahrt / Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+016	900	Pkw	45,7	5,8	87,0	77,0	70	70	-1,8	-2,0		-	-	-4,0 - -2,1	73,9	66,5
0+016	900	Lkw1	2,1	0,6	4,0	8,0	70	70	-1,8	-2,0		-	-	-4,0 - -2,1	73,9	66,5
0+016	900	Lkw2	4,7	1,1	9,0	15,0	70	70	-1,8	-2,0		-	-	-4,0 - -2,1	73,9	66,5
0+016	900	Krad	-	-	-	-	70	70	-1,8	-2,0		-	-	-4,0 - -2,1	73,9	66,5
10	S111 Rampe NW Auffahrt / Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+016	900	Pkw	45,7	5,8	87,0	78,0	70	70	-1,8	-2,0		-	-	-3,0 - 2,1	73,9 - 74,1	66,5 - 66,8
0+016	900	Lkw1	2,1	0,5	4,0	7,0	70	70	-1,8	-2,0		-	-	-3,0 - 2,1	73,9 - 74,1	66,5 - 66,8
0+016	900	Lkw2	4,7	1,1	9,0	15,0	70	70	-1,8	-2,0		-	-	-3,0 - 2,1	73,9 - 74,1	66,5 - 66,8

B 178n – Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
Bauabschnitt 1, Teil 1 (VKE 321.1)
Anschluss A 4 bis S 112 (Nostitz)
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Emissionen

Abschnitt Station	DTV	Fahrzeug- gruppe	M(T)	M(N)	p(T)	p(N)	v(T)	v(N)	D _{SD,Pkw}	D _{SD,Lkw}	Knotenpunkt		Drefl	Längsneigung	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Nacht	Nacht			Typ	Abstand		Min / Max	Tag	Nacht
			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[km/h]	[km/h]			[dB(A)]	[dB(A)]		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]
0+016	900	Krad	-	-	-	-	70	70	-1,8	-2,0		-	-	-3,0 - 2,1	73,9 - 74,1	66,5 - 66,8
10	AS S111 Rampe NW Abfahrt / Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0-110	900	Pkw	45,7	5,8	87,0	78,0	70	70	-1,8	-2,0		-	-	1,0 - 4,4	73,9 - 75,0	66,5 - 67,8
0-110	900	Lkw1	2,1	0,5	4,0	7,0	70	70	-1,8	-2,0		-	-	1,0 - 4,4	73,9 - 75,0	66,5 - 67,8
0-110	900	Lkw2	4,7	1,1	9,0	15,0	70	70	-1,8	-2,0		-	-	1,0 - 4,4	73,9 - 75,0	66,5 - 67,8
0-110	900	Krad	-	-	-	-	70	70	-1,8	-2,0		-	-	1,0 - 4,4	73,9 - 75,0	66,5 - 67,8
5	S111 Ri. Wasserkretscham / S111 südl. KV Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+016	1.350	Pkw	68,2	9,8	88,0	78,0	100	100	-1,8	-2,0		-	-	-8,7 - -2,5	78,1 - 81,1	71,2 - 74,9
0+016	1.350	Lkw1	3,1	0,9	4,0	7,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	-8,7 - -2,5	78,1 - 81,1	71,2 - 74,9
0+016	1.350	Lkw2	6,2	1,9	8,0	15,0	80	80	-1,8	-2,0		-	-	-8,7 - -2,5	78,1 - 81,1	71,2 - 74,9
0+016	1.350	Krad	-	-	-	-	100	100	-1,8	-2,0		-	-	-8,7 - -2,5	78,1 - 81,1	71,2 - 74,9
11	Bestand_BAB4_suedl_Fahrbahn / westl. AS Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+037	18.800	Pkw	702,0	236,0	72,0	59,0	130	130	-1,8	-2,0		-	-	-1,2 - 2,9	92,7 - 93,3	89,7 - 90,4
0+037	18.800	Lkw1	39,0	24,0	4,0	6,0	90	90	-1,8	-2,0		-	-	-1,2 - 2,9	92,7 - 93,3	89,7 - 90,4
0+037	18.800	Lkw2	234,0	140,0	24,0	35,0	90	90	-1,8	-2,0		-	-	-1,2 - 2,9	92,7 - 93,3	89,7 - 90,4
0+037	18.800	Krad	-	-	-	-	130	130	-1,8	-2,0		-	-	-1,2 - 2,9	92,7 - 93,3	89,7 - 90,4
12	Bestand_BAB4_suedl_Fahrbahn / zw. AS Rampen Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+948	16.850	Pkw	603,8	196,6	69,0	55,0	130	130	-1,8	-2,0		-	-	0,7	92,4	89,4
0+948	16.850	Lkw1	43,8	25,0	5,0	7,0	90	90	-1,8	-2,0		-	-	0,7	92,4	89,4
0+948	16.850	Lkw2	227,5	135,9	26,0	38,0	90	90	-1,8	-2,0		-	-	0,7	92,4	89,4
0+948	16.850	Krad	-	-	-	-	130	130	-1,8	-2,0		-	-	0,7	92,4	89,4
13	Bestand_BAB4_suedl_Fahrbahn / östl. AS Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
1+400	15.200	Pkw	527,6	167,7	67,0	52,0	130	130	-1,8	-2,0		-	-	-1,8 - 4,3	92,1 - 93,9	89,2 - 91,1
1+400	15.200	Lkw1	39,4	22,6	5,0	7,0	90	90	-1,8	-2,0		-	-	-1,8 - 4,3	92,1 - 93,9	89,2 - 91,1
1+400	15.200	Lkw2	220,5	132,2	28,0	41,0	90	90	-1,8	-2,0		-	-	-1,8 - 4,3	92,1 - 93,9	89,2 - 91,1
1+400	15.200	Krad	-	-	-	-	130	130	-1,8	-2,0		-	-	-1,8 - 4,3	92,1 - 93,9	89,2 - 91,1
11	Bestand_BAB4_noerdl_Fahrbahn / westl. AS Verkehrsrichtung: Gegen Eingaberichtung															

B 178n – Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ

Bauabschnitt 1, Teil 1 (VKE 321.1)

Anschluss A 4 bis S 112 (Nostitz)

