

## **Summenpegel der Immissionsorte**

### **➤ Schutzabschnitt D: Am Baggerteich**

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt D  
 (Am Baggerteich)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	GW	Grenzwerte der Lärmsanierung
11-12	Prog Schiene	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr tags/nachts
13-14	Prog Straße	Beurteilungspegel Prognose Straßenverkehr (S84) tags/nachts
15-16	Diff. Schiene/Str	Differenz von Prognose Schienenverkehr zu Prognose Straßenverkehr tags/nachts
17-18	Prog Summe	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr + Straßenverkehr tags/nachts
19-20	GW-Überschr.	Überschreitung des Grenzwertes ohne Lärmschutz tags/nachts Quelle: Schiene / Straße
21-22	Überschr GW	Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt D  
 (Am Baggerteich)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
D 001 Am Baggerteich 3, A1	1	10+151	N	EG	GE	148,66	-4,76	72	62	42	39	49	42	7,8	3,1	50	44	-	-	nein	nein
	1	10+151	N	1.OG	GE	148,66	-1,96	72	62	44	41	50	43	6,5	1,8	52	45	-	-	nein	nein
	2	10+151	W	EG	GE	156,40	-4,76	72	62	33	30	45	37	11,9	7,2	45	38	-	-	nein	nein
	2	10+151	W	1.OG	GE	156,40	-1,96	72	62	33	30	46	38	12,4	7,7	46	39	-	-	nein	nein
D 001 Am Baggerteich 3, Terrasse	3	10+152		(8,8 m	WA	152,47	0,93	67	57	44	41	50	42	6,2	1,5	51	45	-	-	nein	nein
	4	10+171		(8,0 m	WA	130,40	0,64	67	57	53	50	55	47	1,8	-2,7	57	52	-	-	nein	nein
D 001 Am Baggerteich 3, z.T. GE	5	10+158	N	EG	GE	135,95	-4,88	72	62	43	40	51	43	7,7	3,1	52	45	-	-	nein	nein
	5	10+158	N	1.OG	GE	135,95	-2,08	72	62	46	43	52	44	5,4	0,7	53	47	-	-	nein	nein
	5	10+158	N	2.OG	GE	135,95	0,72	72	62	47	45	52	45	4,9	0,3	54	48	-	-	nein	nein
D 001 Am Baggerteich 3	6	10+657	W	EG	GE	187,33	-2,35	72	62	38	35	38	30	-0,5	-5,2	41	36	-	-	nein	nein
	6	10+657	W	1.OG	GE	187,33	0,45	72	62	40	37	42	34	2,4	-2,2	44	39	-	-	nein	nein
	7	10+674	S	EG	GE	181,48	-2,09	72	62	49	46	46	39	-2,9	-7,6	51	46	-	-	nein	nein
	7	10+674	S	1.OG	GE	181,48	0,71	72	62	52	49	46	39	-5,5	-10,0	53	49	-	-	nein	nein
	8	10+636	O	EG	GE	161,87	-2,65	72	62	54	51	52	44	-2,5	-7,0	56	52	-	-	nein	nein
	8	10+636	O	1.OG	GE	161,87	0,15	72	62	56	53	52	45	-3,9	-8,5	57	53	-	-	nein	nein
	9	10+594	N	EG	GE	159,40	-3,30	72	62	51	48	51	44	-0,1	-4,7	54	50	-	-	nein	nein
	9	10+594	N	1.OG	GE	159,40	-0,50	72	62	54	51	52	44	-1,9	-6,6	56	52	-	-	nein	nein
	10	10+610	W	EG	GE	174,63	-3,06	72	62	44	41	44	37	0,2	-4,5	48	43	-	-	nein	nein
	10	10+610	W	1.OG	GE	174,63	-0,26	72	62	46	43	45	37	-0,7	-5,3	48	44	-	-	nein	nein
	11	10+167	N	EG	GE	126,04	-5,02	72	62	40	38	50	43	10,0	5,3	51	44	-	-	nein	nein
	11	10+167	N	1.OG	GE	126,04	-2,22	72	62	46	43	53	45	6,3	1,7	54	47	-	-	nein	nein
	12	10+172	O	EG	GE	126,87	-5,10	72	62	47	44	51	44	4,8	0,3	53	47	-	-	nein	nein
	12	10+172	O	1.OG	GE	126,87	-2,30	72	62	49	46	53	45	3,4	-1,2	55	49	-	-	nein	nein
13	10+636	W	EG	GE	185,85	-2,66	72	62	42	39	43	36	1,4	-3,2	46	41	-	-	nein	nein	
13	10+636	W	1.OG	GE	185,85	0,14	72	62	43	40	44	37	0,6	-3,9	47	42	-	-	nein	nein	
D 002 Am Baggerteich 1, GE	14	10+229	N	EG	GE	62,56	-5,10	72	62	46	43	57	50	11,2	6,6	58	51	-	-	nein	nein
	14	10+229	N	1.OG	GE	62,56	-2,30	72	62	48	45	58	51	10,2	5,6	59	52	-	-	nein	nein
	15	10+243	O	EG	GE	57,11	-5,33	72	62	43	40	55	48	11,7	7,1	56	49	-	-	nein	nein
	15	10+243	O	1.OG	GE	57,11	-2,53	72	62	51	48	59	52	8,0	3,5	60	53	-	-	nein	nein
	16	10+234	S	EG	GE	69,83	-5,18	72	62	43	40	50	43	7,9	3,2	52	45	-	-	nein	nein
	16	10+234	S	1.OG	GE	69,83	-2,38	72	62	48	45	51	43	2,7	-1,9	53	47	-	-	nein	nein
	17	10+220	W	EG	GE	75,32	-4,96	72	62	38	35	49	41	10,8	6,2	50	43	-	-	nein	nein
	17	10+220	W	1.OG	GE	75,32	-2,16	72	62	39	37	50	42	10,4	5,7	51	44	-	-	nein	nein
D 003 Industriestr. 23, GE	18	10+305	SO	EG	GE	77,33	-5,73	72	62	49	46	55	47	5,3	0,7	56	50	-	-	nein	nein
	19	10+296	SW	EG	GE	90,98	-5,66	72	62	45	42	47	40	2,7	-1,9	50	44	-	-	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt D  
 (Am Baggerteich)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
D 003 Industriestr. 23, GE	20	10+288	NW	EG	GE	87,05	-5,59	72	62	45	42	52	44	6,3	1,8	53	47	-	-	nein	nein
	21	10+288	NW	EG	GE	71,46	-5,59	72	62	44	41	56	48	11,5	7,0	57	50	-	-	nein	nein
D 004 Industriestr. 9, A, GE	22	10+387	O	EG	GE	69,37	-6,34	72	62	48	45	57	50	9,1	4,6	58	51	-	-	nein	nein
	23	10+388	S	EG	GE	75,19	-6,33	72	62	47	44	53	46	6,1	1,5	54	48	-	-	nein	nein
	24	10+381	N	EG	GE	71,46	-6,36	72	62	43	40	56	48	12,6	8,0	56	49	-	-	nein	nein
	25	10+383	W	EG	GE	77,28	-6,35	72	62	39	36	50	43	10,6	6,1	51	44	-	-	nein	nein
D 005 Industriestr.9, GE	26	10+404	NW	EG	GE	98,23	-6,39	72	62	41	38	53	45	12,0	7,4	53	46	-	-	nein	nein
	26	10+404	NW	1.OG	GE	98,23	-3,59	72	62	44	41	53	45	9,3	4,6	53	47	-	-	nein	nein
	26	10+404	NW	2.OG	GE	98,23	-0,79	72	62	46	43	53	45	6,8	2,3	54	47	-	-	nein	nein
	27	10+405	NW	EG	GE	115,49	-6,38	72	62	42	39	51	44	9,3	4,7	52	45	-	-	nein	nein
	27	10+405	NW	1.OG	GE	115,49	-3,58	72	62	44	41	51	44	7,3	2,7	52	46	-	-	nein	nein
	27	10+405	NW	2.OG	GE	115,49	-0,78	72	62	46	43	51	44	5,5	0,8	52	46	-	-	nein	nein
	28	10+429	SO	EG	GE	151,54	-6,19	72	62	45	42	46	38	0,5	-4,1	49	44	-	-	nein	nein
	28	10+429	SO	1.OG	GE	151,54	-3,39	72	62	49	46	48	40	-1,1	-5,8	52	47	-	-	nein	nein
	28	10+429	SO	2.OG	GE	151,54	-0,59	72	62	52	49	50	42	-2,3	-6,9	54	50	-	-	nein	nein
	29	10+418	SO	EG	GE	95,36	-6,29	72	62	49	46	55	47	5,4	0,9	56	50	-	-	nein	nein
	29	10+418	SO	1.OG	GE	95,36	-3,49	72	62	53	50	56	48	2,8	-1,8	57	52	-	-	nein	nein
	29	10+418	SO	2.OG	GE	95,36	-0,69	72	62	57	54	56	48	-1,0	-5,7	60	55	-	-	nein	nein
	30	10+414	NO	EG	GE	86,58	-6,32	72	62	47	44	56	49	9,2	4,7	57	50	-	-	nein	nein
	30	10+414	NO	1.OG	GE	86,58	-3,52	72	62	51	48	57	49	6,2	1,6	58	52	-	-	nein	nein
	30	10+414	NO	2.OG	GE	86,58	-0,72	72	62	55	52	57	50	1,9	-2,8	60	54	-	-	nein	nein
	31	10+409	NO	EG	GE	86,22	-6,36	72	62	47	44	56	49	9,2	4,7	57	50	-	-	nein	nein
	31	10+409	NO	1.OG	GE	86,22	-3,56	72	62	51	48	57	49	5,9	1,4	58	52	-	-	nein	nein
	31	10+409	NO	2.OG	GE	86,22	-0,76	72	62	55	52	57	50	2,0	-2,6	59	54	-	-	nein	nein
32	10+404	NO	EG	GE	88,41	-6,39	72	62	46	43	56	48	10,0	5,4	56	49	-	-	nein	nein	
32	10+404	NO	1.OG	GE	88,41	-3,59	72	62	49	46	56	49	7,2	2,6	57	50	-	-	nein	nein	
32	10+404	NO	2.OG	GE	88,41	-0,79	72	62	54	51	56	49	2,8	-1,7	58	53	-	-	nein	nein	
33	10+414	NW	EG	GE	154,62	-6,32	72	62	43	40	48	41	5,9	1,2	50	44	-	-	nein	nein	
33	10+414	NW	1.OG	GE	154,62	-3,52	72	62	45	42	49	41	4,4	-0,1	50	45	-	-	nein	nein	
33	10+414	NW	2.OG	GE	154,62	-0,72	72	62	46	43	49	42	3,6	-0,9	51	45	-	-	nein	nein	
D 005 Industriestr. 9, A, GE	34	10+453	SO	EG	GE	106,02	-5,73	72	62	47	44	50	43	3,7	-0,9	52	47	-	-	nein	nein
	34	10+453	SO	1.OG	GE	106,02	-2,73	72	62	51	48	52	45	1,5	-3,2	55	50	-	-	nein	nein
	35	10+436	NO	EG	GE	101,66	-5,93	72	62	49	46	54	47	5,6	1,0	56	50	-	-	nein	nein
	35	10+436	NO	1.OG	GE	101,66	-2,93	72	62	53	50	56	48	2,5	-2,1	58	52	-	-	nein	nein
	36	10+439	SW	EG	GE	116,60	-5,89	72	62	45	42	43	35	-2,1	-6,7	47	43	-	-	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt D  
 (Am Baggerteich)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
D 005 Industriestr. 9, A, GE	36	10+439	SW	1.OG	GE	116,60	-2,89	72	62	46	43	43	36	-2,7	-7,3	48	44	-	-	nein	nein
D 005 Industriestr. 9, Balkon	37	10+454		(1,9 m	GE	105,77	-6,40	72	62	48	45	52	45	4,2	-0,4	54	48	-	-	nein	nein
	37	10+454		(4,9 m	GE	105,77	-3,40	72	62	52	49	54	47	2,1	-2,4	57	51	-	-	nein	nein
D 006 Industriestr. 18, GE	38	10+472	N	EG	GE	48,07	-5,21	72	62	45	42	58	50	12,4	7,8	58	51	-	-	nein	nein
	38	10+472	N	1.OG	GE	48,07	-2,41	72	62	49	46	60	52	10,1	5,5	60	53	-	-	nein	nein
	39	10+466	W	EG	GE	69,46	-5,29	72	62	45	42	50	42	4,9	0,3	52	45	-	-	nein	nein
	39	10+466	W	1.OG	GE	69,46	-2,49	72	62	46	43	49	42	3,0	-1,7	52	46	-	-	nein	nein
	40	10+485	O	EG	GE	30,33	-5,00	72	62	45	42	62	54	16,7	12,1	62	55	-	-	nein	nein
	40	10+485	O	1.OG	GE	30,33	-2,20	72	62	51	48	64	57	12,9	8,3	64	57	-	-	nein	nein
D 008 Dresdner Str. 104a	41	10+697	SO	EG	GE	30,92	-2,30	72	62	56	53	61	54	5,0	0,4	62	56	-	-	nein	nein
	41	10+697	SO	1.OG	GE	30,92	0,50	72	62	61	59	62	54	0,5	-4,1	65	60	-	-	nein	nein
	41	10+697	SO	2.OG	GE	30,92	3,30	72	62	63	60	62	55	-1,3	-5,8	66	61	-	-	nein	nein
	42	10+689	NO	EG	GE	28,65	-2,41	72	62	54	51	62	54	8,0	3,3	63	56	-	-	nein	nein
	42	10+689	NO	1.OG	GE	28,65	0,39	72	62	62	59	64	56	2,2	-2,4	66	61	-	-	nein	nein
	42	10+689	NO	2.OG	GE	28,65	3,19	72	62	64	61	64	56	0,3	-4,3	67	62	-	-	nein	nein
	43	10+691	SW	EG	GE	38,81	-2,38	72	62	49	46	48	40	-1,2	-5,8	51	46	-	-	nein	nein
	43	10+691	SW	1.OG	GE	38,81	0,42	72	62	50	47	47	40	-2,8	-7,3	52	47	-	-	nein	nein
	43	10+691	SW	2.OG	GE	38,81	3,22	72	62	50	47	47	40	-3,0	-7,7	52	48	-	-	nein	nein
	44	10+686	NW	EG	GE	35,30	-2,45	72	62	49	46	57	49	8,4	3,7	58	51	-	-	nein	nein
	44	10+686	NW	1.OG	GE	35,30	0,35	72	62	54	51	58	50	3,9	-0,7	59	54	-	-	nein	nein
	44	10+686	NW	2.OG	GE	35,30	3,15	72	62	56	53	58	51	2,6	-2,0	60	55	-	-	nein	nein
D 009 Dresdner Str. 104	45	10+733	SW	EG	GE	137,04	-1,05	72	62	44	41	45	37	0,6	-4,0	48	43	-	-	nein	nein
	46	10+729	SO	EG	GE	123,13	-1,11	72	62	52	49	50	42	-2,2	-6,8	55	50	-	-	nein	nein
	47	10+727	NW	EG	GE	130,47	-1,13	72	62	50	48	50	42	-0,5	-5,2	53	49	-	-	nein	nein
	49	10+726	NO	EG	GE	122,23	-1,15	72	62	50	47	51	43	0,4	-4,2	54	49	-	-	nein	nein
D 009 Dresdner Str. 104, A1	50	10+734	SO	EG	GE	124,39	-0,99	72	62	51	48	49	41	-2,4	-7,0	54	49	-	-	nein	nein
	51	10+732	NO	EG	GE	124,39	-1,02	72	62	51	49	50	42	-1,5	-6,2	54	49	-	-	nein	nein
D 009 Dresdner Str. 104, GE im E	52	10+736	NO	EG	GE	124,01	-0,81	72	62	50	47	50	42	0,2	-4,4	53	48	-	-	nein	nein
	52	10+736	NO	1.OG	GE	124,01	1,99	72	62	57	54	53	45	-4,0	-8,6	58	54	-	-	nein	nein
	53	10+742	SO	EG	GE	128,00	-0,73	72	62	48	45	48	40	-0,5	-5,0	51	46	-	-	nein	nein
	53	10+742	SO	1.OG	GE	128,00	2,07	72	62	55	52	51	43	-4,6	-9,2	56	52	-	-	nein	nein
	54	10+742	SW	EG	GE	135,81	-0,73	72	62	44	41	44	37	-0,3	-4,9	48	43	-	-	nein	nein
	54	10+742	SW	1.OG	GE	135,81	2,07	72	62	46	43	45	37	-1,2	-5,8	48	44	-	-	nein	nein
	55	10+737	SW	EG	GE	135,85	-0,81	72	62	43	40	41	34	-1,9	-6,5	47	42	-	-	nein	nein
	55	10+737	SW	1.OG	GE	135,85	1,99	72	62	44	41	42	34	-2,7	-7,3	47	43	-	-	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt D  
 (Am Baggerteich)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW erstmalig	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
D 009 Dresdner Str. 104, GE im E	56	10+732	NW	1.OG	GE	131,64	1,93	72	62	51	48	49	42	-1,4	-6,1	53	49	-	-	nein	nein

➤ **Schutzabschnitt E: Romerstr.**

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt E  
 (Romerstr.)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	GW	Grenzwerte der Lärmsanierung
11-12	Prog Schiene	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr tags/nachts
13-14	Prog Straße	Beurteilungspegel Prognose Straßenverkehr (S84) tags/nachts
15-16	Diff. Schiene/Str	Differenz von Prognose Schienenverkehr zu Prognose Straßenverkehr tags/nachts
17-18	Prog Summe	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr + Straßenverkehr tags/nachts
19-20	GW-Überschr.	Überschreitung des Grenzwertes ohne Lärmschutz tags/nachts Quelle: Schiene / Straße
21-22	Überschr GW	Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt E  
 (Romerstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW erstmalig	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
E 001 Dresdner Str. 102	1	10+755	NO	EG	WA	101,01	-0,66	67	57	60	57	55	47	-5,4	-9,9	61	57	-	-	nein	nein
	1	10+755	NO	1.OG	WA	101,01	2,14	67	57	61	58	55	48	-5,6	-10,2	62	58	-	0,7	nein	nein
	2	10+749	NW	EG	WA	109,63	-0,74	67	57	43	40	44	37	1,8	-2,8	48	42	-	-	nein	nein
	2	10+749	NW	1.OG	WA	109,63	2,06	67	57	52	49	50	42	-1,6	-6,2	54	50	-	-	nein	nein
	3	10+757	SW	EG	WA	110,86	-0,64	67	57	51	48	45	37	-6,0	-10,5	52	48	-	-	nein	nein
	3	10+757	SW	1.OG	WA	110,86	2,16	67	57	51	48	46	39	-5,2	-9,8	52	49	-	-	nein	nein
	4	10+759	SO	EG	WA	104,23	-0,60	67	57	58	55	53	45	-5,8	-10,5	59	55	-	-	nein	nein
	4	10+759	SO	1.OG	WA	104,23	2,20	67	57	59	56	53	46	-6,0	-10,6	60	56	-	-	nein	nein
E 003 Romerstr. 2	5	10+797	SW	EG	WA	138,40	0,34	67	57	51	48	45	38	-6,0	-10,5	53	49	-	-	nein	nein
	5	10+797	SW	1.OG	WA	138,40	3,14	67	57	52	49	47	39	-5,4	-10,1	53	49	-	-	nein	nein
	6	10+796	SO	EG	WA	131,35	0,34	67	57	57	54	51	43	-6,3	-10,9	57	53	-	-	nein	nein
	6	10+796	SO	1.OG	WA	131,35	3,14	67	57	57	54	51	43	-6,3	-11,0	58	54	-	-	nein	nein
	7	10+793	NW	EG	WA	137,52	0,29	67	57	48	45	40	33	-7,2	-11,8	49	45	-	-	nein	nein
	7	10+793	NW	1.OG	WA	137,52	3,09	67	57	49	46	44	37	-4,8	-9,4	51	47	-	-	nein	nein
	8	10+789	SW	EG	WA	136,75	0,23	67	57	50	47	42	35	-7,6	-12,2	51	47	-	-	nein	nein
	8	10+789	SW	1.OG	WA	136,75	3,03	67	57	50	47	44	36	-6,3	-10,9	52	48	-	-	nein	nein
	9	10+780	S	EG	WA	158,72	0,17	67	57	48	46	43	35	-5,7	-10,3	48	44	-	-	nein	nein
	9	10+780	S	1.OG	WA	158,72	2,97	67	57	49	47	44	37	-5,3	-10,0	50	46	-	-	nein	nein
	10	10+781	S	EG	WA	153,34	0,19	67	57	50	48	44	37	-6,3	-11,0	50	46	-	-	nein	nein
	10	10+781	S	1.OG	WA	153,34	2,99	67	57	51	48	45	38	-6,0	-10,6	52	48	-	-	nein	nein
	11	10+777	O	EG	WA	148,58	0,14	67	57	54	51	49	42	-4,5	-9,0	55	51	-	-	nein	nein
	11	10+777	O	1.OG	WA	148,58	2,94	67	57	56	53	50	43	-5,2	-9,8	57	53	-	-	nein	nein
	12	10+769	N	EG	WA	151,70	0,01	67	57	55	52	50	43	-4,8	-9,3	56	52	-	-	nein	nein
	12	10+769	N	1.OG	WA	151,70	2,81	67	57	56	53	51	43	-5,2	-9,8	57	53	-	-	nein	nein
13	10+788	NO	EG	WA	128,14	0,21	67	57	57	54	52	45	-5,0	-9,7	58	54	-	-	nein	nein	
13	10+788	NO	1.OG	WA	128,14	3,01	67	57	58	55	53	45	-5,2	-9,9	59	55	-	-	nein	nein	
14	10+785	NW	EG	WA	134,41	0,16	67	57	51	48	48	40	-3,0	-7,6	52	48	-	-	nein	nein	
14	10+785	NW	1.OG	WA	134,41	2,96	67	57	53	50	49	41	-3,9	-8,6	54	50	-	-	nein	nein	
15	10+776	S	EG	WA	161,73	0,12	67	57	38	35	33	25	-4,7	-9,4	39	35	-	-	nein	nein	
15	10+776	S	1.OG	WA	161,73	2,92	67	57	40	37	38	31	-1,2	-5,8	42	37	-	-	nein	nein	
16	10+770	W	EG	WA	160,43	0,02	67	57	41	38	44	37	3,5	-1,2	46	40	-	-	nein	nein	
16	10+770	W	1.OG	WA	160,43	2,82	67	57	41	38	44	37	2,8	-1,8	46	41	-	-	nein	nein	
E 004 Romerstr. 2a	17	10+805	NW	EG	WA	156,40	0,30	67	57	43	40	43	36	0,6	-4,0	46	41	-	-	nein	nein
	17	10+805	NW	1.OG	WA	156,40	3,10	67	57	47	44	47	39	-0,2	-4,8	50	45	-	-	nein	nein
	18	10+808	NO	EG	WA	150,59	0,33	67	57	55	52	49	41	-6,2	-10,7	55	52	-	-	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt E  
 (Romerstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW erstmalig	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
E 004 Romerstr. 2a	18	10+808	NO	1.OG	WA	150,59	3,13	67	57	56	53	50	43	-5,5	-10,1	57	53	-	-	nein	nein
	19	10+811	SW	EG	WA	157,84	0,37	67	57	39	36	39	32	0,1	-4,6	42	37	-	-	nein	nein
	19	10+811	SW	1.OG	WA	157,84	3,17	67	57	40	37	41	33	0,9	-3,9	43	38	-	-	nein	nein
	20	10+813	SO	EG	WA	152,04	0,39	67	57	54	51	48	40	-6,0	-10,6	54	51	-	-	nein	nein
	20	10+813	SO	1.OG	WA	152,04	3,19	67	57	55	52	49	41	-6,5	-11,1	56	52	-	-	nein	nein

