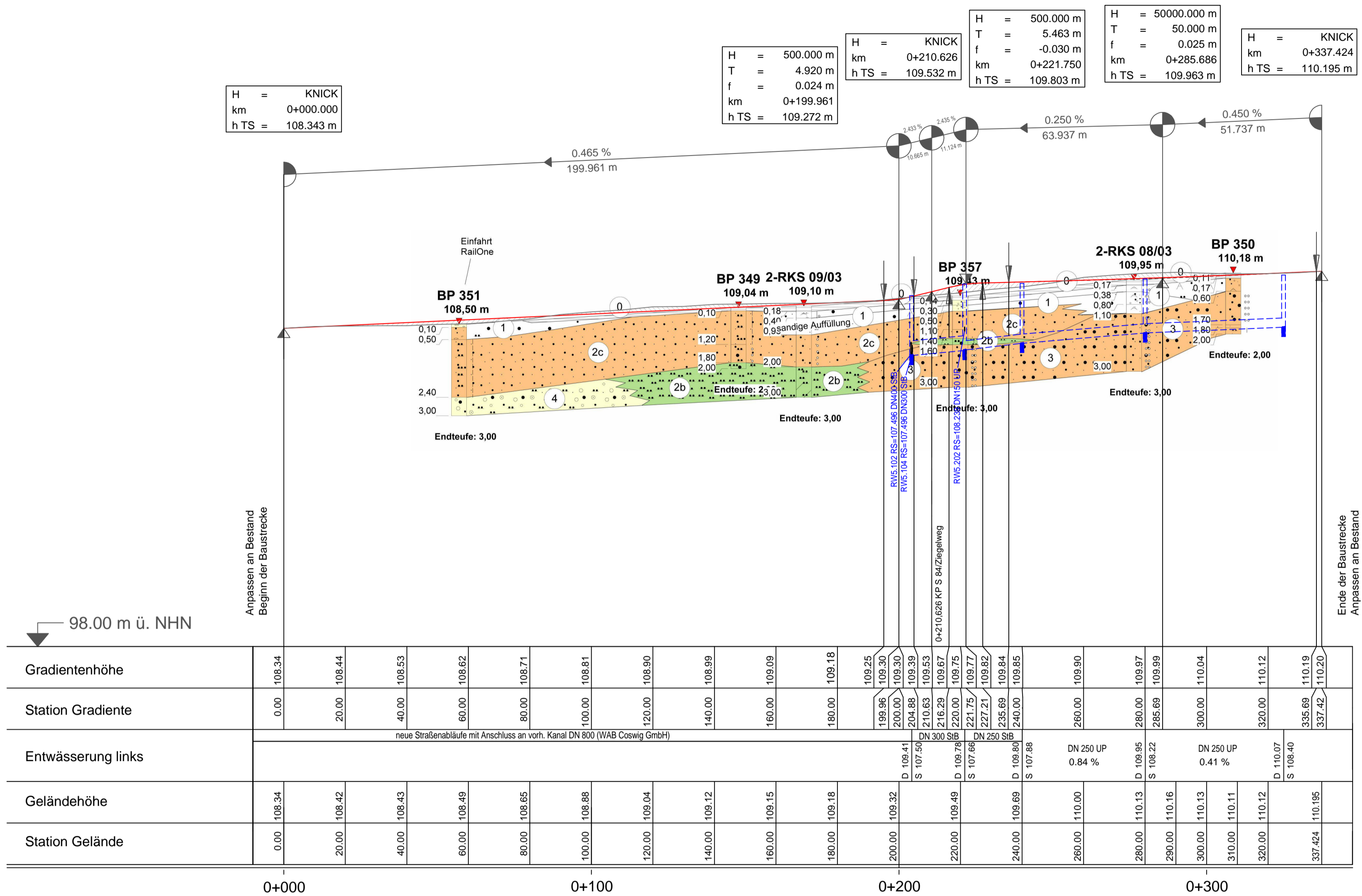


Geotechnisches Bewertungsband Ziegelweg
Bau-km 0+000 bis 0+337

gilt sinngemäß auch für Einfahrt Rail One



Legende

- 0 Straßen + Wegebefestigung
- 1 Auffüllung Sand + Schluff (locker gelagert), Schottertragschichten verbreitet mit Bauschutt, Schlacke, Oberboden und anderen Fremdstoffen Bodengruppe: [SU], [SU*], [UL], [UM], [OU]
- 2a Auelehm Schluff, organisch, steif bis halbfest Bodengruppe: OU
- 2b Tallehm Schluff, stark sandig, steif bis halbfest Bodengruppe: UL, UM, TL
- 2c Schwemmsande Fein- und Mittelsande, stark schluffig, überwiegend locker gelagert, teils steif bis halbfest Bodengruppe: SU*, UL
- 3 fluviatile Sande Sand, schwach kiesig, teilweise schluffig, mitteldicht bis dicht gelagert Bodengruppe: SE-SU, GE, SU*
- 4 fluviatile Kiese Kies, sandig, schluffig, dicht gelagert Bodengruppe: GU

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kruppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser Tangentiallänge Stichhöhe Bau-km Höhe Tangentenschnittpunkt
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
- links
- rechts
- mitte

1 2 3 4

Entwurfsbearbeitung:



Schauflstraße 19, 01277 Dresden
Tel: 0351-31213-30 Fax: 0351-31213-32
E-Mail: info@apluss.de

DEGES


Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs-und-bau GmbH

Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Tel: 030-20243-0 Fax: 030-20243-291

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gepr.:		
VKE		

Nr.	Nr.	Datum	Name

Ingenieurbüro für Geotechnik GmbH	Datum	Zeichen
bearbeitet	14.11.2017	A. Böhmer
gezeichnet	14.11.2017	E. John
geprüft	14.11.2017	A. Böhmer
Projekt-Nr.	131-07-15	

Freistaat Sachsen			Unterlage Nr.: 1.7	
			Blatt Nr.: 1	
			Datum	Zeichen
Baugrunduntersuchung Band 2		bearbeitet		