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Emissionen

Abschnitt Station	DTV	Fahrzeug- gruppe	M(T)	M(N)	p(T)	p(N)	v(T)	v(N)	D _{SD,Pkw}	D _{SD,Lkw}	Knotenpunkt		Drefl	Längsneigung	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Nacht	Nacht			Typ	Abstand		Min / Max	Tag	Nacht
[km]	Kfz/24h		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[km/h]	[km/h]	[dB(A)]	[dB(A)]		[m]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]
0+037	18.800	Pkw	702,0	236,0	72,0	59,0	130	130	-1,8	-2,0		-	-	1,6	92,7	89,7
0+037	18.800	Lkw1	39,0	24,0	4,0	6,0	90	90	-1,8	-2,0		-	-	1,6	92,7	89,7
0+037	18.800	Lkw2	234,0	140,0	24,0	35,0	90	90	-1,8	-2,0		-	-	1,6	92,7	89,7
0+037	18.800	Krad	-	-	-	-	130	130	-1,8	-2,0		-	-	1,6	92,7	89,7
12	Bestand_BAB4_noerdl_Fahrbahn / zw. AS Rampen Verkehrsrichtung: Gegen Eingaberichtung															
0+946	16.850	Pkw	603,8	196,6	69,0	55,0	130	130	-1,8	-2,0		-	-	0,7	92,4	89,4
0+946	16.850	Lkw1	43,8	25,0	5,0	7,0	90	90	-1,8	-2,0		-	-	0,7	92,4	89,4
0+946	16.850	Lkw2	227,5	135,9	26,0	38,0	90	90	-1,8	-2,0		-	-	0,7	92,4	89,4
0+946	16.850	Krad	-	-	-	-	130	130	-1,8	-2,0		-	-	0,7	92,4	89,4
13	Bestand_BAB4_noerdl_Fahrbahn / östl. AS Verkehrsrichtung: Gegen Eingaberichtung															
1+399	15.200	Pkw	527,6	167,7	67,0	52,0	130	130	-1,8	-2,0		-	-	-2,2 - 5,5	92,1 - 93,3	89,2 - 90,5
1+399	15.200	Lkw1	39,4	22,6	5,0	7,0	90	90	-1,8	-2,0		-	-	-2,2 - 5,5	92,1 - 93,3	89,2 - 90,5
1+399	15.200	Lkw2	220,5	132,2	28,0	41,0	90	90	-1,8	-2,0		-	-	-2,2 - 5,5	92,1 - 93,3	89,2 - 90,5
1+399	15.200	Krad	-	-	-	-	130	130	-1,8	-2,0		-	-	-2,2 - 5,5	92,1 - 93,3	89,2 - 90,5
15	Bestand_BAB4_Rampe_SW_Abfahrt / Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+037	3.200	Pkw	172,5	23,9	92,0	87,0	70	70	-1,8	-2,0		-	-	0,6 - 3,3	78,6 - 79,1	71,1 - 71,7
0+037	3.200	Lkw1	5,6	1,1	3,0	4,0	70	70	-1,8	-2,0		-	-	0,6 - 3,3	78,6 - 79,1	71,1 - 71,7
0+037	3.200	Lkw2	9,4	2,5	5,0	9,0	70	70	-1,8	-2,0		-	-	0,6 - 3,3	78,6 - 79,1	71,1 - 71,7
0+037	3.200	Krad	-	-	-	-	70	70	-1,8	-2,0		-	-	0,6 - 3,3	78,6 - 79,1	71,1 - 71,7
15	Bestand_BAB4_Rampe_SW_Auffahrt / Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung															
0+037	3.200	Pkw	172,5	23,9	92,0	87,0	70	70	0,0	0,0		-	-	1,2 - 3,4	80,5 - 81,0	73,0 - 73,6
0+037	3.200	Lkw1	5,6	1,1	3,0	4,0	70	70	0,0	0,0		-	-	1,2 - 3,4	80,5 - 81,0	73,0 - 73,6
0+037	3.200	Lkw2	9,4	2,5	5,0	9,0	70	70	0,0	0,0		-	-	1,2 - 3,4	80,5 - 81,0	73,0 - 73,6
0+037	3.200	Krad	-	-	-	-	70	70	0,0	0,0		-	-	1,2 - 3,4	80,5 - 81,0	73,0 - 73,6
5	Bestand S111 Anschluss Ost / Bestand S111 Anchl Ost Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+248	1.350	Pkw	68,2	9,8	88,0	78,0	100	100	0,0	0,0		-	-	-9,4 - -2,4	80,0 - 83,4	73,1 - 77,4
0+248	1.350	Lkw1	3,1	0,9	4,0	7,0	80	80	0,0	0,0		-	-	-9,4 - -2,4	80,0 - 83,4	73,1 - 77,4

B 178n – Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
Bauabschnitt 1, Teil 1 (VKE 321.1)
Anschluss A 4 bis S 112 (Nostitz)
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Emissionen

Abschnitt Station	DTV	Fahrzeug- gruppe	M(T)	M(N)	p(T)	p(N)	v(T)	v(N)	D _{SD,Pkw}	D _{SD,Lkw}	Knotenpunkt		Drefl	Längsneigung	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Nacht	Nacht			Typ	Abstand		Min / Max	Tag	Nacht
[km]	Kfz/24h		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[km/h]	[km/h]	[dB(A)]	[dB(A)]		[m]	[dB(A)]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]
0+248	1.350	Lkw2	6,2	1,9	8,0	15,0	80	80	0,0	0,0		-	-	-9,4 - -2,4	80,0 - 83,4	73,1 - 77,4
0+248	1.350	Krad	-	-	-	-	100	100	0,0	0,0		-	-	-9,4 - -2,4	80,0 - 83,4	73,1 - 77,4

DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54, 10117 Berlin



im Auftrag des Landes:

FREISTAAT SACHSEN

**B 178n – Verlegung A 4 bis
Bundesgrenze D/PL und D/CZ**

**Bauabschnitt 1, Teil 1 (VKE 321.1)
Anschluss A 4 bis S 112 (Nostitz)**

Feststellungsentwurf

***UL 17.1.2.2
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Immissionen***

August 2023

B 178n - Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
 Bauabschnitt 1, Teil 1 - Anschluss A 4 bis S 112 (Nostritz)
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
 Beurteilungspegel Prognose 2030

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO	Immissionsortnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	RI	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung: Allgemeines Wohngebiet (WA) Mischgebiet (MI), Wohnen im Außenbereich (AU) Alten-/ Pflegeheim (SOK)
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
10-11	Prognose oLS	Beurteilungspegel aus Prognosebelastung 2030 ohne Lärmschutzmaßnahmen tags/nachts
12-13	IGW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes tags/nachts
14	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach tags/nachts

B 178n - Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
Bauabschnitt 1, Teil 1 - Anschluss A 4 bis S 112 (Nostritz)
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
 Beurteilungspegel Prognose 2030

IO Nummer	Station Bau-km km	RI	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oLS		IGW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dr.-Stavenhagen-Straße 1													
1	5+050	N	EG	WA	349	-17,3	59	49	50	42	-	-	nein
Dr.-Stavenhagen-Straße 8													
2	4+990	O	EG	WA	403	-18,1	59	49	49	41	-	-	nein
3	4+990	O	1.OG	WA	403	-15,3	59	49	49	41	-	-	nein
	4+994	N	EG	WA	401	-18,2	59	49	47	40	-	-	nein
	4+994	N	1.OG	WA	401	-15,4	59	49	49	41	-	-	nein
Dr.-Stavenhagen-Straße 13													
4	4+983	O	EG	WA	376	-15,9	59	49	50	42	-	-	nein
	4+983	O	1.OG	WA	376	-13,3	59	49	50	42	-	-	nein
5	4+988	O	EG	WA	374	-16,0	59	49	50	43	-	-	nein
	4+988	O	1.OG	WA	374	-13,4	59	49	50	43	-	-	nein
6	4+983	S	EG	WA	379	-15,9	59	49	45	38	-	-	nein
	4+983	S	1.OG	WA	379	-13,3	59	49	45	37	-	-	nein
7	4+990	N	EG	WA	372	-16,0	59	49	50	43	-	-	nein
	4+990	N	1.OG	WA	372	-13,4	59	49	50	43	-	-	nein
Dr.-Stavenhagen-Straße 13 AWB/T													
8	4+983		(2,8 m)	WA	376	-16,7	59	-	53	45	-	-	nein
Dr.-Stavenhagen-Straße 17													
9	4+975	NO	1.UG	WA	404	-21,0	59	49	49	42	-	-	nein
	4+975	NO	EG	WA	404	-18,4	59	49	50	42	-	-	nein
10	4+975	NO	1.OG	WA	404	-15,8	59	49	50	42	-	-	nein
	4+971	SO	1.UG	WA	407	-20,9	59	49	49	41	-	-	nein
	4+971	SO	EG	WA	407	-18,3	59	49	49	41	-	-	nein
	4+971	SO	1.OG	WA	407	-15,7	59	49	49	41	-	-	nein
Dr.-Stavenhagen-Straße 17 AWB/B													
11	4+970		(3,6 m)	WA	409	-19,1	59	-	52	44	-	-	nein
Dr.-Stavenhagen-Straße 19													
12	4+970	NO	EG	WA	426	-18,9	59	49	49	41	-	-	nein
	4+970	NO	1.OG	WA	426	-16,3	59	49	49	41	-	-	nein
13	4+970	SO	EG	WA	428	-18,9	59	49	47	40	-	-	nein
	4+970	SO	1.OG	WA	428	-16,3	59	49	47	40	-	-	nein
Dr.-Stavenhagen-Straße 21													
14	4+970	SO	1.UG	WA	455	-22,4	59	49	47	39	-	-	nein
	4+970	SO	EG	WA	455	-19,6	59	49	47	39	-	-	nein
	4+970	SO	1.OG	WA	455	-16,8	59	49	47	39	-	-	nein
15	4+970	NO	1.UG	WA	451	-22,4	59	49	48	41	-	-	nein
	4+970	NO	EG	WA	451	-19,6	59	49	48	41	-	-	nein
	4+970	NO	1.OG	WA	451	-16,8	59	49	48	40	-	-	nein
Dr.-Stavenhagen-Straße 25													
16	4+970	SO	1.UG	WA	490	-23,3	59	49	46	38	-	-	nein
	4+970	SO	EG	WA	490	-20,5	59	49	46	39	-	-	nein
	4+970	SO	1.OG	WA	490	-17,7	59	49	46	39	-	-	nein
17	4+972	NO	1.UG	WA	486	-23,3	59	49	45	38	-	-	nein
	4+972	NO	EG	WA	486	-20,5	59	49	46	39	-	-	nein
	4+972	NO	1.OG	WA	486	-17,7	59	49	48	40	-	-	nein
Heinrich-Zille-Straße 7													
18	4+547	S	EG	WA	388	1,2	59	49	49	41	-	-	nein
	4+547	S	1.OG	WA	388	3,8	59	49	49	41	-	-	nein
19	4+554	O	EG	WA	384	1,1	59	49	51	44	-	-	nein
	4+554	O	1.OG	WA	384	3,7	59	49	51	44	-	-	nein

