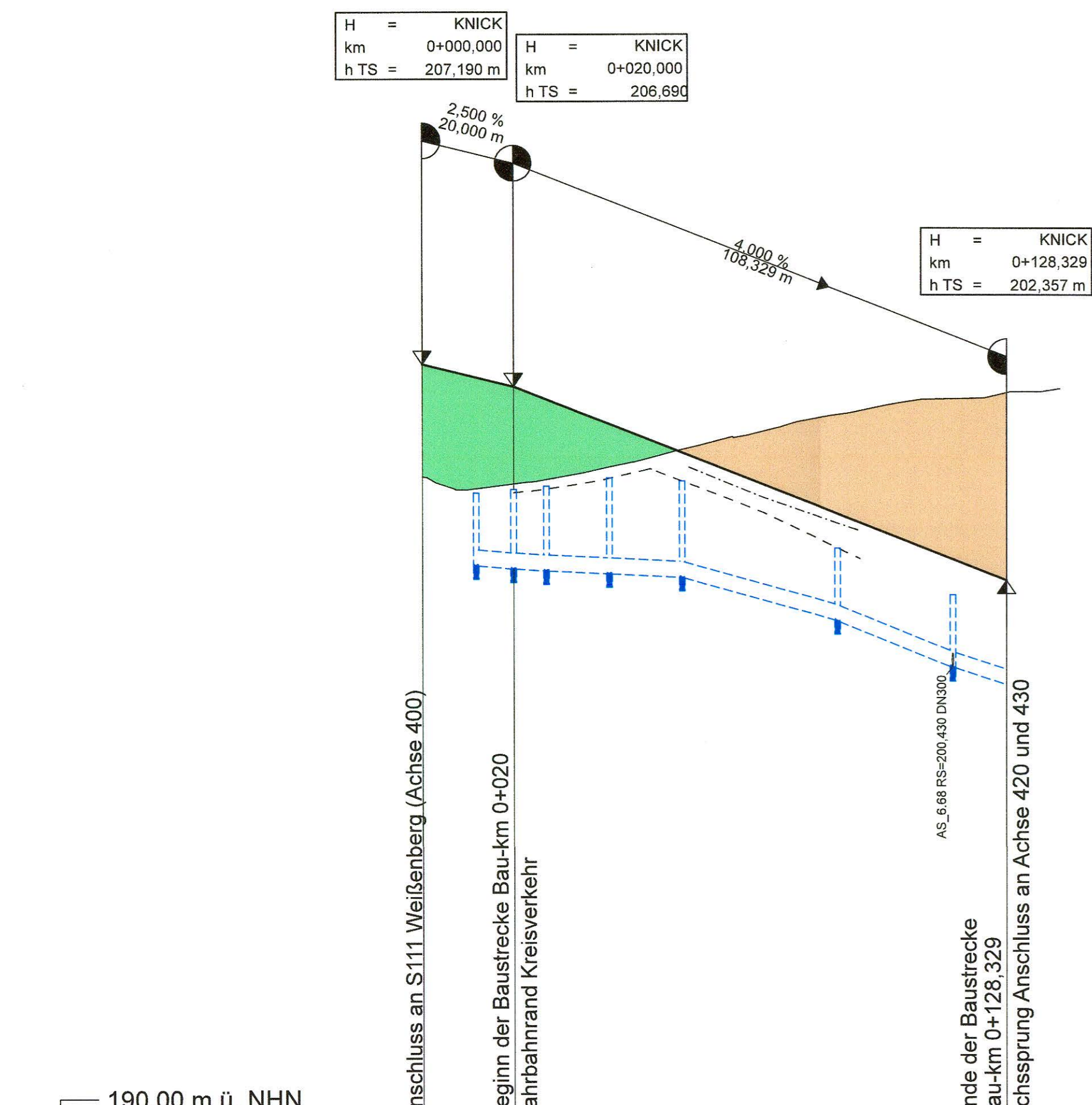
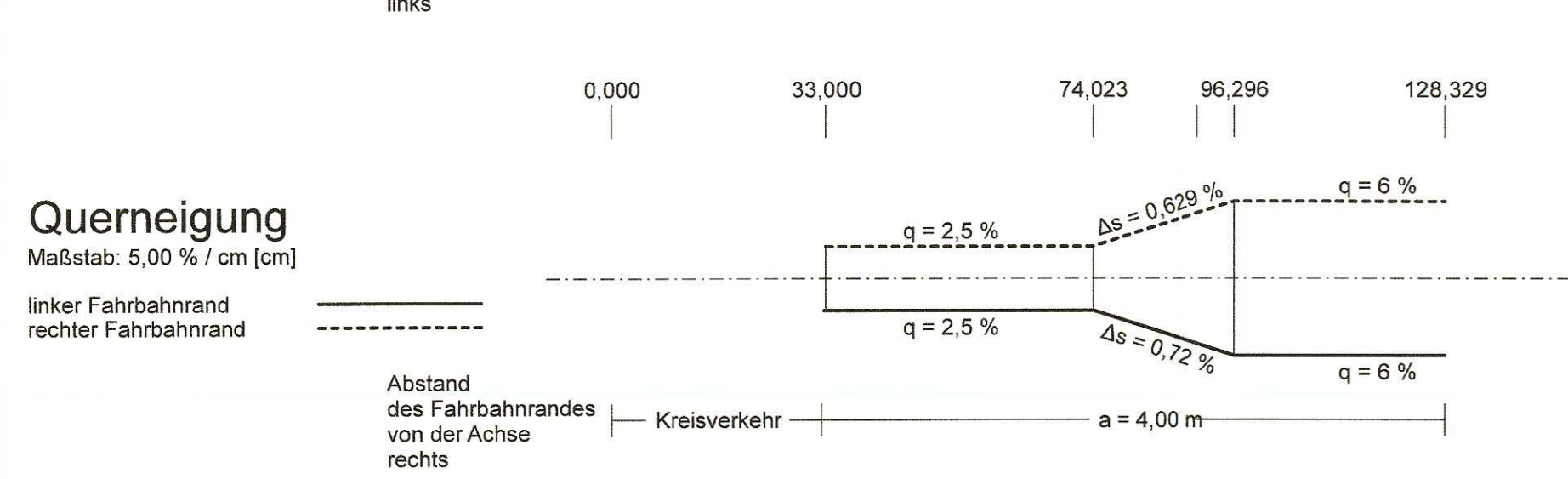