➤ **Schutzabschnitt F: Am Güterbahnhof**

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt F  
 (Am Güterbahnhof)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktenummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	GW	Grenzwerte der Lärmsanierung
11	Tag-	Lärmschutzmaßnahmen vorhanden
12-13	Prog Schiene	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr tags/nachts
14-15	Prog Straße	Beurteilungspegel Prognose Straßenverkehr (S84) tags/nachts
16-17	Diff. Schiene/Str	Differenz von Prognose Schienenverkehr zu Prognose Straßenverkehr tags/nachts
18-19	Prog Summe	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr + Straßenverkehr tags/nachts
20-21	GW-Überschr.	Überschreitung des Grenzwertes ohne Lärmschutz tags/nachts Quelle: Schiene / Straße
22-23	Überschr GW	Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt F  
 (Am Güterbahnhof)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Tag-nutz-ung	Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht		Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
F 001 Dresdner Str. 100, GE im E	1	10+820	NO	EG	MI	74,74	1,89	69	59		60	57	56	48	-4,2	-8,8	60	56	-	-	nein	nein
	1	10+820	NO	1.OG	MI	74,74	5,19	69	59		61	58	56	49	-4,5	-9,1	62	58	-	-	nein	nein
	1	10+820	NO	2.OG	MI	74,74	8,49	69	59		62	59	57	49	-5,4	-10,1	63	59	-	-	nein	nein
	2	10+832	SW	EG	MI	86,79	2,02	69	59		46	43	44	36	-1,6	-6,2	47	42	-	-	nein	nein
	2	10+832	SW	1.OG	MI	86,79	5,32	69	59		45	42	40	33	-4,6	-9,2	45	41	-	-	nein	nein
	2	10+832	SW	2.OG	MI	86,79	8,62	69	59		42	39	38	30	-3,8	-8,3	43	39	-	-	nein	nein
	3	10+837	SO	EG	MI	84,55	2,07	69	59		47	44	41	34	-5,3	-9,8	46	42	-	-	nein	nein
	3	10+837	SO	1.OG	MI	84,55	5,37	69	59		46	43	42	34	-4,3	-8,9	47	42	-	-	nein	nein
	3	10+837	SO	2.OG	MI	84,55	8,67	69	59		44	41	42	35	-1,2	-5,9	45	40	-	-	nein	nein
	4	10+819	NW	EG	MI	81,86	1,86	69	59		57	54	53	46	-3,4	-8,0	58	54	-	-	nein	nein
	4	10+819	NW	1.OG	MI	81,86	5,16	69	59		57	54	53	46	-3,8	-8,4	58	55	-	-	nein	nein
	4	10+819	NW	2.OG	MI	81,86	8,46	69	59		57	55	53	46	-4,0	-8,7	59	55	-	-	nein	nein
	5	10+826	NW	EG	MI	87,31	1,96	69	59		46	43	47	39	0,7	-3,7	49	44	-	-	nein	nein
	5	10+826	NW	1.OG	MI	87,31	5,26	69	59		44	41	43	35	-1,8	-6,4	45	40	-	-	nein	nein
	5	10+826	NW	2.OG	MI	87,31	8,56	69	59		41	38	39	31	-2,5	-7,2	43	39	-	-	nein	nein
	6	10+832	NO	EG	MI	71,49	2,02	69	59		55	52	54	46	-1,2	-5,8	57	53	-	-	nein	nein
	6	10+832	NO	1.OG	MI	71,49	5,32	69	59		60	57	57	49	-3,6	-8,3	61	57	-	-	nein	nein
	6	10+832	NO	2.OG	MI	71,49	8,62	69	59		62	59	57	49	-5,4	-9,9	63	59	-	-	nein	nein
	7	10+842	SO	EG	MI	75,93	2,12	69	59		50	47	49	41	-1,0	-5,6	52	47	-	-	nein	nein
	7	10+842	SO	1.OG	MI	75,93	5,42	69	59		55	52	52	45	-2,7	-7,3	56	52	-	-	nein	nein
	7	10+842	SO	2.OG	MI	75,93	8,72	69	59		59	56	52	44	-7,4	-12,0	59	56	-	-	nein	nein
F 002 Dresdner Str. 93, GE	8	10+882	SO	EG	MI	130,14	1,24	69	59	X	54	51	47	40	-6,7	-11,1	53	49	-	-	nein	nein
	9	10+870	NO	EG	MI	132,50	1,18	69	59	X	55	52	50	42	-5,3	-9,9	55	51	-	-	nein	nein
	10	10+861	NW	EG	MI	142,27	1,12	69	59	X	50	47	47	40	-2,6	-7,3	51	47	-	-	nein	nein
	11	10+874	SW	EG	MI	141,11	1,20	69	59	X	39	36	38	31	-0,7	-5,4	42	37	-	-	nein	nein
F 003 Dresdner Str. 98, GE	12	10+860	SW	EG	MI	38,51	0,87	69	59	X	48	45	47	40	-1,0	-5,5	50	46	-	-	nein	nein
F 004 Dresdner Str. 94, A, GE	13	10+890	SO	EG	MI	20,26	1,95	69	59	X	65	62	56	49	-9,1	-13,7	61	57	-	-	nein	nein
	14	10+883	NW	EG	MI	22,22	1,92	69	59	X	58	56	52	45	-6,0	-10,6	56	52	-	-	nein	nein
	15	10+895	SW	EG	MI	35,99	1,96	69	59	X	52	49	50	43	-1,3	-5,9	53	48	-	-	nein	nein
	16	10+879	NO	EG	MI	6,54	1,90	69	59	X	67	65	57	50	-10,1	-14,9	58	52	-	-	nein	nein
F 004 Dresdner Str. 94, GE	17	10+911	SO	EG	MI	17,88	1,47	69	59	X	65	62	57	49	-8,1	-12,7	60	56	-	-	nein	nein
	17	10+911	SO	1.OG	MI	17,88	4,27	69	59	X	66	63	61	53	-5,3	-10,0	66	62	-	-	nein	nein
	18	10+912	SO	EG	MI	25,33	1,47	69	59	X	62	59	55	47	-7,4	-12,1	60	56	-	-	nein	nein
	18	10+912	SO	1.OG	MI	25,33	4,27	69	59	X	64	61	57	50	-6,2	-10,9	63	59	-	-	nein	nein
	19	10+904	NO	EG	MI	19,56	1,47	69	59	X	66	63	56	49	-9,5	-14,2	62	58	-	-	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt F  
 (Am Güterbahnhof)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Tag-nutz-ung	Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht		Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
F 004 Dresdner Str. 94, GE	19	10+904	NO	1.OG	MI	19,56	4,27	69	59	X	67	64	61	53	-6,6	-11,2	67	63	-	-	nein	nein
	20	10+901	NW	EG	MI	29,02	1,46	69	59	X	61	58	51	44	-9,4	-14,0	56	52	-	-	nein	nein
	20	10+901	NW	1.OG	MI	29,02	4,26	69	59	X	62	59	55	47	-7,7	-12,2	61	57	-	-	nein	nein
	21	10+910	SW	EG	MI	32,03	1,47	69	59	X	54	51	52	44	-1,7	-6,4	55	50	-	-	nein	nein
	21	10+910	SW	1.OG	MI	32,03	4,27	69	59	X	54	51	52	45	-1,7	-6,3	55	50	-	-	nein	nein
F 005 Dresdner Str. 92, GE	22	10+962	NO	1.OG	MI	30,95	0,80	69	59	X	66	63	55	48	-10,6	-15,2	59	55	-	-	nein	nein
	22	10+962	NO	2.OG	MI	30,95	3,60	69	59	X	67	65	58	50	-9,9	-14,5	65	61	-	-	nein	nein
	23	10+948	N	EG	MI	32,69	-1,93	69	59	X	58	55	51	44	-6,8	-11,4	55	50	-	-	nein	nein
	23	10+948	N	1.OG	MI	32,69	0,87	69	59	X	65	62	53	46	-11,4	-15,9	60	56	-	-	nein	nein
	23	10+948	N	2.OG	MI	32,69	3,67	69	59	X	66	63	56	49	-10,2	-14,8	64	60	-	-	nein	nein
	24	10+976	SO	EG	MI	39,60	-2,09	69	59	X	54	51	50	42	-4,2	-8,8	53	48	-	-	nein	nein
	24	10+976	SO	1.OG	MI	39,60	0,71	69	59	X	59	56	52	44	-6,9	-11,6	55	51	-	-	nein	nein
	24	10+976	SO	2.OG	MI	39,60	3,51	69	59	X	60	57	53	46	-6,8	-11,5	57	53	-	-	nein	nein
	25	10+976	O	EG	MI	33,27	-2,09	69	59	X	62	59	51	44	-10,3	-15,1	55	51	-	-	nein	nein
	25	10+976	O	1.OG	MI	33,27	0,71	69	59	X	66	63	53	46	-12,4	-17,0	58	54	-	-	nein	nein
	25	10+976	O	2.OG	MI	33,27	3,51	69	59	X	68	65	56	48	-12,1	-16,9	64	60	-	-	nein	nein
	26	10+950	NW	EG	MI	41,30	-1,94	69	59	X	49	46	46	38	-2,6	-7,3	49	45	-	-	nein	nein
	26	10+950	NW	1.OG	MI	41,30	0,86	69	59	X	51	48	48	40	-3,7	-8,4	51	47	-	-	nein	nein
	26	10+950	NW	2.OG	MI	41,30	3,66	69	59	X	54	51	49	42	-4,5	-9,1	54	50	-	-	nein	nein
	27	10+977	SW	EG	MI	36,06	-2,10	69	59	X	50	47	43	35	-6,8	-11,4	49	46	-	-	nein	nein
	27	10+977	SW	1.OG	MI	36,06	0,70	69	59	X	53	50	44	36	-8,6	-13,3	50	47	-	-	nein	nein
	27	10+977	SW	2.OG	MI	36,06	3,50	69	59	X	54	51	46	38	-8,5	-13,2	52	48	-	-	nein	nein
	28	10+946	NW	EG	MI	37,83	-1,93	69	59	X	56	53	49	42	-6,5	-11,1	53	48	-	-	nein	nein
	28	10+946	NW	1.OG	MI	37,83	0,87	69	59	X	60	57	51	44	-9,0	-13,6	57	53	-	-	nein	nein
	28	10+946	NW	2.OG	MI	37,83	3,67	69	59	X	62	59	53	46	-8,5	-13,1	60	56	-	-	nein	nein
	29	10+962	SW	EG	MI	42,95	-2,00	69	59	X	48	45	44	37	-3,8	-8,4	49	45	-	-	nein	nein
29	10+962	SW	1.OG	MI	42,95	0,80	69	59	X	51	48	45	38	-5,5	-10,0	50	46	-	-	nein	nein	
29	10+962	SW	2.OG	MI	42,95	3,60	69	59	X	52	49	47	39	-5,4	-10,0	52	48	-	-	nein	nein	
F 006 Am Güterbahnhof 18, GE	31	11+038	NW	EG	MI	40,59	-0,79	69	59	X	59	57	51	43	-8,4	-13,1	56	52	-	-	nein	nein
	31	11+038	NW	1.OG	MI	40,59	2,01	69	59	X	64	61	53	45	-11,4	-16,1	60	57	-	-	nein	nein
	32	11+046	SO	EG	MI	40,01	-0,82	69	59	X	56	54	50	43	-6,0	-10,8	54	49	-	-	nein	nein
	32	11+046	SO	1.OG	MI	40,01	1,98	69	59	X	62	59	53	45	-9,0	-13,6	58	54	-	-	nein	nein
	33	11+042	SW	EG	MI	47,30	-0,80	69	59	X	56	53	46	39	-9,2	-13,9	53	49	-	-	nein	nein
33	11+042	SW	1.OG	MI	47,30	2,00	69	59	X	57	54	47	40	-9,8	-14,4	54	50	-	-	nein	nein	
F 007 Am Güterbahnhof 16	34	11+060	NO	EG	MI	34,02	-0,46	69	59		61	58	55	47	-6,0	-10,6	58	53	-	-	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt F  
 (Am Güterbahnhof)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Tag-nutz-ung	Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht		Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
F 007 Am Güterbahnhof 16	34	11+060	NO	1.OG	MI	34,02	2,34	69	59		66	63	57	49	-9,3	-14,0	62	58	-	-	nein	nein
	34	11+060	NO	2.OG	MI	34,02	5,14	69	59		67	64	58	50	-9,3	-14,0	65	61	-	1,9	nein	nein
	35	11+057	NW	EG	MI	36,73	-0,45	69	59		58	55	52	45	-6,1	-10,7	56	51	-	-	nein	nein
	35	11+057	NW	1.OG	MI	36,73	2,35	69	59		64	61	55	47	-9,2	-13,7	60	56	-	-	nein	nein
	35	11+057	NW	2.OG	MI	36,73	5,15	69	59		66	63	57	49	-9,1	-13,8	63	60	-	0,3	nein	nein
	36	11+057	NW	EG	MI	47,34	-0,45	69	59		56	53	49	41	-7,2	-11,9	53	49	-	-	nein	nein
	36	11+057	NW	1.OG	MI	47,34	2,35	69	59		60	57	51	44	-8,6	-13,2	57	53	-	-	nein	nein
	36	11+057	NW	2.OG	MI	47,34	5,15	69	59		63	60	54	46	-9,2	-13,8	61	57	-	-	nein	nein
	37	11+060	SW	EG	MI	49,03	-0,46	69	59		50	47	45	37	-5,5	-10,0	50	46	-	-	nein	nein
	37	11+060	SW	1.OG	MI	49,03	2,34	69	59		51	48	46	38	-5,5	-10,1	51	47	-	-	nein	nein
	37	11+060	SW	2.OG	MI	49,03	5,14	69	59		53	50	47	39	-6,3	-10,8	52	48	-	-	nein	nein
	38	11+056	NW	EG	MI	42,49	-0,45	69	59		58	55	50	43	-7,4	-12,0	55	50	-	-	nein	nein
	38	11+056	NW	1.OG	MI	42,49	2,35	69	59		62	59	53	45	-9,5	-14,0	59	55	-	-	nein	nein
	38	11+056	NW	2.OG	MI	42,49	5,15	69	59		65	62	55	48	-9,4	-14,0	63	59	-	-	nein	nein
F 008 Am Güterbahnhof 16 a	39	11+069	SO	EG	MI	46,40	-0,48	69	59		57	54	50	42	-7,5	-12,2	54	50	-	-	nein	nein
	39	11+069	SO	1.OG	MI	46,40	2,32	69	59		61	58	52	45	-8,3	-12,8	58	54	-	-	nein	nein
	39	11+069	SO	2.OG	MI	46,40	5,12	69	59		61	59	52	45	-9,3	-13,9	59	55	-	-	nein	nein
	40	11+066	SW	EG	MI	48,78	-0,47	69	59		51	48	45	37	-6,1	-10,7	50	46	-	-	nein	nein
	40	11+066	SW	1.OG	MI	48,78	2,33	69	59		52	49	46	38	-6,6	-11,2	51	47	-	-	nein	nein
	40	11+066	SW	2.OG	MI	48,78	5,13	69	59		54	51	47	40	-7,2	-11,8	53	49	-	-	nein	nein
	41	11+069	SO	EG	MI	41,56	-0,48	69	59		58	55	50	43	-7,8	-12,5	54	50	-	-	nein	nein
	41	11+069	SO	1.OG	MI	41,56	2,32	69	59		62	59	53	45	-9,3	-13,9	59	55	-	-	nein	nein
	41	11+069	SO	2.OG	MI	41,56	5,12	69	59		63	60	53	45	-10,2	-14,9	60	57	-	-	nein	nein
	42	11+069	SO	EG	MI	36,35	-0,48	69	59		57	55	51	44	-6,0	-10,6	55	50	-	-	nein	nein
	42	11+069	SO	1.OG	MI	36,35	2,32	69	59		63	60	54	46	-9,0	-13,7	59	55	-	-	nein	nein
	42	11+069	SO	2.OG	MI	36,35	5,12	69	59		64	61	54	46	-9,8	-14,5	61	57	-	-	nein	nein
	43	11+065	NO	EG	MI	33,80	-0,47	69	59		61	58	55	47	-6,0	-10,6	58	53	-	-	nein	nein
	43	11+065	NO	1.OG	MI	33,80	2,33	69	59		66	63	57	49	-9,4	-14,1	62	58	-	-	nein	nein
43	11+065	NO	2.OG	MI	33,80	5,13	69	59		67	64	58	50	-9,5	-14,2	65	61	-	1,8	nein	nein	
F 009 Am Güterbahnhof 14	44	11+079	NW	EG	MI	35,61	-0,07	69	59		60	57	52	45	-7,1	-11,8	56	51	-	-	nein	nein
	44	11+079	NW	1.OG	MI	35,61	2,73	69	59		63	60	54	46	-9,2	-13,9	60	56	-	-	nein	nein
	45	11+086	SO	EG	MI	37,16	-0,07	69	59		60	57	49	41	-11,0	-15,8	53	49	-	-	nein	nein
	45	11+086	SO	1.OG	MI	37,16	2,73	69	59		62	59	51	44	-10,6	-15,3	57	53	-	-	nein	nein
	46	11+084	SO	EG	MI	22,07	-0,07	69	59		61	58	51	44	-10,1	-14,7	54	49	-	-	nein	nein
	46	11+084	SO	1.OG	MI	22,07	2,73	69	59		64	62	55	48	-9,2	-14,0	60	55	-	-	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt F  
 (Am Güterbahnhof)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Tag-nutz-ung	Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht		Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
F 009 Am Güterbahnhof 14	47	11+078	NW	1.OG	MI	13,48	2,73	69	59		66	63	57	50	-9,0	-13,7	62	57	-	-	nein	nein
	48	11+078	NW	EG	MI	22,47	-0,07	69	59		59	57	54	46	-5,9	-10,5	56	52	-	-	nein	nein
	48	11+078	NW	1.OG	MI	22,47	2,73	69	59		65	62	56	48	-9,5	-14,3	61	57	-	-	nein	nein
	49	11+081	NO	EG	MI	10,40	-0,07	69	59		66	63	55	47	-10,8	-15,5	56	50	-	-	nein	nein
	49	11+081	NO	1.OG	MI	10,40	2,73	69	59		69	66	60	52	-8,9	-13,6	63	59	-	-	nein	nein
	50	11+082	SW	EG	MI	43,08	-0,07	69	59		51	48	45	38	-5,7	-10,2	50	46	-	-	nein	nein
	50	11+082	SW	1.OG	MI	43,08	2,73	69	59		53	50	48	40	-5,0	-9,5	52	48	-	-	nein	nein
F 010 Am Güterbahnhof 12, A, GE	51	11+152	NO	EG	MI	20,19	1,28	69	59		67	64	57	50	-9,4	-13,9	60	56	-	-	nein	nein
	52	11+156	SO	EG	MI	23,95	1,30	69	59		63	60	55	47	-8,9	-13,3	59	55	-	-	nein	nein
	53	11+152	SW	EG	MI	26,44	1,28	69	59		53	50	49	42	-3,4	-7,7	53	48	-	-	nein	nein
F 011 Am Güterbahnhof 8	54	11+173	NO	EG	MI	39,08	0,86	69	59		62	59	54	47	-7,8	-12,4	59	54	-	-	nein	nein
	54	11+173	NO	1.OG	MI	39,08	3,66	69	59		65	62	57	49	-8,8	-13,2	62	58	-	-	nein	nein
	54	11+173	NO	2.OG	MI	39,08	6,46	69	59		66	63	58	50	-8,4	-12,9	64	60	-	0,8	nein	nein
	55	11+167	NW	EG	MI	44,07	0,83	69	59		60	57	51	43	-9,3	-14,0	56	52	-	-	nein	nein
	55	11+167	NW	1.OG	MI	44,07	3,63	69	59		62	59	53	46	-8,7	-13,4	59	55	-	-	nein	nein
	55	11+167	NW	2.OG	MI	44,07	6,43	69	59		64	61	54	47	-9,2	-13,9	62	58	-	-	nein	nein
	56	11+173	SW	EG	MI	49,67	0,86	69	59		50	47	47	39	-3,3	-7,6	51	46	-	-	nein	nein
	56	11+173	SW	1.OG	MI	49,67	3,66	69	59		52	49	47	40	-5,2	-9,4	52	48	-	-	nein	nein
	56	11+173	SW	2.OG	MI	49,67	6,46	69	59		55	51	48	41	-6,5	-10,8	54	50	-	-	nein	nein
	57	11+180	SO	EG	MI	44,67	0,90	69	59		56	53	49	42	-6,5	-11,0	54	50	-	-	nein	nein
	57	11+180	SO	1.OG	MI	44,67	3,70	69	59		61	58	52	44	-9,3	-13,8	58	54	-	-	nein	nein
	57	11+180	SO	2.OG	MI	44,67	6,50	69	59		61	57	53	46	-7,8	-11,9	59	54	-	-	nein	nein
F 012 Am Güterbahnhof 6	58	11+190	SO	EG	MI	40,68	0,76	69	59		50	47	48	41	-2,0	-6,2	51	47	-	-	nein	nein
	58	11+190	SO	1.OG	MI	40,68	3,56	69	59		54	51	51	44	-3,1	-7,2	55	50	-	-	nein	nein
	59	11+201	SW	EG	MI	30,64	0,83	69	59		51	48	46	39	-4,6	-8,9	51	46	-	-	nein	nein
	59	11+201	SW	1.OG	MI	30,64	3,63	69	59		54	51	49	42	-4,8	-9,0	53	49	-	-	nein	nein
	61	11+198	NO	EG	MI	22,59	0,81	69	59		66	62	56	49	-9,3	-13,6	59	54	-	-	nein	nein
	61	11+198	NO	1.OG	MI	22,59	3,61	69	59		67	64	59	52	-7,7	-12,1	64	60	-	0,4	nein	nein
	62	11+187	SW	EG	MI	50,92	0,74	69	59		49	46	46	38	-3,6	-7,9	50	45	-	-	nein	nein
	62	11+187	SW	1.OG	MI	50,92	3,54	69	59		52	48	47	40	-4,4	-8,5	52	47	-	-	nein	nein
	63	11+184	NW	EG	MI	36,44	0,73	69	59		57	54	52	45	-4,3	-8,8	55	51	-	-	nein	nein
	63	11+184	NW	1.OG	MI	36,44	3,53	69	59		64	61	56	48	-8,1	-12,7	61	57	-	-	nein	nein
F 013 Am Güterbahnhof 4, GE	64	11+253	SO	EG	MI	39,87	0,41	69	59	X	61	58	50	42	-11,2	-15,5	55	50	-	-	nein	nein
	65	11+249	SW	EG	MI	49,00	0,39	69	59	X	50	47	45	38	-4,8	-9,0	50	45	-	-	nein	nein
	66	11+250	NO	EG	MI	30,49	0,39	69	59	X	65	61	54	47	-10,3	-14,4	58	54	-	-	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt F  
 (Am Güterbahnhof)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Tag-nutz-ung	Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht		Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
F 014 Kötitzer Str. 7, A	67	11+370	SO	EG	MI	24,28	1,77	69	59		63	60	57	49	-6,5	-10,8	59	54	-	-	nein	nein
	67	11+370	SO	1.OG	MI	24,28	4,57	69	59		64	61	59	51	-5,5	-9,8	64	59	-	-	nein	nein
	68	11+363	NO	EG	MI	7,69	1,74	69	59		67	64	56	48	-11,2	-15,6	57	51	-	-	nein	nein
	69	11+117	SW	EG	MI	49,11	0,39	69	59		51	48	46	38	-5,3	-9,6	51	46	-	-	nein	nein
	69	11+117	SW	1.OG	MI	49,11	3,19	69	59		53	50	48	40	-4,8	-9,2	53	48	-	-	nein	nein
	70	11+124	SW	EG	MI	48,68	0,42	69	59		50	47	47	39	-3,2	-7,7	50	46	-	-	nein	nein
	70	11+124	SW	1.OG	MI	48,68	3,22	69	59		52	49	48	41	-3,7	-8,2	52	48	-	-	nein	nein
	71	11+131	SO	EG	MI	46,57	0,44	69	59		53	50	51	43	-2,3	-6,7	54	49	-	-	nein	nein
	71	11+131	SO	1.OG	MI	46,57	3,24	69	59		56	53	52	45	-3,5	-7,8	56	52	-	-	nein	nein
	72	11+130	SO	EG	MI	40,29	0,44	69	59		52	49	51	43	-1,2	-5,5	53	48	-	-	nein	nein
	72	11+130	SO	1.OG	MI	40,29	3,24	69	59		55	52	53	45	-2,3	-6,7	56	51	-	-	nein	nein
	73	11+368	SO	EG	MI	14,54	1,76	69	59		63	60	56	49	-6,8	-11,2	58	53	-	-	nein	nein
	74	11+122	NO	EG	MI	37,69	0,41	69	59		49	46	50	43	1,3	-3,3	53	47	-	-	nein	nein
	74	11+122	NO	1.OG	MI	37,69	3,21	69	59		55	52	53	46	-1,8	-6,2	57	52	-	-	nein	nein
	75	11+114	NW	EG	MI	43,36	0,39	69	59		53	50	49	42	-4,0	-8,5	53	48	-	-	nein	nein
	75	11+114	NW	1.OG	MI	43,36	3,19	69	59		56	53	52	45	-3,4	-8,1	56	51	-	-	nein	nein
	76	11+362	NW	EG	MI	15,52	1,73	69	59		62	59	52	44	-10,3	-14,6	55	50	-	-	nein	nein
	77	11+361	NW	EG	MI	25,64	1,72	69	59		55	51	49	42	-5,2	-9,4	53	48	-	-	nein	nein
	77	11+361	NW	1.OG	MI	25,64	4,52	69	59		61	58	53	46	-8,0	-12,2	60	56	-	-	nein	nein
	F 014 Kötitzer Str. 7	78	11+338	SO	1.OG	MI	15,39	4,48	69	59		64	61	57	49	-7,8	-11,9	64	59	-	-	nein
79		11+332	NO	EG	MI	12,47	1,45	69	59		69	66	55	48	-13,4	-17,9	58	52	-	-	nein	nein
79		11+332	NO	1.OG	MI	12,47	4,45	69	59		70	67	60	52	-10,5	-15,1	66	62	-	2,6	nein	nein
80		11+341	SO	EG	MI	21,06	1,50	69	59		49	45	49	42	0,8	-3,6	52	46	-	-	nein	nein
80		11+341	SO	1.OG	MI	21,06	4,50	69	59		61	58	56	48	-5,3	-9,4	62	57	-	-	nein	nein
81		11+339	SO	EG	MI	25,19	1,49	69	59		49	46	49	42	0,5	-3,9	52	47	-	-	nein	nein
81		11+339	SO	1.OG	MI	25,19	4,49	69	59		54	50	54	46	0,2	-4,2	56	51	-	-	nein	nein
82		11+334	SW	EG	MI	27,36	1,47	69	59		51	48	44	36	-7,1	-11,2	50	45	-	-	nein	nein
82		11+334	SW	1.OG	MI	27,36	4,47	69	59		52	48	47	39	-4,9	-9,2	51	47	-	-	nein	nein
83		11+328	NW	EG	MI	20,70	1,43	69	59		66	63	54	46	-12,7	-17,2	57	52	-	-	nein	nein
83		11+328	NW	1.OG	MI	20,70	4,43	69	59		68	65	56	48	-11,7	-16,4	62	58	-	-	nein	nein