B 178n - Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
Bauabschnitt 1, Teil 1 - Anschluss A 4 bis S 112 (Nostritz)
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Beurteilungspegel Prognose 2030

IO Nummer	Station Bau-km km	RI	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oLS		IGW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
20	4+562	N	EG	WA	383	1,0	59	49	51	43	-	-	nein
	4+562	N	1.OG	WA	383	3,6	59	49	51	43	-	-	nein
Heinrich-Zille-Straße 13													
21	4+750	N	EG	WA	422	-7,4	59	49	50	42	-	-	nein
	4+750	N	1.OG	WA	422	-4,8	59	49	50	42	-	-	nein
22	4+750	N	2.OG	WA	422	-2,2	59	49	49	42	-	-	nein
	4+748	O	EG	WA	423	-7,4	59	49	50	42	-	-	nein
	4+748	O	1.OG	WA	423	-4,8	59	49	51	43	-	-	nein
	4+748	O	2.OG	WA	423	-2,2	59	49	52	44	-	-	nein
Heinrich-Zille-Straße 14													
23	4+734	O	1.UG	WA	415	-10,5	59	49	49	42	-	-	nein
	4+734	O	EG	WA	415	-7,9	59	49	50	43	-	-	nein
24	4+734	O	1.OG	WA	415	-5,3	59	49	51	43	-	-	nein
	4+737	N	EG	WA	414	-7,9	59	49	50	42	-	-	nein
	4+737	N	1.OG	WA	414	-5,3	59	49	50	42	-	-	nein
Heinrich-Zille-Straße 14 AWB/T													
25	4+738		(2,8 m)	WA	412	-8,3	59	-	52	44	-	-	nein
Heinrich-Zille-Straße 15													
26	4+712	O	EG	WA	403	-6,5	59	49	50	43	-	-	nein
	4+712	O	1.OG	WA	403	-3,9	59	49	51	43	-	-	nein
27	4+712	O	2.OG	WA	403	-1,3	59	49	52	44	-	-	nein
	4+717	N	EG	WA	401	-6,6	59	49	50	42	-	-	nein
	4+717	N	1.OG	WA	401	-4,0	59	49	50	42	-	-	nein
	4+717	N	2.OG	WA	401	-1,4	59	49	50	43	-	-	nein
Heinrich-Zille-Straße 15 AWB/T													
28	4+713		(2,7 m)	WA	398	-7,4	59	-	52	44	-	-	nein
Heinrich-Zille-Straße 16													
29	4+693	O	1.UG	WA	391	-7,9	59	49	50	42	-	-	nein
	4+693	O	EG	WA	391	-5,3	59	49	50	43	-	-	nein
30	4+693	O	1.OG	WA	391	-2,7	59	49	51	43	-	-	nein
	4+696	N	1.UG	WA	390	-7,9	59	49	50	42	-	-	nein
	4+696	N	EG	WA	390	-5,3	59	49	50	42	-	-	nein
	4+696	N	1.OG	WA	390	-2,7	59	49	50	42	-	-	nein
Heinrich-Zille-Straße 16 AWB/T													
31	4+703		(2,7 m)	WA	391	-6,8	59	-	53	45	-	-	nein
Heinrich-Zille-Straße 17													
32	4+676	N	EG	WA	379	-4,8	59	49	50	43	-	-	nein
	4+676	N	1.OG	WA	379	-2,2	59	49	50	43	-	-	nein
33	4+676	N	2.OG	WA	379	0,4	59	49	51	43	-	-	nein
	4+668	O	EG	WA	378	-4,7	59	49	50	43	-	-	nein
	4+668	O	1.OG	WA	378	-2,1	59	49	51	43	-	-	nein
	4+668	O	2.OG	WA	378	0,5	59	49	52	44	-	-	nein
Heinrich-Zille-Straße 17 AWB/T													
34	4+685		(3,0 m)	WA	382	-5,5	59	-	53	45	-	-	nein
Heinrich-Zille-Straße 18													
35	4+644	O	1.UG	WA	368	-5,6	59	49	50	43	-	-	nein
	4+644	O	EG	WA	368	-3,0	59	49	52	44	-	-	nein
36	4+644	O	1.OG	WA	368	-0,4	59	49	52	44	-	-	nein
	4+644	O	2.OG	WA	368	2,2	59	49	52	44	-	-	nein
	4+652	N	1.UG	WA	366	-5,7	59	49	49	41	-	-	nein
	4+652	N	EG	WA	366	-3,1	59	49	50	43	-	-	nein

B 178n - Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
Bauabschnitt 1, Teil 1 - Anschluss A 4 bis S 112 (Nostritz)
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
 Beurteilungspegel Prognose 2030

IO Nummer	Station Bau-km km	RI	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oLS		IGW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
36	4+652	N	1.OG	WA	366	-0,5	59	49	51	43	-	-	nein
	4+652	N	2.OG	WA	366	2,1	59	49	51	43	-	-	nein
Heinrich-Zille-Straße 18 AWB/T													
37	4+658		(3,5 m)	WA	368	-4,1	59	-	53	45	-	-	nein
Heinrich-Zille-Straße 19													
38	4+597	S	EG	WA	356	-1,4	59	49	50	42	-	-	nein
	4+597	S	1.OG	WA	356	1,2	59	49	49	41	-	-	nein
39	4+606	N	EG	WA	348	-1,5	59	49	52	44	-	-	nein
	4+606	N	1.OG	WA	348	1,1	59	49	52	44	-	-	nein
40	4+598	O	EG	WA	351	-1,4	59	49	52	44	-	-	nein
	4+598	O	1.OG	WA	351	1,2	59	49	51	44	-	-	nein
Heinrich-Zille-Straße 29													
41	4+794	O	1.UG	WA	413	-13,3	59	49	51	43	-	-	nein
	4+794	O	EG	WA	413	-10,7	59	49	51	44	-	-	nein
	4+794	O	1.OG	WA	413	-8,1	59	49	51	44	-	-	nein
42	4+799	N	1.UG	WA	409	-13,4	59	49	49	42	-	-	nein
	4+799	N	EG	WA	409	-10,8	59	49	49	42	-	-	nein
	4+799	N	1.OG	WA	409	-8,2	59	49	49	42	-	-	nein
Heinrich-Zille-Straße 31													
43	4+830	N	EG	WA	433	-11,9	59	49	48	40	-	-	nein
	4+830	N	1.OG	WA	433	-9,1	59	49	49	41	-	-	nein
44	4+821	O	EG	WA	430	-11,8	59	49	50	43	-	-	nein
	4+821	O	1.OG	WA	430	-9,0	59	49	51	43	-	-	nein
Heinrich-Zille-Straße 32													
45	4+838	O	EG	WA	452	-12,4	59	49	49	42	-	-	nein
	4+838	O	1.OG	WA	452	-9,6	59	49	49	42	-	-	nein
46	4+840	N	EG	WA	447	-12,4	59	49	49	42	-	-	nein
	4+840	N	1.OG	WA	447	-9,6	59	49	49	41	-	-	nein
Maltitz 35													
47	2+880	W	EG	AU	385	-1,6	64	54	50	42	-	-	nein
	2+880	W	1.OG	AU	385	1,2	64	54	51	43	-	-	nein
	2+880	W	2.OG	AU	385	4,0	64	54	52	44	-	-	nein
Maltitz 47a													
48	2+770	NW	1.UG	AU	391	-2,2	64	54	50	42	-	-	nein
	2+770	NW	EG	AU	391	0,6	64	54	50	42	-	-	nein
	2+770	NW	1.OG	AU	391	3,4	64	54	50	43	-	-	nein
49	2+763	SW	1.UG	AU	393	-2,3	64	54	49	41	-	-	nein
	2+763	SW	EG	AU	393	0,5	64	54	49	41	-	-	nein
	2+763	SW	1.OG	AU	393	3,3	64	54	49	41	-	-	nein
Maltitz 47b													
50	2+739	SW	EG	AU	355	0,2	64	54	50	42	-	-	nein
	2+739	SW	1.OG	AU	355	3,0	64	54	50	42	-	-	nein
	2+739	SW	2.OG	AU	355	5,8	64	54	50	42	-	-	nein
51	2+744	NW	EG	AU	355	0,2	64	54	51	44	-	-	nein
	2+744	NW	1.OG	AU	355	3,0	64	54	51	44	-	-	nein
	2+744	NW	2.OG	AU	355	5,8	64	54	51	44	-	-	nein
Maltitz 47c													
52	2+750	SW	EG	AU	415	-1,1	64	54	48	41	-	-	nein
	2+750	SW	1.OG	AU	415	1,7	64	54	49	41	-	-	nein
	2+750	SW	2.OG	AU	415	4,5	64	54	49	41	-	-	nein
53	2+757	NW	EG	AU	413	-1,1	64	54	48	40	-	-	nein
	2+757	NW	1.OG	AU	413	1,7	64	54	48	41	-	-	nein