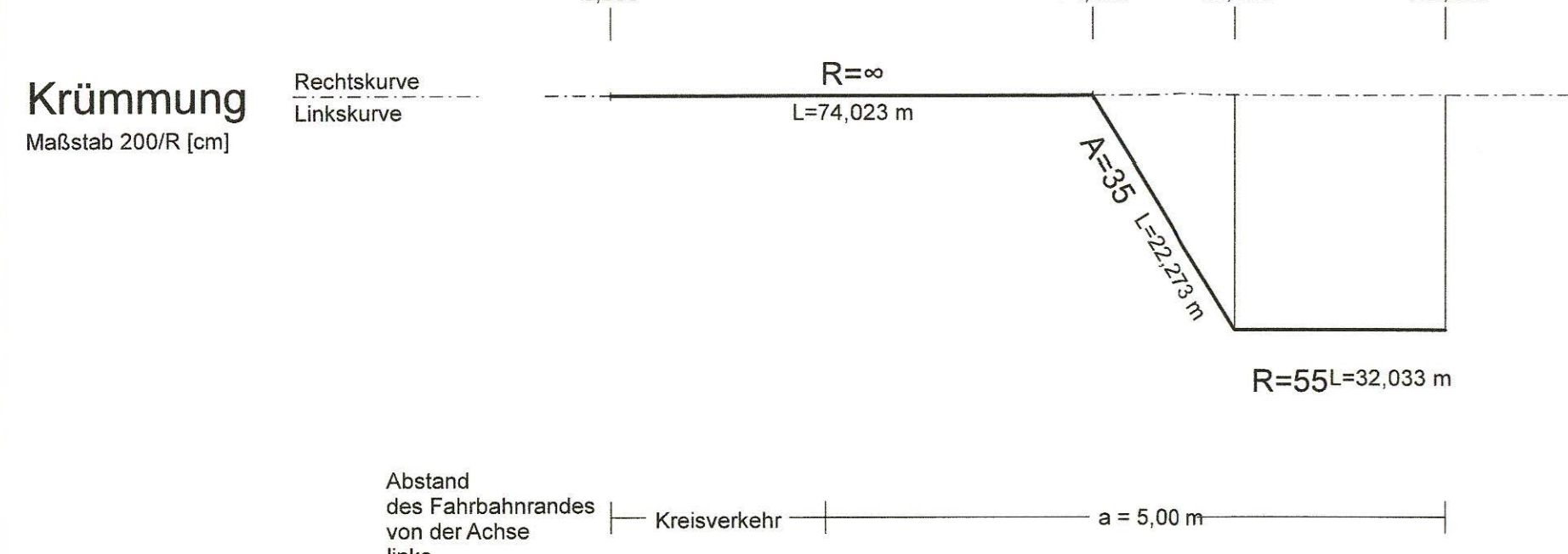
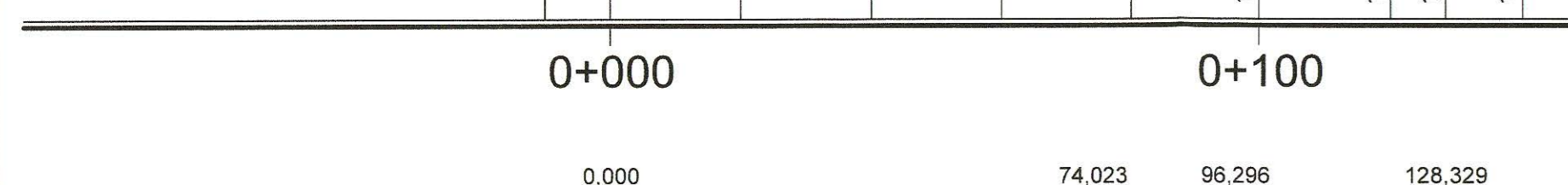