		gezeichnet		
		geprüft		
S 84 Neubau Niederwartha - Meißen BA 3 (VKE 325.2) Ziegelweg		Reg.-Nr.		
		Geotechnisches Bewertungsband Bau-km 0+000 bis 0+337		
		Maßstab 1 : 1.000 / 1 : 100		
Aufgestellt:				

1) Baugrund im Aushub oder Damm- untergrund	Baugrundsichten	Schwemmsand (Schicht 2c) / Sand (Schicht 3) / Auffüllung (Schicht 1)
	Baugruppen nach DIN 18 196 bzw. Merkblatt	SE, SU, SU*
	Eignung zum Wiedereinbau ²⁾	bedingt geeignet
2) Böschungs- neigung	ohne Maßnahmen	-
	mit Maßnahmen ³⁾	-
3) Planum im Ein- schnitt oder Gelände- gleich	Baugrundsichten	ca. 80% Schwemmsand (Schicht 2c), ca. 10% Auffüllung (Schicht 1), ca. 10% Sand (Schicht 3)
	Frostempfindlichkeit	F 3 (maßgebend SU*)
	geschätzter E _{v2} -Wert [MN/m ²]	30 ... 50 MN/m ²
	Versickerungseignung	ungeeignet (wegen SU*- Lagen)
4) Grundwasser	Flurabstand (zu GOK)	mittlerer > 3,0 m
	Durchlässigkeit Grundwasserleiter	minimaler > 3,0 m
	Grundwasserverhältnisse entsprechend RSO 01	-
	Grundwasserverhältnisse entsprechend RSO 01	günstig (bei Elbhochwasser ungünstig)
5) Altlasten	Verunreinigungen ⁴⁾ , Ablagerungen ⁴⁾	Aushubmassen Ziegelweg = Z2 gemäß LAGA
6) Bautechnische Maßnahmen	beim Lösen	-
	beim Einbauen (ohne Planum)	Aushubmassen bei Einbau in Damm mit 2% Zement verbessern
	im Planum	qualifizierte Bodenverbesserung mit 3 ... 4 % Bindemittel (40 cm mit Mischbinder)
	Gründung Brückenbauwerke	-
	zur Standsicherheit	-
	zur Grundwassersicherung	-
	Versickerung	-
	beim Kanalbau	-
	nicht zutreffende Felder streichen	Sonstige
	1) FGSV-Merkblatt zur Felsgruppenbeschreibung im Straßenbau	
	2) g = gut, b = bedingt, = bautechnische Maßnahme unter ⁶⁾ angeben, n = nicht	
	3) Maßnahme unter ⁶⁾ angeben	
	4) Auf Teilbericht und Seite verweisen (z.B. 3. Bericht, 17.11.02, S. 23 ff.)	