

S 84
Neubau Niederwartha-Meißen
BA 3 (0+000 bis 3+608,169)
BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge
ohne Lärmschutz

Schutzabschnitt H
(Kötitzerstr.)

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktenummer
3	Station	Baukilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	nur	eingeschränkter Nutzungszeitraum (z.B. Tagnutzung)
8	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
9	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
10-11	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
12-13	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14-15	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
16	Restbetr.	Restbetroffenheiten tags/nachts

09 / 2020

ISU Plan GbR
Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin

1 / 5

S 84
Neubau Niederwartha-Meißen
BA 3 (0+000 bis 3+608,169)
BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge
ohne Lärmschutz

Schutzabschnitt H
(Kötitzerstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	nur Tag- nutzung	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Restbetr. Tag/Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 11	12 13	14 15	16
H 001 Kötitzer Str. 13	1	11+367	SW	EG	WA		165,29	2,72	59 49	35 27	- -	nein
	1	11+367	SW	1.OG	WA		165,29	5,52	59 49	36 28	- -	nein
	1	11+367	SW	2.OG	WA		165,29	8,32	59 49	36 29	- -	nein
	2	11+349	NW	EG	WA		167,97	2,62	59 49	44 37	- -	nein
	2	11+349	NW	1.OG	WA		167,97	5,42	59 49	45 37	- -	nein
	2	11+349	NW	2.OG	WA		167,97	8,22	59 49	46 38	- -	nein
	3	11+348	N	EG	WA		159,79	2,61	59 49	47 39	- -	nein
	3	11+348	N	1.OG	WA		159,79	5,41	59 49	48 40	- -	nein
	3	11+348	N	2.OG	WA		159,79	8,21	59 49	48 41	- -	nein
	4	11+570	SO	EG	WA		156,12	2,04	59 49	47 40	- -	nein
	4	11+570	SO	1.OG	WA		156,12	4,84	59 49	48 41	- -	nein
	4	11+570	SO	2.OG	WA		156,12	7,64	59 49	49 41	- -	nein
	5	11+565	NO	EG	WA		153,44	2,01	59 49	50 42	- -	nein
	5	11+565	NO	1.OG	WA		153,44	4,81	59 49	50 43	- -	nein
	5	11+565	NO	2.OG	WA		153,44	7,61	59 49	51 44	- -	nein
	6	11+355	NO	EG	WA		157,24	2,65	59 49	50 42	- -	nein
	6	11+355	NO	1.OG	WA		157,24	5,45	59 49	50 43	- -	nein
	6	11+355	NO	2.OG	WA		157,24	8,25	59 49	51 43	- -	nein
	7	11+559	NW	EG	WA		156,18	1,98	59 49	44 37	- -	nein
	7	11+559	NW	1.OG	WA		156,18	4,78	59 49	45 37	- -	nein
	7	11+559	NW	2.OG	WA		156,18	7,58	59 49	46 38	- -	nein
	8	11+363	SO	EG	WA		159,11	2,69	59 49	50 42	- -	nein
	8	11+363	SO	1.OG	WA		159,11	5,49	59 49	50 43	- -	nein
	8	11+363	SO	2.OG	WA		159,11	8,29	59 49	51 43	- -	nein
	9	11+366	NO	EG	WA		161,56	2,71	59 49	50 43	- -	nein
	9	11+366	NO	1.OG	WA		161,56	5,51	59 49	51 43	- -	nein
	9	11+366	NO	2.OG	WA		161,56	8,31	59 49	51 44	- -	nein
	10	11+369	SO	EG	WA		162,76	2,73	59 49	48 41	- -	nein
	10	11+369	SO	1.OG	WA		162,76	5,53	59 49	49 41	- -	nein
	10	11+369	SO	2.OG	WA		162,76	8,33	59 49	49 42	- -	nein

09 / 2020

ISU Plan GbR
Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin

2 / 5

S 84
Neubau Niederwartha-Meißen
BA 3 (0+000 bis 3+608,169)
BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge
ohne Lärmschutz