Verbindungsrampe Ost (Achse 410)

| | |
|------------------|------------------|
| H = KNICK | H = KNICK |
| km 0+000,000 | km 0+020,000 |
| h TS = 207,190 m | h TS = 208,694 m |

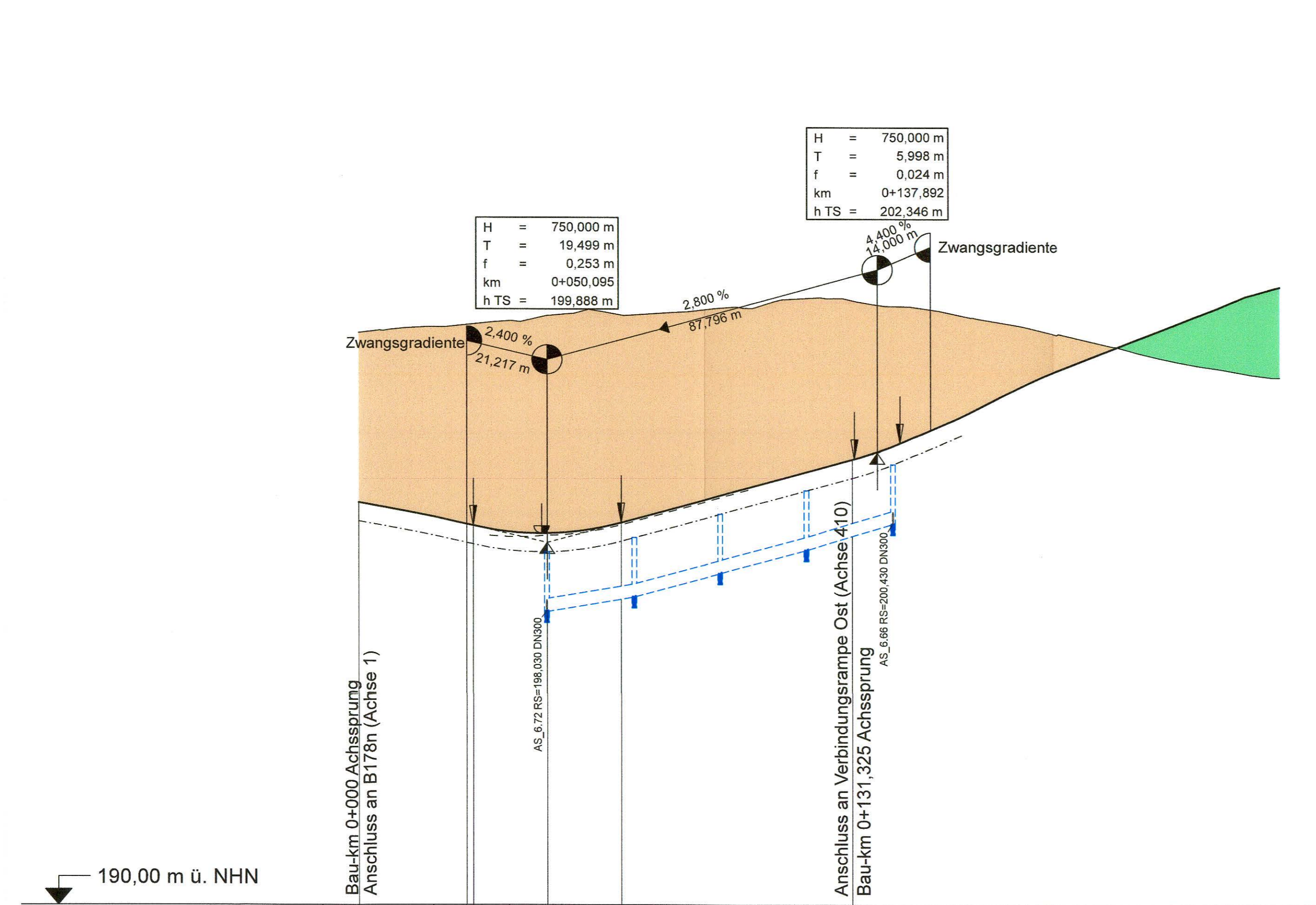


| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Gradientenhöhe | 207,19 | 206,96 | 205,89 | 205,09 | 204,29 | 203,49 | 202,69 | 202,36 | 202,36 |
| Entwässerung links | D 204,31 S 202,11 | D 204,36 S 202,16 | DN 300 D 204,66 S 202,33 | D 204,67 S 202,45 | DN 300 D 204,66 S 202,33 | DN 300 D 203,67 S 201,47 | DN 300 D 202,03 S 200,43 | DN 300 D 202,03 S 200,43 | DN 300 D 202,03 S 200,43 |
| Entwässerung rechts | | | | | | | | | |
| Geländehöhe | 204,68 | 204,52 | 204,87 | 205,35 | 205,62 | 206,23 | 206,43 | 206,55 | 206,64 |
| Station Gradiente | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 120,00 | 128,33 | 140,00 |

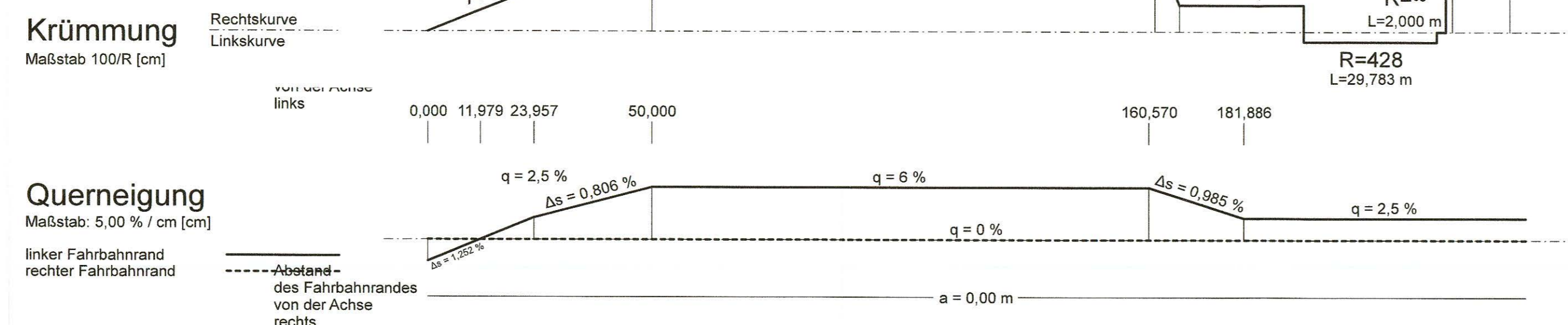
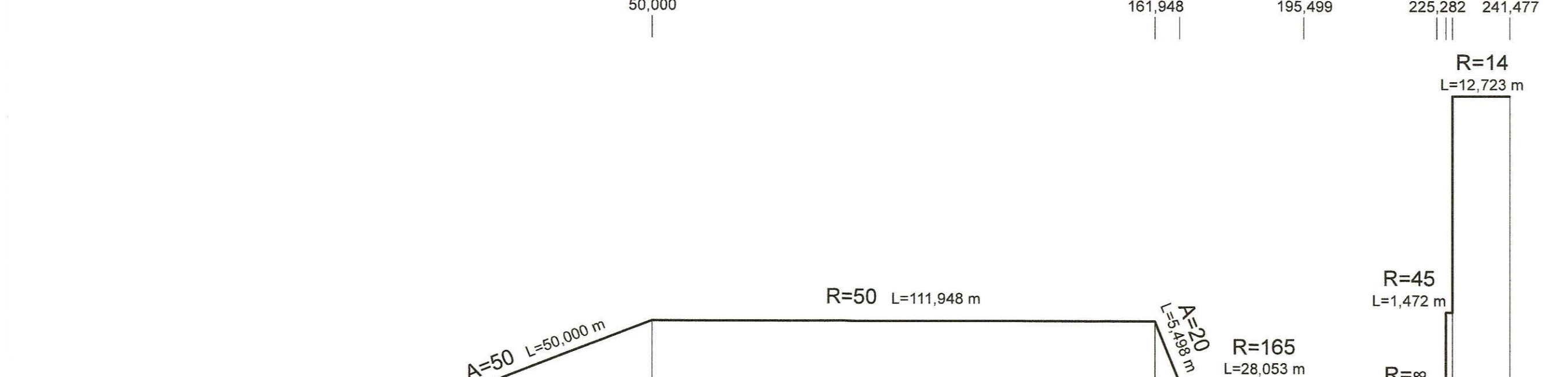


Verbindungsrampe Ost (Einfahrt Achse 420)

| | |
|------------------|------------------|
| H = 750,000 m | H = 750,000 m |
| T = 19,499 m | T = 19,499 m |
| f = 0,253 m | f = 0,253 m |
| km 0+050,095 | km 0+131,325 |
| h TS = 199,888 m | h TS = 202,346 m |

