

Abwägungsmatrix 1. Stufe - Ausschluss von Varianten und Variantenkombinationen

Nürnberg Str. Nossener Brücke	N1 - Mittellage befahrbarer Bahnkörper	N2 - Mittellage besonderer Bahnkörper	N3 - Seitenlage Nord besonderer Bahnkörper	N4 - Seitenlage Süd besonderer Bahnkörper	N5 - aufgespreiztes Gleis besonderer Bahnkörper	N6 - Fahrstreifen außen befahrbarer Bahnkörper
B1 Mittellage befahrbarer Gleiskörper	Die Kombination wird wegen der nicht förderfähigen, kostenintensiven Variante B1 gegenüber der Kombination B2-N1 nicht weiter verfolgt.	Diese Kombinationen werden auf Grund des Ausschlusses der Variante B1 (vgl. Variantenblatt bzw. B1-N1) nicht weiter verfolgt.				
B2 Mittellage besonderer Gleiskörper	Die Kombination ist in der Vorplanung weiter zu bearbeiten.	Die Kombination ist in der Vorplanung weiter zu bearbeiten.	Die Kombination wird gegenüber der Kombination B3-N3 bzw. B2-N2 auf Grund der zusätzlichen Bahnkreuzung der landwärtigen MIV-Fahrstreifen nicht weiter verfolgt.	Die Kombination wird auf Grund des vorzeitigen Ausschlusses der Variante N4 gegenüber der vorteilhafteren Variante N3 (vgl. Variantenblatt) nicht weiter verfolgt.	Die Kombination wird auf Grund des vorzeitigen Ausschlusses der Variante N5 gegenüber der vorteilhafteren Variante N3 (vgl. Variantenblatt) nicht weiter verfolgt.	Die Kombination wird auf technische, rechtliche und wirtschaftliche Umsetzbarkeit in der Vorplanung geprüft.
B3 Seitenlage Nord besonderer Gleiskörper	Die Kombination ist in der Vorplanung weiter zu bearbeiten.	Die Kombination ist in der Vorplanung weiter zu bearbeiten.	Die Kombination ist in der Vorplanung weiter zu bearbeiten.	Die Kombination wird auf Grund des zwanghaften Gleiswechsels von der Nordseite auf die Südseite und der damit verbundenen Kreuzung aller MIV-Fahrstreifen gegenüber der vorteilhafteren Kombination B3-N3 nicht weiter verfolgt.	Die Kombination wird auf Grund des zwanghaften Gleiswechsels des stadtwärtigen Gleises von der Nordseite auf die Südseite und der damit verbundenen Kreuzung aller MIV-Fahrstreifen gegenüber der Kombination B3-N3 nicht weiter verfolgt.	Die Kombination wird gegenüber der vorteilhafteren Kombination B3-N2 nicht weiter verfolgt.
B4 Seitenlage Süd besonderer Gleiskörper	Die Kombination wird auf Grund des vorzeitigen Ausschlusses der Variante B4 (vgl. Variantenblatt bzw. B4-N4) gegenüber der Kombination B3-N1 nicht weiter verfolgt.	Die Kombination wird auf Grund des vorzeitigen Ausschlusses der Variante B4 (vgl. Variantenblatt bzw. B4-N4) gegenüber der Kombination B3-N2 nicht weiter verfolgt.	Die Kombination wird auf Grund des zwanghaften Gleiswechsels von der Südseite auf die Nordseite und der damit verbundenen Kreuzung aller MIV-Fahrstreifen nicht weiter verfolgt.	Die Kombination wird gegenüber der vorteilhafteren Kombination B3-N3 und auf Grund des erforderlichen Umbaus von Brückenpfeiler auf dem Ebertplatz (vgl. Variantenblatt B4) nicht weiter verfolgt.	Die Kombination wird auf Grund des vorzeitigen Ausschlusses der Varianten B4 und N5 (vgl. Variantenblätter) nicht weiter verfolgt.	Die Kombination wird auf Grund des vorzeitigen Ausschlusses der Varianten B4 (vgl. Variantenblatt) nicht weiter verfolgt.
B5 aufgespreiztes Gleis besonderer Gleiskörper	Diese Kombinationen werden auf Grund des vorzeitigen Ausschlusses der Variante B5 (vgl. Variantenblatt bzw. B5-N5) nicht weiter verfolgt.				Die Anbindung des landwärtigen Gleises an den Bestand in der Freiburger Str. erfordert im Bereich des Ebertplatzes den Umbau einiger Brückenpfeiler der Löbtauer Brücke (vgl. Variantenblatt B5).	Die Kombination wird auf Grund des vorzeitigen Ausschlusses der Variante B5 (vgl. Variantenblatt bzw. B5-N5) nicht weiter verfolgt.
B6 Fahrstreifen außen befahrbarer Gleiskörper	Diese Kombinationen werden auf Grund des vorzeitigen Ausschlusses der Variante B6 (vgl. Variantenblatt) nicht weiter verfolgt.					
	= Vorzeitiger Ausschluss von Variantenkombinationen					

AWARO®: T45_28 SB2020_TA1_2_NOSSB, Dokument-Nr. 33617 Ver.: 2

