

Projekt

RU_Brü-Maiwald
Brücke Maiwald

Ermittlung der Belastungsklasse

| | | | |
|-----------------|--------|--------------------------|-------------------------|
| Achse: | 10 | Großhennersdorfer Straße | |
| Vorgang: | Festst | Feststellungsentwurf | |
| Anfangsstation: | -0,145 | Endstation: | 176,886 Datum: 04.05.18 |

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

| | | | |
|---------------|------|-----------------------|----------------|
| Prognosejahr: | 2017 | DTV Gesamt: | [Fz/24h] |
| SV-Anteil: | [%] | DTV ^(SV) : | 45,00 [Fz/24h] |

| | | | |
|-----------------------|-------------|----------------|----|
| Betrachtungszeitraum: | 2019 - 2048 | Nutzungsjahre: | 30 |
|-----------------------|-------------|----------------|----|

Verkehrsdaten der Straße

| | |
|---|--|
| DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: | 45,90 [Fz/24h] |
| DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: | Ja |
| Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: | Nein |
| Straßenkategorie: | Kommunale Straße mit SV-Anteil > 3% bis ≤ 6% |
| f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: | 1,16 |
| f_A = Achszahlfaktor: | 4,00 |
| q_{Bm} = Lastkollektivquotient: | 0,25 |
| p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: | 0,01 |

Geometrie der Straße

| | | | |
|------------------------|--------------------|------------------------------------|------|
| Zahl der Fahrstreifen: | 2 | f_1 = Fahrstreifenfaktor: | 0,50 |
| Fahrstreifenbreite: | 2,75 bis <3,25 [m] | f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: | 1,40 |
| Höchstlängsneigung: | 2 bis <4 [%] | f_3 = Steigungsfaktor: | 1,02 |

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

| | |
|--|------|
| der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums : | 0,42 |
|--|------|

| | |
|---|-------|
| Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: | Bk1,0 |
|---|-------|

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

| | |
|---|------|
| der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre) : | 0,42 |
|---|------|

| | |
|---|--------------|
| Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): | Bk1,0 |
|---|--------------|