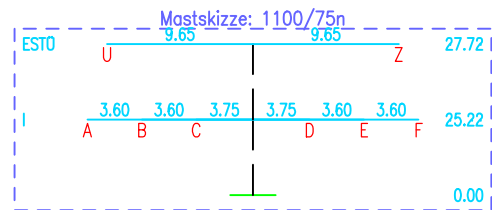


1100/75n

WA2+10

A3.0/04

DAK/DAK

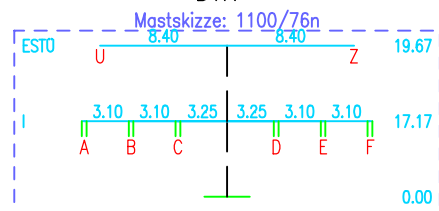


1100/76n

T+0

A3.0/04

DTK

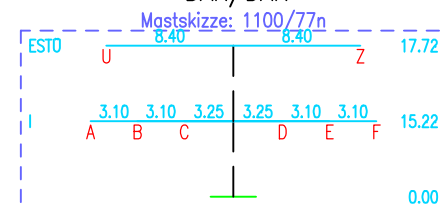


1100/77n

WA1+0

A3.0/04

DAK/DAK



Einrieb erforderlich

S Ebene	Traverse
A I	10.95 li.
B I	7.35 li.
C I	3.75 li.
D I	3.75 re.
E I	7.35 re.
F I	10.95 re.
U ESTO	9.65 li.
Z ESTO	9.65 re.

Lastfallliste
1 80° KRD
2 40° KRD
3 40° KRD W(aus)
4 -5° Eis KRD
5 -5°Fuz KRD
6 40° Wind(aus)
7 40°

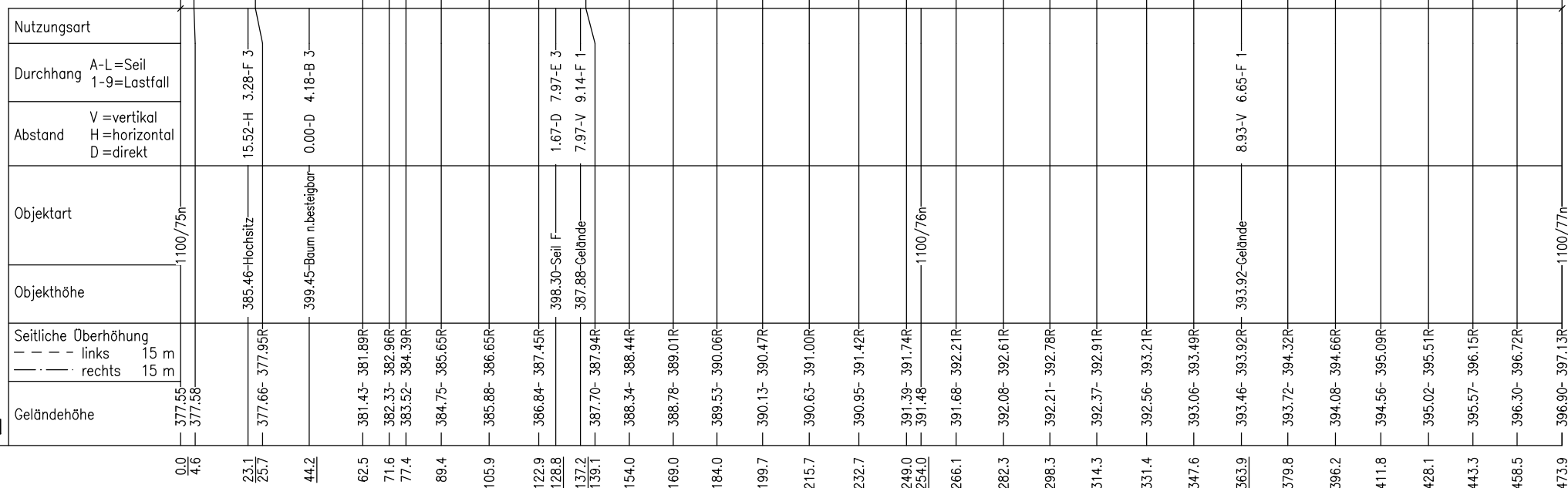
Höhenanschluss:

Herkunft : VRSNow  
Lage :

Art, Nr. :

Höhe ü. NHN :

Letzte Festl. :



S Ebene	Traverse
A I	9.45 li.
B I	6.35 li.
C I	3.25 li.
D I	3.25 re.
E I	6.35 re.
F I	9.45 re.
U ESTO	8.40 li.
Z ESTO	8.40 re.



Blatt 8

envia Mitteldeutsche Energie AG

110-kV Hochspannungsfreileitung

1100  
Crossen – Herlasgrün

Abschnitt: 3. BA, Mast 60 bis 127n

Profilplan

Maßstab der Längen 1:2000

Maßstab der Höhen 1: 500

von Mast 1100/75n bis Mast 1100/77n

SEIL	ART	BUNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSL. TEMP.	S <sub>M</sub> (N/mm²)	S <sub>E</sub> (N/mm²)	STATUS
A	110	1	AL/ST-EN 265/35	80° KRD	50.27	82.00	Soll
B	110	1	AL/ST-EN 265/35	80° KRD	50.25	82.00	Soll
C	110	1	AL/ST-EN 265/35	80° KRD	50.24	82.00	Soll
D	110	1	AL/ST-EN 265/35	80° KRD	50.20	82.00	Soll
E	110	1	AL/ST-EN 265/35	80° KRD	50.18	82.00	Soll
F	110	1	AL/ST-EN 265/35	80° KRD	50.16	82.00	Soll
U	SLH	1	AY/AW LWL 97/40-10.4	40° KRD	78.83	136.50	Soll
Z	ES	1	AL/ST-EN 95/55	40° KRD	69.09	122.00	Soll

Masttypen: A3.0/04


Berechnungsverfahren Ket, Norm VDE 4/16 HSP, g= 9.81 m/s²

1 fache Windlast Zone 2 (50J-Zug/3J-Aus), 1 fache Eislast (Zone 1)

Traversenhöhen und Tragkettenlängen Soll


Darstellung der Seilkurve bei Tmax+KRD (po Soll); Tmax=80°C, KRD=40Jahre

Änderungen			Datum
Stand:	20.02.2019		
Anpassung Standort M.Nr. 75n und 76n			21.02.22
Aktualisierung			23.03.22
Ausgabe:	30.03.22	13:21:29	
Erstellt:	30.05.18	14:30:00	
Inhalt:	Planung		



Tel.: +49 2937 / 82 96 0  
Fax : +49 2937 / 82 96 99  
[www.imp-gmbh.de](http://www.imp-gmbh.de)

Im Neyl 18  
D-59823 Arnsberg - Oeventrop



Ein Unternehmen der

