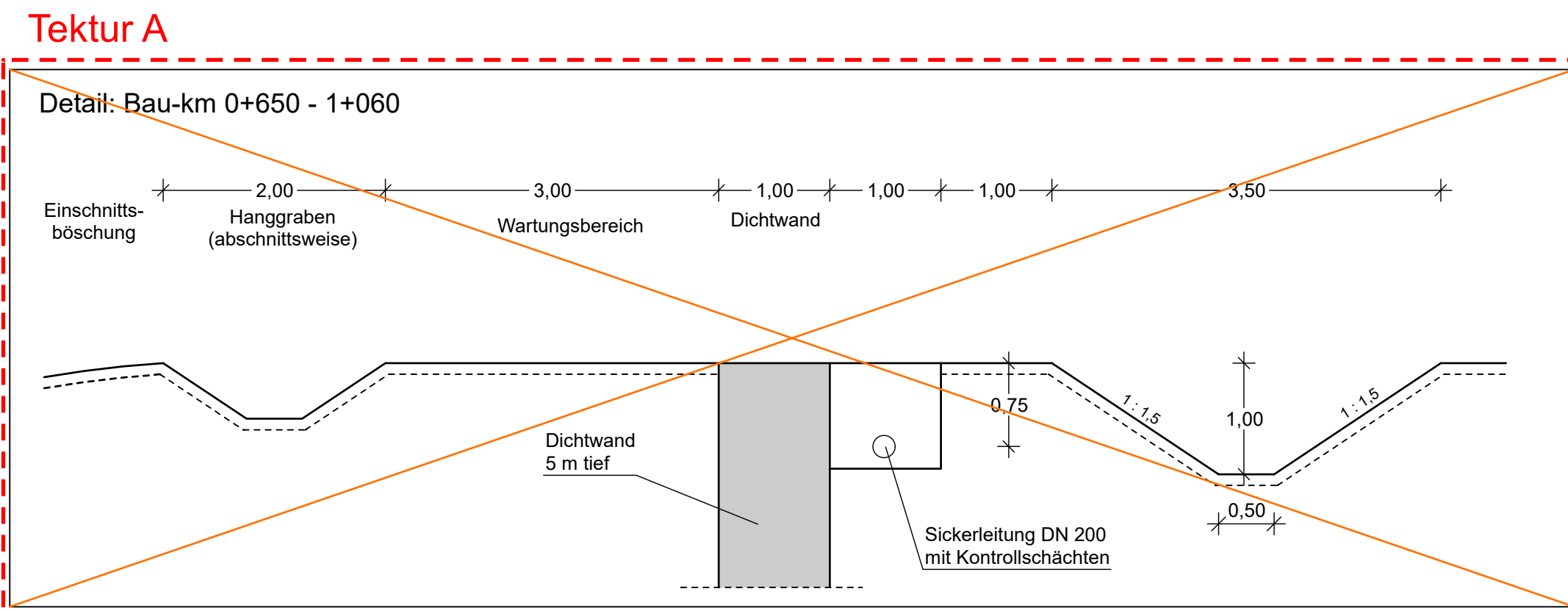
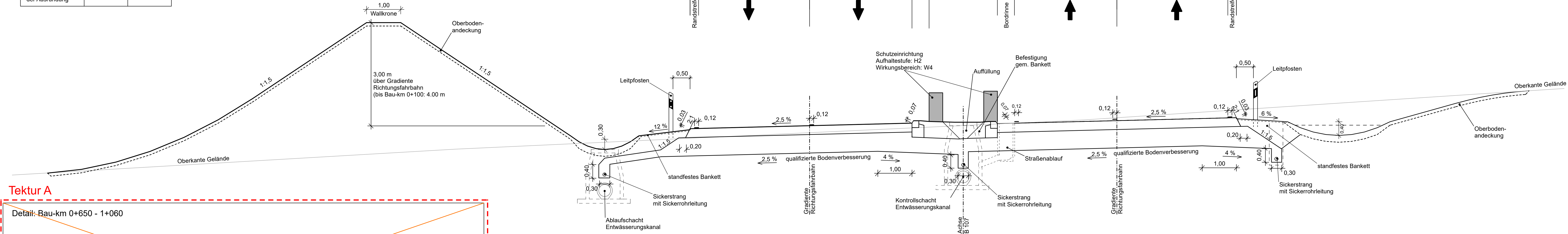


Zweibahniger Regelquerschnitt der B 107 (Fortsetzung Südverbund)

(Entwurfssituation "Anbaufreie StaÙe" nach RAST 06)

Ausbildung der Damm- und Einschnittböschungen

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h



Fahrbahnbefestigung:

Bk32 nach RSTO 12, lärmindernder Belag mit $D_{500} = -2 \text{ dB(A)}$
80 cm Gesamtdicke des Oberbaues

Blatt 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---------	---	---	---	---	---	---	---	---	----

IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig
Ludwig-Erhard-StraÙe 55a, 04103 Leipzig

Bearbeitet:	11/2017	Engelke
Gezeichnet:	11/2017	Heimer
Geprüft:	11/2017	Engelke
17.11.2017 Leipzig, den	<i>U. G. C.</i> Unterschrift	

DEGES
Deutsche Einheit FernstraÙenplanungs- und -bau GmbH
ZimmerstraÙe 54
10117 Berlin
Tel.: (030) 202 43 - 0
Fax: (030) 202 43 - 291
www.deges.de

Bearbeitet:	07.12.2017	gez. Hahn
Geprüft:	13.12.2017	gez. Radoll
VKE	323.1	

Nr.	Entfall der Dichtwand am Eibsee	10.02.2020	Engelke
	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Tektur A

FREISTAAT SACHSEN
Unterlage 14.1 / Blatt-Nr.: 1
Regelquerschnitt

B 107 / Südverbund Chemnitz - A4 / NK 5143 064, Stat. 0.000 bis NK 5143 015, Stat. 4+530
Zweibahniger Abschnitt

PROJIS-Nr.:
Maßstab: 1:50

B 107, Südverbund Chemnitz - A4
Verkehrseinheit 323.1

Aufgestellt: **DEGES**
Deutsche Einheit FernstraÙenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstr. 54 10117 Berlin
gez. i.A. Breinig

Berlin, den 07.12.2017