B 178n - Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
Bauabschnitt 1, Teil 1 - Anschluss A 4 bis S 112 (Nostritz)
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Beurteilungspegel Prognose 2030

IO Nummer	Station Bau-km	RI	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oLS		IGW-Überschr.		Anspruch
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
53	2+757	NW	2.OG	AU	413	4,5	64	54	49	42	-	-	nein
Nieskyer Straße 6													
54	4+393	N	EG	SOK	417	8,0	57	47	50	42	-	-	nein
	4+393	N	1.OG	SOK	417	11,0	57	47	50	42	-	-	nein
	4+393	N	2.OG	SOK	417	14,0	57	47	50	42	-	-	nein
55	4+457	O	EG	SOK	444	7,1	57	47	51	43	-	-	nein
	4+457	O	1.OG	SOK	444	10,1	57	47	51	44	-	-	nein
	4+457	O	2.OG	SOK	444	13,1	57	47	51	44	-	-	nein
56	4+373	S	EG	SOK	423	8,2	57	47	48	40	-	-	nein
	4+373	S	1.OG	SOK	423	11,2	57	47	48	41	-	-	nein
	4+373	S	2.OG	SOK	423	14,2	57	47	47	40	-	-	nein
57	4+376	O	EG	SOK	415	8,2	57	47	51	43	-	-	nein
	4+376	O	1.OG	SOK	415	11,2	57	47	51	43	-	-	nein
	4+376	O	2.OG	SOK	415	14,2	57	47	51	43	-	-	nein
Nieskyer Straße 13													
58	4+507	N	EG	MI	404	2,9	64	54	51	44	-	-	nein
	4+507	N	1.OG	MI	404	5,7	64	54	50	43	-	-	nein
	4+507	N	2.OG	MI	404	8,5	64	54	50	42	-	-	nein
59	4+496	O	EG	MI	406	3,0	64	54	51	44	-	-	nein
	4+496	O	1.OG	MI	406	5,8	64	54	51	44	-	-	nein
	4+496	O	2.OG	MI	406	8,6	64	54	51	44	-	-	nein
60	4+486	S	EG	MI	412	3,2	64	54	49	41	-	-	nein
	4+486	S	1.OG	MI	412	6,0	64	54	49	41	-	-	nein
	4+486	S	2.OG	MI	412	8,8	64	54	49	42	-	-	nein
Nieskyer Straße 14													
61	4+313	S	EG	MI	340	5,5	64	54	48	40	-	-	nein
	4+313	S	1.OG	MI	340	8,3	64	54	48	41	-	-	nein
62	4+316	O	EG	MI	337	5,5	64	54	50	43	-	-	nein
	4+316	O	1.OG	MI	337	8,3	64	54	51	44	-	-	nein
63	4+327	N	EG	MI	337	5,4	64	54	48	40	-	-	nein
	4+327	N	1.OG	MI	337	8,2	64	54	50	42	-	-	nein
Paul-Opitz-Straße 5													
64	5+020	N	EG	WA	397	-12,8	59	49	49	42	-	-	nein
65	5+018	O	EG	WA	392	-12,8	59	49	50	42	-	-	nein
Paul-Opitz-Straße 6													
66	5+052	N	EG	WA	385	-13,9	59	49	49	42	-	-	nein
	5+052	N	1.OG	WA	385	-11,1	59	49	49	42	-	-	nein
67	5+050	O	EG	WA	386	-13,9	59	49	50	42	-	-	nein
	5+050	O	1.OG	WA	386	-11,1	59	49	49	42	-	-	nein
Paul-Opitz-Straße 6 AWB/T													
68	5+050		(2,0 m)	WA	392	-13,5	59	-	49	41	-	-	nein
Paul-Opitz-Straße 7													
69	5+010	NO	EG	WA	416	-15,0	59	49	49	42	-	-	nein
70	5+000	SO	EG	WA	419	-14,9	59	49	49	41	-	-	nein
Paul-Opitz-Straße 11													
71	5+000	NO	EG	WA	452	-14,9	59	49	49	41	-	-	nein
	5+000	NO	1.OG	WA	452	-12,1	59	49	49	41	-	-	nein
72	5+000	SO	EG	WA	459	-14,9	59	49	47	40	-	-	nein
	5+000	SO	1.OG	WA	459	-12,1	59	49	47	39	-	-	nein
Paul-Opitz-Straße 12													
73	5+012		(4,7 m)	WA	463	-9,2	59	-	50	42	-	-	nein
74	5+020	NO	EG	WA	459	-12,0	59	49	48	41	-	-	nein

B 178n - Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
Bauabschnitt 1, Teil 1 - Anschluss A 4 bis S 112 (Nostritz)
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
 Beurteilungspegel Prognose 2030

IO Nummer	Station Bau-km km	RI	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oLS		IGW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
74	5+020	NO	1.OG	WA	459	-9,2	59	49	48	41	-	-	nein
75	5+015	SO	EG	WA	460	-12,0	59	49	50	42	-	-	nein
	5+015	SO	1.OG	WA	460	-9,2	59	49	47	40	-	-	nein
Paul-Opitz-Straße 18													
76	5+038	SO	EG	WA	475	-9,5	59	49	44	37	-	-	nein
	5+038	SO	1.OG	WA	475	-6,7	59	49	45	38	-	-	nein
77	5+040	NO	EG	WA	472	-9,6	59	49	46	39	-	-	nein
	5+040	NO	1.OG	WA	472	-6,8	59	49	47	40	-	-	nein
Paul-Seibt-Straße 1													
78	5+025	O	EG	WA	411	-11,5	59	49	49	42	-	-	nein
	5+025	O	1.OG	WA	411	-8,7	59	49	49	42	-	-	nein
79	5+028	N	EG	WA	411	-11,5	59	49	49	41	-	-	nein
	5+028	N	1.OG	WA	411	-8,7	59	49	48	41	-	-	nein
Paul-Seibt-Straße 2													
80	5+039	O	EG	WA	404	-11,8	59	49	50	42	-	-	nein
81	5+040	N	EG	WA	403	-11,8	59	49	48	41	-	-	nein
Paul-Seibt-Straße 2 AWB/T													
82	5+039		(2,0 m)	WA	413	-11,4	59	-	48	41	-	-	nein
Paul-Seibt-Straße 5													
83	5+040	N	EG	WA	445	-10,1	59	49	48	41	-	-	nein
	5+040	N	1.OG	WA	445	-7,3	59	49	48	41	-	-	nein
84	5+035	O	EG	WA	445	-10,1	59	49	49	41	-	-	nein
	5+035	O	1.OG	WA	445	-7,3	59	49	49	41	-	-	nein
Paul-Seibt-Straße 5 AWB/B													
85	5+034		(4,5 m)	WA	445	-7,7	59	-	52	44	-	-	nein
Reichenbacher Straße 4a													
86	4+324	O	EG	MI	537	7,5	64	54	49	41	-	-	nein
	4+324	O	1.OG	MI	537	10,3	64	54	49	42	-	-	nein
	4+324	O	2.OG	MI	537	13,1	64	54	50	42	-	-	nein
Reichenbacher Straße 9													
87	4+364	O	EG	MI	476	7,3	64	54	49	42	-	-	nein
	4+364	O	1.OG	MI	476	10,1	64	54	49	41	-	-	nein
88	4+364	S	EG	MI	477	7,3	64	54	49	41	-	-	nein
	4+364	S	1.OG	MI	477	10,1	64	54	48	40	-	-	nein
Särka 54													
89	0+651	NO	EG	AU	334	2,3	64	54	50	43	-	-	nein
	0+651	NO	1.OG	AU	334	4,9	64	54	50	42	-	-	nein
90	0+646	SO	EG	AU	336	2,2	64	54	48	41	-	-	nein
	0+646	SO	1.OG	AU	336	4,8	64	54	49	41	-	-	nein
Särka 55													
91	0+717	SO	EG	AU	300	2,2	64	54	51	43	-	-	nein
	0+717	SO	1.OG	AU	300	4,8	64	54	51	43	-	-	nein
92	0+721	NO	EG	AU	297	2,3	64	54	52	45	-	-	nein
	0+721	NO	1.OG	AU	297	4,9	64	54	51	44	-	-	nein
Straße der Einheit 8/10													
93	4+893	O	EG	MI	362	-19,2	64	54	47	40	-	-	nein
	4+893	O	1.OG	MI	362	-16,4	64	54	48	40	-	-	nein
	4+893	O	2.OG	MI	362	-13,6	64	54	51	43	-	-	nein
94	4+900	N	EG	MI	355	-19,3	64	54	50	42	-	-	nein
	4+900	N	1.OG	MI	355	-16,5	64	54	50	42	-	-	nein
	4+900	N	2.OG	MI	355	-13,7	64	54	50	43	-	-	nein