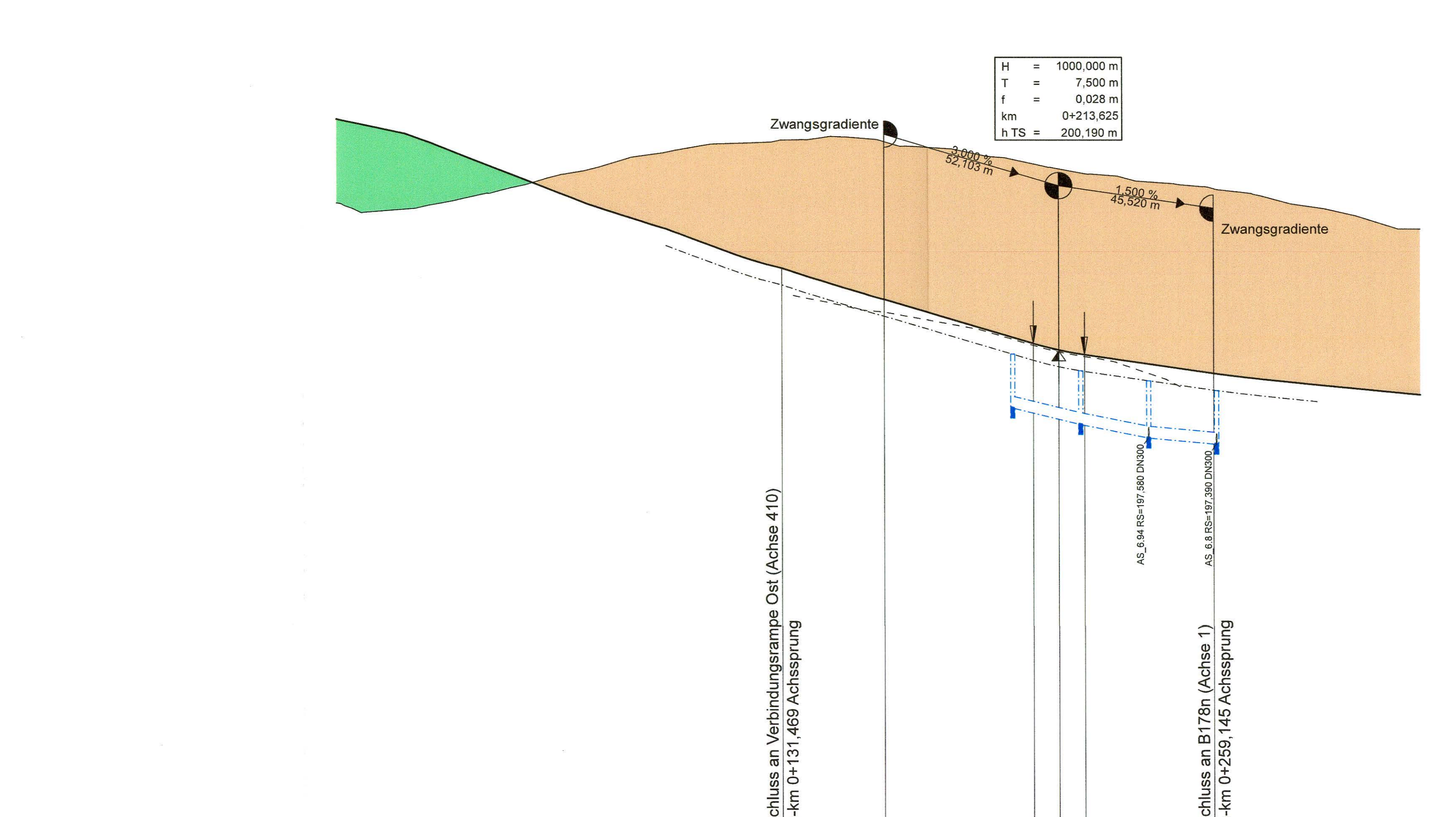


| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Gradientenhöhe | 200,88 | 200,60 | 200,40 | 200,36 | 200,19 | 200,14 | 200,23 | 200,43 | 200,73 | 201,29 | 201,85 | 202,45 | 203,32 | 204,34 | 205,16 | 205,96 | 206,74 |
| Entwässerung links | | | | | | | DN 300 D 199,63 S 188,03 | DN 300 D 200,03 S 199,07 | DN 300 D 200,67 S 199,07 | DN 300 D 201,31 S 199,71 | DN 300 D 202,03 S 200,43 | | | | | | |
| Entwässerung rechts | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geländehöhe | 205,62 | 205,78 | 205,84 | 205,86 | 205,94 | 205,09 | 206,23 | 206,10 | 206,16 | 206,32 | 206,57 | 206,35 | 206,09 | 205,71 | 205,26 | 204,79 | 204,45 |
| Station Gradiente | 0,00 | 20,00 | 28,88 | 30,60 | 40,00 | 50,10 | 60,00 | 69,59 | 80,00 | 100,00 | 120,00 | 140,00 | 160,00 | 180,00 | 200,00 | 220,00 | 240,00 |

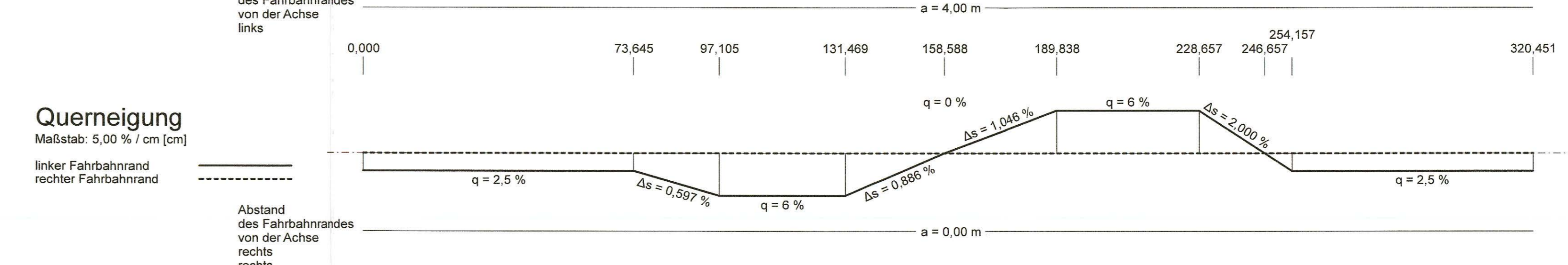
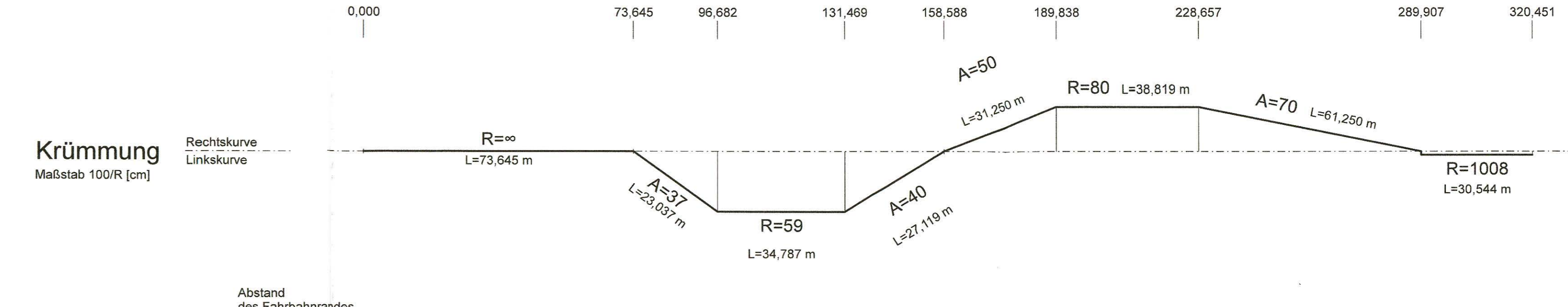
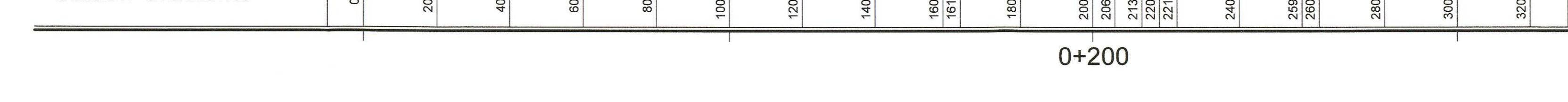