➤ **Schutzabschnitt G: Beethovenstr.**

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt G  
 (Beethovenstr.)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	GW	Grenzwerte der Lärmsanierung
11-12	Prog Schiene	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr tags/nachts
13-14	Prog Straße	Beurteilungspegel Prognose Straßenverkehr (S84) tags/nachts
15-16	Diff. Schiene/Str	Differenz von Prognose Schienenverkehr zu Prognose Straßenverkehr tags/nachts
17-18	Prog Summe	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr + Straßenverkehr tags/nachts
19-20	GW-Überschr.	Überschreitung des Grenzwertes ohne Lärmschutz tags/nachts Quelle: Schiene / Straße
21-22	Überschr GW	Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt G  
 (Beethovenstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW erstmalig		
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
G 001 Mozartstr. 6	1	10+925	SW	EG	WA	118,01	1,56	67	57	41	38	38	31	-3,1	-7,6	44	39	-	-	nein	nein	
	1	10+925	SW	1.OG	WA	118,01	4,36	67	57	43	40	42	34	-1,1	-5,6	45	40	-	-	nein	nein	
	2	10+926	SO	EG	WA	111,87	1,55	67	57	56	53	47	40	-8,6	-13,1	54	50	-	-	nein	nein	
	2	10+926	SO	1.OG	WA	111,87	4,35	67	57	57	54	49	41	-8,4	-13,0	56	52	-	-	nein	nein	
	3	10+917	NO	EG	WA	110,82	1,56	67	57	56	53	49	42	-7,0	-11,6	55	51	-	-	nein	nein	
	3	10+917	NO	1.OG	WA	110,82	4,36	67	57	58	55	50	43	-7,6	-12,1	57	53	-	-	nein	nein	
	4	10+913	NW	EG	WA	121,17	1,56	67	57	48	45	46	38	-2,2	-6,7	50	45	-	-	nein	nein	
	4	10+913	NW	1.OG	WA	121,17	4,36	67	57	49	46	46	39	-2,9	-7,4	51	46	-	-	nein	nein	
	5	10+921	SW	EG	WA	125,52	1,56	67	57	40	37	39	31	-1,4	-6,0	43	38	-	-	nein	nein	
	5	10+921	SW	1.OG	WA	125,52	4,36	67	57	41	38	41	34	0,1	-4,5	45	39	-	-	nein	nein	
6	10+923	SO	EG	WA	121,34	1,56	67	57	45	42	43	36	-1,9	-6,4	47	42	-	-	nein	nein		
6	10+923	SO	1.OG	WA	121,34	4,36	67	57	49	46	46	39	-2,3	-6,9	50	45	-	-	nein	nein		
G 002 Mozartstr.1	7	10+961	NW	EG	WA	96,56	2,19	67	57	56	53	48	41	-7,5	-12,1	55	51	-	-	nein	nein	
	7	10+961	NW	1.OG	WA	96,56	4,99	67	57	58	55	49	42	-8,1	-12,6	57	53	-	-	nein	nein	
	8	10+971	SO	EG	WA	93,46	2,13	67	57	60	57	48	41	-11,4	-16,0	56	53	-	-	nein	nein	
	8	10+971	SO	1.OG	WA	93,46	4,93	67	57	61	58	50	42	-11,1	-15,8	58	54	-	-	nein	nein	
	9	10+965	NO	EG	WA	90,63	2,17	67	57	60	57	51	43	-9,2	-13,9	57	53	-	-	nein	nein	
	9	10+965	NO	1.OG	WA	90,63	4,97	67	57	61	58	52	44	-9,5	-14,2	59	55	-	-	nein	nein	
	10	10+968	SW	EG	WA	99,52	2,15	67	57	43	40	38	30	-5,4	-10,0	45	40	-	-	nein	nein	
	10	10+968	SW	1.OG	WA	99,52	4,95	67	57	44	41	42	34	-2,2	-6,8	46	41	-	-	nein	nein	
	G 002 Mozartstr.1, Wintergarten	11	10+965		(2,5 m	WA	89,72	2,17	67	57	62	60	52	45	-10,4	-15,0	60	56	-	-	nein	nein
		11	10+965		(5,3 m	WA	89,72	4,97	67	57	64	61	53	46	-10,5	-15,2	62	58	-	0,5	nein	nein
G 003 Am Güterbahnhof 19	12	11+018	SO	EG	WA	84,49	-0,52	67	57	61	58	46	38	-15,0	-19,6	56	53	-	-	nein	nein	
	12	11+018	SO	1.OG	WA	84,49	2,28	67	57	63	60	47	40	-15,7	-20,3	58	54	-	-	nein	nein	
	12	11+018	SO	2.OG	WA	84,49	5,08	67	57	62	60	48	41	-14,2	-18,9	58	55	-	-	nein	nein	
	13	11+012	SW	EG	WA	90,16	-0,49	67	57	45	42	35	27	-9,6	-14,3	45	41	-	-	nein	nein	
	13	11+012	SW	1.OG	WA	90,16	2,31	67	57	46	43	36	29	-9,2	-13,8	46	42	-	-	nein	nein	
	13	11+012	SW	2.OG	WA	90,16	5,11	67	57	45	42	40	33	-4,7	-9,4	46	42	-	-	nein	nein	
	14	11+012	NO	EG	WA	80,69	-0,49	67	57	61	58	50	43	-11,2	-15,8	57	54	-	-	nein	nein	
	14	11+012	NO	1.OG	WA	80,69	2,31	67	57	63	60	51	44	-11,5	-16,2	59	56	-	-	nein	nein	
	14	11+012	NO	2.OG	WA	80,69	5,11	67	57	64	61	53	45	-11,6	-16,3	61	57	-	-	nein	nein	
	15	11+016	SW	EG	WA	90,84	-0,51	67	57	50	47	36	28	-14,0	-18,6	49	45	-	-	nein	nein	
	15	11+016	SW	1.OG	WA	90,84	2,29	67	57	53	50	38	31	-14,7	-19,3	50	47	-	-	nein	nein	
	15	11+016	SW	2.OG	WA	90,84	5,09	67	57	46	43	40	33	-5,5	-10,1	47	42	-	-	nein	nein	
	16	11+009	NW	EG	WA	86,16	-0,47	67	57	56	53	47	39	-9,5	-14,1	54	50	-	-	nein	nein	

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt G  
 (Beethovenstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW erstmalig	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
G 003 Am Güterbahnhof 19	16	11+009	NW	1.OG	WA	86,16	2,33	67	57	58	55	48	40	-10,1	-14,7	55	51	-	-	nein	nein
	16	11+009	NW	2.OG	WA	86,16	5,13	67	57	58	55	49	41	-9,3	-14,0	56	52	-	-	nein	nein
G 004 Beethovenstr. 2	17	11+033	SW	EG	WA	96,04	-0,78	67	57	45	42	35	27	-10,4	-14,9	45	42	-	-	nein	nein
	17	11+033	SW	1.OG	WA	96,04	2,02	67	57	46	43	36	29	-9,6	-14,2	46	42	-	-	nein	nein
	17	11+033	SW	2.OG	WA	96,04	4,82	67	57	47	44	36	29	-10,6	-15,2	46	42	-	-	nein	nein
	17	11+033	SW	3.OG	WA	96,04	7,62	67	57	45	42	38	31	-6,9	-11,6	45	41	-	-	nein	nein
	18	11+037	SO	EG	WA	92,34	-0,80	67	57	48	45	35	27	-13,2	-17,8	46	42	-	-	nein	nein
	18	11+037	SO	1.OG	WA	92,34	2,00	67	57	49	46	36	28	-12,8	-17,5	46	43	-	-	nein	nein
	18	11+037	SO	2.OG	WA	92,34	4,80	67	57	50	47	37	30	-12,3	-17,0	47	43	-	-	nein	nein
	18	11+037	SO	3.OG	WA	92,34	7,60	67	57	46	44	41	34	-5,2	-9,9	47	42	-	-	nein	nein
	19	11+041	NW	EG	WA	91,17	-0,81	67	57	45	42	32	25	-12,2	-16,9	44	41	-	-	nein	nein
	19	11+041	NW	1.OG	WA	91,17	1,99	67	57	45	42	34	26	-11,2	-15,8	44	41	-	-	nein	nein
	19	11+041	NW	2.OG	WA	91,17	4,79	67	57	46	43	36	29	-9,5	-14,0	45	41	-	-	nein	nein
	19	11+041	NW	3.OG	WA	91,17	7,59	67	57	44	41	41	34	-3,0	-7,6	46	41	-	-	nein	nein
	20	11+046	SW	EG	WA	91,69	-0,83	67	57	46	43	35	28	-11,2	-15,7	46	42	-	-	nein	nein
	20	11+046	SW	1.OG	WA	91,69	1,97	67	57	47	44	36	29	-10,9	-15,4	46	43	-	-	nein	nein
	20	11+046	SW	2.OG	WA	91,69	4,77	67	57	48	45	38	30	-9,9	-14,4	47	43	-	-	nein	nein
	20	11+046	SW	3.OG	WA	91,69	7,57	67	57	45	42	41	33	-3,8	-8,3	46	42	-	-	nein	nein
	21	11+043	NO	EG	WA	75,40	-0,82	67	57	59	56	49	41	-9,7	-14,4	56	52	-	-	nein	nein
	21	11+043	NO	1.OG	WA	75,40	1,98	67	57	61	58	50	43	-11,2	-15,8	58	55	-	-	nein	nein
	21	11+043	NO	2.OG	WA	75,40	4,78	67	57	63	60	51	44	-11,2	-15,9	60	57	-	-	nein	nein
	21	11+043	NO	3.OG	WA	75,40	7,58	67	57	64	61	52	45	-11,5	-16,1	62	58	-	0,9	nein	nein
	22	11+035	NO	EG	WA	77,14	-0,79	67	57	59	56	50	42	-9,6	-14,2	56	52	-	-	nein	nein
	22	11+035	NO	1.OG	WA	77,14	2,01	67	57	62	59	51	44	-10,5	-15,1	58	55	-	-	nein	nein
	22	11+035	NO	2.OG	WA	77,14	4,81	67	57	63	60	52	45	-10,5	-15,0	60	57	-	-	nein	nein
	22	11+035	NO	3.OG	WA	77,14	7,61	67	57	64	61	53	46	-11,0	-15,6	62	59	-	1,2	nein	nein
	23	11+029	NW	EG	WA	87,11	-0,76	67	57	59	56	45	37	-14,0	-18,7	54	51	-	-	nein	nein
23	11+029	NW	1.OG	WA	87,11	2,04	67	57	60	57	46	39	-13,7	-18,3	56	52	-	-	nein	nein	
23	11+029	NW	2.OG	WA	87,11	4,84	67	57	61	58	48	41	-12,7	-17,4	58	54	-	-	nein	nein	
23	11+029	NW	3.OG	WA	87,11	7,64	67	57	62	59	50	42	-12,1	-16,8	59	56	-	-	nein	nein	
24	11+050	SO	EG	WA	84,86	-0,85	67	57	54	52	43	36	-11,3	-16,0	52	48	-	-	nein	nein	
24	11+050	SO	1.OG	WA	84,86	1,95	67	57	57	54	45	37	-12,1	-16,6	54	50	-	-	nein	nein	
24	11+050	SO	2.OG	WA	84,86	4,75	67	57	59	56	46	39	-12,8	-17,3	56	52	-	-	nein	nein	
24	11+050	SO	3.OG	WA	84,86	7,55	67	57	60	57	48	40	-12,3	-16,9	58	54	-	-	nein	nein	
25	11+046	O	EG	WA	75,98	-0,83	67	57	58	56	48	40	-10,7	-15,4	55	51	-	-	nein	nein	

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt G  
 (Beethovenstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW erstmalig	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
G 004 Beethovenstr. 2	25	11+046	O	1.OG	WA	75,98	1,97	67	57	61	58	49	42	-11,7	-16,4	58	54	-	-	nein	nein
	25	11+046	O	2.OG	WA	75,98	4,77	67	57	62	60	51	43	-11,6	-16,3	60	56	-	-	nein	nein
	25	11+046	O	3.OG	WA	75,98	7,57	67	57	64	61	52	44	-11,8	-16,5	61	58	-	0,5	nein	nein
G 004 Beethovenstr. 2, Balkon	26	11+048		(2,0 m	WA	78,45	-1,34	67	57	58	55	47	40	-10,7	-15,3	54	50	-	-	nein	nein
	26	11+048		(4,8 m	WA	78,45	1,46	67	57	61	58	49	41	-11,9	-16,6	58	54	-	-	nein	nein
	26	11+048		(7,6 m	WA	78,45	4,26	67	57	62	59	51	43	-11,7	-16,3	60	56	-	-	nein	nein
	26	11+048		(10,4 m	WA	78,45	7,06	67	57	63	60	52	44	-11,5	-16,2	61	57	-	-	nein	nein
	27	11+049		(2,0 m	WA	91,72	-1,16	67	57	47	44	36	28	-10,7	-15,3	47	43	-	-	nein	nein
	27	11+049		(4,8 m	WA	91,72	1,64	67	57	48	45	37	30	-10,5	-15,0	48	44	-	-	nein	nein
	27	11+049		(7,6 m	WA	91,72	4,44	67	57	49	46	39	32	-9,6	-14,1	49	45	-	-	nein	nein
	27	11+049		(10,4 m	WA	91,72	7,24	67	57	49	46	43	35	-5,8	-10,2	49	45	-	-	nein	nein
G 005 Beethovenstr. 1	28	11+073	NO	EG	WA	73,39	-0,53	67	57	55	53	49	41	-6,9	-11,5	54	49	-	-	nein	nein
	28	11+073	NO	1.OG	WA	73,39	2,27	67	57	58	55	50	42	-7,9	-12,5	56	52	-	-	nein	nein
	28	11+073	NO	2.OG	WA	73,39	5,07	67	57	60	57	51	44	-9,2	-13,7	58	54	-	-	nein	nein
	28	11+073	NO	3.OG	WA	73,39	7,87	67	57	62	59	52	45	-9,8	-14,5	61	57	-	-	nein	nein
	29	11+081	SO	EG	WA	79,69	-0,53	67	57	56	53	45	37	-10,7	-15,4	52	48	-	-	nein	nein
	29	11+081	SO	1.OG	WA	79,69	2,27	67	57	57	55	46	38	-11,5	-16,1	54	50	-	-	nein	nein
	29	11+081	SO	2.OG	WA	79,69	5,07	67	57	58	55	47	40	-11,4	-15,8	55	52	-	-	nein	nein
	29	11+081	SO	3.OG	WA	79,69	7,87	67	57	60	57	49	41	-11,0	-15,6	58	54	-	-	nein	nein
	30	11+075	SW	EG	WA	88,15	-0,53	67	57	48	45	37	29	-10,9	-15,5	47	43	-	-	nein	nein
	30	11+075	SW	1.OG	WA	88,15	2,27	67	57	49	46	41	34	-8,0	-12,7	49	45	-	-	nein	nein
	30	11+075	SW	2.OG	WA	88,15	5,07	67	57	51	48	41	34	-9,7	-14,3	50	46	-	-	nein	nein
	30	11+075	SW	3.OG	WA	88,15	7,87	67	57	51	48	42	34	-9,4	-14,0	50	46	-	-	nein	nein
	31	11+068	NW	EG	WA	83,50	-0,52	67	57	54	51	47	39	-7,2	-11,9	53	49	-	-	nein	nein
	31	11+068	NW	1.OG	WA	83,50	2,28	67	57	56	53	48	41	-7,7	-12,3	55	51	-	-	nein	nein
	31	11+068	NW	2.OG	WA	83,50	5,08	67	57	59	56	49	42	-9,3	-13,8	57	53	-	-	nein	nein
	31	11+068	NW	3.OG	WA	83,50	7,88	67	57	60	57	50	43	-9,5	-14,1	58	55	-	-	nein	nein
32	11+067	N	EG	WA	75,25	-0,52	67	57	56	53	48	40	-7,9	-12,5	54	50	-	-	nein	nein	
32	11+067	N	1.OG	WA	75,25	2,28	67	57	58	55	49	42	-9,0	-13,5	56	52	-	-	nein	nein	
32	11+067	N	2.OG	WA	75,25	5,08	67	57	61	58	50	43	-10,7	-15,2	58	54	-	-	nein	nein	
32	11+067	N	3.OG	WA	75,25	7,88	67	57	62	59	51	44	-11,0	-15,5	61	57	-	-	nein	nein	
G 005 Beethovenstr. 1, Balkon	33	11+071		(2,0 m	WA	90,70	-0,92	67	57	49	45	40	32	-8,8	-13,3	48	44	-	-	nein	nein
	33	11+071		(4,8 m	WA	90,70	1,88	67	57	51	48	42	34	-9,4	-13,9	50	46	-	-	nein	nein
	33	11+071		(7,6 m	WA	90,70	4,68	67	57	53	50	43	35	-10,7	-15,2	52	48	-	-	nein	nein
	33	11+071		(10,4 m	WA	90,70	7,48	67	57	54	51	45	37	-8,9	-13,4	53	49	-	-	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt G  
 (Beethovenstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
G 005 Beethovenstr. 1, Balkon	34	11+081		(2,1 m	WA	75,55	-0,77	67	57	57	54	47	39	-9,8	-14,3	54	50	-	-	nein	nein
	34	11+081		(4,9 m	WA	75,55	2,03	67	57	59	56	48	41	-10,6	-15,2	56	52	-	-	nein	nein
	34	11+081		(7,7 m	WA	75,55	4,83	67	57	60	57	50	42	-10,7	-15,1	58	54	-	-	nein	nein
	34	11+081		(10,5 m	WA	75,55	7,63	67	57	62	59	51	43	-10,9	-15,4	61	57	-	-	nein	nein
G 006 Am Güterbahnhof 17	35	11+102	SW	EG	WA	83,84	-0,03	67	57	42	39	33	26	-8,6	-13,2	43	39	-	-	nein	nein
	35	11+102	SW	1.OG	WA	83,84	2,77	67	57	43	40	34	27	-8,3	-12,8	44	40	-	-	nein	nein
	35	11+102	SW	2.OG	WA	83,84	5,57	67	57	42	39	36	29	-6,1	-10,6	43	39	-	-	nein	nein
	35	11+102	SW	3.OG	WA	83,84	8,37	67	57	42	39	38	30	-4,6	-9,1	43	39	-	-	nein	nein
	36	11+094	SW	EG	WA	83,62	-0,04	67	57	45	42	35	27	-10,5	-15,1	45	41	-	-	nein	nein
	36	11+094	SW	1.OG	WA	83,62	2,76	67	57	47	44	37	29	-9,7	-14,3	46	42	-	-	nein	nein
	36	11+094	SW	2.OG	WA	83,62	5,56	67	57	45	42	40	32	-5,2	-9,4	46	41	-	-	nein	nein
	36	11+094	SW	3.OG	WA	83,62	8,36	67	57	46	43	41	33	-5,4	-9,7	48	43	-	-	nein	nein
	37	11+098	SW	EG	WA	86,05	-0,03	67	57	43	40	34	27	-8,4	-12,9	44	40	-	-	nein	nein
	37	11+098	SW	1.OG	WA	86,05	2,77	67	57	44	41	35	28	-8,5	-13,1	45	41	-	-	nein	nein
	37	11+098	SW	2.OG	WA	86,05	5,57	67	57	42	39	36	29	-5,9	-10,5	43	39	-	-	nein	nein
	37	11+098	SW	3.OG	WA	86,05	8,37	67	57	43	40	38	30	-4,8	-9,4	44	40	-	-	nein	nein
	38	11+091	NW	EG	WA	78,31	-0,04	67	57	54	51	45	38	-8,7	-13,3	52	48	-	-	nein	nein
	38	11+091	NW	1.OG	WA	78,31	2,76	67	57	56	53	47	39	-9,3	-13,9	54	50	-	-	nein	nein
	38	11+091	NW	2.OG	WA	78,31	5,56	67	57	58	55	49	41	-9,7	-14,3	56	52	-	-	nein	nein
	38	11+091	NW	3.OG	WA	78,31	8,36	67	57	60	57	50	43	-9,7	-14,2	59	55	-	-	nein	nein
	39	11+098	NO	EG	WA	73,00	-0,03	67	57	57	54	48	41	-8,3	-12,9	54	50	-	-	nein	nein
	39	11+098	NO	1.OG	WA	73,00	2,77	67	57	59	56	50	42	-9,1	-13,7	57	52	-	-	nein	nein
	39	11+098	NO	2.OG	WA	73,00	5,57	67	57	61	58	51	44	-10,0	-14,5	59	55	-	-	nein	nein
	39	11+098	NO	3.OG	WA	73,00	8,37	67	57	62	59	53	45	-9,8	-14,3	61	57	-	-	nein	nein
40	11+105	SO	EG	WA	78,44	-0,02	67	57	50	47	45	37	-5,5	-9,8	50	45	-	-	nein	nein	
40	11+105	SO	1.OG	WA	78,44	2,78	67	57	53	49	46	38	-6,6	-11,0	52	48	-	-	nein	nein	
40	11+105	SO	2.OG	WA	78,44	5,58	67	57	56	53	48	40	-8,3	-12,7	55	51	-	-	nein	nein	
40	11+105	SO	3.OG	WA	78,44	8,38	67	57	58	55	50	42	-8,3	-12,7	57	53	-	-	nein	nein	
G 006 Am Güterbahnhof 17, Balkon	41	11+102		(2,0 m	WA	85,22	-0,42	67	57	44	42	37	30	-7,1	-11,7	46	42	-	-	nein	nein
	41	11+102		(4,8 m	WA	85,22	2,38	67	57	46	43	39	31	-7,3	-12,0	47	43	-	-	nein	nein
	41	11+102		(7,6 m	WA	85,22	5,18	67	57	46	43	41	34	-4,6	-9,2	48	44	-	-	nein	nein
	41	11+102		(10,4 m	WA	85,22	7,98	67	57	48	45	45	38	-2,6	-7,1	50	45	-	-	nein	nein
	42	11+094		(2,0 m	WA	84,93	-0,43	67	57	49	46	38	30	-11,6	-16,2	49	45	-	-	nein	nein
	42	11+094		(4,8 m	WA	84,93	2,37	67	57	50	47	40	32	-10,9	-15,5	50	46	-	-	nein	nein
	42	11+094		(7,6 m	WA	84,93	5,17	67	57	50	47	42	35	-8,2	-12,6	51	46	-	-	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt G  
 (Beethovenstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
G 006 Am Güterbahnhof 17, Balkon	42	11+094		(10,4	WA	84,93	7,97	67	57	52	49	45	37	-6,9	-11,3	53	48	-	-	nein	nein
G 007 Am Güterbahnhof 15	43	11+129	SW	EG	WA	84,57	0,22	67	57	42	39	33	26	-8,7	-13,3	43	39	-	-	nein	nein
	43	11+129	SW	1.OG	WA	84,57	3,02	67	57	42	39	35	27	-7,3	-11,8	44	39	-	-	nein	nein
	43	11+129	SW	2.OG	WA	84,57	5,82	67	57	43	39	38	30	-4,6	-9,1	44	40	-	-	nein	nein
	44	11+118	SW	EG	WA	84,40	0,19	67	57	43	40	35	27	-7,8	-12,2	44	40	-	-	nein	nein
	44	11+118	SW	1.OG	WA	84,40	2,99	67	57	43	40	35	28	-7,3	-11,7	44	40	-	-	nein	nein
	44	11+118	SW	2.OG	WA	84,40	5,79	67	57	43	40	38	31	-4,6	-9,0	44	40	-	-	nein	nein
	45	11+123	SW	EG	WA	87,56	0,20	67	57	43	40	35	27	-8,1	-12,5	44	40	-	-	nein	nein
	45	11+123	SW	1.OG	WA	87,56	3,00	67	57	43	40	36	29	-6,7	-11,1	44	40	-	-	nein	nein
	45	11+123	SW	2.OG	WA	87,56	5,80	67	57	42	39	38	31	-4,0	-8,4	45	40	-	-	nein	nein
	46	11+131	SO	EG	WA	78,96	0,23	67	57	52	49	46	39	-6,1	-10,2	52	47	-	-	nein	nein
	46	11+131	SO	1.OG	WA	78,96	3,03	67	57	55	51	48	40	-7,0	-11,3	54	49	-	-	nein	nein
	46	11+131	SO	2.OG	WA	78,96	5,83	67	57	57	54	49	42	-8,3	-12,7	56	52	-	-	nein	nein
	47	11+116	NW	EG	WA	78,74	0,18	67	57	52	49	44	36	-7,6	-12,3	51	46	-	-	nein	nein
	47	11+116	NW	1.OG	WA	78,74	2,98	67	57	55	52	46	38	-9,7	-14,3	53	49	-	-	nein	nein
	47	11+116	NW	2.OG	WA	78,74	5,78	67	57	58	55	47	40	-10,5	-15,1	56	52	-	-	nein	nein
	48	11+124	NO	EG	WA	73,18	0,20	67	57	54	51	48	41	-5,8	-10,2	53	49	-	-	nein	nein
48	11+124	NO	1.OG	WA	73,18	3,00	67	57	57	54	50	42	-7,7	-12,0	56	52	-	-	nein	nein	
48	11+124	NO	2.OG	WA	73,18	5,80	67	57	60	57	51	44	-9,2	-13,6	59	55	-	-	nein	nein	
G 007 Am Güterbahnhof 15, Balkon	49	11+118		(2,0 m	WA	85,51	-0,21	67	57	44	41	37	29	-7,3	-11,8	47	42	-	-	nein	nein
	49	11+118		(4,8 m	WA	85,51	2,59	67	57	45	42	39	31	-6,5	-11,0	48	43	-	-	nein	nein
	49	11+118		(7,6 m	WA	85,51	5,39	67	57	47	44	42	35	-4,8	-9,3	49	44	-	-	nein	nein
	50	11+129		(2,0 m	WA	85,74	-0,19	67	57	45	42	39	32	-5,6	-10,3	48	43	-	-	nein	nein
	50	11+129		(4,8 m	WA	85,74	2,61	67	57	46	43	42	34	-3,9	-8,7	49	44	-	-	nein	nein
	50	11+129		(7,6 m	WA	85,74	5,41	67	57	47	44	46	38	-1,4	-6,0	51	46	-	-	nein	nein
G 010 Am Güterbahnhof 63-1	51	11+156	SW	EG	WA	88,54	-0,56	67	57	43	40	39	31	-4,9	-9,5	46	41	-	-	nein	nein
	51	11+156	SW	1.OG	WA	88,54	2,24	67	57	43	40	39	32	-4,0	-8,5	46	41	-	-	nein	nein
	51	11+156	SW	2.OG	WA	88,54	5,04	67	57	43	40	41	33	-2,2	-6,6	46	41	-	-	nein	nein
	52	11+164	SO	EG	WA	82,42	-0,52	67	57	48	45	42	35	-6,1	-10,5	49	45	-	-	nein	nein
	52	11+164	SO	1.OG	WA	82,42	2,28	67	57	53	50	45	37	-8,1	-12,4	52	47	-	-	nein	nein
	52	11+164	SO	2.OG	WA	82,42	5,08	67	57	55	52	47	40	-8,1	-12,4	54	50	-	-	nein	nein
	53	11+158	NO	EG	WA	74,85	-0,56	67	57	56	53	48	41	-7,9	-12,3	53	49	-	-	nein	nein
	53	11+158	NO	1.OG	WA	74,85	2,24	67	57	58	55	50	42	-8,1	-12,5	56	52	-	-	nein	nein
	53	11+158	NO	2.OG	WA	74,85	5,04	67	57	60	57	51	44	-9,1	-13,6	58	54	-	-	nein	nein
	54	11+150	NW	EG	WA	80,98	-0,60	67	57	49	46	45	37	-4,5	-9,1	51	46	-	-	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt G  
 (Beethovenstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
G 010 Am Güterbahnhof 63-1	54	11+150	NW	1.OG	WA	80,98	2,20	67	57	53	50	46	39	-6,9	-11,4	53	49	-	-	nein	nein
	54	11+150	NW	2.OG	WA	80,98	5,00	67	57	57	54	48	41	-8,9	-13,5	56	52	-	-	nein	nein
G 011 Am Güterbahnhof 63-2	55	11+188	SO	EG	WA	84,99	-0,73	67	57	49	45	45	37	-3,9	-8,1	50	45	-	-	nein	nein
	55	11+188	SO	1.OG	WA	84,99	2,07	67	57	52	49	46	39	-5,7	-9,8	52	48	-	-	nein	nein
	55	11+188	SO	2.OG	WA	84,99	4,87	67	57	57	53	48	41	-8,5	-12,5	55	51	-	-	nein	nein
	56	11+181	SW	EG	WA	91,13	-0,77	67	57	43	39	39	32	-3,3	-7,8	45	40	-	-	nein	nein
	56	11+181	SW	1.OG	WA	91,13	2,03	67	57	43	40	40	32	-3,3	-7,9	45	41	-	-	nein	nein
	56	11+181	SW	2.OG	WA	91,13	4,83	67	57	43	40	41	33	-2,0	-6,5	46	41	-	-	nein	nein
	57	11+175	NW	EG	WA	83,57	-0,81	67	57	50	47	44	36	-5,9	-10,4	49	45	-	-	nein	nein
	57	11+175	NW	1.OG	WA	83,57	1,99	67	57	52	49	45	38	-6,8	-11,3	51	47	-	-	nein	nein
	57	11+175	NW	2.OG	WA	83,57	4,79	67	57	55	52	47	39	-8,4	-12,9	54	49	-	-	nein	nein
	58	11+182	NO	EG	WA	77,44	-0,77	67	57	50	47	48	41	-1,8	-6,1	52	47	-	-	nein	nein
	58	11+182	NO	1.OG	WA	77,44	2,03	67	57	54	51	50	42	-4,7	-8,8	55	50	-	-	nein	nein
	58	11+182	NO	2.OG	WA	77,44	4,83	67	57	58	55	51	44	-7,3	-11,6	57	53	-	-	nein	nein
	G 012 Am Güterbahnhof 63-3	59	11+206	SW	EG	WA	93,87	0,31	67	57	43	39	39	31	-3,9	-8,1	44	40	-	-	nein
59		11+206	SW	1.OG	WA	93,87	3,11	67	57	43	40	40	32	-3,6	-7,9	45	40	-	-	nein	nein
59		11+206	SW	2.OG	WA	93,87	5,91	67	57	43	40	41	33	-2,5	-6,8	45	41	-	-	nein	nein
60		11+200	NW	EG	WA	86,27	0,28	67	57	48	45	44	36	-3,8	-8,3	50	45	-	-	nein	nein
60		11+200	NW	1.OG	WA	86,27	3,08	67	57	51	48	45	38	-5,5	-9,8	52	47	-	-	nein	nein
60		11+200	NW	2.OG	WA	86,27	5,88	67	57	56	52	47	40	-8,2	-12,6	55	50	-	-	nein	nein
61		11+208	NO	EG	WA	80,10	0,32	67	57	54	50	50	42	-4,0	-8,2	54	49	-	-	nein	nein
61		11+208	NO	1.OG	WA	80,10	3,12	67	57	56	53	51	43	-5,5	-9,6	56	52	-	-	nein	nein
61		11+208	NO	2.OG	WA	80,10	5,92	67	57	60	57	52	45	-8,3	-12,5	59	55	-	-	nein	nein
62		11+214	SO	EG	WA	87,69	0,36	67	57	53	50	46	38	-7,6	-11,7	52	47	-	-	nein	nein
G 013 Am Güterbahnhof 63-4	63	11+232	SW	EG	WA	96,54	0,52	67	57	42	39	36	29	-5,9	-10,2	43	39	-	-	nein	nein
	63	11+232	SW	1.OG	WA	96,54	3,32	67	57	43	39	37	30	-5,2	-9,5	44	39	-	-	nein	nein
	63	11+232	SW	2.OG	WA	96,54	6,12	67	57	43	39	39	31	-3,7	-7,9	44	40	-	-	nein	nein
	64	11+226	NW	EG	WA	88,91	0,48	67	57	52	48	45	37	-7,1	-11,4	51	46	-	-	nein	nein
	64	11+226	NW	1.OG	WA	88,91	3,28	67	57	54	50	46	38	-7,8	-11,9	53	48	-	-	nein	nein
	64	11+226	NW	2.OG	WA	88,91	6,08	67	57	57	53	47	40	-9,3	-13,4	55	51	-	-	nein	nein
65	11+233	NO	EG	WA	82,79	0,52	67	57	57	54	50	42	-7,0	-11,3	55	50	-	-	nein	nein	
65	11+233	NO	1.OG	WA	82,79	3,32	67	57	59	55	51	44	-7,4	-11,5	57	53	-	-	nein	nein	
65	11+233	NO	2.OG	WA	82,79	6,12	67	57	61	58	52	45	-8,9	-13,1	59	55	-	-	nein	nein	