B 178n - Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
Bauabschnitt 1, Teil 1 - Anschluss A 4 bis S 112 (Nostritz)
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
 Beurteilungspegel Prognose 2030

IO Nummer	Station Bau-km	RI	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oLS		IGW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	km 2	3	4	5	m 6	m 7	8	9	10	11	12	13	14
Straße der Einheit 8/10 An													
95	4+890	O	EG	MI	355	-19,2	64	54	50	42	-	-	nein
	4+890	O	1.OG	MI	355	-16,4	64	54	50	43	-	-	nein
96	4+893	N	EG	MI	351	-19,2	64	54	50	42	-	-	nein
	4+893	N	1.OG	MI	351	-16,4	64	54	50	43	-	-	nein
Straße der Einheit 8/10 AWB/F													
97	4+890		(2,0 m)	MI	361	-17,8	64	-	51	43	-	-	nein
Wasserkretscham 1 (Vierkirchen)													
98	3+583	W	EG	AU	373	-20,0	64	54	47	39	-	-	nein
	3+583	W	1.OG	AU	373	-17,2	64	54	49	41	-	-	nein
99	3+583	W	2.OG	AU	373	-14,4	64	54	49	41	-	-	nein
	3+572	W	EG	AU	378	-19,8	64	54	49	41	-	-	nein
	3+572	W	1.OG	AU	378	-17,0	64	54	49	41	-	-	nein
100	3+572	W	2.OG	AU	378	-14,2	64	54	49	42	-	-	nein
	3+586	N	EG	AU	374	-20,0	64	54	43	36	-	-	nein
	3+586	N	1.OG	AU	374	-17,2	64	54	45	37	-	-	nein
	3+586	N	2.OG	AU	374	-14,4	64	54	46	38	-	-	nein
Wasserkretscham 1 (Weißenberg)													
101	3+444	N	EG	AU	253	-17,3	64	54	51	43	-	-	nein
	3+444	N	1.OG	AU	253	-14,5	64	54	51	44	-	-	nein
102	3+444	N	2.OG	AU	253	-11,7	64	54	51	44	-	-	nein
	3+437	S	EG	AU	256	-17,1	64	54	51	43	-	-	nein
	3+437	S	1.OG	AU	256	-14,3	64	54	51	43	-	-	nein
103	3+437	S	2.OG	AU	256	-11,5	64	54	51	43	-	-	nein
	3+440	W	EG	AU	252	-17,2	64	54	53	46	-	-	nein
	3+440	W	1.OG	AU	252	-14,4	64	54	53	46	-	-	nein
	3+440	W	2.OG	AU	252	-11,6	64	54	53	46	-	-	nein
Wasserkretscham 2 (Weißenberg)													
104	3+382	S	EG	AU	255	-15,6	64	54	49	41	-	-	nein
	3+382	S	1.OG	AU	255	-13,1	64	54	50	42	-	-	nein
105	3+387	W	EG	AU	253	-15,7	64	54	53	45	-	-	nein
	3+387	W	1.OG	AU	253	-13,2	64	54	53	46	-	-	nein
Wasserkretscham 4 (Weißenberg)													
106	3+362	NO	EG	AU	235	-14,1	64	54	48	41	-	-	nein
	3+362	NO	1.OG	AU	235	-11,3	64	54	46	39	-	-	nein
	3+362	NO	2.OG	AU	235	-8,5	64	54	46	39	-	-	nein
107	3+362	NW	EG	AU	229	-14,1	64	54	54	47	-	-	nein
	3+362	NW	1.OG	AU	229	-11,3	64	54	54	46	-	-	nein
	3+362	NW	2.OG	AU	229	-8,5	64	54	54	46	-	-	nein
Zufahrtsstraße 14													
108	5+203	W	EG	AU	96	1,0	64	54	61	53	-	-	nein
	5+203	W	1.OG	AU	96	3,8	64	54	61	53	-	-	nein
109	5+212	N	EG	AU	98	0,8	64	54	56	49	-	-	nein
	5+212	N	1.OG	AU	98	3,6	64	54	57	49	-	-	nein
110	5+198	S	EG	AU	97	1,0	64	54	58	51	-	-	nein
	5+198	S	1.OG	AU	97	3,8	64	54	59	51	-	-	nein
111	5+207	W	1.OG	AU	96	3,7	64	54	60	53	-	-	nein
Zufahrtsstraße 14 AWB/F													
112	5+203		(2,0 m)	AU	94	0,6	64	-	63	55	-	-	nein
Zufahrtsstraße 16													
113	5+197	S	EG	AU	103	1,0	64	54	58	50	-	-	nein
	5+197	S	1.OG	AU	103	3,8	64	54	58	51	-	-	nein

B 178n - Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
 Bauabschnitt 1, Teil 1 - Anschluss A 4 bis S 112 (Nostritz)
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
 Beurteilungspegel Prognose 2030

IO Nummer	Station Bau-km	RI	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oLS		IGW-Überschr.		Anspruch passiv
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Zufahrtsstraße 16 AWB/F1													
114	5+195		(2,0 m)	AU	110	0,6	64	-	58	50	-	-	nein
Zufahrtsstraße 16 AWB/F2													
115	5+181		(2,0 m)	AU	114	0,8	64	-	59	52	-	-	nein

B 178n - Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
 Bauabschnitt 1, Teil 1 - Anschluss A 4 bis S 112 (Nostritz)
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Immissionen
 Ermittlung der Summenpegel - Gesamtlärm aus B 178n und BAB 4

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO	Immissionsortnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	RI	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung: Allgemeines Wohngebiet (WA) Mischgebiet (MI), Wohnen im Außenbereich (AU) Alten-/ Pflegeheim (SOK)
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-	Schwellenwert	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
10-11	Planfall (PF)	Summenpegel aus B178n und BAB 4 - Planfall Prognose 2030 ohne Lärmschutzmaßnahmen tags/nachts
12-13	Schwellenwert-Über.	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Planfall Prognose 2030

B 178n - Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
Bauabschnitt 1, Teil 1 - Anschluss A 4 bis S 112 (Nostritz)
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Immissionen
 Ermittlung der Summenpegel - Gesamtlärm aus B 178n und BAB 4