Schutzabschnitt H
(Kötitzerstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	nur Tag- nutzung	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Restbetr. Tag/Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 11	12 13	14 15	16
H 002 Grenzstr. 23	11	11+406	NW	EG	WA		150,06	2,26	59 49	45 37	- -	nein
	11	11+406	NW	1.OG	WA		150,06	5,06	59 49	45 38	- -	nein
	11	11+406	NW	2.OG	WA		150,06	7,86	59 49	46 39	- -	nein
	12	11+410	NO	EG	WA		144,73	2,28	59 49	51 43	- -	nein
	12	11+410	NO	1.OG	WA		144,73	5,08	59 49	51 43	- -	nein
	12	11+410	NO	2.OG	WA		144,73	7,88	59 49	51 44	- -	nein
	13	11+414	SO	EG	WA		147,48	2,30	59 49	49 42	- -	nein
	13	11+414	SO	1.OG	WA		147,48	5,10	59 49	50 42	- -	nein
	13	11+414	SO	2.OG	WA		147,48	7,90	59 49	50 43	- -	nein
H 003 Grenzstr. 19, A	14	11+451	NO	EG	WA		153,38	2,04	59 49	47 39	- -	nein
	14	11+451	NO	1.OG	WA		153,38	4,84	59 49	47 40	- -	nein
	15	11+454	SO	EG	WA		156,16	2,05	59 49	42 35	- -	nein
	15	11+454	SO	1.OG	WA		156,16	4,85	59 49	44 36	- -	nein
	16	11+449	NW	EG	WA		157,67	2,02	59 49	46 38	- -	nein
	16	11+449	NW	1.OG	WA		157,67	4,82	59 49	47 39	- -	nein
H 003 Grenzstr. 19, z. T GE	17	11+458	NO	EG	WA		132,88	2,11	59 49	50 42	- -	nein
	17	11+458	NO	1.OG	WA		132,88	5,11	59 49	51 43	- -	nein
	17	11+458	NO	2.OG	WA		132,88	8,11	59 49	51 44	- -	nein
	18	11+454	NO	EG	WA		131,98	2,09	59 49	50 43	- -	nein
	18	11+454	NO	1.OG	WA		131,98	5,09	59 49	51 44	- -	nein
	18	11+454	NO	2.OG	WA		131,98	8,09	59 49	52 44	- -	nein
	19	11+451	NO	EG	WA		133,93	2,07	59 49	50 43	- -	nein
	19	11+451	NO	1.OG	WA		133,93	5,07	59 49	51 43	- -	nein
	19	11+451	NO	2.OG	WA		133,93	8,07	59 49	51 44	- -	nein
	20	11+451	NW	EG	WA		136,14	2,07	59 49	48 41	- -	nein
	20	11+451	NW	1.OG	WA		136,14	5,07	59 49	49 41	- -	nein
	20	11+451	NW	2.OG	WA		136,14	8,07	59 49	49 42	- -	nein
	21	11+450	NW	EG	WA		140,06	2,07	59 49	47 40	- -	nein
	21	11+450	NW	1.OG	WA		140,06	5,07	59 49	48 40	- -	nein
	21	11+450	NW	2.OG	WA		140,06	8,07	59 49	48 40	- -	nein

09 / 2020

ISU Plan GbR
Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin

3 / 5

S 84
Neubau Niederwartha-Meißen
BA 3 (0+000 bis 3+608,169)
BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge
ohne Lärmschutz

