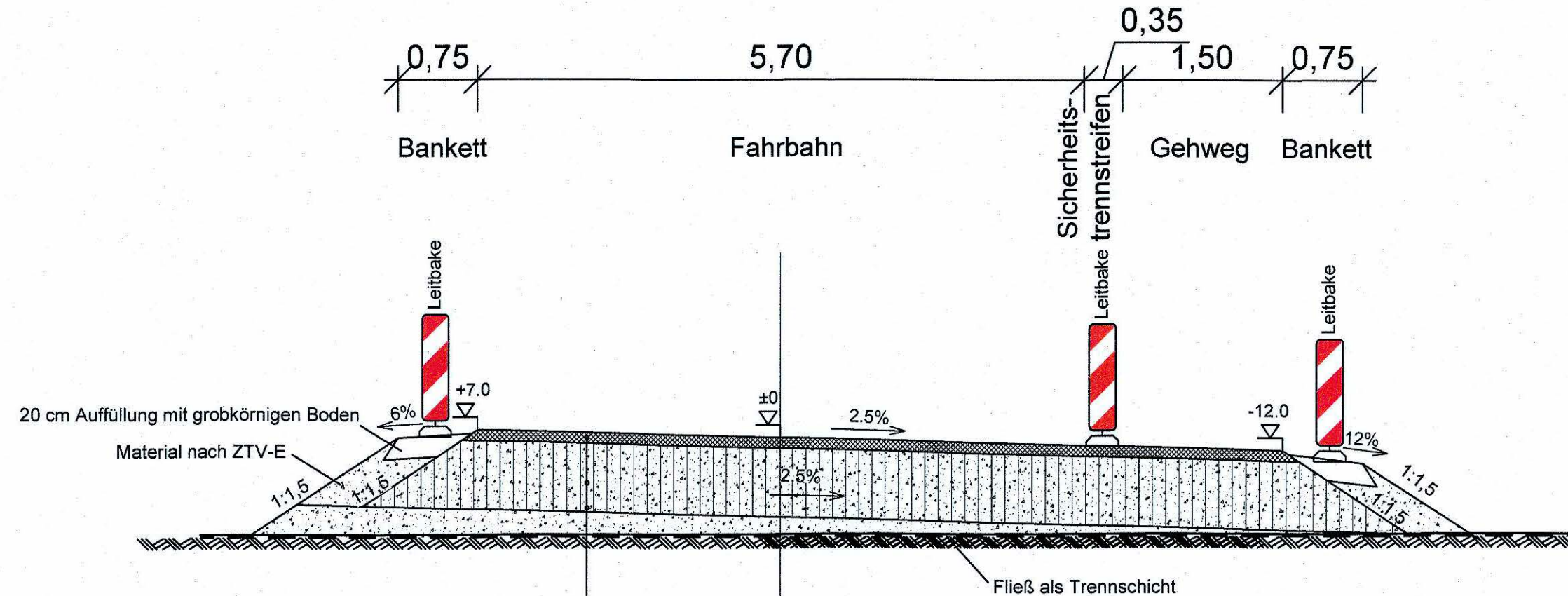


Regelquerschnitt bauzeitliche Umfahrung




Deckenaufbau Baustraße - Deckschicht ohne Bindemittel

(in Anlehnung an RLW - 2005, Abschnitt 8.5, Bild 8.3a, Zeile 3)

- 10 cm Asphalttragdeckschicht AC 16 TD N 70/100
- ≥65 cm Schottertragschicht 0/56, $E_v \geq 150$ MPa (lagenweiser Einbau)
- 1 Lage Geogitter
- ≥75 cm Gesamtaufbau auf Planum


Bildflug: - Feldvergleich: - Terrestrische Aufnahme: - Kataster: -	Lagebezugssystem: ETRS89 / UTM33 (LS 489) Höhenbezugssystem: DHHN92 (HS 160)	Ingenieurbüro CIB Gutsche GmbH Liselotte-Herrmann-Straße 4 02625 Bautzen
---	---	--

	Dr. Löber Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbauwesen mbH Berliner Straße 140, 06116 Halle Saale Tel. 0345 / 564 96 - 30 Fax 0345 / 564 96 - 50		Datum	Name
	bearbeitet	16.12.2022	Kruppke	
	gezeichnet	16.12.2022	Schulze	
	geprüft	16.12.2022	Dr. Löber	
Projekt-Nr.: 10.036/09/1-6				

Landesamt für Straßenbau und Verkehr		Bearbeitet: 21. DEZ. 2022
Niederlassung Meißen Heinrich-Heine-Straße 23c 01662 Meißen		Geprüft: 10.01.23
Tel. 03521 / 7189-0 Fax 03521 / 7189-1999 E-Mail: Poststelle.NL-Meissen@ lasuv.sachsen.de		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR		Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 02 Regelquerschnitt bauzeitliche Umfahrung
Straße / Abschn.-Nr. / Station: S 174 / Liebenau - Bad Gottleuba-Berggießhübel / von NK 5149043 Stat. 3,840 bis NK 5149043 Stat. 3,910		Maßstab: 1 : 50
MAVIS-Nr.: M 00001641		

S 174 Ersatzneubau BW 7a über die Gottleuba bei Hartmannsbach

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr NL Meißen 11. JAN. 2023 Meißen,	 Holger Wohmann Niederlassungsleiter