IO Nummer	Station Bau-km	RI	SW	Nutz	SA	H I-A	Schwellenwert		Planfall (PF)		Schwellenwert-Über.	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	km 2	3	4	5	m 6	m 7	8	9	10	11	12	13
Dr.-Stavenhagen-Straße 1												
1	5+050	N	EG	WA	349	-17,3	67	57	56	52	-	-
Dr.-Stavenhagen-Straße 8												
2	4+990	O	EG	WA	403	-18,1	67	57	52	47	-	-
3	4+990	O	1.OG	WA	403	-15,3	67	57	53	48	-	-
	4+994	N	EG	WA	401	-18,2	67	57	52	48	-	-
	4+994	N	1.OG	WA	401	-15,4	67	57	55	51	-	-
Dr.-Stavenhagen-Straße 13												
4	4+983	O	EG	WA	376	-15,9	67	57	53	48	-	-
	4+983	O	1.OG	WA	376	-13,3	67	57	53	48	-	-
5	4+988	O	EG	WA	374	-16,0	67	57	54	49	-	-
	4+988	O	1.OG	WA	374	-13,4	67	57	54	49	-	-
6	4+983	S	EG	WA	379	-15,9	67	57	48	43	-	-
	4+983	S	1.OG	WA	379	-13,3	67	57	48	43	-	-
7	4+990	N	EG	WA	372	-16,0	67	57	55	51	-	-
	4+990	N	1.OG	WA	372	-13,4	67	57	55	51	-	-
Dr.-Stavenhagen-Straße 13 AWB/T												
8	4+983		(2,8 m)	WA	376	-16,7	67	-	56	51	-	-
Dr.-Stavenhagen-Straße 17												
9	4+975	NO	1.UG	WA	404	-21,0	67	57	53	49	-	-
10	4+975	NO	EG	WA	404	-18,4	67	57	54	50	-	-
	4+975	NO	1.OG	WA	404	-15,8	67	57	54	50	-	-
	4+971	SO	1.UG	WA	407	-20,9	67	57	51	47	-	-
	4+971	SO	EG	WA	407	-18,3	67	57	51	47	-	-
	4+971	SO	1.OG	WA	407	-15,7	67	57	52	47	-	-
Dr.-Stavenhagen-Straße 17 AWB/B												
11	4+970		(3,6 m)	WA	409	-19,1	67	-	54	49	-	-
Dr.-Stavenhagen-Straße 19												
12	4+970	NO	EG	WA	426	-18,9	67	57	53	48	-	-
	4+970	NO	1.OG	WA	426	-16,3	67	57	53	49	-	-
13	4+970	SO	EG	WA	428	-18,9	67	57	50	45	-	-
	4+970	SO	1.OG	WA	428	-16,3	67	57	50	45	-	-
Dr.-Stavenhagen-Straße 21												
14	4+970	SO	1.UG	WA	455	-22,4	67	57	49	44	-	-
	4+970	SO	EG	WA	455	-19,6	67	57	49	44	-	-
	4+970	SO	1.OG	WA	455	-16,8	67	57	49	44	-	-
15	4+970	NO	1.UG	WA	451	-22,4	67	57	50	45	-	-
	4+970	NO	EG	WA	451	-19,6	67	57	50	45	-	-
	4+970	NO	1.OG	WA	451	-16,8	67	57	53	49	-	-
Dr.-Stavenhagen-Straße 25												
16	4+970	SO	1.UG	WA	490	-23,3	67	57	49	44	-	-
	4+970	SO	EG	WA	490	-20,5	67	57	49	44	-	-
	4+970	SO	1.OG	WA	490	-17,7	67	57	49	44	-	-
17	4+972	NO	1.UG	WA	486	-23,3	67	57	50	46	-	-
	4+972	NO	EG	WA	486	-20,5	67	57	52	48	-	-
	4+972	NO	1.OG	WA	486	-17,7	67	57	53	49	-	-
Heinrich-Zille-Straße 7												
18	4+547	S	EG	WA	388	1,2	67	57	51	47	-	-
	4+547	S	1.OG	WA	388	3,8	67	57	52	47	-	-
19	4+554	O	EG	WA	384	1,1	67	57	54	49	-	-
	4+554	O	1.OG	WA	384	3,7	67	57	54	49	-	-

B 178n - Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
 Bauabschnitt 1, Teil 1 - Anschluss A 4 bis S 112 (Nostritz)
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Immissionen
 Ermittlung der Summenpegel - Gesamtlärm aus B 178n und BAB 4

IO Nummer	Station Bau-km	RI	SW	Nutz	SA	H I-A	Schwellenwert		Planfall (PF)		Schwellenwert-Über.	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
20	4+562	N	EG	WA	383	1,0	67	57	54	49	-	-
	4+562	N	1.OG	WA	383	3,6	67	57	54	49	-	-
Heinrich-Zille-Straße 13												
21	4+750	N	EG	WA	422	-7,4	67	57	53	49	-	-
	4+750	N	1.OG	WA	422	-4,8	67	57	53	49	-	-
	4+750	N	2.OG	WA	422	-2,2	67	57	53	49	-	-
22	4+748	O	EG	WA	423	-7,4	67	57	53	49	-	-
	4+748	O	1.OG	WA	423	-4,8	67	57	54	50	-	-
	4+748	O	2.OG	WA	423	-2,2	67	57	55	50	-	-
Heinrich-Zille-Straße 14												
23	4+734	O	1.UG	WA	415	-10,5	67	57	53	48	-	-
	4+734	O	EG	WA	415	-7,9	67	57	54	49	-	-
	4+734	O	1.OG	WA	415	-5,3	67	57	54	50	-	-
24	4+737	N	EG	WA	414	-7,9	67	57	53	49	-	-
	4+737	N	1.OG	WA	414	-5,3	67	57	53	49	-	-
Heinrich-Zille-Straße 14 AWB/T												
25	4+738		(2,8 m)	WA	412	-8,3	67	-	56	51	-	-
Heinrich-Zille-Straße 15												
26	4+712	O	EG	WA	403	-6,5	67	57	54	49	-	-
	4+712	O	1.OG	WA	403	-3,9	67	57	54	49	-	-
	4+712	O	2.OG	WA	403	-1,3	67	57	55	50	-	-
27	4+717	N	EG	WA	401	-6,6	67	57	53	49	-	-
	4+717	N	1.OG	WA	401	-4,0	67	57	53	49	-	-
	4+717	N	2.OG	WA	401	-1,4	67	57	54	49	-	-
Heinrich-Zille-Straße 15 AWB/T												
28	4+713		(2,7 m)	WA	398	-7,4	67	-	56	51	-	-
Heinrich-Zille-Straße 16												
29	4+693	O	1.UG	WA	391	-7,9	67	57	53	48	-	-
	4+693	O	EG	WA	391	-5,3	67	57	53	49	-	-
	4+693	O	1.OG	WA	391	-2,7	67	57	54	49	-	-
30	4+696	N	1.UG	WA	390	-7,9	67	57	53	49	-	-
	4+696	N	EG	WA	390	-5,3	67	57	53	49	-	-
	4+696	N	1.OG	WA	390	-2,7	67	57	53	49	-	-
Heinrich-Zille-Straße 16 AWB/T												
31	4+703		(2,7 m)	WA	391	-6,8	67	-	56	52	-	-
Heinrich-Zille-Straße 17												
32	4+676	N	EG	WA	379	-4,8	67	57	53	49	-	-
	4+676	N	1.OG	WA	379	-2,2	67	57	53	49	-	-
	4+676	N	2.OG	WA	379	0,4	67	57	54	49	-	-
33	4+668	O	EG	WA	378	-4,7	67	57	53	48	-	-
	4+668	O	1.OG	WA	378	-2,1	67	57	54	49	-	-
	4+668	O	2.OG	WA	378	0,5	67	57	55	50	-	-
Heinrich-Zille-Straße 17 AWB/T												
34	4+685		(3,0 m)	WA	382	-5,5	67	-	56	52	-	-
Heinrich-Zille-Straße 18												
35	4+644	O	1.UG	WA	368	-5,6	67	57	53	48	-	-
	4+644	O	EG	WA	368	-3,0	67	57	55	50	-	-
	4+644	O	1.OG	WA	368	-0,4	67	57	54	49	-	-
36	4+644	O	2.OG	WA	368	2,2	67	57	54	49	-	-
	4+652	N	1.UG	WA	366	-5,7	67	57	53	49	-	-
	4+652	N	EG	WA	366	-3,1	67	57	53	49	-	-

B 178n - Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
Bauabschnitt 1, Teil 1 - Anschluss A 4 bis S 112 (Nostritz)
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Immissionen
 Ermittlung der Summenpegel - Gesamtlärm aus B 178n und BAB 4