Schutzabschnitt H
(Kötitzerstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	nur Tag- nutzung	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Restbetr. Tag/Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 11	12 13	14 15	16
H 003 Grenzstr. 19, z. T GE	22	11+461	SO	EG	WA		138,18	2,13	59 49	46 39	- -	nein
	22	11+461	SO	1.OG	WA		138,18	5,13	59 49	47 40	- -	nein
	22	11+461	SO	2.OG	WA		138,18	8,13	59 49	48 41	- -	nein
H 004 Grenzstr. 17	23	11+472	NO	EG	WA		130,22	1,92	59 49	49 41	- -	nein
	23	11+472	NO	1.OG	WA		130,22	4,72	59 49	49 42	- -	nein
	23	11+472	NO	2.OG	WA		130,22	7,52	59 49	50 42	- -	nein
	24	11+473	NW	EG	WA		128,36	1,93	59 49	49 41	- -	nein
	24	11+473	NW	1.OG	WA		128,36	4,73	59 49	49 41	- -	nein
	24	11+473	NW	2.OG	WA		128,36	7,53	59 49	49 42	- -	nein
	25	11+471	NW	EG	WA		134,66	1,92	59 49	48 40	- -	nein
	25	11+471	NW	1.OG	WA		134,66	4,72	59 49	48 41	- -	nein
	25	11+471	NW	2.OG	WA		134,66	7,52	59 49	48 41	- -	nein
	26	11+478	NO	EG	WA		126,40	1,96	59 49	49 42	- -	nein
	26	11+478	NO	1.OG	WA		126,40	4,76	59 49	50 42	- -	nein
	26	11+478	NO	2.OG	WA		126,40	7,56	59 49	51 43	- -	nein
	27	11+481	SO	EG	WA		127,65	1,97	59 49	48 40	- -	nein
	27	11+481	SO	1.OG	WA		127,65	4,77	59 49	49 41	- -	nein
	27	11+481	SO	2.OG	WA		127,65	7,57	59 49	50 42	- -	nein
	28	11+481	SO	EG	WA		133,88	1,97	59 49	46 38	- -	nein
	28	11+481	SO	1.OG	WA		133,88	4,77	59 49	46 39	- -	nein
	28	11+481	SO	2.OG	WA		133,88	7,57	59 49	48 40	- -	nein
	29	11+477	SW	EG	WA		138,90	1,95	59 49	33 26	- -	nein
	29	11+477	SW	1.OG	WA		138,90	4,75	59 49	35 27	- -	nein
	29	11+477	SW	2.OG	WA		138,90	7,55	59 49	37 30	- -	nein
H 004 Grenzstr. 17, A	30	11+468	NW	EG	WA		146,85	1,93	59 49	46 38	- -	nein
	30	11+468	NW	1.OG	WA		146,85	4,73	59 49	47 39	- -	nein
	31	11+471	SO	EG	WA		143,23	1,94	59 49	43 36	- -	nein
	31	11+471	SO	1.OG	WA		143,23	4,74	59 49	44 37	- -	nein
	32	11+470	NO	EG	WA		141,17	1,94	59 49	49 41	- -	nein
	32	11+470	NO	1.OG	WA		141,17	4,74	59 49	49 42	- -	nein

09 / 2020

ISU Plan GbR
Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin

4 / 5

S 84
Neubau Niederwartha-Meißen
BA 3 (0+000 bis 3+608,169)
BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge
ohne Lärmschutz

Schutzabschnitt H
(Kötitzerstr.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	nur Tag- nutzung	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Restbetr. Tag/Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
H 004 Grenzstr. 17, Wintergarten	33	11+481		(2,0 m)	WA		130,37	1,62	59	49	47	40	-	-	nein
	33	11+481		(4,8 m)	WA		130,37	4,42	59	49	48	41	-	-	nein
	33	11+481		(7,6 m)	WA		130,37	7,22	59	49	49	42	-	-	nein
H 005 Grenzstr. 15	34	11+491	NW	EG	WA		129,55	2,88	59	49	49	41	-	-	nein
	34	11+491	NW	1.OG	WA		129,55	5,68	59	49	49	42	-	-	nein
	34	11+491	NW	2.OG	WA		129,55	8,48	59	49	50	42	-	-	nein
	35	11+492	NO	EG	WA		126,71	2,89	59	49	48	41	-	-	nein
	35	11+492	NO	1.OG	WA		126,71	5,69	59	49	49	41	-	-	nein
	35	11+492	NO	2.OG	WA		126,71	8,49	59	49	50	42	-	-	nein
	36	11+497	NO	EG	WA		125,38	2,91	59	49	47	40	-	-	nein
	36	11+497	NO	1.OG	WA		125,38	5,71	59	49	48	41	-	-	nein
	36	11+497	NO	2.OG	WA		125,38	8,51	59	49	49	42	-	-	nein
	37	11+501	NO	EG	WA		126,46	2,94	59	49	46	39	-	-	nein
	37	11+501	NO	1.OG	WA		126,46	5,74	59	49	47	40	-	-	nein
	37	11+501	NO	2.OG	WA		126,46	8,54	59	49	49	41	-	-	nein
	38	11+501	SO	EG	WA		129,23	2,94	59	49	43	35	-	-	nein
	38	11+501	SO	1.OG	WA		129,23	5,74	59	49	45	37	-	-	nein
	38	11+501	SO	2.OG	WA		129,23	8,54	59	49	46	38	-	-	nein
	39	11+501	SO	EG	WA		135,06	2,94	59	49	44	36	-	-	nein
	39	11+501	SO	1.OG	WA		135,06	5,74	59	49	45	38	-	-	nein
	39	11+501	SO	2.OG	WA		135,06	8,54	59	49	46	39	-	-	nein
	40	11+491	NW	EG	WA		135,33	2,88	59	49	46	39	-	-	nein
	40	11+491	NW	1.OG	WA		135,33	5,68	59	49	47	40	-	-	nein
	40	11+491	NW	2.OG	WA		135,33	8,48	59	49	48	41	-	-	nein