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt G  
 (Beethovenstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
G 013 Am Güterbahnhof 63-4	66	11+239	SO	EG	WA	90,41	0,56	67	57	56	53	48	40	-8,2	-12,5	53	49	-	-	nein	nein
	66	11+239	SO	1.OG	WA	90,41	3,36	67	57	57	54	49	41	-8,3	-12,5	55	50	-	-	nein	nein
	66	11+239	SO	2.OG	WA	90,41	6,16	67	57	58	55	50	42	-8,6	-12,8	56	52	-	-	nein	nein
G 014 Am Güterbahnhof 63-5	67	11+300	NO	EG	WA	94,60	0,74	67	57	60	57	50	42	-10,4	-14,6	56	52	-	-	nein	nein
	67	11+300	NO	1.OG	WA	94,60	3,54	67	57	61	58	51	43	-10,2	-14,4	58	53	-	-	nein	nein
	67	11+300	NO	2.OG	WA	94,60	6,34	67	57	62	59	52	44	-10,2	-14,4	59	55	-	-	nein	nein
	68	11+292	NW	EG	WA	101,20	0,71	67	57	57	53	46	38	-11,0	-15,1	53	49	-	-	nein	nein
	68	11+292	NW	1.OG	WA	101,20	3,51	67	57	58	54	47	40	-10,4	-14,5	54	50	-	-	nein	nein
	68	11+292	NW	2.OG	WA	101,20	6,31	67	57	58	55	49	41	-9,8	-13,9	56	51	-	-	nein	nein
	69	11+306	SO	EG	WA	101,72	0,78	67	57	56	53	47	40	-8,8	-13,2	52	47	-	-	nein	nein
	69	11+306	SO	1.OG	WA	101,72	3,58	67	57	57	54	48	40	-9,1	-13,4	54	49	-	-	nein	nein
	69	11+306	SO	2.OG	WA	101,72	6,38	67	57	58	55	49	41	-9,2	-13,5	55	51	-	-	nein	nein
	70	11+299	SW	EG	WA	108,32	0,74	67	57	44	41	38	31	-6,0	-10,0	45	40	-	-	nein	nein
	70	11+299	SW	1.OG	WA	108,32	3,54	67	57	44	41	39	31	-5,5	-9,6	45	41	-	-	nein	nein
	70	11+299	SW	2.OG	WA	108,32	6,34	67	57	44	41	40	32	-4,6	-8,7	45	41	-	-	nein	nein
	71	11+271	NO	EG	WA	86,93	0,39	67	57	60	57	50	42	-10,0	-14,3	56	52	-	-	nein	nein
	71	11+271	NO	1.OG	WA	86,93	3,19	67	57	61	58	51	44	-10,0	-14,2	58	54	-	-	nein	nein
	71	11+271	NO	2.OG	WA	86,93	5,99	67	57	62	59	52	45	-10,0	-14,3	60	55	-	-	nein	nein
	72	11+277	SO	EG	WA	94,48	0,43	67	57	57	54	47	39	-10,2	-14,4	53	48	-	-	nein	nein
	72	11+277	SO	1.OG	WA	94,48	3,23	67	57	58	55	48	40	-10,2	-14,4	55	50	-	-	nein	nein
	72	11+277	SO	2.OG	WA	94,48	6,03	67	57	59	55	49	41	-9,9	-14,2	56	52	-	-	nein	nein
	73	11+269	SW	EG	WA	100,59	0,39	67	57	43	40	37	29	-6,2	-10,2	44	40	-	-	nein	nein
	73	11+269	SW	1.OG	WA	100,59	3,19	67	57	43	40	38	30	-5,6	-9,7	44	40	-	-	nein	nein
	73	11+269	SW	2.OG	WA	100,59	5,99	67	57	43	40	39	32	-4,3	-8,3	45	40	-	-	nein	nein
74	11+263	NW	EG	WA	93,04	0,35	67	57	55	52	45	37	-10,5	-14,6	52	48	-	-	nein	nein	
74	11+263	NW	1.OG	WA	93,04	3,15	67	57	57	53	46	39	-10,4	-14,4	54	50	-	-	nein	nein	
74	11+263	NW	2.OG	WA	93,04	5,95	67	57	59	55	48	41	-10,6	-14,6	56	52	-	-	nein	nein	

➤ **Schutzabschnitt H: Kötitzer Str.**

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt H  
 (Kötitzer Str.)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	GW	Grenzwerte der Lärmsanierung
11-12	Prog Schiene	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr tags/nachts
13-14	Prog Straße	Beurteilungspegel Prognose Straßenverkehr (S84) tags/nachts
15-16	Diff. Schiene/Str	Differenz von Prognose Schienenverkehr zu Prognose Straßenverkehr tags/nachts
17-18	Prog Summe	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr + Straßenverkehr tags/nachts
19-20	GW-Überschr.	Überschreitung des Grenzwertes ohne Lärmschutz tags/nachts Quelle: Schiene / Straße
21-22	Überschr GW	Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt H  
 (Kötitzer Str.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
H 001 Kötitzer Str. 13	1	11+367	SW	EG	WA	165,29	2,72	67	57	39	35	35	27	-3,8	-8,1	40	35	-	-	nein	nein
	1	11+367	SW	1.OG	WA	165,29	5,52	67	57	39	36	36	28	-3,3	-7,6	40	35	-	-	nein	nein
	1	11+367	SW	2.OG	WA	165,29	8,32	67	57	39	36	36	29	-2,7	-7,0	41	36	-	-	nein	nein
	2	11+349	NW	EG	WA	167,97	2,62	67	57	52	48	44	37	-7,6	-11,7	50	46	-	-	nein	nein
	2	11+349	NW	1.OG	WA	167,97	5,42	67	57	52	49	45	37	-7,5	-11,6	51	46	-	-	nein	nein
	2	11+349	NW	2.OG	WA	167,97	8,22	67	57	53	50	46	38	-7,4	-11,7	52	48	-	-	nein	nein
	3	11+348	N	EG	WA	159,79	2,61	67	57	56	52	47	39	-8,7	-13,0	54	49	-	-	nein	nein
	3	11+348	N	1.OG	WA	159,79	5,41	67	57	56	53	48	40	-8,8	-13,0	55	50	-	-	nein	nein
	3	11+348	N	2.OG	WA	159,79	8,21	67	57	57	54	48	41	-8,9	-13,1	56	51	-	-	nein	nein
	4	11+570	SO	EG	WA	156,12	2,04	67	57	52	48	47	40	-4,7	-8,9	53	48	-	-	nein	nein
	4	11+570	SO	1.OG	WA	156,12	4,84	67	57	53	50	48	41	-5,1	-9,1	54	50	-	-	nein	nein
	4	11+570	SO	2.OG	WA	156,12	7,64	67	57	54	50	49	41	-4,7	-8,8	55	50	-	-	nein	nein
	5	11+565	NO	EG	WA	153,44	2,01	67	57	54	51	50	42	-4,4	-8,4	55	51	-	-	nein	nein
	5	11+565	NO	1.OG	WA	153,44	4,81	67	57	55	51	50	43	-4,4	-8,4	56	52	-	-	nein	nein
	5	11+565	NO	2.OG	WA	153,44	7,61	67	57	55	52	51	44	-4,4	-8,4	57	52	-	-	nein	nein
	6	11+355	NO	EG	WA	157,24	2,65	67	57	57	53	50	42	-6,6	-10,7	55	51	-	-	nein	nein
	6	11+355	NO	1.OG	WA	157,24	5,45	67	57	57	54	50	43	-6,7	-10,8	56	52	-	-	nein	nein
	6	11+355	NO	2.OG	WA	157,24	8,25	67	57	58	54	51	43	-6,8	-10,9	57	53	-	-	nein	nein
	7	11+559	NW	EG	WA	156,18	1,98	67	57	49	45	44	37	-4,5	-8,5	49	44	-	-	nein	nein
	7	11+559	NW	1.OG	WA	156,18	4,78	67	57	49	46	45	37	-4,5	-8,7	50	45	-	-	nein	nein
7	11+559	NW	2.OG	WA	156,18	7,58	67	57	51	47	46	38	-5,0	-9,1	52	47	-	-	nein	nein	
8	11+363	SO	EG	WA	159,11	2,69	67	57	56	53	50	42	-6,3	-10,3	56	51	-	-	nein	nein	
8	11+363	SO	1.OG	WA	159,11	5,49	67	57	57	53	50	43	-6,4	-10,6	56	52	-	-	nein	nein	
8	11+363	SO	2.OG	WA	159,11	8,29	67	57	57	54	51	43	-6,7	-10,8	57	53	-	-	nein	nein	
9	11+366	NO	EG	WA	161,56	2,71	67	57	57	54	50	43	-6,8	-11,0	57	52	-	-	nein	nein	
9	11+366	NO	1.OG	WA	161,56	5,51	67	57	58	54	51	43	-6,8	-11,0	57	53	-	-	nein	nein	
9	11+366	NO	2.OG	WA	161,56	8,31	67	57	58	55	51	44	-6,9	-11,0	58	53	-	-	nein	nein	
10	11+369	SO	EG	WA	162,76	2,73	67	57	54	50	48	41	-5,6	-9,6	54	49	-	-	nein	nein	
10	11+369	SO	1.OG	WA	162,76	5,53	67	57	54	51	49	41	-5,7	-9,7	54	50	-	-	nein	nein	
10	11+369	SO	2.OG	WA	162,76	8,33	67	57	55	52	49	42	-5,9	-10,0	55	51	-	-	nein	nein	
H 002 Grenzstr. 23	11	11+406	NW	EG	WA	150,06	2,26	67	57	52	49	45	37	-7,5	-11,7	51	46	-	-	nein	nein
	11	11+406	NW	1.OG	WA	150,06	5,06	67	57	53	50	45	38	-7,7	-11,9	52	47	-	-	nein	nein
	11	11+406	NW	2.OG	WA	150,06	7,86	67	57	54	51	46	39	-7,9	-12,0	53	49	-	-	nein	nein
	12	11+410	NO	EG	WA	144,73	2,28	67	57	57	53	51	43	-6,1	-10,2	56	52	-	-	nein	nein
	12	11+410	NO	1.OG	WA	144,73	5,08	67	57	57	54	51	43	-6,1	-10,3	57	53	-	-	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt H  
 (Kötitzer Str.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
H 002 Grenzstr. 23	12	11+410	NO	2.OG	WA	144,73	7,88	67	57	58	54	51	44	-6,2	-10,3	58	53	-	-	nein	nein
	13	11+414	SO	EG	WA	147,48	2,30	67	57	55	51	49	42	-5,5	-9,4	55	50	-	-	nein	nein
	13	11+414	SO	1.OG	WA	147,48	5,10	67	57	55	51	50	42	-5,3	-9,2	55	51	-	-	nein	nein
	13	11+414	SO	2.OG	WA	147,48	7,90	67	57	55	52	50	43	-5,2	-9,2	56	51	-	-	nein	nein
H 003 Grenzstr. 19, A	14	11+451	NO	EG	WA	153,38	2,04	67	57	53	50	47	39	-6,6	-10,8	53	48	-	-	nein	nein
	14	11+451	NO	1.OG	WA	153,38	4,84	67	57	54	50	47	40	-6,4	-10,5	54	49	-	-	nein	nein
	15	11+454	SO	EG	WA	156,16	2,05	67	57	47	44	42	35	-4,7	-8,8	48	43	-	-	nein	nein
	15	11+454	SO	1.OG	WA	156,16	4,85	67	57	48	44	44	36	-3,9	-8,0	49	45	-	-	nein	nein
	16	11+449	NW	EG	WA	157,67	2,02	67	57	53	50	46	38	-7,4	-11,6	52	48	-	-	nein	nein
	16	11+449	NW	1.OG	WA	157,67	4,82	67	57	54	50	47	39	-7,1	-11,3	53	49	-	-	nein	nein
H 003 Grenzstr. 19, z. T GE	17	11+458	NO	EG	WA	132,88	2,11	67	57	56	53	50	42	-6,6	-10,6	56	52	-	-	nein	nein
	17	11+458	NO	1.OG	WA	132,88	5,11	67	57	57	53	51	43	-6,3	-10,2	57	53	-	-	nein	nein
	17	11+458	NO	2.OG	WA	132,88	8,11	67	57	57	54	51	44	-6,0	-9,9	58	54	-	-	nein	nein
	18	11+454	NO	EG	WA	131,98	2,09	67	57	57	53	50	43	-6,3	-10,3	57	52	-	-	nein	nein
	18	11+454	NO	1.OG	WA	131,98	5,09	67	57	57	54	51	44	-6,0	-10,1	58	53	-	-	nein	nein
	18	11+454	NO	2.OG	WA	131,98	8,09	67	57	58	54	52	44	-5,9	-10,0	58	54	-	-	nein	nein
	19	11+451	NO	EG	WA	133,93	2,07	67	57	57	53	50	43	-6,4	-10,5	57	52	-	-	nein	nein
	19	11+451	NO	1.OG	WA	133,93	5,07	67	57	57	54	51	43	-6,2	-10,3	57	53	-	-	nein	nein
	19	11+451	NO	2.OG	WA	133,93	8,07	67	57	58	54	51	44	-6,2	-10,3	58	54	-	-	nein	nein
	20	11+451	NW	EG	WA	136,14	2,07	67	57	56	53	48	41	-7,7	-11,9	55	51	-	-	nein	nein
	20	11+451	NW	1.OG	WA	136,14	5,07	67	57	57	53	49	41	-7,7	-11,8	56	52	-	-	nein	nein
	20	11+451	NW	2.OG	WA	136,14	8,07	67	57	57	54	49	42	-7,9	-11,9	57	53	-	-	nein	nein
	21	11+450	NW	EG	WA	140,06	2,07	67	57	55	52	47	40	-7,6	-11,7	54	50	-	-	nein	nein
	21	11+450	NW	1.OG	WA	140,06	5,07	67	57	56	52	48	40	-7,6	-11,6	55	51	-	-	nein	nein
21	11+450	NW	2.OG	WA	140,06	8,07	67	57	55	52	48	40	-7,4	-11,5	55	51	-	-	nein	nein	
22	11+461	SO	EG	WA	138,18	2,13	67	57	53	49	46	39	-6,3	-10,3	53	48	-	-	nein	nein	
22	11+461	SO	1.OG	WA	138,18	5,13	67	57	53	50	47	40	-5,9	-9,9	54	49	-	-	nein	nein	
22	11+461	SO	2.OG	WA	138,18	8,13	67	57	54	50	48	41	-5,4	-9,4	55	50	-	-	nein	nein	
H 004 Grenzstr. 17	23	11+472	NO	EG	WA	130,22	1,92	67	57	55	52	49	41	-6,3	-10,4	55	51	-	-	nein	nein
	23	11+472	NO	1.OG	WA	130,22	4,72	67	57	56	52	49	42	-6,3	-10,4	56	52	-	-	nein	nein
	23	11+472	NO	2.OG	WA	130,22	7,52	67	57	56	53	50	42	-6,4	-10,5	57	52	-	-	nein	nein
	24	11+473	NW	EG	WA	128,36	1,93	67	57	55	52	49	41	-6,6	-10,7	55	51	-	-	nein	nein
	24	11+473	NW	1.OG	WA	128,36	4,73	67	57	56	52	49	41	-6,6	-10,6	56	51	-	-	nein	nein
	24	11+473	NW	2.OG	WA	128,36	7,53	67	57	56	53	49	42	-6,7	-10,7	56	52	-	-	nein	nein
	25	11+471	NW	EG	WA	134,66	1,92	67	57	54	51	48	40	-6,4	-10,4	54	49	-	-	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt H  
 (Kötitzer Str.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
H 004 Grenzstr. 17	25	11+471	NW	1.OG	WA	134,66	4,72	67	57	54	51	48	41	-6,3	-10,4	55	50	-	-	nein	nein
	25	11+471	NW	2.OG	WA	134,66	7,52	67	57	54	51	48	41	-6,1	-10,2	55	50	-	-	nein	nein
	26	11+478	NO	EG	WA	126,40	1,96	67	57	55	51	49	42	-5,9	-9,9	55	51	-	-	nein	nein
	26	11+478	NO	1.OG	WA	126,40	4,76	67	57	55	52	50	42	-5,7	-9,8	56	51	-	-	nein	nein
	26	11+478	NO	2.OG	WA	126,40	7,56	67	57	56	53	51	43	-5,4	-9,6	57	52	-	-	nein	nein
	27	11+481	SO	EG	WA	127,65	1,97	67	57	55	51	48	40	-6,9	-10,8	55	51	-	-	nein	nein
	27	11+481	SO	1.OG	WA	127,65	4,77	67	57	55	51	49	41	-6,6	-10,4	56	51	-	-	nein	nein
	27	11+481	SO	2.OG	WA	127,65	7,57	67	57	56	52	50	42	-6,0	-9,9	57	52	-	-	nein	nein
	28	11+481	SO	EG	WA	133,88	1,97	67	57	52	48	46	38	-6,3	-10,3	52	48	-	-	nein	nein
	28	11+481	SO	1.OG	WA	133,88	4,77	67	57	52	49	46	39	-6,0	-9,9	53	49	-	-	nein	nein
	28	11+481	SO	2.OG	WA	133,88	7,57	67	57	53	49	48	40	-5,4	-9,4	54	49	-	-	nein	nein
	29	11+477	SW	EG	WA	138,90	1,95	67	57	39	36	33	26	-6,1	-9,9	41	36	-	-	nein	nein
	29	11+477	SW	1.OG	WA	138,90	4,75	67	57	40	36	35	27	-4,7	-8,6	42	37	-	-	nein	nein
29	11+477	SW	2.OG	WA	138,90	7,55	67	57	38	35	37	30	-1,1	-5,1	41	36	-	-	nein	nein	
H 004 Grenzstr. 17, A	30	11+468	NW	EG	WA	146,85	1,93	67	57	54	50	46	38	-7,8	-11,7	53	49	-	-	nein	nein
	30	11+468	NW	1.OG	WA	146,85	4,73	67	57	54	50	47	39	-7,3	-11,4	54	50	-	-	nein	nein
	31	11+471	SO	EG	WA	143,23	1,94	67	57	51	48	43	36	-7,9	-11,9	50	46	-	-	nein	nein
	31	11+471	SO	1.OG	WA	143,23	4,74	67	57	51	48	44	37	-7,2	-11,3	51	46	-	-	nein	nein
	32	11+470	NO	EG	WA	141,17	1,94	67	57	56	52	49	41	-7,1	-11,1	56	51	-	-	nein	nein
	32	11+470	NO	1.OG	WA	141,17	4,74	67	57	56	53	49	42	-6,9	-10,9	56	52	-	-	nein	nein
H 004 Grenzstr. 17, Wintergarten	33	11+481		(2,0 m	WA	130,37	1,62	67	57	53	50	47	40	-6,1	-10,1	54	49	-	-	nein	nein
	33	11+481		(4,8 m	WA	130,37	4,42	67	57	54	50	48	41	-5,6	-9,6	54	50	-	-	nein	nein
	33	11+481		(7,6 m	WA	130,37	7,22	67	57	54	51	49	42	-5,1	-9,0	55	51	-	-	nein	nein
H 005 Grenzstr. 15	34	11+491	NW	EG	WA	129,55	2,88	67	57	54	51	49	41	-5,8	-9,8	55	50	-	-	nein	nein
	34	11+491	NW	1.OG	WA	129,55	5,68	67	57	55	51	49	42	-5,5	-9,6	56	51	-	-	nein	nein
	34	11+491	NW	2.OG	WA	129,55	8,48	67	57	55	52	50	42	-5,5	-9,4	56	52	-	-	nein	nein
	35	11+492	NO	EG	WA	126,71	2,89	67	57	54	50	48	41	-5,3	-9,3	54	50	-	-	nein	nein
	35	11+492	NO	1.OG	WA	126,71	5,69	67	57	54	50	49	41	-5,1	-9,1	55	50	-	-	nein	nein
	35	11+492	NO	2.OG	WA	126,71	8,49	67	57	54	51	50	42	-4,9	-8,9	56	51	-	-	nein	nein
	36	11+497	NO	EG	WA	125,38	2,91	67	57	52	49	47	40	-4,8	-8,9	53	48	-	-	nein	nein
	36	11+497	NO	1.OG	WA	125,38	5,71	67	57	52	49	48	41	-4,3	-8,4	54	49	-	-	nein	nein
	36	11+497	NO	2.OG	WA	125,38	8,51	67	57	53	50	49	42	-4,2	-8,2	55	50	-	-	nein	nein
	37	11+501	NO	EG	WA	126,46	2,94	67	57	51	47	46	39	-4,4	-8,5	52	47	-	-	nein	nein
	37	11+501	NO	1.OG	WA	126,46	5,74	67	57	51	48	47	40	-3,8	-7,9	53	48	-	-	nein	nein
	37	11+501	NO	2.OG	WA	126,46	8,54	67	57	52	49	49	41	-3,5	-7,6	54	49	-	-	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt H  
 (Kötitzer Str.)

