424764.142
5633248.310

424901467
5633366.604

424854.535
5633143.375

424991860
5633261669

Ersatzneubau (ENB), Brücke über die Gottleuba, BW 7a (ASB Nr.: 5149803)

Nb = 9,50 m
Lw = 18,30 m
Lh ≥ 1,114 m

zusätzliche BE-Fläche

Turmdrehkran 71K (exemplarisch)

Technische Daten

Max. Traglast	6,0 t
bei Ausladung	1.200 kg
Max. Hubhöhe	35,10 m
Max. Ausladung	45,00 m

Standort 2:
Rückbau Bestandsbauwerk, Herstellung neues Bauwerk

Kronenreduzierung an Weide vor Beginn der Baumaßnahme

Zaun entsprechend Bestand wiederherstellen

Wanderweg anbinden

BE-Fläche ca.: 4.130 m²

Schacht auf Höhe anpassen

LSA bauzeitliche Verkehrsführung

Schacht auf Höhe anpassen

LSA bauzeitliche Verkehrsführung

Schacht bauzeitlich sichern

Schachtkonus Rückbau und verschließen

Schacht bauzeitlich sichern

Wanderweg bauzeitlich anbinden

Schacht bauzeitlich sichern

Turmdrehkran 71K (exemplarisch)

Standort 1:
Herstellung Behelfsbrücke

Standort 3:
Rückbau Behelfsbrücke

Hartmannsbach bauzeitlich verrohren (DN 1000, ca 22 m)

Schacht bauzeitlich sichern

bauzeitliche Behelfsbrücke

Lastklasse:	SLW 60
Gesamtlänge:	21,00 m
Konstruktionshöhe:	0,480 m
Anzahl Fahrbahnen:	2
Fahrbahnbreite:	5,700 m
Gesamtbreite/Element:	1,500 m /2,100 m
Gehwegbreite:	1,500 m

Bauende
Baugrube
Bauende
Bauende
Beginn Anpassungsbereich Stat. 0+020
Beginn der Baustrecke Stat. 0+028
Ende der Baustrecke Stat. 0+104
Ende Anpassungsbereich Stat. 0+111.500

Kreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge
Stadt Bad Gottleuba-Berggießhübel
Gemarkung Ober- und Niederhartmannsbach

Kreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge
Stadt Bad Gottleuba-Berggießhübel
Gemarkung Gottleuba

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Achshauptpunkt
- Fahrbahn bauzeitlich
- Bankett bauzeitlich
- Böschung bauzeitlich
- Zufahrt unbefestigt
- Gehweg bauzeitlich
- Schutzeinrichtung
- BE-Fläche
- Behelfsbrücke
- TS-Punkt
- Querneigung
- H / T-Punkt
- Baum
- Flurstücksgrenze
- 345/174 Flurstück-Nr.
- Rückbau Bestandsbauwerk
- Gehölzfällung
- Schutzeinrichtung
- Baufeldgrenze
- Baugrube
- Straßenablauf
- Anschlussleitung
- bauzeitliche Strichmarkierung

Bildflug: -
Feldvergleich: -
Terrestrische Aufnahme: -
Kataster: -

Lagebezugssystem: ETRS89 / UTM33 (LS 489)
Höhenbezugssystem: DHHN92 (HS 160)

Ingenieurbüro CIB Gutsche GmbH
Liselotte-Herrmann-Straße 4
02625 Bautzen

Dr. Löber
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbauwesen mbH
Berliner Straße 140,
06116 Halle Saale
Tel. 0345 / 564 96 - 30
Fax 0345 / 564 96 - 50

	Datum	Name
bearbeitet	22.05.2023	Kuppig
gezeichnet	22.05.2023	Schulz
geprüft	22.05.2023	Dr. Löber
Projekt-Nr.:	10.036/09/1-6	

Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Niederlassung Meißen
Heinrich-Heine-Straße 23c
01662 Meißen
Tel. 03521 / 7189-0
Fax 03521 / 7189-1999
E-Mail: Poststelle.NL-Meissen@lasuv.sachsen.de

Bearbeitet: 08. JUNI 2023
Geprüft: 09.06.23 / 13.06.2023

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR
Freistaat SACHSEN

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
S 174 / Liebenau - Bad Gottleuba-Berggießhübel / von NK 5149043 Stat. 3,840 bis NK 5149043 Stat. 3,910

MAVIS-Nr.: M 00001641

Unterlage / Blatt-Nr.: 05 / 02
Lageplan bauzeitlicher Behelfsbrücke, einspurig

Maßstab: 1 : 250

S 174 Ersatzneubau BW 7a über die Gottleuba bei Hartmannsbach

aufgestellt:
Landesamt für Straßenbau und Verkehr
NL Meißen
23. JUNI 2023
Meißen, ...
Holger Wohlmann
Niederlassungsleiter

14.01.2021 09:31:09 I:\PH4_US_2_LP
Z:_Abteilung_Gleisbau\PROJEKTE\10.036_09_S 174 Brücke über die Gottleuba\09 Straßenplanung (ACAD)_Grundstein\Planstempel\Planstempel_GP.dwg
© 2023 Dr. Löber ISSV mbH - Berliner Straße 140 - 06116 Halle/Saale