IO Nummer	Station Bau-km	RI	SW	Nutz	SA	H I-A	Schwellenwert		Planfall (PF)		Schwellenwert-Über.	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
36	4+652	N	1.OG	WA	366	-0,5	67	57	54	49	-	-
	4+652	N	2.OG	WA	366	2,1	67	57	54	49	-	-
Heinrich-Zille-Straße 18 AWB/T												
37	4+658		(3,5 m)	WA	368	-4,1	67	-	56	52	-	-
Heinrich-Zille-Straße 19												
38	4+597	S	EG	WA	356	-1,4	67	57	53	48	-	-
	4+597	S	1.OG	WA	356	1,2	67	57	52	48	-	-
39	4+606	N	EG	WA	348	-1,5	67	57	55	50	-	-
	4+606	N	1.OG	WA	348	1,1	67	57	55	50	-	-
40	4+598	O	EG	WA	351	-1,4	67	57	54	49	-	-
	4+598	O	1.OG	WA	351	1,2	67	57	54	48	-	-
Heinrich-Zille-Straße 29												
41	4+794	O	1.UG	WA	413	-13,3	67	57	54	49	-	-
	4+794	O	EG	WA	413	-10,7	67	57	55	50	-	-
	4+794	O	1.OG	WA	413	-8,1	67	57	54	50	-	-
42	4+799	N	1.UG	WA	409	-13,4	67	57	53	49	-	-
	4+799	N	EG	WA	409	-10,8	67	57	53	49	-	-
	4+799	N	1.OG	WA	409	-8,2	67	57	53	49	-	-
Heinrich-Zille-Straße 31												
43	4+830	N	EG	WA	433	-11,9	67	57	53	49	-	-
	4+830	N	1.OG	WA	433	-9,1	67	57	53	49	-	-
44	4+821	O	EG	WA	430	-11,8	67	57	54	49	-	-
	4+821	O	1.OG	WA	430	-9,0	67	57	54	49	-	-
Heinrich-Zille-Straße 32												
45	4+838	O	EG	WA	452	-12,4	67	57	53	48	-	-
	4+838	O	1.OG	WA	452	-9,6	67	57	53	48	-	-
46	4+840	N	EG	WA	447	-12,4	67	57	53	49	-	-
	4+840	N	1.OG	WA	447	-9,6	67	57	53	49	-	-
Maltitz 35												
47	2+880	W	EG	AU	385	-1,6	69	59	50	43	-	-
	2+880	W	1.OG	AU	385	1,2	69	59	51	44	-	-
	2+880	W	2.OG	AU	385	4,0	69	59	52	44	-	-
Maltitz 47a												
48	2+770	NW	1.UG	AU	391	-2,2	69	59	50	43	-	-
	2+770	NW	EG	AU	391	0,6	69	59	50	43	-	-
	2+770	NW	1.OG	AU	391	3,4	69	59	51	43	-	-
49	2+763	SW	1.UG	AU	393	-2,3	69	59	49	41	-	-
	2+763	SW	EG	AU	393	0,5	69	59	49	41	-	-
	2+763	SW	1.OG	AU	393	3,3	69	59	49	41	-	-
Maltitz 47b												
50	2+739	SW	EG	AU	355	0,2	69	59	50	43	-	-
	2+739	SW	1.OG	AU	355	3,0	69	59	50	42	-	-
	2+739	SW	2.OG	AU	355	5,8	69	59	50	43	-	-
51	2+744	NW	EG	AU	355	0,2	69	59	51	44	-	-
	2+744	NW	1.OG	AU	355	3,0	69	59	51	44	-	-
	2+744	NW	2.OG	AU	355	5,8	69	59	52	44	-	-
Maltitz 47c												
52	2+750	SW	EG	AU	415	-1,1	69	59	49	41	-	-
	2+750	SW	1.OG	AU	415	1,7	69	59	49	41	-	-
	2+750	SW	2.OG	AU	415	4,5	69	59	49	42	-	-
53	2+757	NW	EG	AU	413	-1,1	69	59	48	41	-	-
	2+757	NW	1.OG	AU	413	1,7	69	59	49	41	-	-

B 178n - Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
 Bauabschnitt 1, Teil 1 - Anschluss A 4 bis S 112 (Nostritz)
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Immissionen
 Ermittlung der Summenpegel - Gesamtlärm aus B 178n und BAB 4

IO Nummer	Station Bau-km	RI	SW	Nutz	SA	H I-A	Schwellenwert		Planfall (PF)		Schwellenwert-Über.	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
53	2+757	NW	2.OG	AU	413	4,5	69	59	50	42	-	-
Nieskyer Straße 6												
54	4+393	N	EG	SOK	417	8,0	67	57	53	48	-	-
	4+393	N	1.OG	SOK	417	11,0	67	57	53	48	-	-
55	4+393	N	2.OG	SOK	417	14,0	67	57	53	48	-	-
	4+457	O	EG	SOK	444	7,1	67	57	54	49	-	-
	4+457	O	1.OG	SOK	444	10,1	67	57	54	49	-	-
56	4+457	O	2.OG	SOK	444	13,1	67	57	54	49	-	-
	4+373	S	EG	SOK	423	8,2	67	57	49	44	-	-
	4+373	S	1.OG	SOK	423	11,2	67	57	50	44	-	-
57	4+373	S	2.OG	SOK	423	14,2	67	57	48	41	-	-
	4+376	O	EG	SOK	415	8,2	67	57	53	48	-	-
	4+376	O	1.OG	SOK	415	11,2	67	57	53	48	-	-
	4+376	O	2.OG	SOK	415	14,2	67	57	52	47	-	-
Nieskyer Straße 13												
58	4+507	N	EG	MI	404	2,9	69	59	54	49	-	-
	4+507	N	1.OG	MI	404	5,7	69	59	54	49	-	-
	4+507	N	2.OG	MI	404	8,5	69	59	53	48	-	-
59	4+496	O	EG	MI	406	3,0	69	59	54	48	-	-
	4+496	O	1.OG	MI	406	5,8	69	59	53	48	-	-
60	4+496	O	2.OG	MI	406	8,6	69	59	53	48	-	-
	4+486	S	EG	MI	412	3,2	69	59	51	47	-	-
	4+486	S	1.OG	MI	412	6,0	69	59	52	47	-	-
	4+486	S	2.OG	MI	412	8,8	69	59	52	47	-	-
Nieskyer Straße 14												
61	4+313	S	EG	MI	340	5,5	69	59	48	42	-	-
	4+313	S	1.OG	MI	340	8,3	69	59	49	42	-	-
62	4+316	O	EG	MI	337	5,5	69	59	52	46	-	-
	4+316	O	1.OG	MI	337	8,3	69	59	53	47	-	-
63	4+327	N	EG	MI	337	5,4	69	59	51	46	-	-
	4+327	N	1.OG	MI	337	8,2	69	59	53	48	-	-
Paul-Opitz-Straße 5												
64	5+020	N	EG	WA	397	-12,8	67	57	55	52	-	-
65	5+018	O	EG	WA	392	-12,8	67	57	53	49	-	-
Paul-Opitz-Straße 6												
66	5+052	N	EG	WA	385	-13,9	67	57	55	52	-	-
	5+052	N	1.OG	WA	385	-11,1	67	57	56	52	-	-
67	5+050	O	EG	WA	386	-13,9	67	57	54	50	-	-
	5+050	O	1.OG	WA	386	-11,1	67	57	54	50	-	-
Paul-Opitz-Straße 6 AWB/T												
68	5+050		(2,0 m)	WA	392	-13,5	67	-	55	51	-	-
Paul-Opitz-Straße 7												
69	5+010	NO	EG	WA	416	-15,0	67	57	54	49	-	-
70	5+000	SO	EG	WA	419	-14,9	67	57	51	46	-	-
Paul-Opitz-Straße 11												
71	5+000	NO	EG	WA	452	-14,9	67	57	54	50	-	-
	5+000	NO	1.OG	WA	452	-12,1	67	57	54	50	-	-
72	5+000	SO	EG	WA	459	-14,9	67	57	50	46	-	-
	5+000	SO	1.OG	WA	459	-12,1	67	57	49	44	-	-
Paul-Opitz-Straße 12												
73	5+012		(4,7 m)	WA	463	-9,2	67	-	52	48	-	-
74	5+020	NO	EG	WA	459	-12,0	67	57	55	51	-	-

B 178n - Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
Bauabschnitt 1, Teil 1 - Anschluss A 4 bis S 112 (Nostritz)
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Immissionen
 Ermittlung der Summenpegel - Gesamtlärm aus B 178n und BAB 4