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	GW in dB(A)		Prog Schiene in dB(A)		Prog Straße in dB(A)		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Überschr GW erstmalig	
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	15	16	Tag 17	Nacht 18	Tag 19	Nacht 20	Tag 21	Nacht 22
H 005 Grenzstr. 15	38	11+501	SO	EG	WA	129,23	2,94	67	57	43	40	43	35	0,0	-4,1	46	41	-	-	nein	nein
	38	11+501	SO	1.OG	WA	129,23	5,74	67	57	44	41	45	37	0,3	-3,9	48	43	-	-	nein	nein
	38	11+501	SO	2.OG	WA	129,23	8,54	67	57	46	43	46	38	-0,2	-4,2	49	44	-	-	nein	nein
	39	11+501	SO	EG	WA	135,06	2,94	67	57	44	40	44	36	-0,2	-4,3	47	42	-	-	nein	nein
	39	11+501	SO	1.OG	WA	135,06	5,74	67	57	46	42	45	38	-0,6	-4,7	48	43	-	-	nein	nein
	39	11+501	SO	2.OG	WA	135,06	8,54	67	57	47	44	46	39	-1,0	-5,0	50	45	-	-	nein	nein
	40	11+491	NW	EG	WA	135,33	2,88	67	57	53	49	46	39	-6,2	-10,2	53	48	-	-	nein	nein
	40	11+491	NW	1.OG	WA	135,33	5,68	67	57	53	50	47	40	-5,9	-9,9	54	49	-	-	nein	nein
	40	11+491	NW	2.OG	WA	135,33	8,48	67	57	54	50	48	41	-5,5	-9,6	55	50	-	-	nein	nein

➤ **Schutzabschnitt I: Grenzstr.**

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt I  
 (Grenzstr.)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	GW	Grenzwerte der Lärmsanierung
11-12	Prog Schiene	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr tags/nachts
13-14	Prog Straße	Beurteilungspegel Prognose Straßenverkehr (S84) tags/nachts
15-16	Diff. Schiene/Str	Differenz von Prognose Schienenverkehr zu Prognose Straßenverkehr tags/nachts
17-18	Prog Summe	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr + Straßenverkehr tags/nachts
19-20	GW-Überschr.	Überschreitung des Grenzwertes ohne Lärmschutz tags/nachts Quelle: Schiene / Straße
21-22	Überschr GW	Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt I  
 (Grenzstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
I 001 Grenzstr. 6	1	11+481	SO	EG	MI	94,65	2,05	69	59	55	52	50	43	-5,4	-9,3	56	51	-	-	nein	nein
	1	11+481	SO	1.OG	MI	94,65	4,85	69	59	56	52	51	43	-5,2	-9,2	57	52	-	-	nein	nein
	1	11+481	SO	2.OG	MI	94,65	7,65	69	59	56	53	52	44	-4,8	-8,9	57	53	-	-	nein	nein
	2	11+473	SW	EG	MI	100,14	2,01	69	59	47	43	42	34	-5,1	-9,0	48	43	-	-	nein	nein
	2	11+473	SW	1.OG	MI	100,14	4,81	69	59	47	43	42	35	-4,7	-8,5	49	44	-	-	nein	nein
	2	11+473	SW	2.OG	MI	100,14	7,61	69	59	47	43	42	34	-5,0	-8,9	49	44	-	-	nein	nein
	3	11+473	NO	EG	MI	89,44	2,01	69	59	58	55	53	46	-5,0	-9,1	59	54	-	-	nein	nein
	3	11+473	NO	1.OG	MI	89,44	4,81	69	59	60	56	54	47	-5,1	-9,1	60	56	-	-	nein	nein
	3	11+473	NO	2.OG	MI	89,44	7,61	69	59	60	57	55	48	-4,6	-8,8	61	56	-	-	nein	nein
	4	11+468	NW	EG	MI	95,09	1,98	69	59	56	53	51	43	-5,4	-9,4	56	52	-	-	nein	nein
	4	11+468	NW	1.OG	MI	95,09	4,78	69	59	57	53	51	44	-5,5	-9,5	57	53	-	-	nein	nein
	4	11+468	NW	2.OG	MI	95,09	7,58	69	59	57	54	52	44	-5,4	-9,5	58	53	-	-	nein	nein
I 002 Grenzstr. 4, GE	5	11+553	SO	EG	GE	83,38	2,80	72	62	55	52	53	45	-2,9	-7,0	57	52	-	-	nein	nein
	5	11+553	SO	1.OG	GE	83,38	6,00	72	62	56	52	53	46	-2,5	-6,7	58	53	-	-	nein	nein
	7	11+540	SW	EG	GE	109,70	2,73	72	62	44	41	40	33	-4,2	-8,3	46	42	-	-	nein	nein
	7	11+540	SW	1.OG	GE	109,70	5,93	72	62	45	42	43	35	-2,2	-6,3	48	43	-	-	nein	nein
I 004 Grenzstr.9/2, z.T GE	8	11+637	NO	EG	GE	137,91	1,71	72	62	56	52	52	45	-3,7	-7,8	57	53	-	-	nein	nein
	8	11+637	NO	1.OG	GE	137,91	4,51	72	62	57	53	53	45	-3,7	-7,8	58	54	-	-	nein	nein
	9	11+647	SO	EG	GE	141,95	1,70	72	62	53	49	48	41	-4,2	-8,2	54	49	-	-	nein	nein
	9	11+647	SO	1.OG	GE	141,95	4,50	72	62	54	51	50	42	-4,2	-8,3	55	51	-	-	nein	nein
I 005 Grenzstr. 9, GE	10	11+693	NO	EG	GE	140,33	1,11	72	62	51	47	49	42	-1,2	-5,2	53	48	-	-	nein	nein
	11	11+709	SO	EG	GE	150,01	0,97	72	62	48	45	45	38	-3,0	-6,9	50	45	-	-	nein	nein
	12	11+677	NW	EG	GE	148,54	1,23	72	62	53	49	49	41	-3,7	-7,7	54	49	-	-	nein	nein
I 006 Grenzstr. 9a, GE	13	11+720	NO	EG	GE	97,21	1,62	72	62	58	54	54	46	-3,7	-7,7	59	54	-	-	nein	nein
	14	11+709	NW	EG	GE	100,79	1,73	72	62	57	54	53	45	-3,9	-8,1	58	53	-	-	nein	nein
	15	11+734	SW	EG	GE	122,48	1,48	72	62	50	47	45	38	-5,3	-9,2	51	46	-	-	nein	nein
I 007 Grenzstr. 5, A, GE	16	11+815	NW	EG	GE	69,61	1,28	72	62	57	53	55	47	-2,0	-6,0	58	53	-	-	nein	nein
	17	11+823	NO	EG	GE	65,51	1,30	72	62	59	56	58	50	-1,5	-5,6	61	55	-	-	nein	nein
	18	11+831	SO	EG	GE	70,57	1,34	72	62	55	52	53	45	-2,5	-6,4	56	51	-	-	nein	nein
I 008 Grenzstr. 5, GE	19	11+850	SW	EG	GE	63,59	2,02	72	62	41	37	41	34	0,7	-3,4	44	39	-	-	nein	nein
	20	11+853	NO	EG	GE	27,65	2,07	72	62	61	57	64	57	3,3	-0,6	65	59	-	-	nein	nein
	21	11+857	SO	EG	GE	57,03	2,12	72	62	41	37	42	34	1,1	-3,0	45	40	-	-	nein	nein
	22	11+845	NW	EG	GE	44,88	1,97	72	62	58	55	58	51	-0,1	-4,2	61	55	-	-	nein	nein
	23	11+603	NW	EG	GE	136,25	3,26	72	62	54	50	50	42	-4,1	-8,1	55	50	-	-	nein	nein
	24	11+613	SO	EG	GE	135,90	3,30	72	62	53	50	50	42	-3,7	-7,7	54	50	-	-	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt I  
 (Grenzstr.)

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	GW Tag Nacht in dB(A) 9 10		Prog Schiene Tag Nacht in dB(A) 11 12		Prog Straße Tag Nacht in dB(A) 13 14		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A) 15 16		Prog Summe Tag Nacht in dB(A) 17 18		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A) 19 20		Überschr GW erstmalig Tag Nacht 21 22	
								9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
I 008 Grenzstr. 5, GE	25	11+606	NO	EG	GE	130,50	3,28	72	62	56	53	53	45	-3,8	-7,9	58	53	-	-	nein	nein
I 009 Grenzstr. 1a, GE	26	12+103	S	EG	GE	67,11	4,10	72	62	45	42	55	48	10,4	6,1	56	49	-	-	nein	nein
	26	12+103	S	1.OG	GE	67,11	6,90	72	62	47	43	56	49	9,5	5,2	57	50	-	-	nein	nein
	26	12+103	S	2.OG	GE	67,11	9,70	72	62	48	45	57	49	8,7	4,4	58	51	-	-	nein	nein
	27	12+054	W	EG	GE	64,25	4,69	72	62	53	49	50	43	-2,8	-6,7	55	50	-	-	nein	nein
	27	12+054	W	1.OG	GE	64,25	7,49	72	62	54	50	51	44	-2,6	-6,5	56	51	-	-	nein	nein
	27	12+054	W	2.OG	GE	64,25	10,29	72	62	54	51	52	45	-2,3	-6,3	57	52	-	-	nein	nein
	28	12+035	N	EG	GE	46,91	4,80	72	62	57	54	55	48	-1,8	-5,5	59	55	-	-	nein	nein
	28	12+035	N	1.OG	GE	46,91	7,60	72	62	59	55	57	50	-1,8	-5,6	61	56	-	-	nein	nein
	28	12+035	N	2.OG	GE	46,91	10,40	72	62	59	56	59	51	-0,9	-4,7	62	57	-	-	nein	nein
	29	12+078	O	EG	GE	55,25	4,43	72	62	55	52	55	48	0,2	-3,7	58	53	-	-	nein	nein
	29	12+078	O	1.OG	GE	55,25	7,23	72	62	57	53	57	49	-0,1	-4,1	60	55	-	-	nein	nein
29	12+078	O	2.OG	GE	55,25	10,03	72	62	57	54	58	50	0,5	-3,5	61	55	-	-	nein	nein	
I 010 Grenzstr. 1, GE A1	30	12+187	S	EG	GE	81,26	2,96	72	62	44	41	55	47	10,1	6,0	56	49	-	-	nein	nein
	30	12+187	S	1.OG	GE	81,26	5,76	72	62	46	42	55	48	9,5	5,3	56	49	-	-	nein	nein
	31	12+134	W	EG	GE	91,16	3,68	72	62	51	47	47	39	-3,9	-7,7	52	48	-	-	nein	nein
	31	12+134	W	1.OG	GE	91,16	6,48	72	62	51	48	48	40	-3,7	-7,5	53	49	-	-	nein	nein
	32	12+144	O	EG	GE	77,22	3,55	72	62	52	48	56	48	4,1	0,1	58	52	-	-	nein	nein
	32	12+144	O	1.OG	GE	77,22	6,35	72	62	53	50	57	49	3,5	-0,5	58	53	-	-	nein	nein
	33	12+078	N	EG	GE	78,04	4,44	72	62	52	49	50	43	-2,1	-6,0	54	50	-	-	nein	nein
33	12+078	N	1.OG	GE	78,04	7,24	72	62	53	49	51	44	-1,9	-5,7	55	51	-	-	nein	nein	

➤ **Schutzabschnitt N: Gewerbegebiet 2 - Coswig**

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt N  
 (Gewerbe Coswig)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	GW	Grenzwerte der Lärmsanierung
11-12	Prog Schiene	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr tags/nachts
13-14	Prog Straße	Beurteilungspegel Prognose Straßenverkehr (S84) tags/nachts
15-16	Diff. Schiene/Str	Differenz von Prognose Schienenverkehr zu Prognose Straßenverkehr tags/nachts
17-18	Prog Summe	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr + Straßenverkehr tags/nachts
19-20	GW-Überschr.	Überschreitung des Grenzwertes ohne Lärmschutz tags/nachts Quelle: Schiene / Straße
21-22	Überschr GW	Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt N  
 (Gewerbe Coswig)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW erstmalig	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Gebäude260401	1	3+340	SW	EG	GE	50,13	2,66	72	62	34	31	46	38	11,9	7,2	46	39	-	-	nein	nein
N 001 Mühlenweg 16	2	3+139	NW	EG	GE	111,54	2,35	72	62	26	23	38	30	12,0	7,1	38	31	-	-	nein	nein
	2	3+139	NW	1.OG	GE	111,54	5,15	72	62	27	24	44	36	16,9	12,0	44	37	-	-	nein	nein
	3	3+138	NO	EG	GE	109,84	2,36	72	62	26	23	36	28	9,9	5,1	37	30	-	-	nein	nein
	3	3+138	NO	1.OG	GE	109,84	5,16	72	62	29	26	41	33	11,8	6,9	41	34	-	-	nein	nein
	4	3+136	NO	EG	GE	111,47	2,37	72	62	27	24	36	28	9,5	4,6	37	30	-	-	nein	nein
	4	3+136	NO	1.OG	GE	111,47	5,17	72	62	34	31	41	33	6,5	1,6	42	35	-	-	nein	nein
	5	3+143	SO	EG	GE	100,08	2,35	72	62	46	43	54	46	8,5	3,6	55	48	-	-	nein	nein
	5	3+143	SO	1.OG	GE	100,08	5,15	72	62	46	43	55	47	9,0	4,1	56	49	-	-	nein	nein
	6	3+147	SO	EG	GE	108,94	2,33	72	62	45	42	53	45	7,8	3,0	53	47	-	-	nein	nein
	6	3+147	SO	1.OG	GE	108,94	5,13	72	62	46	43	54	46	7,8	2,9	54	48	-	-	nein	nein
	7	3+144	NO	EG	GE	112,60	2,34	72	62	44	41	38	30	-6,4	-11,1	45	42	-	-	nein	nein
	7	3+144	NO	1.OG	GE	112,60	5,14	72	62	45	42	41	34	-3,5	-8,3	47	43	-	-	nein	nein
	8	3+131	NO	EG	GE	111,44	2,38	72	62	39	36	37	29	-2,3	-7,2	40	35	-	-	nein	nein
	8	3+131	NO	1.OG	GE	111,44	5,18	72	62	41	38	41	33	-0,1	-4,9	44	39	-	-	nein	nein
9	3+137	SW	EG	GE	94,51	2,36	72	62	38	35	56	48	17,1	12,3	56	48	-	-	nein	nein	
9	3+137	SW	1.OG	GE	94,51	5,16	72	62	40	37	57	49	17,1	12,3	57	49	-	-	nein	nein	
10	3+133	NW	EG	GE	99,27	2,37	72	62	26	23	55	47	28,7	23,8	55	47	-	-	nein	nein	
10	3+133	NW	1.OG	GE	99,27	5,17	72	62	27	24	56	48	28,4	23,5	56	48	-	-	nein	nein	
11	3+127	NW	EG	GE	108,36	2,39	72	62	26	23	53	46	27,2	22,3	53	46	-	-	nein	nein	
11	3+127	NW	1.OG	GE	108,36	5,19	72	62	27	24	54	46	26,8	21,9	54	46	-	-	nein	nein	
12	3+130	SW	EG	GE	103,85	2,38	72	62	26	23	55	47	28,8	23,9	55	47	-	-	nein	nein	
12	3+130	SW	1.OG	GE	103,85	5,18	72	62	29	27	56	48	26,6	21,7	56	48	-	-	nein	nein	
N 001 Mühlenweg 16, Pool	13	3+125		(2,0 m)	GE	83,34	1,95	72	62	44	41	57	49	12,5	7,6	57	49	-	-	nein	nein
N 001 Mühlenweg 16, Terrasse	14	3+130		(2,0 m)	GE	101,38	1,99	72	62	27	24	57	50	30,8	25,9	57	50	-	-	nein	nein
N 002 Mühlenweg 16, GE	15	3+117	SW	EG	GE	19,12	2,11	72	62	38	35	68	60	29,6	24,8	68	60	-	-	nein	nein
	15	3+117	SW	1.OG	GE	19,12	4,91	72	62	39	36	69	61	30,0	25,1	69	61	-	-	nein	nein
	16	3+109	NW	EG	GE	28,25	2,14	72	62	26	23	61	53	34,9	30,0	61	53	-	-	nein	nein
	16	3+109	NW	1.OG	GE	28,25	4,94	72	62	27	24	63	55	35,4	30,6	63	55	-	-	nein	nein
	17	3+128	SO	EG	GE	24,09	2,08	72	62	46	43	64	56	18,2	13,3	64	56	-	-	nein	nein
17	3+128	SO	1.OG	GE	24,09	4,88	72	62	46	43	65	57	18,9	14,0	65	57	-	-	nein	nein	
N 003 Ziegelweg 1	18	3+345	SO	EG	GE	31,65	2,66	72	62	49	46	61	54	11,8	7,2	61	54	-	-	nein	nein
	19	3+337	SW	EG	GE	14,39	2,68	72	62	41	38	69	61	27,3	22,7	69	61	-	-	nein	nein
	20	3+332	NW	EG	GE	32,92	2,70	72	62	32	29	59	51	26,8	22,2	59	51	-	-	nein	nein
N 004 Industriestr. 34, GE	21	3+425	NO	EG	GE	143,38	3,32	72	62	41	38	40	32	-1,6	-6,2	44	39	-	-	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt N  
 (Gewerbe Coswig)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
N 004 Industriestr. 34, GE	22	3+420	NO	EG	GE	145,27	3,35	72	62	43	40	40	32	-3,3	-8,0	45	41	-	-	nein	nein
	23	3+418	NW	EG	GE	139,68	3,36	72	62	33	30	58	51	24,9	20,3	58	51	-	-	nein	nein
	24	3+426	NW	EG	GE	151,73	3,31	72	62	35	32	48	40	13,2	8,6	48	41	-	-	nein	nein
	25	3+440	SO	EG	GE	134,83	3,21	72	62	50	47	49	42	-0,8	-5,5	53	48	-	-	nein	nein
	26	3+436	SO	EG	GE	148,51	3,24	72	62	52	49	50	42	-2,0	-6,7	54	49	-	-	nein	nein
	27	3+430	NO	EG	GE	160,40	3,28	72	62	52	49	38	31	-13,9	-18,6	52	49	-	-	nein	nein
	28	3+425	SW	EG	GE	135,07	3,31	72	62	39	36	58	51	19,5	14,9	58	51	-	-	nein	nein
	29	3+435	SW	EG	GE	132,77	3,24	72	62	42	39	57	49	14,8	10,2	57	50	-	-	nein	nein
	30	3+431	NW	EG	GE	134,06	3,28	72	62	35	32	59	51	23,2	18,5	59	51	-	-	nein	nein
	N 005 Industriestr. 33	31	3+469	SO	EG	GE	44,41	2,07	72	62	50	47	58	51	8,3	3,6	59	52	-	-	nein
31		3+469	SO	1.OG	GE	44,41	4,87	72	62	52	49	59	51	6,5	1,9	60	53	-	-	nein	nein
31		3+469	SO	2.OG	GE	44,41	7,67	72	62	53	50	59	52	6,8	2,2	60	54	-	-	nein	nein
32		3+460	NO	EG	GE	47,19	2,15	72	62	50	47	55	48	5,2	0,6	56	50	-	-	nein	nein
32		3+460	NO	1.OG	GE	47,19	4,95	72	62	52	49	56	48	4,2	-0,5	57	52	-	-	nein	nein
32		3+460	NO	2.OG	GE	47,19	7,75	72	62	52	49	56	49	4,2	-0,3	58	52	-	-	nein	nein
33		3+452	NW	EG	GE	40,78	2,22	72	62	38	35	62	54	23,8	19,2	62	54	-	-	nein	nein
33		3+452	NW	1.OG	GE	40,78	5,02	72	62	37	34	63	56	26,2	21,6	63	56	-	-	nein	nein
33		3+452	NW	2.OG	GE	40,78	7,82	72	62	37	34	64	57	27,1	22,5	64	57	-	-	nein	nein
34		3+461	SW	EG	GE	37,82	2,14	72	62	42	39	63	56	21,4	16,8	63	56	-	-	nein	nein
34		3+461	SW	1.OG	GE	37,82	4,94	72	62	43	40	64	57	21,5	17,0	64	57	-	-	nein	nein
34		3+461	SW	2.OG	GE	37,82	7,74	72	62	44	41	65	57	21,5	16,9	65	58	-	-	nein	nein
N 006 Industriestr. 32, GE	35	3+495	SO	EG	GE	155,49	2,38	72	62	54	51	48	40	-6,4	-10,9	55	52	-	-	nein	nein
	36	3+485	NO	EG	GE	168,03	2,48	72	62	56	53	34	26	-21,8	-26,5	56	53	-	-	nein	nein
	37	3+483	NW	EG	GE	151,59	2,50	72	62	51	48	48	41	-2,8	-7,4	53	49	-	-	nein	nein
	38	3+492	SW	EG	GE	138,99	2,42	72	62	43	40	53	46	10,4	5,9	54	47	-	-	nein	nein
N 007 Industriestr. 31, GE	39	3+508	NW	EG	GE	98,49	2,70	72	62	40	37	54	47	14,5	9,8	54	47	-	-	nein	nein
	40	3+512	NO	EG	GE	103,14	2,65	72	62	52	49	48	41	-3,4	-8,0	53	50	-	-	nein	nein
	41	3+517	SO	EG	GE	99,39	2,59	72	62	54	51	48	41	-5,9	-10,5	55	51	-	-	nein	nein
N 008 Industriestr. 32	42	3+542	S	EG	GE	142,72	2,07	72	62	48	45	51	43	2,8	-1,8	53	47	-	-	nein	nein
	42	3+542	S	1.OG	GE	142,72	4,87	72	62	54	51	52	44	-2,0	-6,6	56	51	-	-	nein	nein
	43	3+535	W	EG	GE	140,42	2,16	72	62	48	45	53	45	5,0	0,4	54	48	-	-	nein	nein
	43	3+535	W	1.OG	GE	140,42	4,96	72	62	48	45	53	46	4,8	0,3	54	49	-	-	nein	nein
	44	3+532	N	EG	GE	148,15	2,20	72	62	48	45	51	43	2,4	-2,2	53	47	-	-	nein	nein
	44	3+532	N	1.OG	GE	148,15	5,00	72	62	53	50	51	44	-1,8	-6,5	55	51	-	-	nein	nein
	45	3+539	O	EG	GE	150,37	2,11	72	62	47	44	48	41	1,3	-3,4	51	46	-	-	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt N  
 (Gewerbe Coswig)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
N 008 Industriestr. 32	45	3+539	O	1.OG	GE	150,37	4,91	72	62	56	53	50	42	-6,4	-11,0	57	53	-	-	nein	nein
N 009 Industriestr. 30	46	3+583	S	EG	GE	133,85	1,47	72	62	51	48	50	42	-0,7	-5,4	53	49	-	-	nein	nein
	46	3+583	S	1.OG	GE	133,85	4,27	72	62	55	52	50	43	-4,6	-9,2	56	52	-	-	nein	nein
	46	3+583	S	2.OG	GE	133,85	7,07	72	62	56	53	51	43	-4,6	-9,3	57	53	-	-	nein	nein
	47	3+580	S	EG	GE	127,68	1,52	72	62	48	45	51	44	3,6	-1,0	53	47	-	-	nein	nein
	47	3+580	S	1.OG	GE	127,68	4,32	72	62	50	47	51	44	1,7	-2,9	54	49	-	-	nein	nein
	47	3+580	S	2.OG	GE	127,68	7,12	72	62	51	48	52	45	1,2	-3,4	55	50	-	-	nein	nein
	48	3+582	O	EG	GE	137,24	1,49	72	62	53	50	45	37	-8,1	-12,7	54	50	-	-	nein	nein
	48	3+582	O	1.OG	GE	137,24	4,29	72	62	57	55	44	37	-13,1	-17,8	58	55	-	-	nein	nein
	48	3+582	O	2.OG	GE	137,24	7,09	72	62	58	55	42	34	-16,0	-20,7	58	55	-	-	nein	nein
	49	3+571	N	EG	GE	128,31	1,66	72	62	42	39	51	44	9,3	4,8	52	45	-	-	nein	nein
	49	3+571	N	1.OG	GE	128,31	4,46	72	62	44	41	52	44	8,2	3,7	53	46	-	-	nein	nein
	49	3+571	N	2.OG	GE	128,31	7,26	72	62	42	39	52	45	10,0	5,3	53	46	-	-	nein	nein
	50	3+575	W	EG	GE	125,09	1,59	72	62	42	39	53	45	10,8	6,3	53	46	-	-	nein	nein
	50	3+575	W	1.OG	GE	125,09	4,39	72	62	43	40	53	46	10,4	5,9	54	47	-	-	nein	nein
	50	3+575	W	2.OG	GE	125,09	7,19	72	62	41	38	54	46	12,9	8,3	54	47	-	-	nein	nein
	51	3+576	O	EG	GE	137,70	1,59	72	62	54	51	42	35	-11,6	-16,1	54	51	-	-	nein	nein
	51	3+576	O	1.OG	GE	137,70	4,39	72	62	57	54	40	33	-16,9	-21,6	57	54	-	-	nein	nein
	51	3+576	O	2.OG	GE	137,70	7,19	72	62	58	55	39	31	-19,1	-23,7	58	55	-	-	nein	nein
52	3+570	N	EG	GE	134,99	1,66	72	62	52	49	50	42	-2,3	-7,0	54	50	-	-	nein	nein	
52	3+570	N	1.OG	GE	134,99	4,46	72	62	54	51	50	42	-4,0	-8,7	55	51	-	-	nein	nein	
52	3+570	N	2.OG	GE	134,99	7,26	72	62	54	51	50	42	-4,5	-9,1	56	52	-	-	nein	nein	
N 010 Industriestr.30, A2	53	10+028	W	EG	GE	104,09	0,19	72	62	50	47	53	45	3,1	-1,5	55	49	-	-	nein	nein
	54	10+031	S	EG	GE	107,75	0,15	72	62	55	52	49	42	-5,6	-10,3	56	52	-	-	nein	nein
	55	10+030	O	EG	GE	112,53	0,17	72	62	56	53	43	36	-12,1	-16,7	56	53	-	-	nein	nein
N 010 Industriestr. 30, A1 Büro	56	10+015	W	EG	GE	106,26	0,50	72	62	47	44	53	46	6,5	1,9	54	48	-	-	nein	nein
	56	10+015	W	1.OG	GE	106,26	3,30	72	62	48	45	54	46	5,1	0,6	55	49	-	-	nein	nein
	57	3+598	O	EG	GE	128,18	0,91	72	62	53	50	44	36	-9,6	-14,1	54	50	-	-	nein	nein
	57	3+598	O	1.OG	GE	128,18	3,71	72	62	58	55	43	35	-14,9	-19,6	58	55	-	-	nein	nein
	58	3+588	N	EG	GE	124,85	1,05	72	62	51	48	50	43	-0,2	-4,8	53	49	-	-	nein	nein
	58	3+588	N	1.OG	GE	124,85	3,85	72	62	54	51	51	43	-3,6	-8,2	56	52	-	-	nein	nein
	59	3+602	W	EG	GE	113,27	0,84	72	62	43	40	54	46	11,2	6,6	54	47	-	-	nein	nein
	59	3+602	W	1.OG	GE	113,27	3,64	72	62	44	41	54	47	10,5	5,9	55	48	-	-	nein	nein
	60	10+024	S	EG	GE	112,41	0,36	72	62	56	53	39	32	-16,5	-21,2	56	53	-	-	nein	nein
	60	10+024	S	1.OG	GE	112,41	3,16	72	62	56	53	50	42	-6,1	-10,8	57	53	-	-	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt N  
 (Gewerbe Coswig)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW erstmalig	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		21	22
N 010 Industriestr. 30, A1 Büro	61	10+020	O	EG	GE	122,40	0,43	72	62	55	52	41	33	-14,1	-18,8	55	52	-	-	nein	nein
	61	10+020	O	1.OG	GE	122,40	3,23	72	62	58	55	43	35	-14,9	-19,6	58	55	-	-	nein	nein
	62	10+007	O	EG	GE	122,92	0,63	72	62	54	51	42	35	-11,7	-16,4	54	51	-	-	nein	nein
	62	10+007	O	1.OG	GE	122,92	3,43	72	62	57	55	43	35	-14,9	-19,6	58	55	-	-	nein	nein