Verbindungsrampe Ost (Ausfahrt Achse 430)

| | |
|------------------|------------------|
| H = 1000,000 m | H = 1000,000 m |
| T = 7,500 m | T = 7,500 m |
| f = 0,028 m | f = 0,028 m |
| km 0+213,625 | km 0+213,625 |
| h TS = 200,190 m | h TS = 200,190 m |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Gradientenhöhe | 207,19 | 206,76 | 205,99 | 205,19 | 204,43 | 203,77 | 203,03 | 202,42 | 201,79 | 201,75 | 201,20 | 200,60 | 200,42 | 200,22 | 200,10 | 200,08 | 199,79 | 199,51 | 199,50 | 199,26 | 199,06 | 198,86 | |
| Entwässerung links | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entwässerung rechts | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geländehöhe | 204,65 | 204,47 | 204,85 | 205,34 | 205,63 | 206,27 | 206,46 | 206,60 | 206,57 | 206,53 | 206,32 | 205,98 | 205,85 | 205,70 | 205,58 | 205,56 | 205,30 | 205,10 | 205,08 | 204,69 | 204,30 | 203,87 | |
| Station Gradiente | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 120,00 | 140,00 | 160,00 | 161,52 | 180,00 | 200,00 | 206,13 | 213,63 | 220,00 | 221,13 | 240,00 | 259,14 | 260,00 | 280,00 | 300,00 | 320,00 | |



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- mittlerer Grundwasserstand
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentialpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

- links: DN 300 @ 1.2%
- rechts: DN 300 @ 1.2%
- mitte: DN 300 @ 1.2%

Entwurfsbearbeitung: **EIBS** Entwürfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 49610
Dresden, den 01.09.2023

| | | |
|------------|---------|--------------|
| bearbeitet | 08/2023 | Nietzschmann |
| gezeichnet | 08/2023 | Riegel |
| geprüft | 08/2023 | Schmidt |

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Tel.: (030) 202 43 - 0
Fax: (030) 202 43 - 291
www.deges.de

| | | |
|------------|---------|---------------|
| bearbeitet | 09/2023 | i.A. Hahn |
| geprüft | 09/2023 | i.A. Schaefer |

Projekt-Nr.: VKE 321.1

| | | | |
|-----|------------------|-------|---------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
| | | | |

Feststellungsentwurf

FREISTAAT SACHSEN
B 178 / A 4 bis Bundesgrenze
PROJIS-Nr.: 1401900910

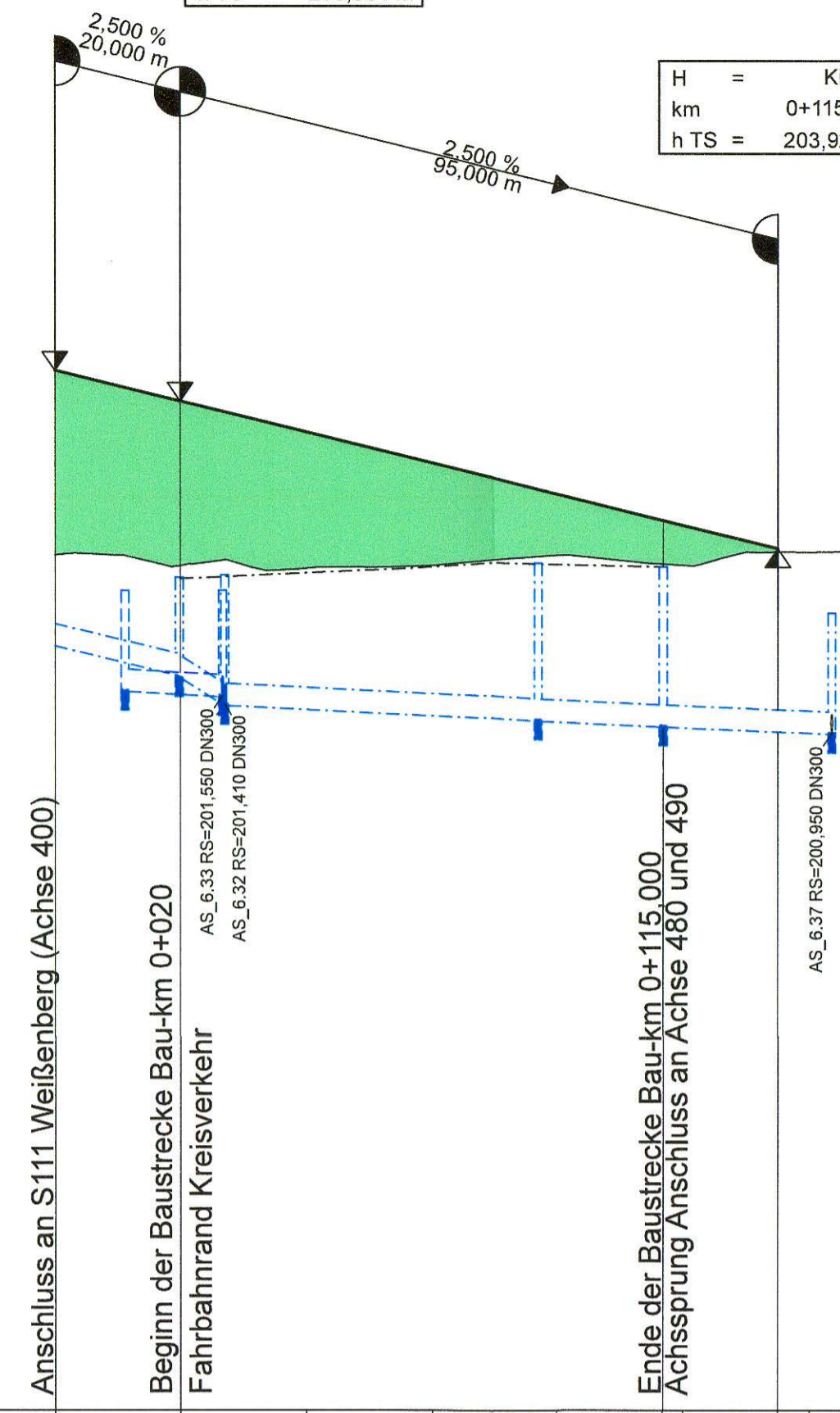
Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 1
Höhenplan
Verbindungsrampe Ost
(Achse 410, 420 und 430)
Maßstab: 1:1.000/100

B 178 n - Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
Bauabschnitt 1, Teil 1
- Anschluss A 4 bis S 112 (Nostitz)

Aufgestellt: **DEGES**
Berlin, den 19.09.2023
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

