

- Straßennachse
- Achshauptpunkt
- Fahrbahn grundhaft
- Bankett
- Böschung
- Zufahrt unbefestigt
- Gehweg
- Bauwerk neu
- BE-Fläche
- FL-Anpassung
- bauzeitlich
- Behelfsbrücke
- TS-Punkt
- Querneigung
- H/T-Punkt
- Baum
- Flurstücksgrenze
- Flurstück-Nr.
- Rückbau Bestandsbauwerk
- Gehözfällung
- Schutzzeile
- Baugrube
- Baugrenze
- Straßenaufbau
- Anschlussleitung

**Ersatzneubau (ENB),
Brücke über
die Gottleuba, BW 7a
(ASB Nr.: 5149803)**

Nb = 9,50 m
Lw = 18,30 m
Lh > 1,114 m

**Turmdrehkran 71K
(exemplarisch)**

Technische Daten
Max. Traglast 6,0 t
bei Ausladung 1.200 kg
Max. Hubhöhe 35,10 m
Max. Ausladung 45,00 m

**Standort 2:
Rückbau Bestandsbauwerk,
Herstellung neues Bauwerk**

H = 500,000 m
km = 0+094,700
h TS = 353,400
f = 0,088

H = 500,000 m
km = 0+035,000
h TS = 353,400
f = 0,045

H = 0,000 m
km = 0+310,000
h TS = 353,602
f = 0,000

H = 0,000 m
km = 0+000,000
h TS = 354,518
f = 0,000

Kronenreduzierung an
Weide vor Beginn der
Baumaßnahme

Wanderweg
anbinden

Zaun entspre-
chend
Bestand wiederherstellen

BE-Fläche ca.: 4.130 m²

Schacht auf
Höhe anpassen

LSA bauzeitliche
Verkehrsführung

Schacht auf
Höhe anpassen

Bauende

Baugrube

Bauende

Bauende

LSA bauzeitliche
Verkehrsführung

Schacht bauzeitlich sichern

Schachtkonus
Rückbau und
verschließen

Wanderweg
bauzeitlich
anbinden

Schacht bauzeitlich sichern

Schacht bauzeitlich sichern

**Turmdrehkran 71K
(exemplarisch)**

**Standort 1:
Herstellung Behelfsbrücke**

**Standort 3:
Rückbau Behelfsbrücke**

Hartmannsbach bauzeitlich verrohren
(DN 1000, ca 22 m)

bauzeitliche Behelfsbrücke
Lastklasse: SLW 60
Gesamtlänge: 21,00 m
Konstruktionshöhe: 0,480 m
Anzahl Fahrbahnen: 2
Fahrbahnbreite: 5,700 m
Gesamtbreite/Element: 1,500 m / 2,100 m
Gehwegbreite: 1,500 m

Schacht bauzeitlich sichern

Kreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge
Stadt Bad Gottleuba-Berggießhübel
Gemarkung Ober- und Niedertartmannsbach

Kreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge
Stadt Bad Gottleuba-Berggießhübel
Gemarkung Gottleuba

Bildflug: - Feldvergleich: - Terrestrische Aufnahme: - Kataster: -	Lagebezugssystem: ETRS89 / UTM33 (LS 489) Höhenbezugssystem: DHHN92 (HS 160)	Ingenieurbüro CIB Gutsche GmbH Liselotte-Herrmann-Straße 4 02626 Bautzen
---	---	--

 <p>Dr. Löber Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbauwesen mbH Berliner Straße 140 06116 Halle Saale Tel. 0345 / 564 96 - 30 Fax 0345 / 564 96 - 50</p>	Datum	Name	
	bearbeitet	22.05.2023	Klobow
	gezeichnet	22.05.2023	Schulz
	geprüft	22.05.2023	Dr. Löber
Projekt-Nr.:		10.036/09/1-6	

Landesamt für Straßenbau und Verkehr	Bearbeitet:	08. JUNI 2023
Niederlassung Meißen Heinrich-Heine-Straße 23c 01662 Meißen	Geprüft:	09.06.23 19.06.2023
Tel. 03521 / 7189-0 Fax 03521 / 7189-1999 E-Mail: Poststelle.NL-Meissen@ lasuv.sachsen.de		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR	Freistaat SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 05 / 01 Lageplan ENB entsprechend Bestand mit bauzeitlicher Behelfsbrücke, einspurig mit wechselseitigen Turmdrehkranstellplätzen
Bildung / Abrechn.-Nr. / Station: S 174 / 140000 - Bad Gottleuba-Berggießhübel / von NK 5149043 Stat. 3,840 bis NK 5149043 Stat. 3,910	MAVIS-Nr.: M 00001641	Maßstab: 1 : 250

<p>S 174 Ersatzneubau BW 7a über die Gottleuba bei Hartmannsbach</p>	
<p>ausgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr NL Meißen 23. JUNI 2023</p>	<p><i>Wohmann</i> Holger Wohmann Niederlassungsleiter</p>