➤ **Schutzabschnitt O: Industriestr.**

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt O  
 (Industriestr.)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	GW	Grenzwerte der Lärmsanierung
11-12	Prog Schiene	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr tags/nachts
13-14	Prog Straße	Beurteilungspegel Prognose Straßenverkehr (S84) tags/nachts
15-16	Diff. Schiene/Str	Differenz von Prognose Schienenverkehr zu Prognose Straßenverkehr tags/nachts
17-18	Prog Summe	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr + Straßenverkehr tags/nachts
19-20	GW-Überschr.	Überschreitung des Grenzwertes ohne Lärmschutz tags/nachts Quelle: Schiene / Straße
21-22	Überschr GW	Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt O  
 (Industriestr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
O 001 Industriestr. 27, GE	1	10+035	W	EG	GE	58,29	0,70	72	62	38	35	58	50	20,5	15,9	58	50	-	-	nein	nein
	1	10+035	W	1.OG	GE	58,29	3,50	72	62	38	35	59	51	21,2	16,6	59	51	-	-	nein	nein
	2	10+018	N	EG	GE	68,33	0,97	72	62	42	39	55	47	12,9	8,2	55	47	-	-	nein	nein
	2	10+018	N	1.OG	GE	68,33	3,77	72	62	46	43	55	48	9,0	4,4	55	49	-	-	nein	nein
	3	10+056	S	EG	GE	60,68	0,37	72	62	49	46	56	48	7,1	2,6	57	50	-	-	nein	nein
	3	10+056	S	1.OG	GE	60,68	3,17	72	62	51	48	57	49	5,4	0,8	58	52	-	-	nein	nein
	4	10+037	O	EG	GE	70,45	0,66	72	62	54	51	51	43	-2,9	-7,6	55	51	-	-	nein	nein
	4	10+037	O	1.OG	GE	70,45	3,46	72	62	55	52	50	43	-5,1	-9,7	56	53	-	-	nein	nein
O 002 Industriestr. 28, GE	5	10+065	W	EG	GE	97,22	-0,77	72	62	49	46	53	46	4,8	0,1	55	49	-	-	nein	nein
	5	10+065	W	1.OG	GE	97,22	2,03	72	62	50	47	54	46	4,1	-0,5	55	50	-	-	nein	nein
	6	10+085	O	EG	GE	184,68	-1,10	72	62	60	57	34	27	-26,0	-30,7	60	57	-	-	nein	nein
	6	10+085	O	1.OG	GE	184,68	1,70	72	62	61	58	38	30	-22,5	-27,2	61	58	-	-	nein	nein
O 003 Industriestr. 26, GE	7	10+103	N	EG	GE	102,81	-1,49	72	62	50	47	50	43	0,0	-4,7	53	49	-	-	nein	nein
	7	10+103	N	1.OG	GE	102,81	1,31	72	62	53	50	52	44	-1,3	-6,0	55	51	-	-	nein	nein
	7	10+103	N	2.OG	GE	102,81	4,11	72	62	55	52	52	44	-3,0	-7,6	57	53	-	-	nein	nein
	8	10+166	S	EG	GE	81,18	-2,51	72	62	44	41	54	46	9,7	5,0	54	47	-	-	nein	nein
	8	10+166	S	1.OG	GE	81,18	0,29	72	62	47	44	54	47	7,5	2,9	55	48	-	-	nein	nein
	8	10+166	S	2.OG	GE	81,18	3,09	72	62	51	48	55	47	3,6	-1,0	56	51	-	-	nein	nein
	9	10+132	W	EG	GE	82,85	-1,96	72	62	44	41	53	45	8,4	3,7	53	46	-	-	nein	nein
	9	10+132	W	1.OG	GE	82,85	0,84	72	62	46	43	53	45	7,0	2,4	54	47	-	-	nein	nein
	9	10+132	W	2.OG	GE	82,85	3,64	72	62	49	46	53	46	4,6	0,0	55	49	-	-	nein	nein
O 004 Industriestr. 24, GE, A	10	10+278	S	EG	GE	23,37	-4,33	72	62	43	40	65	58	22,2	17,7	65	58	-	-	nein	nein
	11	10+269	W	EG	GE	24,83	-4,23	72	62	41	38	64	57	23,1	18,4	64	57	-	-	nein	nein
	12	10+263	N	EG	GE	31,50	-4,15	72	62	53	50	58	50	5,0	0,5	59	53	-	-	nein	nein
O 005 Industriestr. 22, GE	13	10+332	W	EG	GE	36,51	-4,89	72	62	40	37	61	54	21,5	17,0	61	54	-	-	nein	nein
	13	10+332	W	1.OG	GE	36,51	-2,09	72	62	41	38	62	55	21,6	17,0	62	55	-	-	nein	nein
	14	10+324	N	EG	GE	53,99	-4,85	72	62	51	48	56	49	5,4	0,7	57	51	-	-	nein	nein
	14	10+324	N	1.OG	GE	53,99	-2,05	72	62	53	50	58	50	5,1	0,6	59	53	-	-	nein	nein
	15	10+351	S	EG	GE	38,93	-4,93	72	62	48	45	58	51	10,3	5,7	59	52	-	-	nein	nein
	15	10+351	S	1.OG	GE	38,93	-2,13	72	62	49	46	61	53	12,1	7,4	61	54	-	-	nein	nein

➤ **Schutzabschnitt P: KGA**

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt P  
 (Kleingärten Hirtenweg)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktenummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-	GW	Grenzwerte der Lärmsanierung
10-11	Prog Schiene	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr tags/nachts
12-13	Prog Straße	Beurteilungspegel Prognose Straßenverkehr (S84) tags/nachts
14-15	Diff. Schiene/Str	Differenz von Prognose Schienenverkehr zu Prognose Straßenverkehr tags/nachts
16-17	Prog Summe	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr + Straßenverkehr tags/nachts
18-	GW-Überschr.	Überschreitung des Grenzwertes ohne Lärmschutz tags/nachts Quelle: Schiene / Straße
19-20	Überschr GW	Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt P  
 (Kleingärten Hirtenweg)

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFron 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	GW Tag in dB(A) 9	Prog Schiene Tag Nacht in dB(A) 10 11		Prog Straße Tag Nacht in dB(A) 12 13		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A) 14 15		Prog Summe Tag Nacht in dB(A) 16 17		GW-Überschr. Tag in dB(A) 18	Überschr GW erstmalig Tag Nacht 19 20	
P 001 KGA Hirtenweg	1	10+574		(2,0 m)	EG	130,24	-4,47	69	68	65	53	45	-15,3	-19,8	68	65	-	nein	nein
P 002 KGA Hirtenweg	2	10+602		(2,0 m)	EG	115,69	-4,08	69	69	66	54	46	-15,1	-19,5	68	65	-	nein	nein
P 003 KGA Hirtenweg	3	10+627		(2,0 m)	EG	112,21	-3,78	69	68	64	54	46	-13,8	-18,3	67	64	-	nein	nein
P 004 KGA Hirtenweg	4	10+623		(2,0 m)	EG	158,93	-3,94	69	63	60	51	44	-11,4	-16,0	63	59	-	nein	nein
P 005 KGA Hirtenweg	5	10+670		(2,0 m)	EG	96,65	-2,29	69	68	65	55	47	-13,5	-18,0	68	65	-	nein	nein
P 006 KGA Hirtenweg	6	10+695		(2,0 m)	EG	124,48	-2,12	69	64	61	53	45	-11,1	-15,7	64	60	-	nein	nein
P 007 KGA Hirtenweg	7	10+705		(2,0 m)	EG	83,84	-1,46	69	69	66	55	48	-13,2	-17,6	68	65	-	nein	nein
P 008 KGA Hirtenweg	8	10+716		(2,0 m)	EG	81,87	-1,41	69	69	65	56	48	-13,1	-17,5	68	65	-	nein	nein
P 009 KGA Hirtenweg	9	10+731		(2,0 m)	EG	79,91	-1,21	69	68	65	56	48	-12,7	-17,1	68	65	-	nein	nein
P 010 KGA Hirtenweg	10	10+750		(2,0 m)	EG	78,47	-1,18	69	68	65	56	48	-12,3	-16,8	68	64	-	nein	nein
P 011 KGA Hirtenweg	11	10+777		(2,0 m)	EG	81,32	-0,91	69	67	64	55	48	-11,7	-16,2	67	63	-	nein	nein
P 012 KGA Hirtenweg	12	10+800		(2,0 m)	EG	101,60	-0,53	69	64	61	53	45	-11,3	-15,9	64	61	-	nein	nein

➤ **Schutzabschnitt Q: Dresdner Str.**

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktenummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	GW	Grenzwerte der Lärmsanierung
11	Tag-	Lärmschutzmaßnahmen vorhanden
12-13	Prog Schiene	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr tags/nachts
14-15	Prog Straße	Beurteilungspegel Prognose Straßenverkehr (S84) tags/nachts
16-17	Diff. Schiene/Str	Differenz von Prognose Schienenverkehr zu Prognose Straßenverkehr tags/nachts
18-19	Prog Summe	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr + Straßenverkehr tags/nachts
20-21	GW-Überschr.	Überschreitung des Grenzwertes ohne Lärmschutz tags/nachts Quelle: Schiene / Straße
22-23	Überschr GW	Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt Q  
 (Dresdner Str.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Tag-nutz-ung	Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht		Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Q 001 Feuerwehrstr. 14	1	10+842	W	EG	MI	47,18	2,23	69	59		75	72	56	48	-19,6	-24,0	75	72	5,9	12,7	nein	nein
	1	10+842	W	1.OG	MI	47,18	5,03	69	59		75	72	57	49	-18,4	-22,7	75	72	5,8	12,6	nein	nein
	2	10+836	N	EG	MI	51,80	2,17	69	59		71	68	55	47	-16,4	-20,7	71	68	1,6	8,3	nein	nein
	2	10+836	N	1.OG	MI	51,80	4,97	69	59		71	68	55	48	-15,8	-20,2	71	68	1,7	8,5	nein	nein
	3	10+843	O	EG	MI	55,61	2,23	69	59		56	52	47	39	-8,9	-13,3	56	53	-	-	nein	nein
	3	10+843	O	1.OG	MI	55,61	5,03	69	59		56	53	48	40	-8,3	-12,9	57	53	-	-	nein	nein
	4	10+849	S	EG	MI	50,99	2,29	69	59		72	68	52	44	-20,0	-24,3	72	68	2,1	8,8	nein	nein
	4	10+849	S	1.OG	MI	50,99	5,09	69	59		72	69	53	46	-18,4	-22,9	72	69	2,3	9,1	nein	nein
Q 002 Feuerwehrstr. 16	5	10+905	O	EG	MI	59,74	0,93	69	59		63	60	49	41	-13,9	-18,4	63	60	-	0,4	nein	nein
	6	10+897	N	EG	MI	56,78	0,92	69	59		65	62	51	43	-13,8	-18,2	65	62	-	2,3	nein	nein
	7	10+898	W	EG	MI	48,85	0,92	69	59		74	71	53	46	-21,0	-25,2	74	71	4,9	11,6	nein	nein
	8	10+905	S	EG	MI	51,82	0,93	69	59		73	70	52	45	-20,6	-25,0	73	70	3,3	10,1	nein	nein
Q 003 Feuerwehrstr. 18	9	10+933	SW	EG	MI	75,37	0,85	69	59		67	64	51	43	-16,1	-20,6	67	64	-	4,2	nein	nein
	9	10+933	SW	1.OG	MI	75,37	3,65	69	59		68	65	52	45	-15,9	-20,3	68	65	-	5,5	nein	nein
	9	10+933	SW	2.OG	MI	75,37	6,45	69	59		69	66	53	46	-16,3	-20,9	69	66	-	7,0	nein	nein
	10	10+925	NW	EG	MI	77,17	0,86	69	59		62	59	50	42	-12,6	-17,0	63	59	-	-	nein	nein
	10	10+925	NW	1.OG	MI	77,17	3,66	69	59		64	61	52	44	-12,2	-16,6	64	61	-	1,4	nein	nein
	10	10+925	NW	2.OG	MI	77,17	6,46	69	59		67	64	53	45	-14,6	-19,2	67	64	-	4,8	nein	nein
	11	10+936	SO	EG	MI	81,78	0,84	69	59		64	61	47	40	-16,4	-20,9	64	61	-	1,3	nein	nein
	11	10+936	SO	1.OG	MI	81,78	3,64	69	59		65	62	49	41	-15,6	-20,1	65	62	-	2,1	nein	nein
	11	10+936	SO	2.OG	MI	81,78	6,44	69	59		65	62	51	43	-14,4	-18,9	66	62	-	2,9	nein	nein
	12	10+928	NO	EG	MI	83,62	0,85	69	59		56	53	47	39	-8,9	-13,4	56	53	-	-	nein	nein
	12	10+928	NO	1.OG	MI	83,62	3,65	69	59		56	53	48	40	-8,6	-13,1	57	54	-	-	nein	nein
	12	10+928	NO	2.OG	MI	83,62	6,45	69	59		57	54	49	41	-8,0	-12,6	58	54	-	-	nein	nein
Q 004 Feuerwehrstr. 20	13	10+957	SW	EG	MI	87,56	0,54	69	59		67	64	51	43	-16,4	-20,9	67	64	-	4,5	nein	nein
	13	10+957	SW	1.OG	MI	87,56	3,34	69	59		68	65	51	44	-16,8	-21,3	68	65	-	5,5	nein	nein
	13	10+957	SW	2.OG	MI	87,56	6,14	69	59		69	66	52	44	-16,9	-21,4	69	66	-	6,4	nein	nein
	14	10+958	SO	EG	MI	92,09	0,53	69	59		65	62	48	41	-16,4	-21,0	65	61	-	2,0	nein	nein
	14	10+958	SO	1.OG	MI	92,09	3,33	69	59		65	62	49	41	-16,9	-21,3	65	62	-	2,9	nein	nein
	14	10+958	SO	2.OG	MI	92,09	6,13	69	59		66	63	49	42	-16,8	-21,4	66	63	-	3,7	nein	nein
	15	10+950	NO	EG	MI	93,87	0,57	69	59		54	51	45	38	-8,6	-13,2	55	51	-	-	nein	nein
	15	10+950	NO	1.OG	MI	93,87	3,37	69	59		55	52	46	38	-8,6	-13,2	55	52	-	-	nein	nein
	15	10+950	NO	2.OG	MI	93,87	6,17	69	59		55	52	47	40	-8,0	-12,6	56	52	-	-	nein	nein
	16	10+950	SW	EG	MI	85,14	0,57	69	59		66	63	49	42	-16,8	-21,3	66	63	-	3,7	nein	nein
16	10+950	SW	1.OG	MI	85,14	3,37	69	59		68	65	51	43	-17,0	-21,5	68	65	-	5,1	nein	nein	

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt Q  
 (Dresdner Str.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Tag-nutz-ung	Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht		Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Q 004 Feuerwehrstr. 20	16	10+950	SW	2.OG	MI	85,14	6,17	69	59		69	66	52	45	-16,3	-20,8	69	65	-	6,0	nein	nein
	17	10+946	NW	EG	MI	87,10	0,59	69	59		57	54	46	39	-10,8	-15,4	58	54	-	-	nein	nein
	17	10+946	NW	1.OG	MI	87,10	3,39	69	59		65	62	50	42	-15,1	-19,7	65	62	-	2,3	nein	nein
	17	10+946	NW	2.OG	MI	87,10	6,19	69	59		66	63	52	44	-14,3	-18,7	66	63	-	3,3	nein	nein
	18	10+954	SW	EG	MI	84,65	0,55	69	59		67	64	50	43	-16,6	-21,0	67	64	-	4,5	nein	nein
	18	10+954	SW	1.OG	MI	84,65	3,35	69	59		68	65	52	44	-16,7	-21,1	68	65	-	5,9	nein	nein
	18	10+954	SW	2.OG	MI	84,65	6,15	69	59		69	66	53	45	-16,9	-21,3	69	66	-	6,9	nein	nein
Q 005 Dresdner Str. 81, GE	19	11+047	SO	EG	MI	88,69	-0,78	69	59		65	62	49	41	-16,4	-20,8	65	62	-	2,6	nein	nein
	20	11+043	SW	EG	MI	85,25	-0,77	69	59		68	65	51	43	-17,4	-21,9	68	65	-	5,6	nein	nein
Q 006 Dresdner Str. 73, GE	21	11+105	SW	EG	MI	65,30	-0,61	69	59	X	69	66	52	45	-17,0	-21,4	69	66	-	-	nein	nein
	22	11+113	NO	EG	MI	81,23	-0,60	69	59	X	51	48	46	39	-4,9	-9,3	52	48	-	-	nein	nein
	23	11+115	SW	EG	MI	66,89	-0,59	69	59	X	69	66	52	44	-16,7	-21,2	69	65	-	-	nein	nein
	24	11+121	SO	EG	MI	74,68	-0,57	69	59	X	64	61	50	43	-13,7	-18,2	64	61	-	-	nein	nein
Q 007 Dresdner Str. 71c	25	11+137	NW	EG	MI	83,53	-0,73	69	59		64	60	49	42	-14,2	-18,6	63	60	-	0,7	nein	nein
	25	11+137	NW	1.OG	MI	83,53	2,07	69	59		65	62	51	44	-13,5	-18,0	65	61	-	2,0	nein	nein
	25	11+137	NW	2.OG	MI	83,53	4,87	69	59		66	63	51	44	-14,4	-19,0	66	63	-	3,1	nein	nein
	26	11+144	SW	EG	MI	75,52	-0,69	69	59		66	63	51	44	-14,6	-19,0	66	62	-	2,9	nein	nein
	26	11+144	SW	1.OG	MI	75,52	2,11	69	59		67	64	53	46	-13,5	-18,0	67	63	-	3,9	nein	nein
	26	11+144	SW	2.OG	MI	75,52	4,91	69	59		68	65	54	46	-14,1	-18,5	68	64	-	5,0	nein	nein
Q 007 Dresdner Str. 71c, Balkon	27	11+140		(2,1 r	MI	73,76	-1,60	69	59		68	65	53	45	-15,1	-19,6	68	65	-	5,1	nein	nein
	27	11+140		(4,9 r	MI	73,76	1,20	69	59		69	66	55	47	-14,0	-18,5	69	66	-	6,3	nein	nein
	27	11+140		(7,7 r	MI	73,76	4,00	69	59		70	67	56	48	-14,3	-18,7	70	67	0,7	7,4	nein	nein
	28	11+147		(1,9 r	MI	74,50	-1,72	69	59		67	64	53	45	-14,9	-19,4	67	64	-	4,7	nein	nein
	28	11+147		(4,7 r	MI	74,50	1,08	69	59		69	65	55	47	-13,8	-18,2	68	65	-	5,7	nein	nein
	28	11+147		(7,5 r	MI	74,50	3,88	69	59		70	66	56	48	-13,8	-18,3	70	66	0,1	6,8	nein	nein
Q 008 Dresdner Str. 71b	31	11+155	SW	EG	MI	76,48	-0,64	69	59		66	62	51	43	-14,6	-19,0	65	62	-	2,7	nein	nein
	31	11+155	SW	1.OG	MI	76,48	2,16	69	59		66	63	53	45	-12,9	-17,3	66	62	-	2,9	nein	nein
	31	11+155	SW	2.OG	MI	76,48	4,96	69	59		67	64	53	46	-13,3	-17,8	67	63	-	4,0	nein	nein
Q 008 Dresdner Str. 71b, Balkon	32	11+156		(2,0 r	MI	75,34	-1,58	69	59		68	65	52	45	-15,2	-19,7	67	64	-	4,8	nein	nein
	32	11+156		(4,8 r	MI	75,34	1,22	69	59		68	64	55	47	-13,0	-17,4	67	64	-	4,7	nein	nein
	32	11+156		(7,6 r	MI	75,34	4,02	69	59		69	66	56	48	-13,1	-17,5	69	65	-	5,9	nein	nein
Q 009 Dresdner Str. 71a	35	11+187	SO	EG	MI	88,11	-0,46	69	59		58	54	48	40	-9,8	-13,7	58	54	-	-	nein	nein
	35	11+187	SO	1.OG	MI	88,11	2,34	69	59		60	56	49	42	-10,6	-14,6	60	56	-	-	nein	nein
	35	11+187	SO	2.OG	MI	88,11	5,14	69	59		61	58	50	43	-10,9	-14,7	61	57	-	-	nein	nein

➤ **Schutzabschnitt R: Sachsenstr.**

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt R  
 (Sachsenstr.)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	GW	Grenzwerte der Lärmsanierung
11-12	Prog Schiene	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr tags/nachts
13-14	Prog Straße	Beurteilungspegel Prognose Straßenverkehr (S84) tags/nachts
15-16	Diff. Schiene/Str	Differenz von Prognose Schienenverkehr zu Prognose Straßenverkehr tags/nachts
17-18	Prog Summe	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr + Straßenverkehr tags/nachts
19-20	GW-Überschr.	Überschreitung des Grenzwertes ohne Lärmschutz tags/nachts Quelle: Schiene / Straße
21-22	Überschr GW	Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt R  
 (Sachsenstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
R 001 Kötitzer Str. 10	1	11+284	SO	EG	WA	95,64	0,88	67	57	63	60	47	39	-16,1	-20,1	63	59	-	2,0	nein	nein
	1	11+284	SO	1.OG	WA	95,64	3,68	67	57	64	60	48	41	-15,6	-19,5	64	60	-	2,7	nein	nein
	1	11+284	SO	2.OG	WA	95,64	6,48	67	57	64	61	49	42	-15,0	-19,0	64	60	-	3,4	nein	nein
	1	11+284	SO	3.OG	WA	95,64	9,28	67	57	65	62	50	42	-15,2	-19,2	65	61	-	4,2	nein	nein
	2	11+280	SW	EG	WA	88,61	0,85	67	57	65	61	50	42	-14,7	-18,7	65	60	-	3,4	nein	nein
	2	11+280	SW	1.OG	WA	88,61	3,65	67	57	65	62	51	43	-14,4	-18,4	66	61	-	4,3	nein	nein
	2	11+280	SW	2.OG	WA	88,61	6,45	67	57	66	63	52	45	-14,1	-18,1	66	62	-	5,1	nein	nein
	2	11+280	SW	3.OG	WA	88,61	9,25	67	57	67	63	53	45	-14,3	-18,2	67	63	-	5,9	nein	nein
	3	11+273	NW	EG	WA	94,33	0,82	67	57	59	55	48	41	-10,2	-14,3	59	54	-	-	nein	nein
	3	11+273	NW	1.OG	WA	94,33	3,62	67	57	60	56	49	41	-10,7	-14,7	60	56	-	-	nein	nein
	3	11+273	NW	2.OG	WA	94,33	6,42	67	57	60	57	50	42	-10,8	-14,7	60	56	-	-	nein	nein
	3	11+273	NW	3.OG	WA	94,33	9,22	67	57	61	58	50	42	-11,1	-15,2	61	57	-	-	nein	nein
	R 001 Kötitzer Str. 10, Balkon	4	11+285		(2,0 m	WA	95,78	-0,65	67	57	65	61	49	41	-16,2	-20,2	65	61	-	3,6	nein
4		11+285		(4,8 m	WA	95,78	2,15	67	57	66	62	50	42	-15,7	-19,8	65	61	-	4,4	nein	nein
4		11+285		(7,6 m	WA	95,78	4,95	67	57	66	63	51	44	-15,1	-19,2	66	62	-	5,1	nein	nein
4		11+285		(10,4 m	WA	95,78	7,75	67	57	67	63	52	45	-14,7	-18,7	67	63	-	5,9	nein	nein
R 002 Kötitzer Str. 8	5	11+272	NW	EG	WA	106,85	0,81	67	57	58	54	48	40	-10,0	-14,0	58	53	-	-	nein	nein
	5	11+272	NW	1.OG	WA	106,85	3,61	67	57	59	55	48	41	-10,5	-14,5	59	54	-	-	nein	nein
	5	11+272	NW	2.OG	WA	106,85	6,41	67	57	59	56	49	41	-10,5	-14,5	59	55	-	-	nein	nein
	5	11+272	NW	3.OG	WA	106,85	9,21	67	57	60	56	49	42	-10,6	-14,7	60	56	-	-	nein	nein
	6	11+283	SO	EG	WA	107,98	0,87	67	57	61	58	46	38	-15,6	-19,7	61	57	-	0,4	nein	nein
	6	11+283	SO	1.OG	WA	107,98	3,67	67	57	62	59	47	39	-15,3	-19,3	62	58	-	1,1	nein	nein
	6	11+283	SO	2.OG	WA	107,98	6,47	67	57	63	59	48	40	-14,9	-18,9	63	59	-	1,5	nein	nein
	6	11+283	SO	3.OG	WA	107,98	9,27	67	57	63	60	49	41	-14,7	-18,8	63	59	-	2,4	nein	nein
R 003 Kötitzer Str 5	7	11+319	NO	EG	WA	66,26	1,24	67	57	62	59	47	40	-15,1	-19,0	62	58	-	1,1	nein	nein
	7	11+319	NO	1.OG	WA	66,26	4,04	67	57	64	60	48	41	-15,4	-19,2	64	59	-	2,3	nein	nein
	7	11+319	NO	2.OG	WA	66,26	6,84	67	57	64	61	49	42	-15,1	-19,0	64	60	-	3,1	nein	nein
	8	11+315	NW	EG	WA	56,61	1,22	67	57	71	67	50	43	-20,7	-24,5	71	67	3,6	9,8	nein	nein
	8	11+315	NW	1.OG	WA	56,61	4,02	67	57	71	68	51	44	-19,9	-23,7	71	67	3,9	10,1	nein	nein
	8	11+315	NW	2.OG	WA	56,61	6,82	67	57	71	68	52	45	-19,1	-23,1	71	67	3,8	10,2	nein	nein
	9	11+322	SW	EG	WA	49,97	1,25	67	57	74	70	53	45	-21,2	-24,6	74	69	6,4	12,2	nein	nein
	9	11+322	SW	1.OG	WA	49,97	4,05	67	57	74	70	54	47	-20,0	-23,6	74	70	6,7	12,7	nein	nein
	9	11+322	SW	2.OG	WA	49,97	6,85	67	57	74	70	56	48	-18,4	-22,1	74	70	6,6	12,6	nein	nein
	10	11+325	SO	EG	WA	58,37	1,27	67	57	66	62	50	42	-16,3	-19,6	66	61	-	4,2	nein	nein
10	11+325	SO	1.OG	WA	58,37	4,07	67	57	68	63	51	44	-16,4	-19,6	68	63	0,2	5,9	nein	nein	

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt R  
 (Sachsenstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
R 003 Kötitzer Str 5	10	11+325	SO	2.OG	WA	58,37	6,87	67	57	68	64	53	45	-15,2	-18,6	68	63	0,6	6,4	nein	nein
R 004 Sachsenstr. 2	11	11+332	SO	EG	WA	88,11	1,32	67	57	60	57	47	39	-13,5	-17,3	60	56	-	-	nein	nein
	11	11+332	SO	1.OG	WA	88,11	4,12	67	57	62	58	48	41	-13,8	-17,6	62	58	-	0,9	nein	nein
	11	11+332	SO	2.OG	WA	88,11	6,92	67	57	63	59	50	43	-13,0	-16,7	63	59	-	1,8	nein	nein
	12	11+330	SW	EG	WA	81,36	1,31	67	57	63	60	49	41	-14,6	-18,5	63	59	-	1,7	nein	nein
	12	11+330	SW	1.OG	WA	81,36	4,11	67	57	66	62	50	43	-15,5	-19,0	66	61	-	4,2	nein	nein
	12	11+330	SW	2.OG	WA	81,36	6,91	67	57	67	63	52	45	-14,3	-18,0	67	62	-	5,2	nein	nein
	13	11+325	S	EG	WA	78,78	1,29	67	57	63	59	49	42	-13,6	-17,4	63	58	-	1,2	nein	nein
	13	11+325	S	1.OG	WA	78,78	4,09	67	57	65	61	51	43	-14,3	-17,9	65	61	-	3,6	nein	nein
	13	11+325	S	2.OG	WA	78,78	6,89	67	57	66	62	53	45	-13,4	-16,9	66	62	-	4,6	nein	nein
	14	11+318	SW	EG	WA	74,06	1,25	67	57	64	60	50	42	-14,4	-18,2	64	60	-	2,7	nein	nein
	14	11+318	SW	1.OG	WA	74,06	4,05	67	57	65	62	51	43	-14,6	-18,2	66	61	-	4,0	nein	nein
	14	11+318	SW	2.OG	WA	74,06	6,85	67	57	66	62	52	45	-13,9	-17,6	66	62	-	4,9	nein	nein
	15	11+311	NW	EG	WA	79,78	1,21	67	57	66	62	49	42	-16,7	-20,5	66	62	-	4,8	nein	nein
	15	11+311	NW	1.OG	WA	79,78	4,01	67	57	67	63	50	43	-16,6	-20,5	67	63	-	5,8	nein	nein
	15	11+311	NW	2.OG	WA	79,78	6,81	67	57	68	64	51	44	-16,3	-20,2	68	63	0,1	6,4	nein	nein
R 005 Sachsenstr. 4	16	11+349	NW	EG	WA	72,68	1,30	67	57	65	61	49	42	-15,7	-19,5	65	60	-	3,5	nein	nein
	16	11+349	NW	1.OG	WA	72,68	4,10	67	57	67	63	51	43	-15,9	-19,6	67	62	-	5,1	nein	nein
	16	11+349	NW	2.OG	WA	72,68	6,90	67	57	67	63	52	44	-15,3	-19,1	67	63	-	5,8	nein	nein
	17	11+354	SW	EG	WA	59,88	1,33	67	57	70	66	52	44	-18,5	-21,8	70	66	3,0	8,6	nein	nein
	17	11+354	SW	1.OG	WA	59,88	4,13	67	57	71	67	53	46	-18,0	-21,4	71	66	3,7	9,4	nein	nein
	17	11+354	SW	2.OG	WA	59,88	6,93	67	57	71	67	54	47	-17,1	-20,5	71	67	4,0	9,9	nein	nein
	18	11+356	SO	EG	WA	73,98	1,34	67	57	64	60	49	41	-15,5	-18,8	64	60	-	2,8	nein	nein
	18	11+356	SO	1.OG	WA	73,98	4,14	67	57	65	61	50	42	-15,9	-19,2	66	61	-	3,8	nein	nein
	18	11+356	SO	2.OG	WA	73,98	6,94	67	57	66	62	50	43	-15,6	-19,1	66	61	-	4,4	nein	nein
	19	11+348		(4,7 m	WA	72,57	3,30	67	57	69	65	53	45	-16,1	-19,7	69	64	1,2	7,2	nein	nein
19	11+348		(7,5 m	WA	72,57	6,10	67	57	70	66	54	46	-15,6	-19,3	69	65	2,0	8,1	nein	nein	
19	11+348		(10,3 m	WA	72,57	8,90	67	57	70	66	56	48	-14,3	-18,1	70	66	2,7	8,8	nein	nein	
R 005 Sachsenstr. 4, A	20	11+345	NW	EG	WA	92,24	2,35	67	57	62	58	48	41	-13,5	-17,4	61	57	-	0,1	nein	nein
	20	11+345	NW	1.OG	WA	92,24	5,15	67	57	63	59	50	42	-13,2	-17,1	63	58	-	1,4	nein	nein
	20	11+345	NW	2.OG	WA	92,24	7,95	67	57	64	60	51	44	-12,4	-16,2	64	59	-	2,4	nein	nein
R 006 Sachsenstr. 4-4a	21	11+360	SO	EG	WA	96,53	2,43	67	57	61	57	48	40	-13,0	-16,6	61	57	-	-	nein	nein
	21	11+360	SO	1.OG	WA	96,53	5,23	67	57	62	58	48	41	-13,6	-17,2	62	58	-	0,8	nein	nein
	21	11+360	SO	2.OG	WA	96,53	8,03	67	57	63	59	49	42	-13,4	-17,0	63	58	-	1,4	nein	nein
	22	11+359	SW	EG	WA	91,20	2,42	67	57	64	60	49	42	-14,5	-18,0	64	59	-	2,3	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt R  
 (Sachsenstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW erstmalig	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
R 006 Sachsenstr. 4-4a	22	11+359	SW	1.OG	WA	91,20	5,22	67	57	65	61	50	42	-15,1	-18,5	65	60	-	3,4	nein	nein
	22	11+359	SW	2.OG	WA	91,20	8,02	67	57	66	62	51	43	-14,5	-18,1	66	61	-	4,1	nein	nein
	23	11+356	SW	EG	WA	88,28	2,41	67	57	64	60	49	42	-14,8	-18,4	64	60	-	2,8	nein	nein
	23	11+356	SW	1.OG	WA	88,28	5,21	67	57	65	61	50	42	-15,4	-18,8	65	61	-	3,8	nein	nein
	23	11+356	SW	2.OG	WA	88,28	8,01	67	57	66	62	51	44	-14,8	-18,2	66	62	-	4,6	nein	nein
R 007 Sachsenstr. 8	24	11+442	SW	EG	WA	114,12	2,84	67	57	58	54	48	40	-9,9	-14,0	58	54	-	-	nein	nein
	24	11+442	SW	1.OG	WA	114,12	5,84	67	57	62	58	50	42	-12,0	-15,9	62	58	-	0,8	nein	nein
	24	11+442	SW	2.OG	WA	114,12	8,84	67	57	63	59	51	43	-12,0	-15,8	63	59	-	1,8	nein	nein
	25	11+434	SW	EG	WA	113,33	2,79	67	57	57	53	48	40	-9,1	-13,2	57	53	-	-	nein	nein
	25	11+434	SW	1.OG	WA	113,33	5,79	67	57	62	58	50	42	-11,8	-15,7	62	58	-	0,6	nein	nein
	25	11+434	SW	2.OG	WA	113,33	8,79	67	57	63	59	51	44	-11,7	-15,5	63	59	-	1,7	nein	nein
	26	11+416	W	EG	WA	113,20	2,70	67	57	60	57	47	40	-12,8	-16,6	60	56	-	-	nein	nein
	26	11+416	W	1.OG	WA	113,20	5,70	67	57	62	58	49	41	-13,2	-17,1	62	58	-	0,6	nein	nein
	26	11+416	W	2.OG	WA	113,20	8,70	67	57	63	59	50	42	-13,4	-17,2	63	59	-	1,8	nein	nein
	27	11+444	SO	EG	WA	116,18	2,85	67	57	56	52	47	39	-9,4	-13,4	56	52	-	-	nein	nein
	27	11+444	SO	1.OG	WA	116,18	5,85	67	57	59	55	48	40	-11,3	-15,1	59	55	-	-	nein	nein
	27	11+444	SO	2.OG	WA	116,18	8,85	67	57	60	56	49	41	-11,2	-15,0	60	56	-	-	nein	nein
R 007 Sachsenstr. 8, A1	28	11+433	O	EG	WA	108,56	2,79	67	57	57	53	48	40	-8,8	-12,8	57	53	-	-	nein	nein
	29	11+432	SW	EG	WA	104,23	2,79	67	57	60	56	49	41	-11,1	-15,0	60	56	-	-	nein	nein
	30	11+424	W	EG	WA	106,48	2,74	67	57	60	57	48	41	-11,9	-15,8	60	56	-	-	nein	nein
R 007 Sachsenstr. 8, A1, Balkon	31	11+434		(1,9 m)	WA	112,33	0,92	67	57	56	52	48	40	-8,5	-12,3	56	52	-	-	nein	nein
R 007 Sachsenstr. 8, A2	32	11+448	NW	EG	WA	112,54	1,66	67	57	55	52	46	38	-9,4	-13,3	56	51	-	-	nein	nein
	33	11+456	SW	EG	WA	108,36	1,70	67	57	58	54	48	41	-9,1	-12,8	58	53	-	-	nein	nein
	34	11+458	SO	EG	WA	110,96	1,72	67	57	56	52	46	39	-9,4	-13,0	56	51	-	-	nein	nein
R 008 Sachsenstr. 10	35	11+483	SW	EG	WA	119,99	2,70	67	57	59	55	48	41	-10,9	-14,6	59	55	-	-	nein	nein
	35	11+483	SW	1.OG	WA	119,99	5,70	67	57	61	57	49	41	-12,4	-16,1	61	57	-	-	nein	nein
	35	11+483	SW	2.OG	WA	119,99	8,70	67	57	62	58	50	43	-12,1	-15,7	62	58	-	0,9	nein	nein
	35	11+483	SW	3.OG	WA	119,99	11,70	67	57	64	60	51	44	-12,3	-15,8	64	59	-	2,3	nein	nein
	36	11+488	SW	EG	WA	119,26	2,73	67	57	60	56	48	41	-11,4	-15,1	60	55	-	-	nein	nein
	36	11+488	SW	1.OG	WA	119,26	5,73	67	57	62	58	49	42	-12,5	-16,1	62	57	-	0,3	nein	nein
	36	11+488	SW	2.OG	WA	119,26	8,73	67	57	63	59	50	43	-12,3	-15,9	63	58	-	1,3	nein	nein
	36	11+488	SW	3.OG	WA	119,26	11,73	67	57	64	60	51	44	-12,6	-16,2	64	60	-	2,5	nein	nein
	37	11+497	SW	EG	WA	121,02	2,77	67	57	59	55	48	40	-11,6	-15,3	59	55	-	-	nein	nein
	37	11+497	SW	1.OG	WA	121,02	5,77	67	57	61	57	49	41	-12,6	-16,3	62	57	-	-	nein	nein
	37	11+497	SW	2.OG	WA	121,02	8,77	67	57	63	59	50	42	-12,6	-16,2	63	58	-	1,2	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt R  
 (Sachsenstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
R 008 Sachsenstr. 10	37	11+497	SW	3.OG	WA	121,02	11,77	67	57	64	60	51	43	-12,9	-16,5	64	59	-	2,3	nein	nein
R 008 Sachsenstr. 10, Balkon	38	11+488		(2,0 m)	WA	118,26	1,17	67	57	60	56	49	41	-10,8	-14,5	60	55	-	-	nein	nein
	38	11+488		(5,0 m)	WA	118,26	4,17	67	57	63	59	51	44	-12,0	-15,6	63	59	-	1,9	nein	nein
	38	11+488		(8,0 m)	WA	118,26	7,17	67	57	64	61	52	45	-12,3	-16,0	65	60	-	3,1	nein	nein
	38	11+488		(11,0 m)	WA	118,26	10,17	67	57	65	62	54	46	-11,9	-15,5	66	61	-	4,2	nein	nein
R 009 Sachsenstr. 12	39	11+516	SW	EG	WA	124,75	2,60	67	57	58	55	47	40	-11,0	-14,9	58	54	-	-	nein	nein
	39	11+516	SW	1.OG	WA	124,75	5,60	67	57	62	58	48	40	-13,7	-17,4	62	57	-	0,4	nein	nein
	40	11+522	SW	EG	WA	123,01	2,63	67	57	57	54	48	40	-9,5	-13,2	58	53	-	-	nein	nein
	40	11+522	SW	1.OG	WA	123,01	5,63	67	57	62	58	49	41	-13,0	-16,7	62	58	-	0,6	nein	nein
	41	11+528	SW	EG	WA	125,46	2,66	67	57	56	52	48	41	-7,7	-11,5	56	52	-	-	nein	nein
	41	11+528	SW	1.OG	WA	125,46	5,66	67	57	61	57	49	41	-12,3	-15,9	61	57	-	-	nein	nein
R 009 Sachsenstr. 12, Balkon	42	11+522		(1,9 m)	WA	122,12	0,96	67	57	56	52	48	41	-7,6	-11,3	56	52	-	-	nein	nein
	42	11+522		(4,9 m)	WA	122,12	3,96	67	57	62	59	51	44	-11,1	-15,0	62	58	-	1,1	nein	nein
R 010 Robert-Blum-Str. 1	43	11+541	NW	EG	WA	104,22	1,40	67	57	62	58	47	39	-15,5	-18,9	62	58	-	0,7	nein	nein
	43	11+541	NW	1.OG	WA	104,22	4,40	67	57	63	59	49	41	-14,5	-17,8	63	59	-	1,5	nein	nein
	43	11+541	NW	2.OG	WA	104,22	7,40	67	57	64	59	49	42	-14,1	-17,6	64	59	-	2,0	nein	nein
	44	11+541	NW	EG	WA	99,42	1,40	67	57	62	58	48	40	-14,6	-17,9	62	58	-	0,7	nein	nein
	44	11+541	NW	1.OG	WA	99,42	4,40	67	57	64	59	50	42	-14,1	-17,5	64	59	-	2,1	nein	nein
	44	11+541	NW	2.OG	WA	99,42	7,40	67	57	64	60	50	43	-14,2	-17,5	64	60	-	2,7	nein	nein
	45	11+555	SO	EG	WA	102,12	1,48	67	57	64	59	47	40	-16,2	-19,5	64	59	-	1,9	nein	nein
	45	11+555	SO	1.OG	WA	102,12	4,48	67	57	65	61	48	40	-16,9	-20,2	65	60	-	3,1	nein	nein
	45	11+555	SO	2.OG	WA	102,12	7,48	67	57	65	61	49	41	-16,9	-20,3	66	61	-	3,8	nein	nein
	46	11+547	SW	EG	WA	95,31	1,44	67	57	66	62	50	42	-16,5	-19,8	66	62	-	4,7	nein	nein
R 011 Robert-Blum-Str. 3	47	11+547	SW	EG	WA	124,14	2,33	67	57	59	55	47	39	-12,4	-16,0	60	55	-	-	nein	nein
	47	11+547	SW	1.OG	WA	124,14	5,13	67	57	60	56	48	40	-12,7	-16,1	61	56	-	-	nein	nein
	47	11+547	SW	2.OG	WA	124,14	7,93	67	57	60	56	49	41	-11,7	-15,4	61	56	-	-	nein	nein
	48	11+544	SW	EG	WA	126,74	2,32	67	57	60	56	47	39	-12,6	-16,2	60	55	-	-	nein	nein
	48	11+544	SW	1.OG	WA	126,74	5,12	67	57	60	56	48	40	-12,8	-16,5	61	56	-	-	nein	nein
	48	11+544	SW	2.OG	WA	126,74	7,92	67	57	61	57	49	41	-12,2	-15,9	61	57	-	-	nein	nein
	49	11+560	SO	EG	WA	122,30	2,40	67	57	61	57	46	39	-14,4	-18,0	61	57	-	-	nein	nein
	49	11+560	SO	1.OG	WA	122,30	5,20	67	57	62	58	47	39	-14,8	-18,3	62	57	-	0,2	nein	nein
49	11+560	SO	2.OG	WA	122,30	8,00	67	57	62	58	47	40	-15,0	-18,4	63	58	-	1,0	nein	nein	
50	11+555	SW	EG	WA	120,67	2,38	67	57	62	58	48	41	-13,4	-16,9	62	57	-	0,1	nein	nein	

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt R  
 (Sachsenstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW erstmalig	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
R 011 Robert-Blum-Str. 3	50	11+555	SW	1.OG	WA	120,67	5,18	67	57	62	58	49	41	-13,9	-17,5	63	58	-	1,0	nein	nein
	50	11+555	SW	2.OG	WA	120,67	7,98	67	57	63	59	49	42	-13,6	-17,2	63	58	-	1,5	nein	nein
R 012 Robert-Blum-Str. 2a	51	11+591	SW	EG	WA	125,78	2,04	67	57	63	59	49	41	-14,4	-18,1	63	59	-	1,6	nein	nein
	51	11+591	SW	1.OG	WA	125,78	4,84	67	57	64	60	49	41	-14,8	-18,3	64	59	-	2,3	nein	nein
	51	11+591	SW	2.OG	WA	125,78	7,64	67	57	64	60	50	42	-14,9	-18,3	65	60	-	3,0	nein	nein
	52	11+597	SO	EG	WA	131,99	2,07	67	57	61	57	46	39	-14,5	-18,2	61	56	-	-	nein	nein
	52	11+597	SO	1.OG	WA	131,99	4,87	67	57	61	57	47	39	-14,7	-18,4	61	57	-	-	nein	nein
	52	11+597	SO	2.OG	WA	131,99	7,67	67	57	62	58	47	40	-14,8	-18,3	62	58	-	0,6	nein	nein
	53	11+587	NW	EG	WA	133,33	2,01	67	57	59	55	47	39	-12,4	-16,0	59	55	-	-	nein	nein
	53	11+587	NW	1.OG	WA	133,33	4,81	67	57	60	56	47	40	-12,5	-16,2	60	55	-	-	nein	nein
	53	11+587	NW	2.OG	WA	133,33	7,61	67	57	60	56	48	40	-12,5	-16,1	61	56	-	-	nein	nein
R 013 Robert-Blum-Str. 28	54	11+645	SO	EG	WA	170,94	2,79	67	57	58	54	45	38	-13,0	-16,8	58	54	-	-	nein	nein
	54	11+645	SO	1.OG	WA	170,94	5,59	67	57	59	55	45	38	-13,2	-17,0	59	54	-	-	nein	nein
	54	11+645	SO	2.OG	WA	170,94	8,39	67	57	59	55	46	38	-13,4	-17,1	59	55	-	-	nein	nein
	54	11+645	SO	3.OG	WA	170,94	11,19	67	57	60	56	46	39	-13,5	-17,2	60	55	-	-	nein	nein
	54	11+645	SO	4.OG	WA	170,94	13,99	67	57	60	56	46	39	-13,5	-17,3	60	56	-	-	nein	nein
	54	11+645	SO	5.OG	WA	170,94	16,79	67	57	60	56	47	39	-13,7	-17,3	61	56	-	-	nein	nein
	55	11+638	SW	EG	WA	163,26	2,80	67	57	61	57	48	40	-13,0	-16,7	61	56	-	-	nein	nein
	55	11+638	SW	1.OG	WA	163,26	5,60	67	57	61	57	48	41	-12,8	-16,5	61	57	-	-	nein	nein
	55	11+638	SW	2.OG	WA	163,26	8,40	67	57	62	58	49	41	-12,7	-16,3	62	57	-	0,3	nein	nein
	55	11+638	SW	3.OG	WA	163,26	11,20	67	57	62	58	49	42	-12,9	-16,6	62	58	-	0,8	nein	nein
	55	11+638	SW	4.OG	WA	163,26	14,00	67	57	62	59	49	42	-13,2	-16,8	63	58	-	1,2	nein	nein
	55	11+638	SW	5.OG	WA	163,26	16,80	67	57	63	59	49	42	-13,4	-17,1	63	59	-	1,5	nein	nein
	56	11+634	NW	EG	WA	172,72	2,80	67	57	56	52	45	38	-10,8	-14,5	56	52	-	-	nein	nein
	56	11+634	NW	1.OG	WA	172,72	5,60	67	57	56	53	46	39	-10,3	-14,1	57	52	-	-	nein	nein
	56	11+634	NW	2.OG	WA	172,72	8,40	67	57	57	53	47	40	-9,9	-13,7	57	53	-	-	nein	nein
	56	11+634	NW	3.OG	WA	172,72	11,20	67	57	58	54	47	39	-11,0	-14,7	58	54	-	-	nein	nein
	56	11+634	NW	4.OG	WA	172,72	14,00	67	57	58	54	46	38	-11,9	-15,6	58	54	-	-	nein	nein
56	11+634	NW	5.OG	WA	172,72	16,80	67	57	58	54	46	39	-11,9	-15,8	58	54	-	-	nein	nein	

➤ **Schutzabschnitt S: Bahnhofstr.**

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt S  
 (Bahnhofstr.)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	GW	Grenzwerte der Lärmsanierung
11	Tag-	Lärmschutzmaßnahmen vorhanden
12-13	Prog Schiene	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr tags/nachts
14-15	Prog Straße	Beurteilungspegel Prognose Straßenverkehr (S84) tags/nachts
16-17	Diff. Schiene/Str	Differenz von Prognose Schienenverkehr zu Prognose Straßenverkehr tags/nachts
18-19	Prog Summe	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr + Straßenverkehr tags/nachts
20-21	GW-Überschr.	Überschreitung des Grenzwertes ohne Lärmschutz tags/nachts Quelle: Schiene / Straße
22-23	Überschr GW	Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt S  
 (Bahnhofstr.)