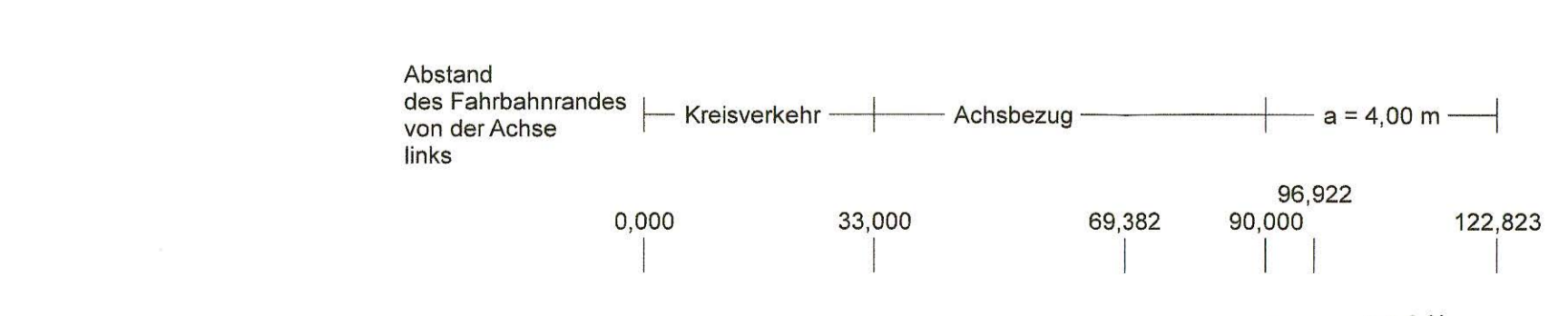
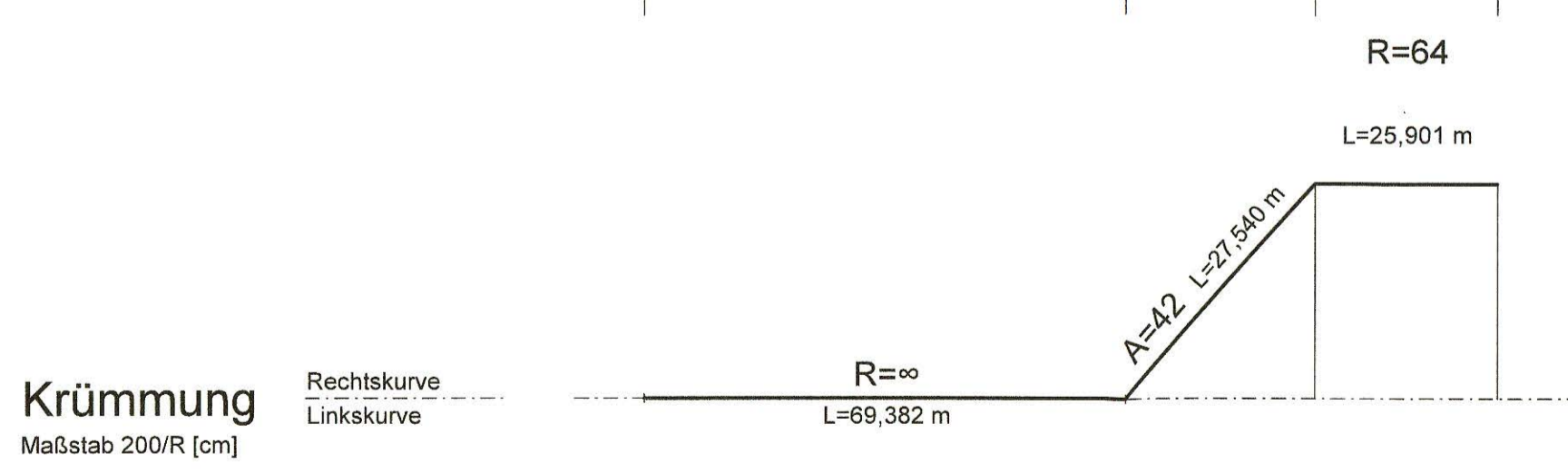
Verbindungsrampe West (Achse 440)

| | |
|------------------|------------------|
| H = KNICK | H = KNICK |
| km 0+000,000 | km 0+020,000 |
| h TS = 206,801 m | h TS = 206,301 m |



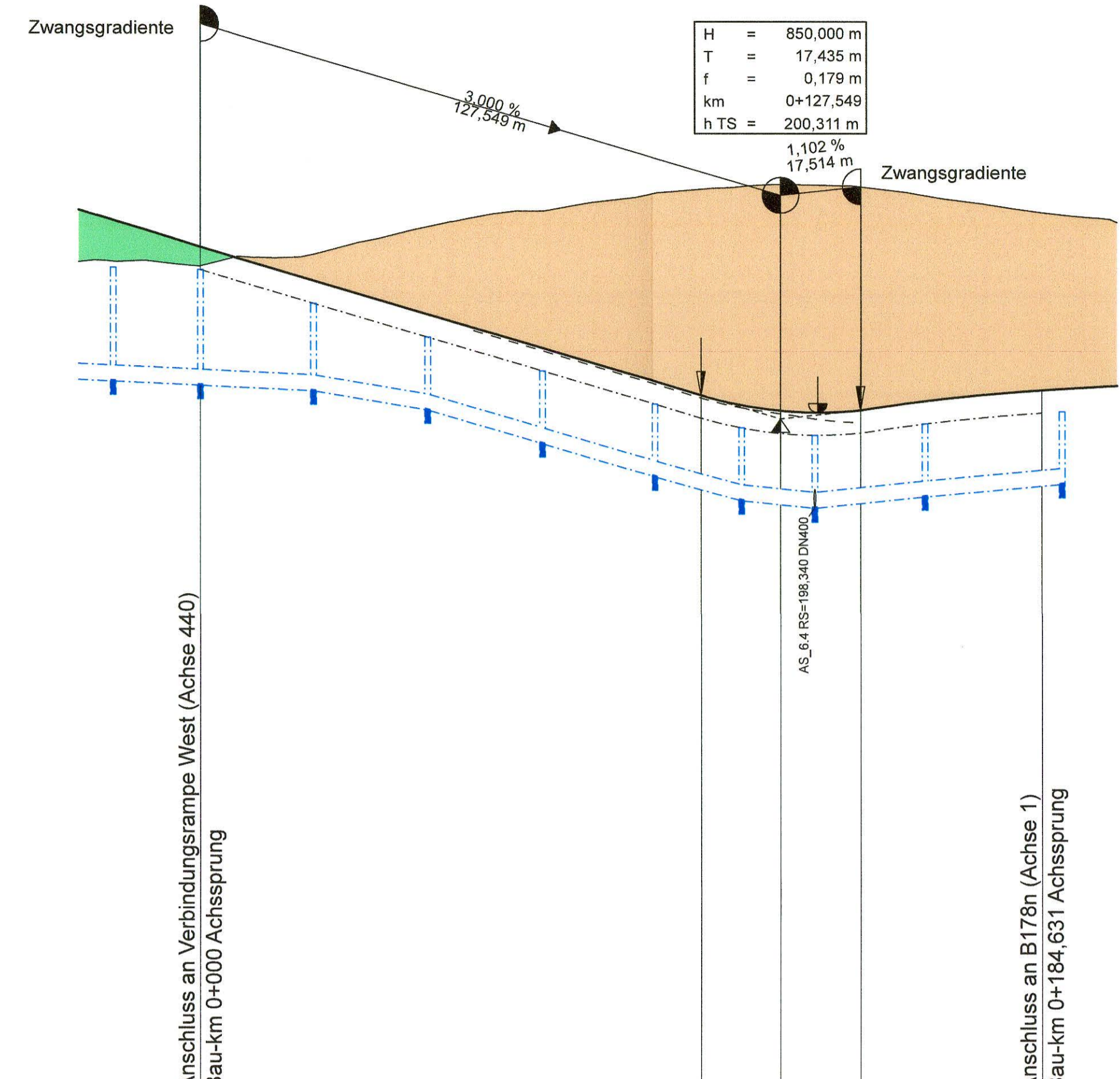
| | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 190,00 m ü. NHN | | | | | | | | | | |
| Station | 0+000 | | | | | | | | 0+100 | |
| Station | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 96,92 | 100,00 | 115,00 | 120,00 | 203,93 |
| Station | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 96,92 | 100,00 | 115,00 | 120,00 | 203,93 |