IO Nummer	Station Bau-km	RI	SW	Nutz	SA	H I-A	Schwellenwert		Planfall (PF)		Schwellenwert-Über.	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
74	5+020	NO	1.OG	WA	459	-9,2	67	57	55	51	-	-
75	5+015	SO	EG	WA	460	-12,0	67	57	53	49	-	-
	5+015	SO	1.OG	WA	460	-9,2	67	57	50	45	-	-
Paul-Opitz-Straße 18												
76	5+038	SO	EG	WA	475	-9,5	67	57	47	43	-	-
	5+038	SO	1.OG	WA	475	-6,7	67	57	48	43	-	-
77	5+040	NO	EG	WA	472	-9,6	67	57	51	47	-	-
	5+040	NO	1.OG	WA	472	-6,8	67	57	55	51	-	-
Paul-Seibt-Straße 1												
78	5+025	O	EG	WA	411	-11,5	67	57	54	49	-	-
	5+025	O	1.OG	WA	411	-8,7	67	57	54	49	-	-
79	5+028	N	EG	WA	411	-11,5	67	57	56	52	-	-
	5+028	N	1.OG	WA	411	-8,7	67	57	55	51	-	-
Paul-Seibt-Straße 2												
80	5+039	O	EG	WA	404	-11,8	67	57	55	51	-	-
81	5+040	N	EG	WA	403	-11,8	67	57	55	52	-	-
Paul-Seibt-Straße 2 AWB/T												
82	5+039		(2,0 m)	WA	413	-11,4	67	-	55	51	-	-
Paul-Seibt-Straße 5												
83	5+040	N	EG	WA	445	-10,1	67	57	55	51	-	-
	5+040	N	1.OG	WA	445	-7,3	67	57	55	51	-	-
84	5+035	O	EG	WA	445	-10,1	67	57	53	49	-	-
	5+035	O	1.OG	WA	445	-7,3	67	57	53	49	-	-
Paul-Seibt-Straße 5 AWB/B												
85	5+034		(4,5 m)	WA	445	-7,7	67	-	56	51	-	-
Reichenbacher Straße 4a												
86	4+324	O	EG	MI	537	7,5	69	59	52	47	-	-
	4+324	O	1.OG	MI	537	10,3	69	59	52	47	-	-
	4+324	O	2.OG	MI	537	13,1	69	59	52	47	-	-
Reichenbacher Straße 9												
87	4+364	O	EG	MI	476	7,3	69	59	51	45	-	-
	4+364	O	1.OG	MI	476	10,1	69	59	50	45	-	-
88	4+364	S	EG	MI	477	7,3	69	59	50	45	-	-
	4+364	S	1.OG	MI	477	10,1	69	59	49	43	-	-
Särka 54												
89	0+651	NO	EG	AU	334	2,3	69	59	50	43	-	-
	0+651	NO	1.OG	AU	334	4,9	69	59	50	43	-	-
90	0+646	SO	EG	AU	336	2,2	69	59	48	41	-	-
	0+646	SO	1.OG	AU	336	4,8	69	59	49	41	-	-
Särka 55												
91	0+717	SO	EG	AU	300	2,2	69	59	51	43	-	-
	0+717	SO	1.OG	AU	300	4,8	69	59	51	43	-	-
92	0+721	NO	EG	AU	297	2,3	69	59	52	45	-	-
	0+721	NO	1.OG	AU	297	4,9	69	59	51	44	-	-
Straße der Einheit 8/10												
93	4+893	O	EG	MI	362	-19,2	69	59	51	46	-	-
	4+893	O	1.OG	MI	362	-16,4	69	59	51	47	-	-
	4+893	O	2.OG	MI	362	-13,6	69	59	53	49	-	-
94	4+900	N	EG	MI	355	-19,3	69	59	54	50	-	-
	4+900	N	1.OG	MI	355	-16,5	69	59	54	50	-	-
	4+900	N	2.OG	MI	355	-13,7	69	59	54	50	-	-

B 178n - Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
Bauabschnitt 1, Teil 1 - Anschluss A 4 bis S 112 (Nostritz)
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Immissionen
Ermittlung der Summenpegel - Gesamtlärm aus B 178n und BAB 4

IO Nummer	Station Bau-km	RI	SW	Nutz	SA	H I-A	Schwellenwert		Planfall (PF)		Schwellenwert-Über.	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13
Straße der Einheit 8/10 An												
95	4+890	O	EG	MI	355	-19,2	69	59	52	48	-	-
	4+890	O	1.OG	MI	355	-16,4	69	59	53	48	-	-
96	4+893	N	EG	MI	351	-19,2	69	59	54	50	-	-
	4+893	N	1.OG	MI	351	-16,4	69	59	54	50	-	-
Straße der Einheit 8/10 AWB/F												
97	4+890		(2,0 m)	MI	361	-17,8	69	-	54	49	-	-
Wasserkreuzscham 1 (Vierkirchen)												
98	3+583	W	EG	AU	373	-20,0	69	59	47	40	-	-
	3+583	W	1.OG	AU	373	-17,2	69	59	49	42	-	-
	3+583	W	2.OG	AU	373	-14,4	69	59	49	42	-	-
99	3+572	W	EG	AU	378	-19,8	69	59	49	42	-	-
	3+572	W	1.OG	AU	378	-17,0	69	59	49	42	-	-
	3+572	W	2.OG	AU	378	-14,2	69	59	50	43	-	-
100	3+586	N	EG	AU	374	-20,0	69	59	44	38	-	-
	3+586	N	1.OG	AU	374	-17,2	69	59	46	40	-	-
	3+586	N	2.OG	AU	374	-14,4	69	59	47	42	-	-
Wasserkreuzscham 1 (Weißenberg)												
101	3+444	N	EG	AU	253	-17,3	69	59	51	45	-	-
	3+444	N	1.OG	AU	253	-14,5	69	59	52	45	-	-
	3+444	N	2.OG	AU	253	-11,7	69	59	52	45	-	-
102	3+437	S	EG	AU	256	-17,1	69	59	51	43	-	-
	3+437	S	1.OG	AU	256	-14,3	69	59	51	43	-	-
	3+437	S	2.OG	AU	256	-11,5	69	59	51	43	-	-
103	3+440	W	EG	AU	252	-17,2	69	59	53	46	-	-
	3+440	W	1.OG	AU	252	-14,4	69	59	54	46	-	-
	3+440	W	2.OG	AU	252	-11,6	69	59	54	46	-	-
Wasserkreuzscham 2 (Weißenberg)												
104	3+382	S	EG	AU	255	-15,6	69	59	49	41	-	-
	3+382	S	1.OG	AU	255	-13,1	69	59	50	42	-	-
105	3+387	W	EG	AU	253	-15,7	69	59	53	46	-	-
	3+387	W	1.OG	AU	253	-13,2	69	59	54	46	-	-
Wasserkreuzscham 4 (Weißenberg)												
106	3+362	NO	EG	AU	235	-14,1	69	59	49	43	-	-
	3+362	NO	1.OG	AU	235	-11,3	69	59	47	41	-	-
	3+362	NO	2.OG	AU	235	-8,5	69	59	47	41	-	-
107	3+362	NW	EG	AU	229	-14,1	69	59	55	47	-	-
	3+362	NW	1.OG	AU	229	-11,3	69	59	54	47	-	-
	3+362	NW	2.OG	AU	229	-8,5	69	59	54	47	-	-
Zufahrtsstraße 14												
108	5+203	W	EG	AU	96	1,0	69	59	62	56	-	-
	5+203	W	1.OG	AU	96	3,8	69	59	62	57	-	-
109	5+212	N	EG	AU	98	0,8	69	59	62	58	-	-
	5+212	N	1.OG	AU	98	3,6	69	59	63	59	-	-
110	5+198	S	EG	AU	97	1,0	69	59	58	51	-	-
	5+198	S	1.OG	AU	97	3,8	69	59	59	52	-	-
111	5+207	W	1.OG	AU	96	3,7	69	59	62	57	-	-
Zufahrtsstraße 14 AWB/F												
112	5+203		(2,0 m)	AU	94	0,6	69	-	64	58	-	-
Zufahrtsstraße 16												
113	5+197	S	EG	AU	103	1,0	69	59	58	50	-	-
	5+197	S	1.OG	AU	103	3,8	69	59	58	51	-	-

B 178n - Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
 Bauabschnitt 1, Teil 1 - Anschluss A 4 bis S 112 (Nostritz)
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Immissionen
 Ermittlung der Summenpegel - Gesamtlärm aus B 178n und BAB 4

IO Nummer	Station Bau-km	RI	SW	Nutz	SA	H I-A	Schwellenwert		Planfall (PF)		Schwellenwert-Über.	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zufahrtsstraße 16 AWB/F1												
114	5+195		(2,0 m)	AU	110	0,6	69	-	62	57	-	-
Zufahrtsstraße 16 AWB/F2												
115	5+181		(2,0 m)	AU	114	0,8	69	-	63	58	-	-