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	GW in dB(A)		Tag- nutz- ung 11	Prog Schiene in dB(A)		Prog Straße in dB(A)		Diff. Schiene/Str in dB(A)		Prog Summe in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Überschr GW erstmalig	
								Tag 9	Nacht 10		Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	S13-11 16	S14-12 17	Tag 18	Nacht 19	Tag 20	Nacht 21	Tag 22	Nacht 23
S 001 Bahnhofstr. 2, Bahnhof	1	11+483	SW	EG	GE	80,90	1,97	72	62	X	70	66	51	43	-19,0	-22,1	70	66	-	-	nein	nein
	1	11+483	SW	1.OG	GE	80,90	4,97	72	62	X	71	66	52	44	-19,0	-22,1	71	66	-	-	nein	nein
	1	11+483	SW	2.OG	GE	80,90	7,97	72	62	X	71	66	52	45	-18,4	-21,6	71	66	-	-	nein	nein
	2	11+488	SO	EG	GE	89,29	2,00	72	62	X	65	61	49	41	-16,5	-19,7	65	61	-	-	nein	nein
	2	11+488	SO	1.OG	GE	89,29	5,00	72	62	X	66	62	50	42	-16,2	-19,5	66	62	-	-	nein	nein
	2	11+488	SO	2.OG	GE	89,29	8,00	72	62	X	67	62	51	43	-16,0	-19,3	67	62	-	-	nein	nein
	3	11+463	SW	EG	GE	80,88	1,66	72	62	X	69	65	51	43	-18,6	-21,6	70	65	-	-	nein	nein
	4	11+435	NW	EG	GE	84,37	1,71	72	62	X	58	54	48	40	-9,8	-13,5	58	54	-	-	nein	nein
	4	11+435	NW	1.OG	GE	84,37	4,71	72	62	X	63	59	50	42	-13,4	-17,4	63	59	-	-	nein	nein
	4	11+435	NW	2.OG	GE	84,37	7,71	72	62	X	65	62	51	43	-14,9	-18,6	66	62	-	-	nein	nein
	5	11+445	SW	EG	GE	77,56	1,76	72	62	X	70	65	50	43	-19,4	-22,3	70	65	-	-	nein	nein
	5	11+445	SW	1.OG	GE	77,56	4,76	72	62	X	70	66	52	44	-18,6	-21,7	70	66	-	-	nein	nein
	5	11+445	SW	2.OG	GE	77,56	7,76	72	62	X	71	66	53	45	-18,0	-21,3	71	66	-	-	nein	nein

➤ **Schutzabschnitt T: Südstr.**

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt T  
 (Südstr.)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	GW	Grenzwerte der Lärmsanierung
11-12	Prog Schiene	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr tags/nachts
13-14	Prog Straße	Beurteilungspegel Prognose Straßenverkehr (S84) tags/nachts
15-16	Diff. Schiene/Str	Differenz von Prognose Schienenverkehr zu Prognose Straßenverkehr tags/nachts
17-18	Prog Summe	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr + Straßenverkehr tags/nachts
19-20	GW-Überschr.	Überschreitung des Grenzwertes ohne Lärmschutz tags/nachts Quelle: Schiene / Straße
21-22	Überschr GW	Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt T  
 (Südstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
T 002 Südstr. 30	1	11+776	NW	EG	MI	135,48	1,45	69	59	62	58	47	39	-14,8	-18,5	62	58	-	-	nein	nein
	1	11+776	NW	1.OG	MI	135,48	4,25	69	59	63	59	47	40	-15,6	-19,2	63	59	-	-	nein	nein
	1	11+776	NW	2.OG	MI	135,48	7,05	69	59	64	60	48	40	-16,1	-19,7	64	60	-	0,6	nein	nein
	1	11+776	NW	3.OG	MI	135,48	9,85	69	59	65	61	49	41	-16,3	-19,8	65	61	-	1,4	nein	nein
	2	11+780	SW	EG	MI	132,53	1,41	69	59	63	59	49	41	-14,7	-18,3	63	59	-	-	nein	nein
	2	11+780	SW	1.OG	MI	132,53	4,21	69	59	64	60	49	42	-15,0	-18,5	64	60	-	0,7	nein	nein
	2	11+780	SW	2.OG	MI	132,53	7,01	69	59	65	61	49	42	-15,6	-19,1	65	61	-	1,6	nein	nein
	2	11+780	SW	3.OG	MI	132,53	9,81	69	59	66	62	50	42	-15,9	-19,3	66	62	-	2,3	nein	nein
	3	11+765	NW	EG	MI	143,86	1,56	69	59	59	55	45	37	-14,5	-18,3	59	55	-	-	nein	nein
	3	11+765	NW	1.OG	MI	143,86	4,36	69	59	60	56	45	38	-15,0	-18,7	60	56	-	-	nein	nein
	3	11+765	NW	2.OG	MI	143,86	7,16	69	59	61	57	46	38	-15,3	-18,8	61	57	-	-	nein	nein
	3	11+765	NW	3.OG	MI	143,86	9,96	69	59	62	58	47	39	-15,2	-18,8	62	58	-	-	nein	nein
	4	11+771	SW	EG	MI	138,37	1,50	69	59	62	58	47	40	-14,9	-18,6	62	58	-	-	nein	nein
	4	11+771	SW	1.OG	MI	138,37	4,30	69	59	63	59	48	40	-15,6	-19,1	63	59	-	-	nein	nein
	4	11+771	SW	2.OG	MI	138,37	7,10	69	59	64	60	48	41	-15,9	-19,5	64	60	-	0,8	nein	nein
	4	11+771	SW	3.OG	MI	138,37	9,90	69	59	65	61	50	42	-15,4	-18,9	65	61	-	1,6	nein	nein

➤ **Schutzabschnitt U: Weberstr.**

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt U  
 (Webereistr.)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	GW	Grenzwerte der Lärmsanierung
11-12	Prog Schiene	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr tags/nachts
13-14	Prog Straße	Beurteilungspegel Prognose Straßenverkehr (S84) tags/nachts
15-16	Diff. Schiene/Str	Differenz von Prognose Schienenverkehr zu Prognose Straßenverkehr tags/nachts
17-18	Prog Summe	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr + Straßenverkehr tags/nachts
19-20	GW-Überschr.	Überschreitung des Grenzwertes ohne Lärmschutz tags/nachts Quelle: Schiene / Straße
21-22	Überschr GW	Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt U  
 (Webereistr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW erstmalig	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
U 001 Webereistr. 8, GE	1	11+913	SO	EG	GE	135,72	2,51	72	62	63	59	49	42	-13,2	-16,7	63	59	-	-	nein	nein
	1	11+913	SO	1.OG	GE	135,72	5,31	72	62	64	60	50	43	-13,4	-16,8	64	60	-	-	nein	nein
	2	11+869	NW	EG	GE	139,92	1,38	72	62	60	56	44	37	-15,5	-19,2	60	56	-	-	nein	nein
	2	11+869	NW	1.OG	GE	139,92	4,18	72	62	61	57	45	38	-15,6	-19,1	61	57	-	-	nein	nein
	3	11+891	SW	EG	GE	132,62	1,89	72	62	64	60	50	42	-14,1	-17,7	64	60	-	-	nein	nein
	3	11+891	SW	1.OG	GE	132,62	4,69	72	62	65	61	50	43	-14,6	-18,0	65	61	-	-	nein	nein

➤ **Schutzabschnitt V: Eisenbahnstr.**

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt V  
 (Eisenbahnstr.)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	GW	Grenzwerte der Lärmsanierung
11-12	Prog Schiene	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr tags/nachts
13-14	Prog Straße	Beurteilungspegel Prognose Straßenverkehr (S84) tags/nachts
15-16	Diff. Schiene/Str	Differenz von Prognose Schienenverkehr zu Prognose Straßenverkehr tags/nachts
17-18	Prog Summe	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr + Straßenverkehr tags/nachts
19-20	GW-Überschr.	Überschreitung des Grenzwertes ohne Lärmschutz tags/nachts Quelle: Schiene / Straße
21-22	Überschr GW	Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt V  
 (Eisenbahnstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		21	22
V 001 Eisenbahnstr. 2	1	12+031	SW	EG	WA	177,58	3,26	67	57	61	57	47	40	-13,6	-17,2	61	57	-	-	nein	nein
	1	12+031	SW	1.OG	WA	177,58	6,06	67	57	62	58	48	41	-14,0	-17,6	62	58	-	0,9	nein	nein
	1	12+031	SW	2.OG	WA	177,58	8,86	67	57	63	59	49	41	-14,3	-17,8	63	59	-	1,6	nein	nein
	2	12+029	NW	EG	WA	179,01	3,26	67	57	58	54	46	38	-12,0	-15,6	58	54	-	-	nein	nein
	2	12+029	NW	1.OG	WA	179,01	6,06	67	57	59	55	47	39	-12,3	-15,9	59	55	-	-	nein	nein
	2	12+029	NW	2.OG	WA	179,01	8,86	67	57	60	56	47	40	-12,5	-16,0	60	56	-	-	nein	nein
V 002 Eisenbahnstr. 2, Balkon	3	12+031		(2,0 m	WA	176,67	3,02	67	57	63	60	50	42	-13,5	-17,1	64	60	-	2,2	nein	nein
	3	12+031		(4,8 m	WA	176,67	5,82	67	57	65	61	51	43	-14,0	-17,5	65	61	-	3,3	nein	nein
	3	12+031		(7,6 m	WA	176,67	8,62	67	57	65	61	51	44	-14,2	-17,7	65	61	-	4,0	nein	nein
V 002 Eisenbahnstr. 4	4	12+035	SW	EG	WA	181,31	3,25	67	57	61	57	47	40	-13,7	-17,4	61	57	-	-	nein	nein
	4	12+035	SW	1.OG	WA	181,31	6,05	67	57	62	58	48	40	-14,3	-17,9	62	58	-	0,9	nein	nein
	4	12+035	SW	2.OG	WA	181,31	8,85	67	57	63	59	48	41	-14,5	-18,1	63	59	-	1,6	nein	nein
	5	12+037	SO	EG	WA	186,24	3,24	67	57	57	53	44	36	-13,0	-16,6	57	53	-	-	nein	nein
	5	12+037	SO	1.OG	WA	186,24	6,04	67	57	59	55	44	37	-14,6	-18,3	59	55	-	-	nein	nein
V 002 Eisenbahnstr. 4, Balkon	6	12+035		(1,5 m	WA	180,38	2,44	67	57	63	59	49	42	-13,4	-17,1	63	59	-	1,7	nein	nein
	6	12+035		(4,3 m	WA	180,38	5,24	67	57	65	61	50	43	-14,3	-17,9	65	61	-	3,3	nein	nein
	6	12+035		(7,1 m	WA	180,38	8,04	67	57	65	61	51	43	-14,4	-18,0	65	61	-	3,9	nein	nein
V 003 Eisenbahnstr. 6	7	12+051	SW	EG	WA	184,10	3,96	67	57	63	59	46	39	-16,8	-20,3	63	59	-	1,5	nein	nein
	7	12+051	SW	1.OG	WA	184,10	6,76	67	57	64	60	47	39	-16,8	-20,2	64	60	-	2,3	nein	nein
	8	12+051	NW	EG	WA	186,84	3,96	67	57	60	56	44	37	-16,1	-19,4	60	56	-	-	nein	nein
	8	12+051	NW	1.OG	WA	186,84	6,76	67	57	61	57	45	38	-15,3	-18,6	61	57	-	-	nein	nein
	9	12+051	SO	EG	WA	190,46	3,96	67	57	59	55	40	33	-18,9	-22,7	59	56	-	-	nein	nein
	9	12+051	SO	1.OG	WA	190,46	6,76	67	57	60	56	41	34	-18,6	-22,3	60	56	-	-	nein	nein

➤ **Schutzabschnitt W: An der Walze**

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt W  
 (An der Walze)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	GW	Grenzwerte der Lärmsanierung
11-12	Prog Schiene	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr tags/nachts
13-14	Prog Straße	Beurteilungspegel Prognose Straßenverkehr (S84) tags/nachts
15-16	Diff. Schiene/Str	Differenz von Prognose Schienenverkehr zu Prognose Straßenverkehr tags/nachts
17-18	Prog Summe	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr + Straßenverkehr tags/nachts
19-20	GW-Überschr.	Überschreitung des Grenzwertes ohne Lärmschutz tags/nachts Quelle: Schiene / Straße
21-22	Überschr GW	Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt W  
 (An der Walze)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
W 001 An der Walze 3, A, GE	1	12+221	W	EG	GE	111,65	2,95	72	62	46	43	60	53	13,9	9,5	61	54	-	-	nein	nein
	2	12+222	S	EG	GE	126,04	2,93	72	62	47	44	66	58	18,5	13,8	66	58	-	-	nein	nein
	3	12+215	O	EG	GE	131,46	3,03	72	62	51	48	56	48	4,7	0,3	57	51	-	-	nein	nein
	4	12+101	SW	EG	GE	40,11	4,39	72	62	49	45	60	52	11,1	7,4	60	53	-	-	nein	nein
	5	12+213	N	EG	GE	117,15	3,05	72	62	50	47	50	43	0,5	-3,9	55	50	-	-	nein	nein
W 001 An der Walze 3, GE	6	12+079	NW	EG	GE	35,98	4,69	72	62	59	56	60	53	0,7	-3,1	62	57	-	-	nein	nein
	7	12+109	SW	EG	GE	53,97	4,29	72	62	49	46	57	49	7,6	3,8	58	51	-	-	nein	nein
	8	12+091	NO	EG	GE	61,65	4,53	72	62	63	60	46	39	-16,5	-20,8	63	60	-	-	nein	nein
W 002 An der Walze 3, A	9	12+118	SW	EG	GE	67,37	4,16	72	62	49	46	55	48	5,6	1,7	56	50	-	-	nein	nein
	9	12+118	SW	1.OG	GE	67,37	6,96	72	62	50	47	56	49	6,0	2,0	58	51	-	-	nein	nein
	9	12+118	SW	2.OG	GE	67,37	9,76	72	62	51	48	57	50	6,2	2,3	59	52	-	-	nein	nein
	10	12+116	SO	EG	GE	81,25	4,18	72	62	59	56	47	39	-12,7	-17,2	60	56	-	-	nein	nein
	10	12+116	SO	1.OG	GE	81,25	6,98	72	62	60	57	48	41	-12,2	-16,5	60	57	-	-	nein	nein
	10	12+116	SO	2.OG	GE	81,25	9,78	72	62	61	58	49	42	-12,1	-16,6	62	58	-	-	nein	nein
	11	12+109	NO	EG	GE	84,43	4,28	72	62	63	60	45	38	-17,6	-22,1	63	60	-	-	nein	nein
	11	12+109	NO	1.OG	GE	84,43	7,08	72	62	64	61	46	38	-17,9	-22,4	64	61	-	-	nein	nein
	11	12+109	NO	2.OG	GE	84,43	9,88	72	62	65	62	47	39	-17,9	-22,5	65	62	-	-	nein	nein
W 003 An der Walze 5, GE	12	12+145	SW	EG	GE	77,24	3,66	72	62	50	46	51	43	0,8	-3,2	54	49	-	-	nein	nein
	12	12+145	SW	1.OG	GE	77,24	6,46	72	62	52	49	52	45	-0,3	-4,1	56	51	-	-	nein	nein
	13	12+136	NW	EG	GE	69,69	3,79	72	62	55	52	55	47	-0,3	-4,4	58	53	-	-	nein	nein
	13	12+136	NW	1.OG	GE	69,69	6,59	72	62	56	53	56	49	-0,3	-4,3	59	54	-	-	nein	nein
	14	12+147	SO	EG	GE	92,94	3,63	72	62	50	46	45	38	-4,4	-8,5	53	48	-	-	nein	nein
	14	12+147	SO	1.OG	GE	92,94	6,43	72	62	53	50	45	38	-7,4	-11,7	54	50	-	-	nein	nein
W 004 An der Walze 6, GE	15	12+181	NO	EG	GE	49,60	3,10	72	62	47	43	50	42	3,0	-1,1	53	47	-	-	nein	nein
	15	12+181	NO	1.OG	GE	49,60	5,90	72	62	50	46	52	44	2,2	-1,9	56	50	-	-	nein	nein
	16	12+188	SO	EG	GE	56,40	3,00	72	62	49	46	51	43	1,5	-2,5	54	49	-	-	nein	nein
	16	12+188	SO	1.OG	GE	56,40	5,80	72	62	52	49	52	45	0,2	-4,0	56	51	-	-	nein	nein
W 005 An der Walze 7, GE	17	12+151	NW	EG	GE	140,17	3,32	72	62	59	56	42	35	-17,3	-21,7	60	56	-	-	nein	nein
	17	12+151	NW	1.OG	GE	140,17	6,12	72	62	59	56	45	38	-13,9	-18,3	60	56	-	-	nein	nein
	18	12+170	SW	EG	GE	145,29	3,07	72	62	50	47	48	40	-2,1	-6,5	53	48	-	-	nein	nein
	18	12+170	SW	1.OG	GE	145,29	5,87	72	62	50	47	50	42	-0,6	-5,0	54	49	-	-	nein	nein
	19	12+151	NO	EG	GE	162,36	3,33	72	62	63	60	40	32	-23,1	-27,8	63	60	-	-	nein	nein
	19	12+151	NO	1.OG	GE	162,36	6,13	72	62	64	61	42	35	-21,6	-26,3	64	61	-	-	nein	nein
	20	12+163	SO	EG	GE	168,87	3,17	72	62	59	56	45	38	-13,6	-18,3	59	56	-	-	nein	nein
	20	12+163	SO	1.OG	GE	168,87	5,97	72	62	60	57	46	39	-13,4	-18,1	60	57	-	-	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt W  
 (An der Walze)

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	GW Tag Nacht in dB(A) 9 10		Prog Schiene Tag Nacht in dB(A) 11 12		Prog Straße Tag Nacht in dB(A) 13 14		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A) 15 16		Prog Summe Tag Nacht in dB(A) 17 18		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A) 19 20		Überschr GW erstmalig Tag Nacht 21 22	
								9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
W 006 An der Walze 10, GE	21	12+173	N	EG	GE	103,22	3,49	72	62	51	47	50	42	-1,1	-5,0	54	49	-	-	nein	nein
	21	12+173	N	1.OG	GE	103,22	6,29	72	62	57	53	50	43	-6,4	-10,5	58	54	-	-	nein	nein
	22	12+191	O	EG	GE	116,68	3,25	72	62	53	50	45	37	-8,0	-12,5	54	50	-	-	nein	nein
	22	12+191	O	1.OG	GE	116,68	6,05	72	62	55	52	45	38	-10,1	-14,5	56	52	-	-	nein	nein
	23	12+206	S	EG	GE	122,78	3,04	72	62	46	43	53	45	7,3	2,7	56	49	-	-	nein	nein
	23	12+206	S	1.OG	GE	122,78	5,84	72	62	48	45	56	48	7,4	2,8	57	51	-	-	nein	nein
W 007 An der Walze 8, GE	24	12+223	N	EG	GE	61,04	2,81	72	62	49	45	57	49	8,2	4,2	57	50	-	-	nein	nein
	24	12+223	N	1.OG	GE	61,04	5,61	72	62	51	47	58	50	6,9	2,8	58	52	-	-	nein	nein
	25	12+232	O	EG	GE	75,97	2,70	72	62	47	44	59	51	12,2	7,8	59	52	-	-	nein	nein
	25	12+232	O	1.OG	GE	75,97	5,50	72	62	50	47	61	53	10,1	5,8	60	53	-	-	nein	nein
	26	12+246	S	EG	GE	82,59	2,51	72	62	47	44	68	61	21,5	17,1	67	60	-	-	nein	nein
	26	12+246	S	1.OG	GE	82,59	5,31	72	62	48	45	68	61	20,7	16,3	67	60	-	-	nein	nein
W 009 An der Walze 13, GE	27	12+211	S	EG	GE	170,31	2,74	72	62	48	45	55	47	7,3	2,4	56	49	-	-	nein	nein
	27	12+211	S	1.OG	GE	170,31	5,54	72	62	48	46	56	48	7,6	2,8	57	50	-	-	nein	nein
	28	12+211	W	EG	GE	161,35	2,74	72	62	46	42	56	49	10,4	6,3	57	50	-	-	nein	nein
	28	12+211	W	1.OG	GE	161,35	5,54	72	62	49	45	58	50	9,0	4,8	59	52	-	-	nein	nein
	29	12+207	N	EG	GE	165,02	2,79	72	62	50	47	44	37	-5,6	-9,9	52	48	-	-	nein	nein
	29	12+207	N	1.OG	GE	165,02	5,59	72	62	53	50	47	40	-6,1	-10,2	55	51	-	-	nein	nein

➤ **Schutzabschnitt X: Tännichtweg**

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt X  
 (Tännichtweg)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	GW	Grenzwerte der Lärmsanierung
11-12	Prog Schiene	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr tags/nachts
13-14	Prog Straße	Beurteilungspegel Prognose Straßenverkehr (S84) tags/nachts
15-16	Diff. Schiene/Str	Differenz von Prognose Schienenverkehr zu Prognose Straßenverkehr tags/nachts
17-18	Prog Summe	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr + Straßenverkehr tags/nachts
19-20	GW-Überschr.	Überschreitung des Grenzwertes ohne Lärmschutz tags/nachts Quelle: Schiene / Straße
21-22	Überschr GW	Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt X  
 (Tännichtweg)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	GW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12		Prog Summe		GW-Überschr.		Überschr GW	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
X 001 Nach der Schiffsmühle 15, GE	1	12+345	O	EG	GE	85,81	2,61	72	62	49	45	57	49	8,6	4,1	57	50	-	-	nein	nein
	1	12+345	O	1.OG	GE	85,81	5,41	72	62	50	47	58	50	8,0	3,3	58	51	-	-	nein	nein
	2	12+378	S	EG	GE	67,80	2,72	72	62	42	39	51	43	9,0	4,1	51	44	-	-	nein	nein
	2	12+378	S	1.OG	GE	67,80	5,52	72	62	44	41	51	43	7,2	2,4	52	45	-	-	nein	nein
X 002 Friedrich-List-Str. 2c, GE	3	12+251	S	EG	GE	180,62	2,66	72	62	49	46	38	30	-10,9	-16,0	50	47	-	-	nein	nein
	3	12+251	S	1.OG	GE	180,62	5,46	72	62	50	47	40	33	-9,5	-14,4	51	47	-	-	nein	nein
	3	12+251	S	2.OG	GE	180,62	8,26	72	62	51	48	44	36	-6,8	-11,5	53	49	-	-	nein	nein
	4	12+241	O	EG	GE	179,45	2,79	72	62	53	50	35	28	-17,5	-22,0	53	50	-	-	nein	nein
	4	12+241	O	1.OG	GE	179,45	5,59	72	62	54	51	35	27	-18,6	-23,1	54	51	-	-	nein	nein
	4	12+241	O	2.OG	GE	179,45	8,39	72	62	55	52	38	30	-16,9	-21,4	55	52	-	-	nein	nein
	5	12+241	NW	EG	GE	165,00	2,79	72	62	53	49	58	50	5,4	1,0	59	53	-	-	nein	nein
	5	12+241	NW	1.OG	GE	165,00	5,59	72	62	54	51	60	52	5,6	1,4	61	55	-	-	nein	nein
X 003 Friedrich-List-Str. 2b, GE	6	12+518	SW	EG	GE	41,96	3,88	72	62	41	38	58	50	16,5	12,2	58	51	-	-	nein	nein
	6	12+518	SW	1.OG	GE	41,96	6,68	72	62	40	37	59	51	18,6	14,6	59	52	-	-	nein	nein
	6	12+518	SW	2.OG	GE	41,96	9,48	72	62	41	37	61	53	20,0	15,9	61	53	-	-	nein	nein
	7	12+514	NW	EG	GE	43,01	3,85	72	62	43	39	57	49	14,1	9,9	58	50	-	-	nein	nein
	7	12+514	NW	1.OG	GE	43,01	6,65	72	62	45	41	58	51	13,7	9,8	59	52	-	-	nein	nein
	7	12+514	NW	2.OG	GE	43,01	9,45	72	62	46	43	60	52	13,9	9,8	60	53	-	-	nein	nein
	8	12+519	SO	EG	GE	46,79	3,89	72	62	41	38	55	47	14,2	9,6	55	48	-	-	nein	nein
	8	12+519	SO	1.OG	GE	46,79	6,69	72	62	45	42	56	48	11,1	6,4	57	49	-	-	nein	nein
	8	12+519	SO	2.OG	GE	46,79	9,49	72	62	47	43	55	47	8,3	3,8	56	49	-	-	nein	nein
	9	12+515	NO	EG	GE	47,84	3,85	72	62	43	40	53	45	9,4	5,1	55	48	-	-	nein	nein
	9	12+515	NO	1.OG	GE	47,84	6,65	72	62	47	44	53	46	6,5	2,0	55	49	-	-	nein	nein
	9	12+515	NO	2.OG	GE	47,84	9,45	72	62	49	46	54	46	5,1	0,7	56	49	-	-	nein	nein
	10	12+261	S	EG	GE	207,12	2,52	72	62	45	42	43	36	-1,1	-6,6	48	43	-	-	nein	nein
	10	12+261	S	1.OG	GE	207,12	5,32	72	62	45	42	44	36	-0,3	-5,8	48	43	-	-	nein	nein
	10	12+261	S	2.OG	GE	207,12	8,12	72	62	45	42	45	37	0,6	-4,9	49	44	-	-	nein	nein
	11	12+251	N	EG	GE	189,18	2,66	72	62	52	49	38	30	-13,7	-18,4	52	49	-	-	nein	nein
11	12+251	N	1.OG	GE	189,18	5,46	72	62	53	50	40	33	-12,2	-16,9	53	50	-	-	nein	nein	
11	12+251	N	2.OG	GE	189,18	8,26	72	62	54	50	45	37	-8,9	-13,4	55	51	-	-	nein	nein	
12	12+251	O	EG	GE	200,96	2,66	72	62	53	50	31	24	-21,4	-26,1	53	50	-	-	nein	nein	
12	12+251	O	1.OG	GE	200,96	5,46	72	62	54	50	33	26	-20,4	-24,9	54	50	-	-	nein	nein	
12	12+251	O	2.OG	GE	200,96	8,26	72	62	54	51	36	29	-18,1	-22,6	54	51	-	-	nein	nein	
X 004 Tännichtweg 35, GE	13	12+456	SO	EG	GE	62,84	3,23	72	62	40	37	55	47	14,4	10,3	56	48	-	-	nein	nein

S 84  
 Neubau Niederwartha-Meißen  
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
 Summenpegelbetrachtung  
 Schiene (DB Strecken Coswig) Straße S84

Schutzabschnitt X  
 (Tännichtweg)

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	GW in dB(A)		Prog Schiene in dB(A)		Prog Straße in dB(A)		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Überschr GW erstmalig	
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	15	16	Tag 17	Nacht 18	Tag 19	Nacht 20	Tag 21	Nacht 22
X 004 Tännichtweg 35, GE	14	12+434	N	EG	GE	61,36	3,08	72	62	45	41	51	43	5,9	1,5	53	46	-	-	nein	nein
	15	12+445	W	EG	GE	58,91	3,16	72	62	39	35	56	48	17,2	13,2	57	49	-	-	nein	nein
X 006 Tännichtweg 35, GE	16	12+520	S	EG	GE	82,78	3,85	72	62	37	34	51	43	13,6	9,6	52	45	-	-	nein	nein
	17	12+512	W	EG	GE	74,69	3,79	72	62	40	37	54	47	13,8	9,7	55	48	-	-	nein	nein
	18	12+508	N	EG	GE	85,45	3,77	72	62	45	42	53	45	7,4	2,7	54	47	-	-	nein	nein
X 006 Tännichtweg 35, GE, A	19	12+525	W	EG	GE	92,85	3,88	72	62	36	33	50	42	13,7	9,7	52	45	-	-	nein	nein
	20	12+523	O	EG	GE	112,59	3,87	72	62	49	46	59	49	9,4	2,5	59	51	-	-	nein	nein
	21	12+514	N	EG	GE	104,45	3,80	72	62	46	43	53	44	6,7	1,0	55	47	-	-	nein	nein
X 007 Tännichtweg 35, GE	22	12+529	N	EG	GE	68,11	2,89	72	62	39	36	51	43	11,3	6,9	53	45	-	-	nein	nein
	23	12+551	S	EG	GE	63,97	3,05	72	62	38	34	54	46	15,8	11,8	54	46	-	-	nein	nein
	24	12+541	O	EG	GE	69,56	2,98	72	62	38	35	46	39	8,7	4,1	49	42	-	-	nein	nein
X 008 Friedrich-List-Str. 2, GE	25	12+551	N	EG	GE	208,45	2,76	72	62	51	48	46	39	-4,7	-9,6	53	49	-	-	nein	nein
	25	12+551	N	1.OG	GE	208,45	5,56	72	62	52	49	47	40	-4,2	-9,0	53	49	-	-	nein	nein
	26	12+569	NO	EG	GE	231,88	2,89	72	62	51	48	31	23	-20,9	-25,4	51	48	-	-	nein	nein
	26	12+569	NO	1.OG	GE	231,88	5,69	72	62	52	49	34	26	-17,7	-22,3	52	49	-	-	nein	nein
	27	12+581	S	EG	GE	205,02	2,97	72	62	34	31	35	27	0,5	-4,0	38	33	-	-	nein	nein
27	12+581	S	1.OG	GE	205,02	5,77	72	62	34	31	39	31	4,2	-0,3	40	34	-	-	nein	nein	