| | | | | |
|---------|------|--------|--------|---------|
| Station | 0,00 | 69,382 | 96,922 | 122,823 |
|---------|------|--------|--------|---------|



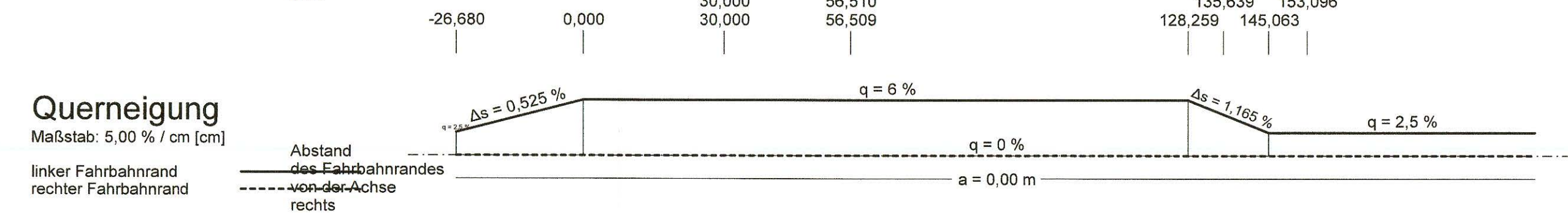
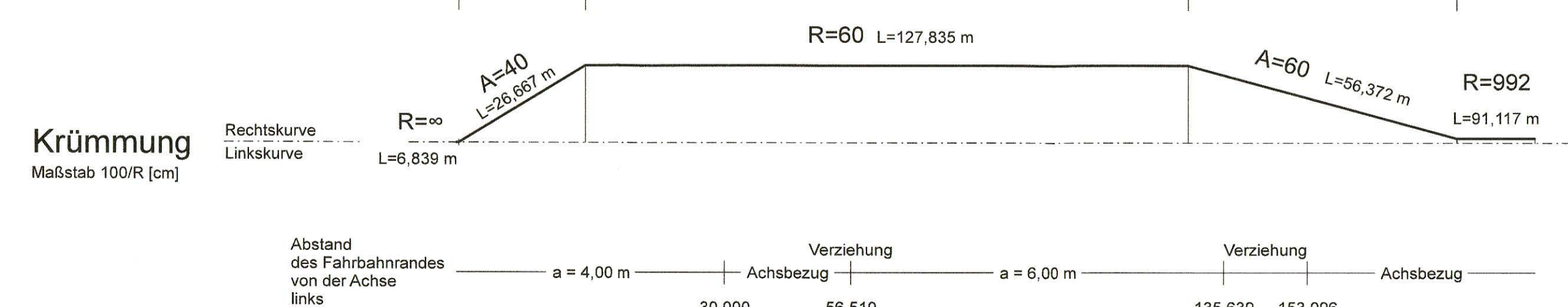
Verbindungsrampe West (Ausfahrt Achse 480)

| |
|------------------|
| H = 850,000 m |
| T = 17,435 m |
| f = 0,179 m |
| km 0+127,549 |
| h TS = 200,311 m |



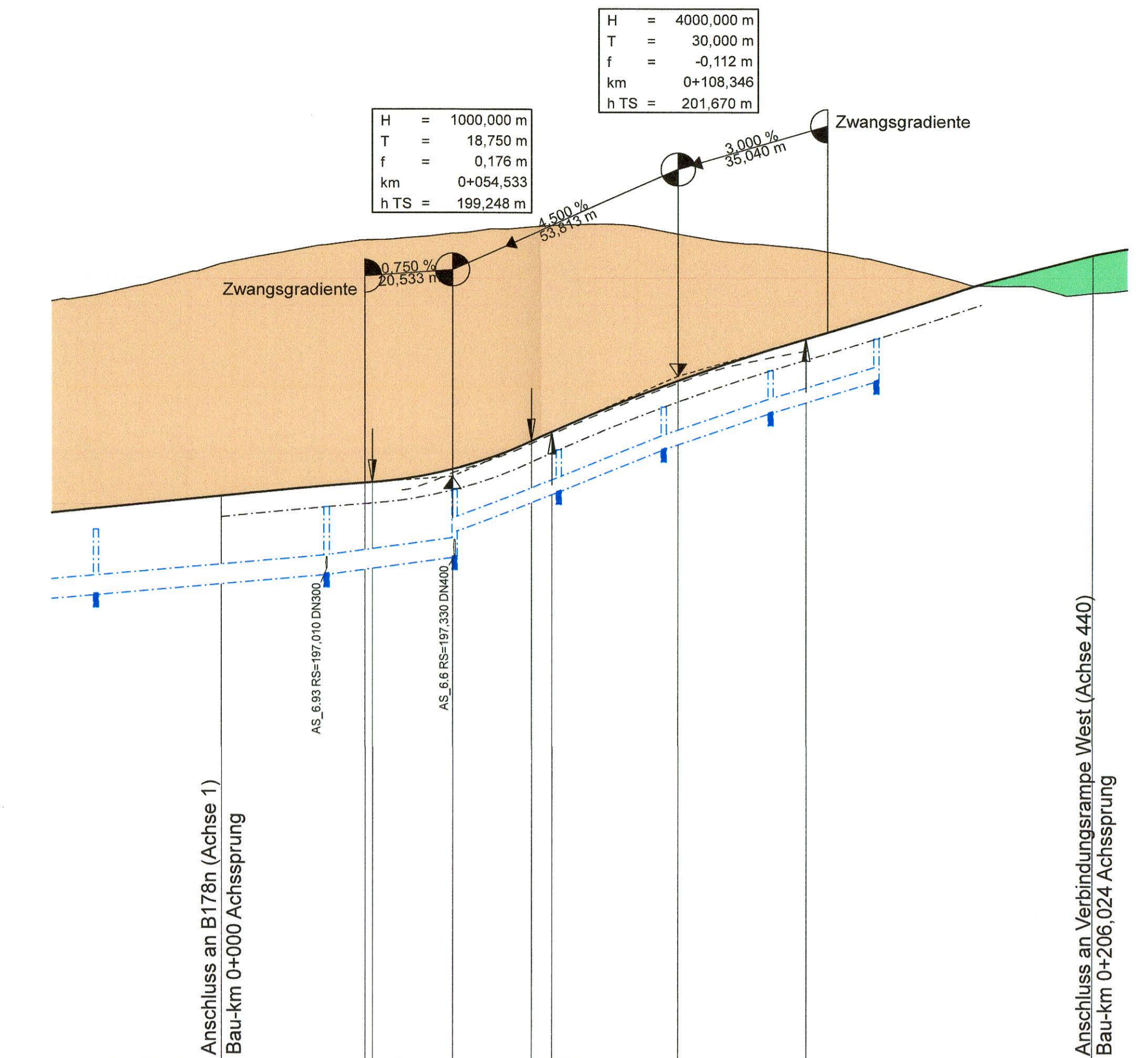
| | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 185,00 m ü. NHN | | | | | | | | | | |
| Station | 0+000 | | | | | | | | 0+100 | 0+200 |
| Station | -20,00 | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 110,11 | 120,00 | 140,00 |
| Station | -20,00 | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 110,11 | 120,00 | 140,00 |

| | | | | |
|---------|---------|-------|---------|---------|
| Station | -26,242 | 0,424 | 128,259 | 184,631 |
|---------|---------|-------|---------|---------|



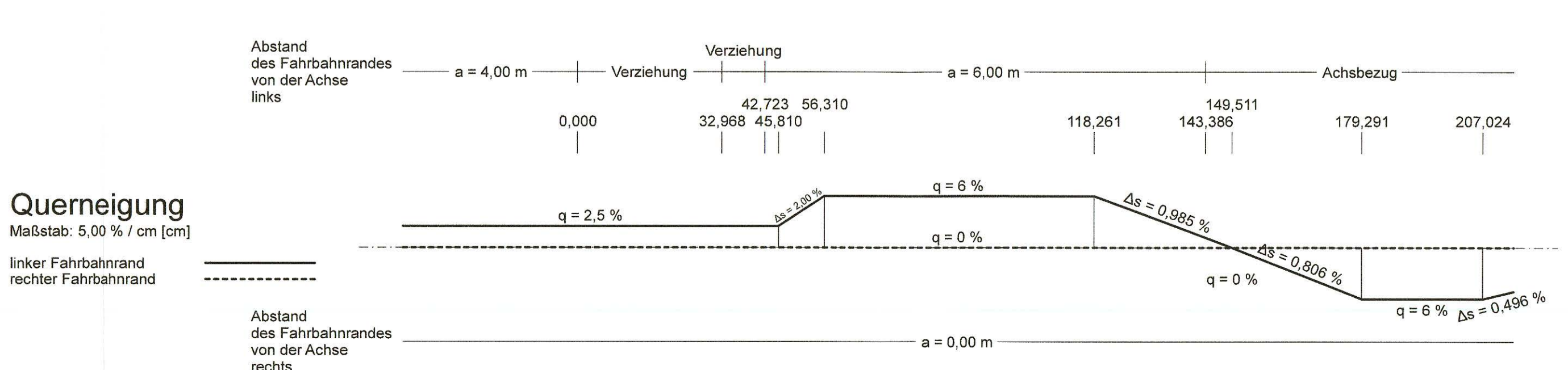
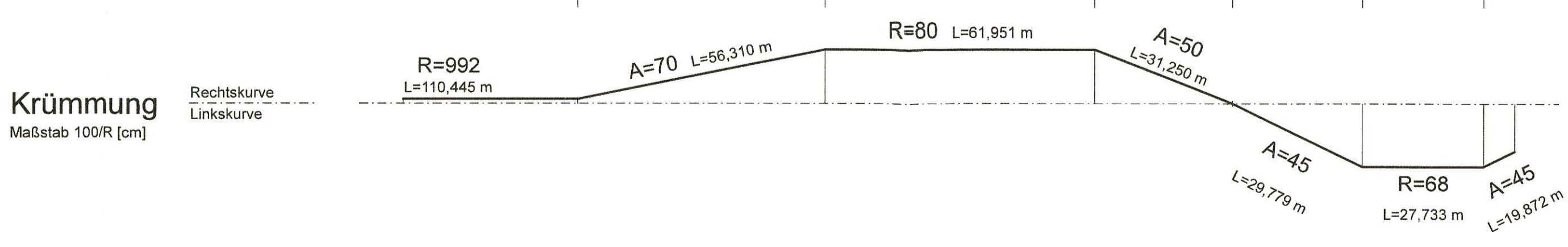
Verbindungsrampe West (Einfahrt Achse 490)

| |
|------------------|
| H = 4000,000 m |
| T = 30,000 m |
| f = -0,112 m |
| km 0+108,346 |
| h TS = 201,870 m |



| | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 185,00 m ü. NHN | | | | | | | | | | |
| Station | 0+000 | | | | | | | | 0+100 | |
| Station | -40,00 | -20,00 | 0,00 | 20,00 | 34,00 | 40,00 | 54,53 | 60,00 | 73,28 | 80,00 |
| Station | -40,00 | -20,00 | 0,00 | 20,00 | 34,00 | 40,00 | 54,53 | 60,00 | 73,28 | 80,00 |

| | | | | | | |
|---------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Station | 0,000 | 56,310 | 118,261 | 149,511 | 179,291 | 207,024 |
|---------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- mittlerer Grundwasserstand
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts

Entwurfsbearbeitung: **EIBS** Entwürfs- und Ingenieurbüro Straßwesen GmbH
 Bernhardstraße 92/01187 Dresden, Tel. (0351)46610
 Dresden, den 01.09.2023

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
 Zimmerstraße 54, 10117 Berlin
 Tel.: (030) 202 43 - 0
 Fax: (030) 202 43 - 291
 www.deges.de

Feststellungsentwurf

FREISTAAT SACHSEN Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 2
 Höhenplan
 Verbindungsrampe West (Achse 440, 480 und 490)
 B 178n / A 4 bis Bundesgrenze
 PROJIS-Nr.: 1401990910
 Maßstab: 1:1.000/100

B 178n - Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
 Bauabschnitt 1, Teil 1
 - Anschluss A 4 bis S 112 (Nostitz)

Aufgestellt: **DEGES**
 Berlin, den 15.09.2023
 DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH